ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

Λάρισα 30-03-2022

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 29

ΘΕΜΑ: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ – ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ –23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ» (ΦΑΣΗ Β) του Δήμου Λαρισαίων.

Στη Λάρισα σήμερα 30-03-2022 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12.30 μ.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε δια τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 12629/24-03-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Κωνσταντίνου Διαμάντου, που ορίστηκε με την απόφαση 16/07-01-2022 του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος ως Πρόεδρος, 2) Τερζούδης Χρήστος, 3) Καλτσάς Νικόλαος, 4) Τσιλιμίγκας Χρήστος, 5) Δαούλας Θωμας, 6) Ζαούτσος Γεώργιος, 7) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 8) Νταής Παναγιώτης, 9) Παπαδούλης Γεώργιος και 10) Βλαχούλης Κωνσταντίνος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ – ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ –23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ» (ΦΑΣΗ Β) του Δήμου Λαρισαίων και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/10 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τα άρθρα 79 και 82 του Ν.3463/2006 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
3. Τις με αρ. πρωτ. 10312/10-03-2022 αίτηση της **SOLIS A.E**
4. Τη με αριθμ. πρωτ. 11943/18-03-2022 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

Μετά την από **10312/10-03-2022** αίτηση της **SOLIS A.E.** για την έγκριση της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου **«ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ – ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ –23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ» (ΦΑΣΗ Β) του Δήμου Λαρισαίων** και

Έχοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (άρθρα 79 και 82).
- Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (άρθρο 73).
- Τις διατάξεις του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) (άρθρο 52, 9, 10, 47, 48) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) άρθρο 48 (παρ.9).
- Τις διατάξεις της υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16.02.2011 Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών **Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).**
- Τις διατάξεις του ΦΕΚ420/Β/16.03.2011 «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.

- Τις διατάξεις του ΦΕΚ2201/Β/14.11.2007 «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις».
- Το με αριθμό 4948/Φ15/04-03-2022 έγγραφο των Αστικών Συγκοινωνιών Λάρισας σχετικό με την συναίνεση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την διάρκεια της των εργασιών της Β΄ΦΑΣΗΣ του έργου «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ – ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ –23^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ» του Δήμου Λαρισαίων.
- Το με αριθμό 195/10-03-2022 έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας σχετικό με την συναίνεσή του στην κατασκευή της Β΄ΦΑΣΗΣ του έργου «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ – ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ –23^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ» του Δήμου Λαρισαίων.

Η υπηρεσία μας εξετάζοντας:

1. Την **Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης** που προτείνεται για το έργο «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ – ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ –23^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ» (Β΄ΦΑΣΗ) στην οποία αναφέρονται συνοπτικά τα εξής**:**

Η ανάδοχος εταιρεία (SOLIS Α.Ε.) θα προβεί στην ανακατασκευή της οδού ΝΙΚΗΤΑΡΑ και τμήματος της οδού ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ , από την οδό Γεωργίου Σεφέρη έως την οδό Αιόλου , κατά την Β΄Φάση του έργου. Το σύνθετο των εργασιών της Β΄ Φάσης επιβάλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) όπου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου θα υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακώς ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου , διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα από τα άλλο. Τα επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) της Β΄ Φάσης του έργου περιλαμβάνουν τα εξής:

<u>Β΄ ΦΑΣΗ</u>

1. **Β1^{ο} ΣΤΑΔΙΟ**
   Στο τμήμα της οδού **ΝΙΚΗΤΑΡΑ** από την οδό **ΟΓΛ** έως τις οδούς **ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΗΣ – ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ.** Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 40 ημερολογιακές ημέρες.

2. **Β2^{ο} ΣΤΑΔΙΟ**
   Στο τμήμα της οδού **ΝΙΚΗΤΑΡΑ** από τις οδούς **ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΗΣ – ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ** έως την οδό **ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ.** Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

3. **Β3^{ο} ΣΤΑΔΙΟ**
   Στο τμήμα της οδού **ΝΙΚΗΤΑΡΑ** από την οδό **ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ** έως την οδό **ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΦΡΑΓΚΟΥ.** Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 23 ημερολογιακές ημέρες.

4. **Β4^{ο} ΣΤΑΔΙΟ**
   Στην συμβολή των οδών **ΝΙΚΗΤΑΡΑ , ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΗΣ** και **ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ.** Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

5. **Β5^{ο} ΣΤΑΔΙΟ**
   Στο τμήμα της οδού **ΝΙΚΗΤΑΡΑ** από την οδό **ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΦΡΑΓΚΟΥ** έως την οδό **ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ.**
   Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

6. **Β6^{ο} ΣΤΑΔΙΟ**
   Στην συμβολή των οδών **ΝΙΚΗΤΑΡΑ** και **ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΦΡΑΓΚΟΥ.** Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

7. **Β7ο ΣΤΑΔΙΟ**
   Στο τμήμα της οδού **ΝΙΚΗΤΑΡΑ** από την οδό **ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ** έως την οδό **ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΕΦΕΡΗ.** Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 40 ημερολογιακές ημέρες.

8. **Β8ο ΣΤΑΔΙΟ**
   Στην συμβολή των οδών **ΝΙΚΗΤΑΡΑ , ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΕΦΕΡΗ** και **ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ.** Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

9. **Β9ο ΣΤΑΔΙΟ**
   Στο τμήμα της οδού **ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ** από την οδό **ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΕΦΕΡΗ** έως την οδό **ΑΙΟΛΟΥ.** Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 20 ημερολογιακές ημέρες.

10. **Β10ο ΣΤΑΔΙΟ**
    Στην συμβολή των οδών **ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ** και **ΑΙΟΛΟΥ.** Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

Το βάθος εκσκαφής **δεν** θα είναι μεγαλύτερο από **1,20μ** (Συνεπώς δεν απαιτείται μελέτη αντιστήριξης). Η **κυκλοφορία των πεζών** στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο που θα οριοθετεί η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος. Η κάθετη διέλευση αυτών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. **Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.**

Η κίνηση των οχημάτων στην περιοχή των έργων θα είναι σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).
Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά στον τμηματικό ή ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο σύνολο των οδών που ανακατασκευάζονται κατά την διάρκεια των εργασιών, με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης.

Η κατατεθείσα από τον ανάδοχο **μελέτη εργοταξιακής σήμανσης** περιλαμβάνει:
α. Την **Τεχνική Έκθεση** και
β. Τα κάτωθι **Σχέδια** :
   Β.1, Β.2, Β.3, Β.4, Β.5, Β.6, Β.7, Β.8, Β.9, Β.10: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» σε κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα

2. Το γεγονός ότι οι εμπλεκόμενες οδοί αποτελούν πρωτεύουσες – δευτερεύουσες αστικές αρτηρίες με βασική λειτουργία την σύνδεση και με δυνατότητα εξυπηρέτησης των παρόδιων ιδιοκτησιών σύμφωνα με την Λειτουργική κατάταξη του οδικού δικτύου (ΟΜΟΕ- ΛΚΟΔ).

3. Την πρακτική λειτουργίας των οδικών έργων και την ομαλή ολοκλήρωση αυτών.

4. Τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τις συγκεκριμένες μελέτες.

5. Το ότι η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού, εκπονήθηκε από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, με μέριμνα και ευθύνη της αναθέτουσας αρχής του έργου.

Ε ι σ η γ ε ί τ α ι

την έγκριση της προσωρινής εργοταξιακής μελέτης σήμανσης για την κατασκευή της Β΄ ΦΑΣΗΣ του έργου «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ – ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ – 23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ» του Δήμου Λαρισαίων και προτείνει κατά την διάρκεια των εργασιών τα εξής:

1. **Β1ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.1)**
   Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΝΙΚΗΤΑΡΑ από την οδό ΟΓΛ έως την οδό ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ – ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΗΣ (Κ-20 , Ρ-8 , Π-25 , Ρ-49 , Ρ-47). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 40 ημερολογιακές ημέρες.

2. **Β2ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.2)**
   α) Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΝΙΚΗΤΑΡΑ από τις οδούς ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ – ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΗΣ έως την οδό ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ.
   β) Την μονοδρόμηση τμήματος της οδού ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΗΣ από την οδό ΝΙΚΗΤΑΡΑ έως την οδό ΛΟΡΕΝΖΟΥ ΜΑΒΙΛΗ με κίνηση από την οδό ΝΙΚΗΤΑΡΑ προς την οδό ΛΟΡΕΝΖΟΥ ΜΑΒΙΛΗ. (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-49 , Ρ-50α , Ρ-7) Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

3. **Β3ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.3)**
   α) Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΝΙΚΗΤΑΡΑ από την οδό ΚΑΛΛΙΑΡΧΟΥ έως την οδό ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΦΡΑΓΚΟΥ.
   β) Την αντιδρόμηση τμήματος της οδού ΙΣΧΟΜΑΧΟΥ από την οδό ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ έως την οδό ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ με κίνηση από την οδό ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ προς την οδό ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ. (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-49 , Ρ-50α , Ρ-50δ , Ρ-7 , Π25) Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 23 ημερολογιακές ημέρες.

4. **Β4ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.4)**
   Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στην συμβολή των οδών ΝΙΚΗΤΑΡΑ , ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ και ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΗΣ και β) στο τμήμα της οδού ΝΙΚΗΤΑΡΑ από την οδό ΟΓΛ έως τις οδούς ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ - ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΗΣ (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-49 , Ρ-50α , Ρ-50δ , Ρ-47 , Π25) . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

5. **Β5ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.5)**
   α) Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΝΙΚΗΤΑΡΑ από την οδό ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΦΡΑΓΚΟΥ έως την οδό ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ.
   β) Την αντιδρόμηση τμήματος της οδού ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΦΡΑΓΚΟΥ από την οδό ΝΙΚΗΤΑΡΑ έως την οδό 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ με κίνηση από την οδό ΝΙΚΗΤΑΡΑ προς την οδό 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ . (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-49 , Ρ-50 , Ρ-50α , Ρ-50δ , Ρ-7) Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

6. **Β6ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.6)**
   Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στην συμβολή των οδών ΝΙΚΗΤΑΡΑ και ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΦΡΑΓΚΟΥ και β) στο τμήμα της οδού ΝΙΚΗΤΑΡΑ από την οδό ΚΑΛΛΙΑΡΧΟΥ έως την οδό ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΦΡΑΓΚΟΥ (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-49 , Ρ-50α , Ρ-50δ , Ρ-51δ , Π25) . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

7. **Β7ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.7)**
   Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΝΙΚΗΤΑΡΑ από την οδό ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ έως την οδό ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΕΦΕΡΗ (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-49 , Ρ-51α ,

Ρ-50δ , Ρ-50 , Π25) . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 40 ημερολογιακές ημέρες.

8. **Β8ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.8)**
   Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στην συμβολή των οδών ΝΙΚΗΤΑΡΑ , ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΕΦΕΡΗ και ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ και β) στο τμήμα της οδού ΝΙΚΗΤΑΡΑ από την οδό ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ έως την οδό ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΕΦΕΡΗ (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-49 , Ρ-50α , Ρ-50δ , Ρ-51α , Π25) . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

9. **Β9ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.9)**
   Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ από την οδό ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΕΦΕΡΗ έως την οδό ΑΙΟΛΟΥ (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-49 , Ρ-50α , Ρ-50 , Ρ-51α) .
   Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 20 ημερολογιακές ημέρες.

10. **Β10ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.10)**
    Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ και ΑΙΟΛΟΥ (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-49 , Ρ-50 , Π25) . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια Β.1, Β.2, Β.3, Β.4, Β.5, Β.6, Β.7, Β.8, Β.9, Β.10: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη <u>των κάτωθι παρατηρήσεων</u> οι οποίες έχουν ως εξής:

- ✓ Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι **σύμφωνες** με τον **Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**, με τις προδιαγραφές του **ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ** και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- ✓ Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με
  κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- ✓ Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται **συστηματική επιτήρηση** τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- ✓ Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- ✓ Να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- ✓ Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- ✓ Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- ✓ Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

- ✓ Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, **επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.**
- ✓ Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- ✓ Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- ✓ **Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβερνήσεως. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.**
- ✓ **Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.**
- ✓ Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- ✓ Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί της οδών του έργου «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ – ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ –23^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ» (Β΄ΦΑΣΗ) δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ – ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ –23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ» (ΦΑΣΗ Β) του Δήμου Λαρισαίων και προτείνει κατά τη διάρκεια των εργασιών τα εξής:

MUNICIPALITY OF LARISSA

1. **Β1^{ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.1)**
   Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΝΙΚΗΤΑΡΑ από την οδό ΟΓΛ έως την οδό ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ – ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΗΣ (Κ-20 , Ρ-8 , Π-25 , Ρ-49 , Ρ-47). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 40 ημερολογιακές ημέρες.
2. **Β2^{ο} ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.2)**
   α) Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΝΙΚΗΤΑΡΑ από τις οδούς ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ – ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΗΣ έως την οδό ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ.
   β) Την μονοδρόμηση τμήματος της οδού ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΗΣ από την οδό ΝΙΚΗΤΑΡΑ έως την οδό ΛΟΡΕΝΖΟΥ ΜΑΒΙΛΗ με κίνηση από την οδό ΝΙΚΗΤΑΡΑ προς την οδό

ΛΟΡΕΝΖΟΥ ΜΑΒΙΛΗ. (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-49 , Ρ-50α , Ρ-7) Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

3. **Β3ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.3)**
   α) Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΝΙΚΗΤΑΡΑ από την οδό ΚΑΛΛΙΑΡΧΟΥ έως την οδό ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΦΡΑΓΚΟΥ.
   β) Την αντιδρόμηση τμήματος της οδού ΙΣΧΟΜΑΧΟΥ από την οδό ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ έως την οδό ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ με κίνηση από την οδό ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ προς την οδό ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ. (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-49 , Ρ-50α , Ρ-50δ , Ρ-7 , Π25) Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 23 ημερολογιακές ημέρες.

4. **Β4ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.4)**
   Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στην συμβολή των οδών ΝΙΚΗΤΑΡΑ , ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ και ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΗΣ και β) στο τμήμα της οδού ΝΙΚΗΤΑΡΑ από την οδό ΟΓΛ έως τις οδούς ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ - ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΗΣ (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-49 , Ρ-50α , Ρ-50δ , Ρ-47 , Π25) . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

5. **Β5ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.5)**
   α) Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΝΙΚΗΤΑΡΑ από την οδό ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΦΡΑΓΚΟΥ έως την οδό ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ.
   β) Την αντιδρόμηση τμήματος της οδού ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΦΡΑΓΚΟΥ από την οδό ΝΙΚΗΤΑΡΑ έως την οδό 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ με κίνηση από την οδό ΝΙΚΗΤΑΡΑ προς την οδό 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ . (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-49 , Ρ-50 , Ρ-50α , Ρ-50δ , Ρ-7) Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

6. **Β6ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.6)**
   Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στην συμβολή των οδών ΝΙΚΗΤΑΡΑ και ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΦΡΑΓΚΟΥ και β) στο τμήμα της οδού ΝΙΚΗΤΑΡΑ από την οδό ΚΑΛΛΙΑΡΧΟΥ έως την οδό ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΦΡΑΓΚΟΥ (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-49 , Ρ-50α , Ρ-50δ , Ρ-51δ , Π25) . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

7. **Β7ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.7)**
   Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΝΙΚΗΤΑΡΑ από την οδό ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ έως την οδό ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΕΦΕΡΗ (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-49 , Ρ-51α , Ρ-50δ , Ρ-50 , Π25) . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 40 ημερολογιακές ημέρες.

8. **Β8ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.8)**
   Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στην συμβολή των οδών ΝΙΚΗΤΑΡΑ , ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΕΦΕΡΗ και ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ και β) στο τμήμα της οδού ΝΙΚΗΤΑΡΑ από την οδό ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ έως την οδό ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΕΦΕΡΗ (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-49 , Ρ-50α , Ρ-50δ , Ρ-51α , Π25) . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

9. **Β9ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.9)**
   Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ από την οδό ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΕΦΕΡΗ έως την οδό ΑΙΟΛΟΥ (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-49 , Ρ-50α , Ρ-50 , Ρ-51α) .
   Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 20 ημερολογιακές ημέρες.

10. **Β10ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.10)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ και ΑΙΟΛΟΥ (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-49 , Ρ-50 , Π25) . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια Β.1, Β.2, Β.3, Β.4, Β.5, Β.6, Β.7, Β.8, Β.9, Β.10: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη <u>των κάτωθι παρατηρήσεων</u> οι οποίες έχουν ως εξής:

- ✓ Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι **σύμφωνες** με τον **Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**, με τις προδιαγραφές του **ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ** και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- ✓ Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με
  κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- ✓ Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται **συστηματική επιτήρηση** τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- ✓ Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- ✓ Να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- ✓ Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- ✓ Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- ✓ Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- ✓ Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, **επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.**
- ✓ Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- ✓ Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- ✓ **Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβερνήσεως. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου,**

αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.

- ✓ **Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.**
- ✓ Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- ✓ Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί της οδών του έργου «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ – ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ –23^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ» (Β΄ΦΑΣΗ) δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

1. Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	**ΤΑ ΜΕΛΗ**
ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	**ΤΕΡΖΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**
	ΚΑΛΤΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
	ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
	ΔΑΟΥΛΑΣ ΘΩΜΑΣ
	ΖΑΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
	ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ
	ΝΤΑΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
	ΠΑΠΑΔΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
	ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
‘‘ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ – ΝΙΚΗΤΑΡΑ –
ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ – 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ’’ / Β’ ΦΑΣΗ

1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά στην εργοταξιακή μελέτη σήμανσης εκτελούμενων εργασιών ανακατασκευής των οδών Κύπρου – Νικηταρά – Αυξεντίου – 23ης Οκτωβρίου - Βενιζέλου (έργο του Δήμου Λαρισαίων) – Β’ ΦΑΣΗ. Η εκπόνηση της μελέτης, βάσει των όσων αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της σύμβασης του έργου απορρέει ως ευθύνη του Ανάδοχου, ο οποίος υποχρεούται για την τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης ανάλογα με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις κάθε φάσης εκτέλεσης του έργου αυτού.

2. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) *που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83)* και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Κατά την Β’ Φάση Εργασιών, ο Ανάδοχος (SOLIS Α.Ε.) θα προβεί στην ανακατασκευή των οδών:

- Νικηταρά, από την οδό ΟΓΛ έως την οδό Γεωργ. Σεφέρη
- Αυξεντίου από την οδό Γεωργ. Σεφέρη έως την οδό Αιόλου.

Το σύνθετο των εργασιών της Β’ φάσης επιβάλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) όπου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου θα υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακώς ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό παράθυρο από τα άλλο. Πιο συγκεκριμένα τα στάδια της Β’ ΦΑΣΗΣ περιλαμβάνουν:

Β1 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου Β1: **40** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει την ανακατασκευή της οδού Νικηταρά από την οδό ΟΓΛ έως την συμβολή των οδών Λ. Κατσώνη και Αγ. Μαρίνης.

Β2 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου Β2: **30** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει την ανακατασκευή της οδού Νικηταρά από την συμβολή των οδών Λ. Κατσώνη και Αγ. Μαρίνης έως την οδό Περικλέους.

Β3 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου Β3: **23** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει την ανακατασκευή της οδού Νικηταρά από την οδό Περικλέους έως την οδό Στρ. Φράγκου.

Β4 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου Β4: **5** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει την ανακατασκευή της συμβολής των οδών Νικηταρά – Λ. Κατσώνη – Αγίας Μαρίνης.

Β5 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου Β5: **30** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει την ανακατασκευή της οδού Νικηταρά από την οδό Στρ. Φράγκου έως την οδό Χρυσοχόου.

Β6 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου Β6: **2** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει την ανακατασκευή της συμβολής των οδών Νικηταρά & Στρ. Φράγκου.

Β7 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου Β7: **40** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει την ανακατασκευή της οδού Νικηταρά από την οδό Χρυσοχόου έως την οδό Γεωργ. Σεφέρη.

Β8 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου Β8: **5** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει την ανακατασκευή της συμβολής των οδών Νικηταρά – Αυξεντίου – Γεωργ. Σεφέρη.

Β9 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου Β9: **20** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει την ανακατασκευή της οδού Αυξεντίου από την οδό Γεωργ. Σεφέρη έως την οδό Αιόλου.

Β10 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου Β10: **5** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει την ανακατασκευή της συμβολής των οδών Αυξεντίου και Αιόλου.

Η συνολική διάρκεια των έργων για την Β' ΦΑΣΗ εκτιμάται σε **200** ημέρες

Το βάθος εκσκαφής δεν θα είναι μεγαλύτερο των 1,20 μ. Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο που θα οριοθετεί η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος (όπως φαίνεται στα σχέδια) και ο οποίος διάδρομος θα είναι και για την εξυπηρέτηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης. Η κάθετη διέλευση αυτών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.
Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών στο συγκεκριμένο κυκλοφοριακό ρεύμα θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).
Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά στον τμηματικό ή ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο σύνολο των οδών που ανακατασκευάζονται κατά την διάρκεια των εργασιών, με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης.

Τα σχέδια που συνοδεύουν την Εργοταξιακή Μελέτη σήμανσης είναι:

1. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β1
    - Σχέδιο Β.1 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος οδού Νικηταρά από 23ης Οκτωβρίου έως Λ. Κατσώνη – Αγ. Μαρίνης (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
2. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β2
    - Σχέδιο Β.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος οδού Νικηταρά από Λ. Κατσώνη – Αγ. Μαρίνης έως Περικλέους (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
3. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β3
    - Σχέδιο Β.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος οδού Νικηταρά από οδό Περικλέους έως οδό Στρ. Φράγκου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
4. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β4
    - Σχέδιο Β.4 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης συμβολής οδών Νικηταρά – Λ. Κατσώνη & Αγ. Μαρίνης (κλίμακα 1:1000).
5. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β5
    - Σχέδιο Β.5 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος οδού Νικηταρά από Στρ. Φράγκου έως Χρυσοχόου. (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
6. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β6
    - Σχέδιο Β.6 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής οδών Νικηταρά και Στρ. Φράγκου (κλίμακα 1:1000).
7. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β7
    - Σχέδιο Β.7 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης τμήματος οδού Νικηταρά από Χρυσοχόου έως Σεφέρη (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
8. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β8

- Σχέδιο Β.8 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης συμβολής οδών Νικηταρά - Αυξεντίου & Γεωργ. Σεφέρη (κλίμακα 1:1000).

9. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β9
    - Σχέδιο Β.9 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Αυξεντίου από Γεωργ. Σεφέρη έως Αιόλου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
10. Β' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Β10
    - Σχέδιο Β.10 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης συμβολής οδών Αυξεντίου και Αιόλου (κλίμακα 1:1000).

Οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω και αφορούν:

Β' ΦΑΣΗ:

ΣΤΑΔΙΟ Β1:

- Στον ολικό αποκλεισμό της οδού Νικηταρά στο τμήμα από ΟΓΛ έως συμβολή οδών Λ. Κατσώνη και Αγ. Μαρίνης με την χρήση των πινακίδων Π-25, Ρ-8, Ρ-47 και Ρ-49.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Κύπρου, 23^{ης} Οκτωβρίου και Λ. Μαβίλη με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1. καθώς και πληροφοριακής πινακίδας με την ένδειξη ΟΔΟΣ ΝΙΚΗΤΑΡΑ ΚΛΕΙΣΤΗ ΕΩΣ Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ (τοποθετείται στην οδό Κύπρου).

ΣΤΑΔΙΟ Β2:

- Στον ολικό αποκλεισμό της οδού Νικηταρά στο τμήμα από την συμβολή των οδών Λ. Κατσώνη και Αγ. Μαρίνης έως την Περικλέους με την χρήση των πινακίδων Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50α και Ρ-49.
- Στην μονοδρόμηση της οδού Αγ. Μαρίνης στο τμήμα από Νικηταρά έως Λ. Μαβίλη (με κίνηση από την οδό Νικηταρά προς την οδό Λορέντζου Μαβίλη) και με την χρήση των πινακίδων Ρ-7, Ρ-49 και Ρ-50α.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Νικηταρά, Λ. Κατσώνη, Λ. Μαβίλη και Περικλέους με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Β3:

- Στον ολικό αποκλεισμό της οδού Νικηταρά στο τμήμα από Περικλέους έως Στρ. Φράγκου με την χρήση των πινακίδων Π-25, Ρ-50δ, Ρ-50α και Ρ-8.
- Στην αντιδρόμηση της οδού Ισχομάχου στο τμήμα από Περικλέους έως Γιαννιτσών (με κίνηση από την οδό Περικλέους προς την οδό Γιαννιτσών) και με την χρήση των πινακίδων Π-25, Ρ-7, Ρ-49 και Ρ-50δ.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Νικηταρά, Λ. Μαβίλη, 23ης Οκτωβρίου, Ισχομάχου και Γιαννιτσών με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1. καθώς και πληροφοριακής πινακίδας με την ένδειξη ΟΔΟΣ ΝΙΚΗΤΑΡΑ ΚΛΕΙΣΤΗ (τοποθετείται επί των οδών 23^{ης} Οκτωβρίου, Ισχομάχου, Γιαννιτσών και Λ. Μαβίλη).

ΣΤΑΔΙΟ Β4:

- Στο κλείσιμο της συμβολής των οδών Νικηταρά – Λ. Κατσώνη & Αγ. Μαρίνης και στο τμήμα της οδού Νικηταρά από την οδό ΟΓΛ έως τις οδούς Λ. Κατσώνη – Αγ. Μαρίνης, με την χρήση των πινακίδων Π-25, Ρ-47, Ρ-49, Ρ-50δ, Ρ-50α και Ρ-8.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Κύπρου, Λ. Μαβίλη, 23ης Οκτωβρίου και Λ. Κατσώνη με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1. καθώς και πληροφοριακής πινακίδας με την ένδειξη ΟΔΟΣ ΝΙΚΗΤΑΡΑ ΚΛΕΙΣΤΗ ΕΩΣ Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ (τοποθετείται επί της οδού Κύπρου).

ΣΤΑΔΙΟ Β5:

- Στον ολικό αποκλεισμό της οδού Νικηταρά στο τμήμα από Στρ. Φράγκου έως Χρυσοχόου με την χρήση των πινακίδων Ρ-8 και Ρ-50.

- Στην αντιδρόμηση της οδού Στρ. Φράγκου στο τμήμα από Νικηταρά έως 25ης Μαρτίου (με κίνηση από την οδό Νικηταρά προς την οδό 25ης Μαρτίου) και με την χρήση των πινακίδων Ρ-7, Ρ-49, Ρ-50α, Ρ-50δ.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Νικηταρά με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1. καθώς και πληροφοριακής πινακίδας με την ένδειξη ΟΔΟΣ ΝΙΚΗΤΑΡΑ ΚΛΕΙΣΤΗ.

ΣΤΑΔΙΟ Β6:

- Στο κλείσιμο της συμβολής των οδών Νικηταρά & Στρ. Φράγκου και στο τμήμα της οδού Νικηταρά από την οδό Καλλιάρχου έως την οδό Στρατηγού Φράγκου, με την χρήση των πινακίδων Π-25, Ρ-49, Ρ-50δ, Ρ-50α, Ρ-51δ και Ρ-8.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Νικηταρά, 25ης Μαρτίου και Στρ. Φράγκου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 και Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Β7:

- Στον ολικό αποκλεισμό της οδού Νικηταρά στο τμήμα από Χρυσοχόου έως Σεφέρη με την χρήση των πινακίδων Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50δ, Ρ-51α και Π-25.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Νικηταρά, Χρυσοχόου, Αυξεντίου, Δημ. Γούναρη και Θεοτοκοπούλου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Β8:

- Στο κλείσιμο της συμβολής των οδών Νικηταρά – Αυξεντίου & Γεωρ. Σέφερη και τμήματος της οδού Νικηταρά από την οδό Χρυσοχόου έως την οδό Γεωργίου Σεφέρη, με την χρήση των πινακίδων Π-25, Ρ-49, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-51α και Ρ-8.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Νικηταρά, Χρυσοχόου, Θεοτοκοπούλου, Σεφέρη, Αυξεντίου και Αιόλου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Β9:

- Στον ολικό αποκλεισμό της οδού Αυξεντίου στο τμήμα από Σεφέρη έως Αιόλου με την χρήση των πινακίδων Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50α και Ρ-51α.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Νικηταρά, Σεφέρη, Αιόλου και Αυξεντίου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 και Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Β10:

- Στο κλείσιμο της συμβολής των οδών Αυξεντίου & Αιόλου με την χρήση των πινακίδων Π-25, Ρ-49, Ρ-50 και Ρ-8.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Νικηταρά, Αιόλου, Αγιάς και Ηρώων Πολυτεχνείου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1. καθώς και πληροφοριακών πινακίδων με την ένδειξη ΟΔΟΣ ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ ΚΛΕΙΣΤΗ (τοποθετείται επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου) και ΟΔΟΣ ΑΙΟΛΟΥ ΚΛΕΙΣΤΗ (τοποθετείται επί της οδού Αγιάς).

Τέλος επισημαίνεται ότι:

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

- Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.
- Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
  Α) κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους, και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.
  Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και
  Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου NJ
- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

3. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

3.1 Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ιδίου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλευμένες γωνίες με ακτίνα r=30 mm ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:
• Οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-7, Ρ-8, Ρ-47, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-51α, Ρ-51δ και Π-25 έχουνε διαστάσεις 850mm x 850mm
• Η πινακίδα κινδύνου Κ-20 έχει διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)

3.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.
Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανακλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).
Επισημαίνεται ότι:
• το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,
• στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.
Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

3.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.
Το αντανακλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου ΙΙΙ (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανακλαστικό υλικό, τύπου ΙΙΙ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.
Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανακλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου ΙΙ (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

3.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.
Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλευμένες.
Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)
Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30μ.για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.
Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.
Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).
Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

3.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:

- Εύκαμπτοι οριοδείκτες μικρού ύψους περίπου 20 cm (π.χ. φτερά καρχαρία, βλ. Σχήμα 4.3-2). Αυτοί είναι επαναφερόμενα (ανακλινόμενα) φύλλα πλαστικού υλικού που φέρουν και στις δυο όψεις αντανακλαστικά στοιχεία λευκού χρώματος, με δείκτη αντανακλαστικότητας τουλάχιστον ίσο με την κατηγορία τύπου ΙΙ της Προδιαγραφής Σ311/1986 και ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/1997.

4. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.
Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:
α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.
β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.

γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).
Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.
Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο:

5. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

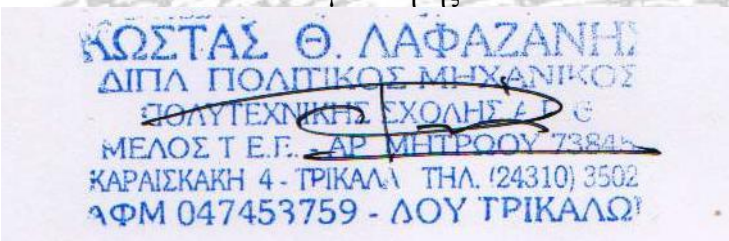
Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:
(1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας
(2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.
(3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας Κ-20
(4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.
(5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα V≥60 km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.
(6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.
(7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.
(8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται σε u960 περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.
(9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

6. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης

Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:
(1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.
(2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.
(3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.
(4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε

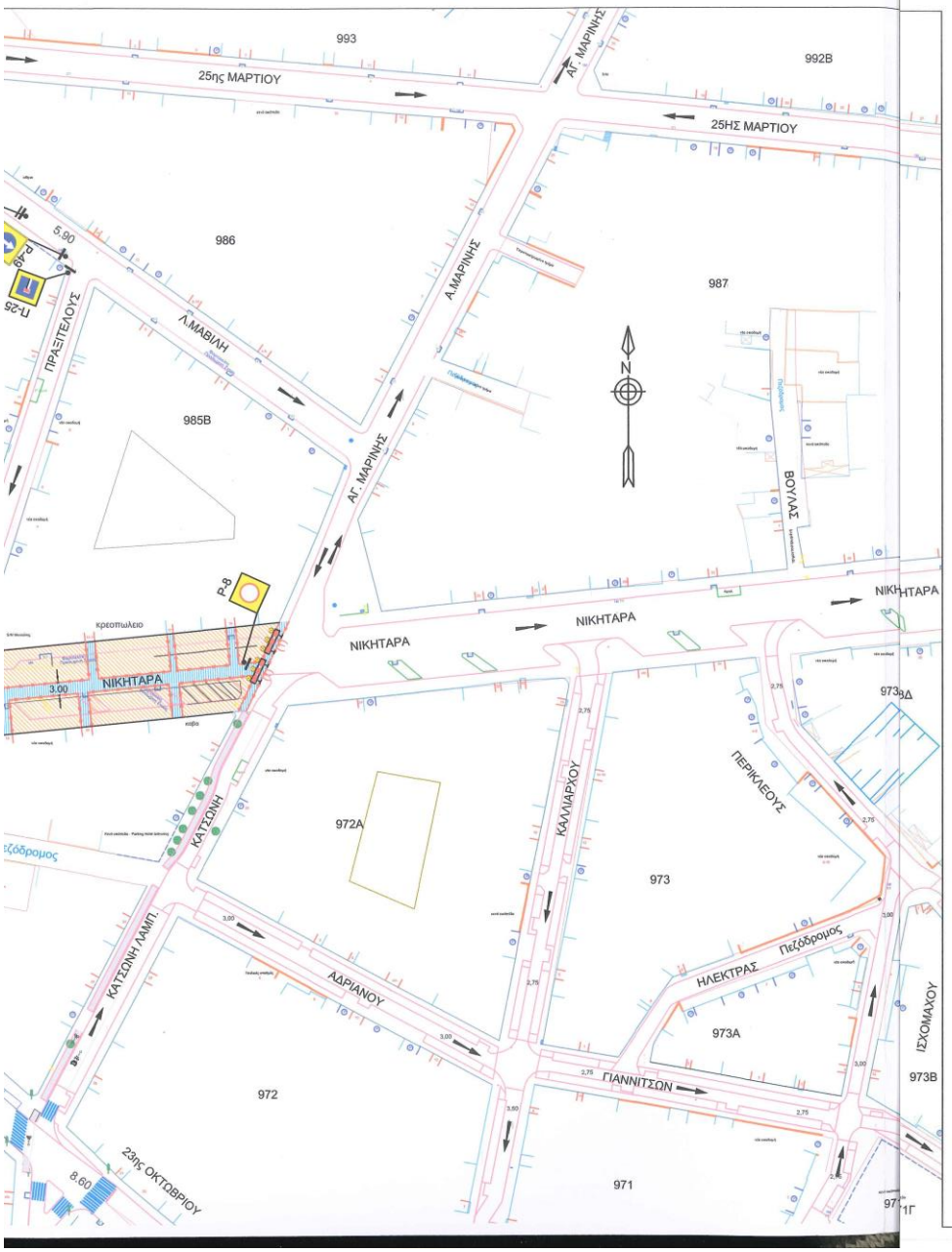
κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.
(5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκή.
(6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη Ρ-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ.
(7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.
(8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

Ο μελετητής

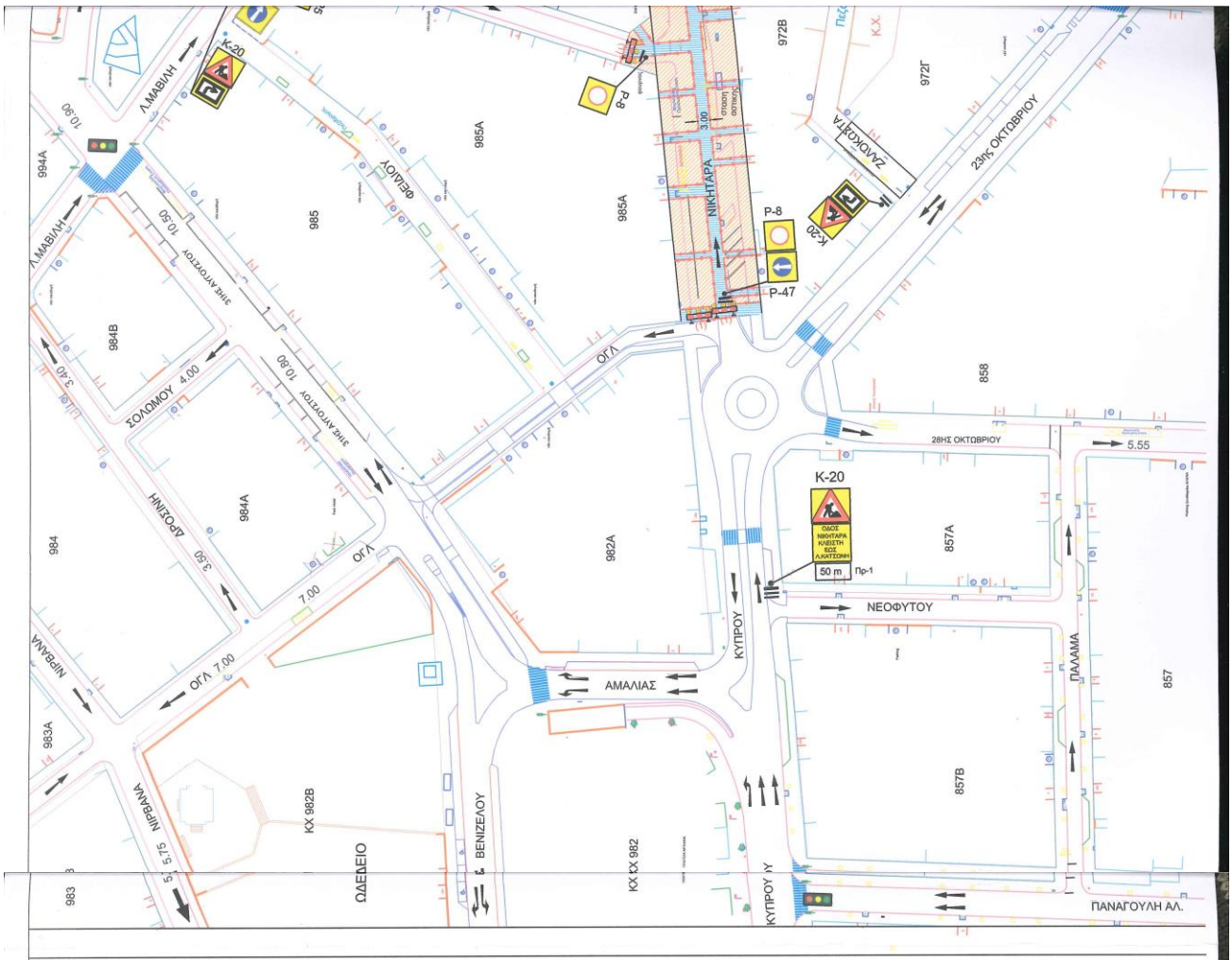


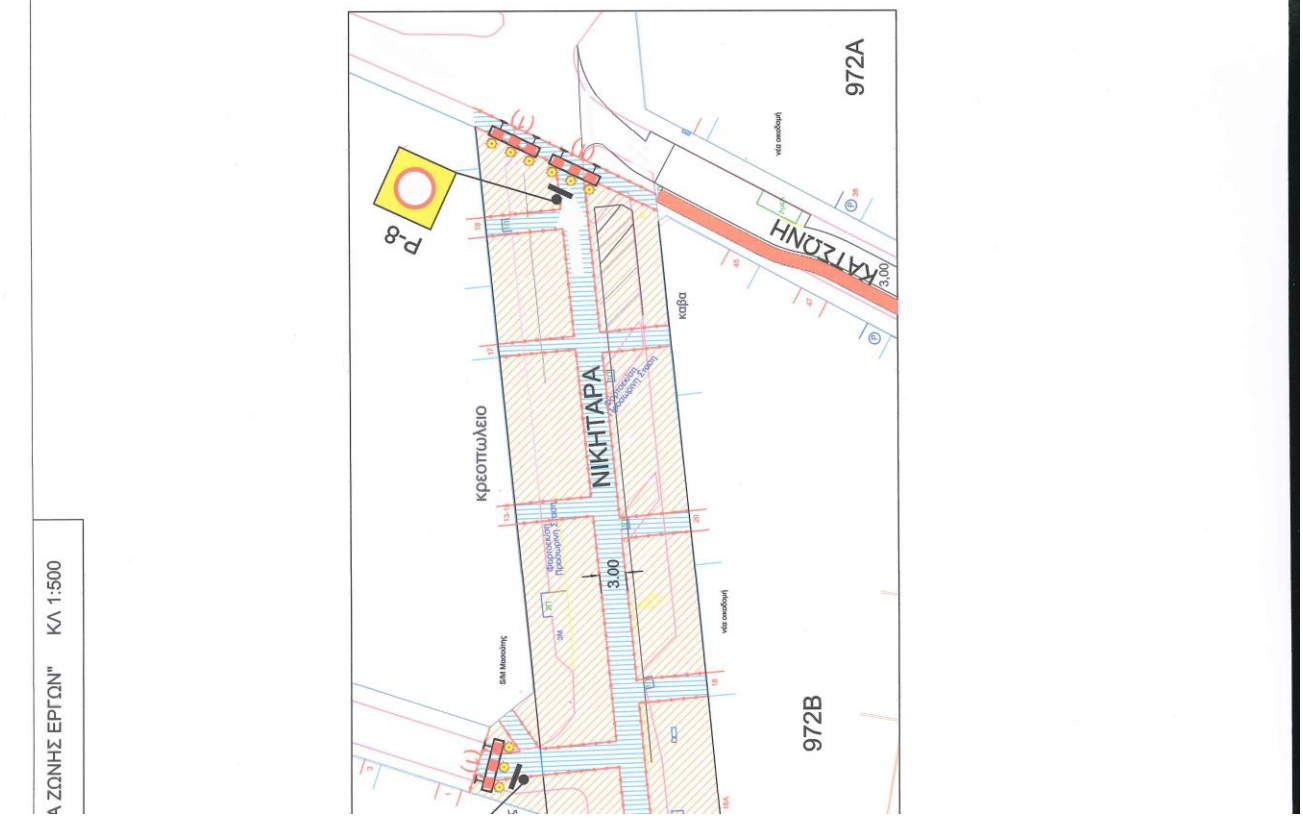
Κώστας Λαφαζάνης
Πολιτικός Μηχανικός

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

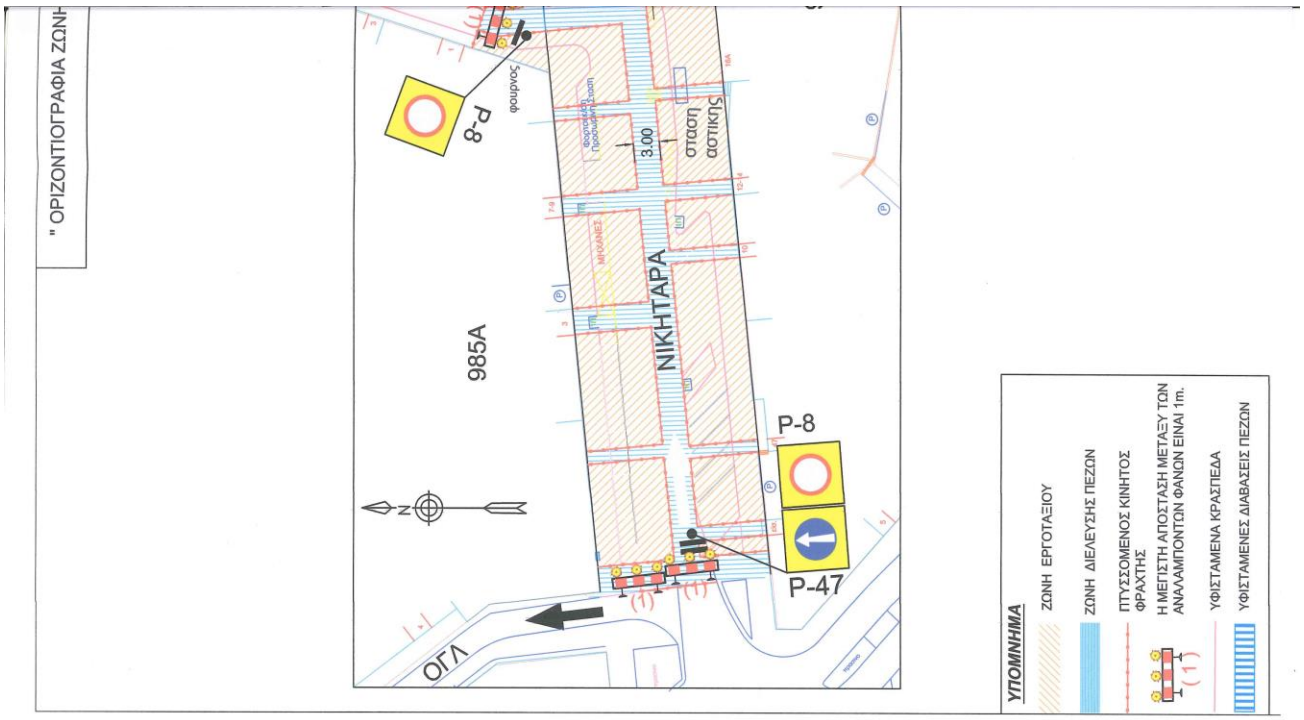


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ :	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ - ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ - 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ		
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΝΙΚΗΤΑΡΑ ΑΠΟ ΟΓΛ ΕΩΣ ΑΙΟΛΟΥ (ΦΑΣΗ Β)			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	" ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΝΙΚΗΤΑΡΑ (ΑΠΟ 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΕΩΣ Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ - ΑΓ. ΜΑΡΙΝΗΣ)		
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Β .1
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ SOLIS Α.Ε. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr		
για τον ανάδοχο SOLIS ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ "SOLIS Α.Ε." ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 2410 614814 Α.Φ.Μ. 094161603 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ Γ.Ε.ΜΗ 117758540000	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΠΟΦΟΙΤΟΣ ΣΧΟΛΗΣ Α.Π.Θ. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡ. ΘΟΥ 75945 ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. (24310) 35020 Α.Φ.Μ. 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc		
ΛΑΡΙΣΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 11943 / 18-03-2022 Έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
18-03-2022 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Κλάδου ΠΕ3 με Α βαθμό	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Π.Ε. ΑΓΤΟΜΗΧ/ΚΟΣ ΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε	Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΤΣΙΟΓΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΑΓΤΟΜ. ΤΟΠ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε. με Α' ΒΑΘΜΟ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			

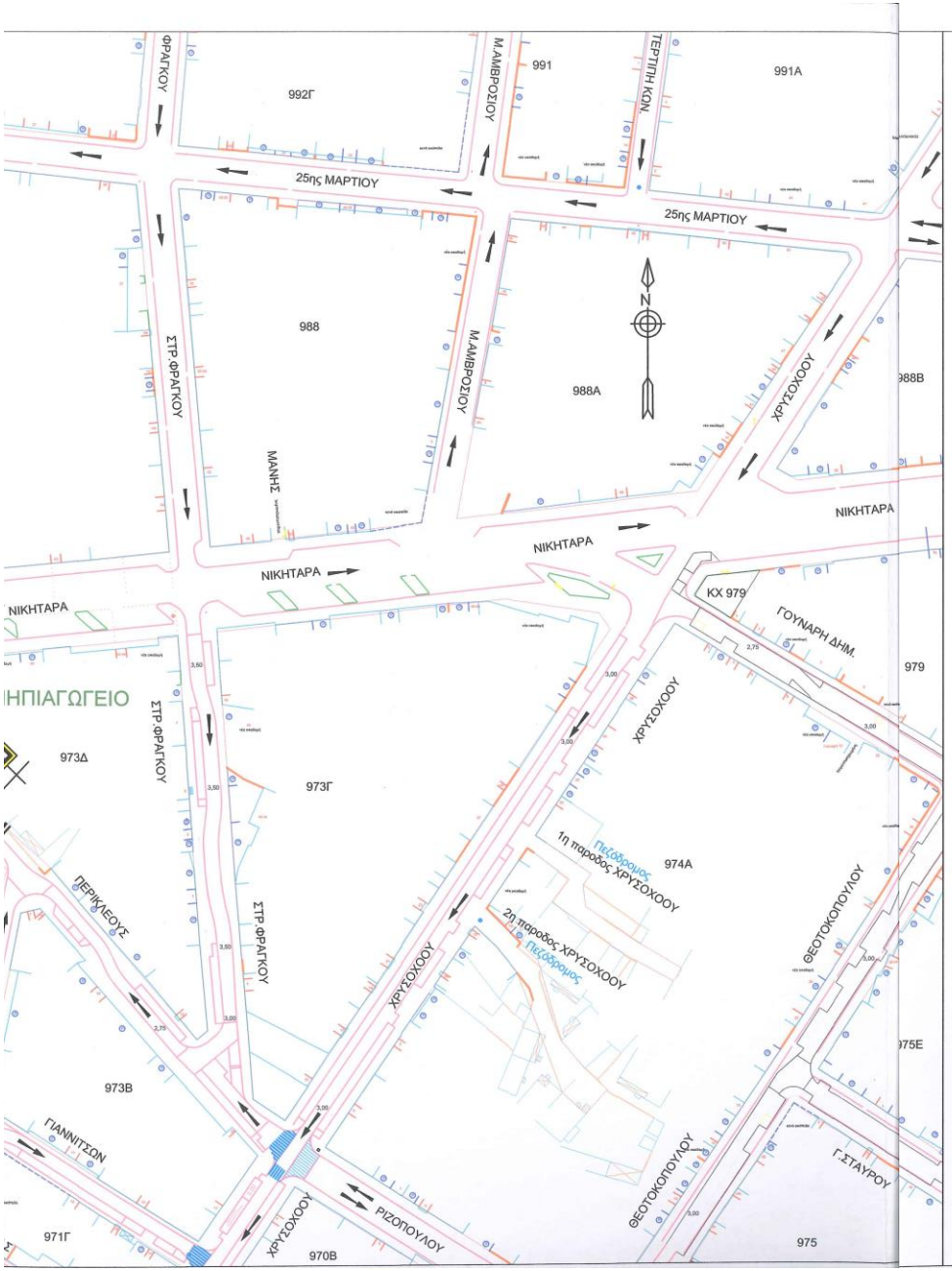




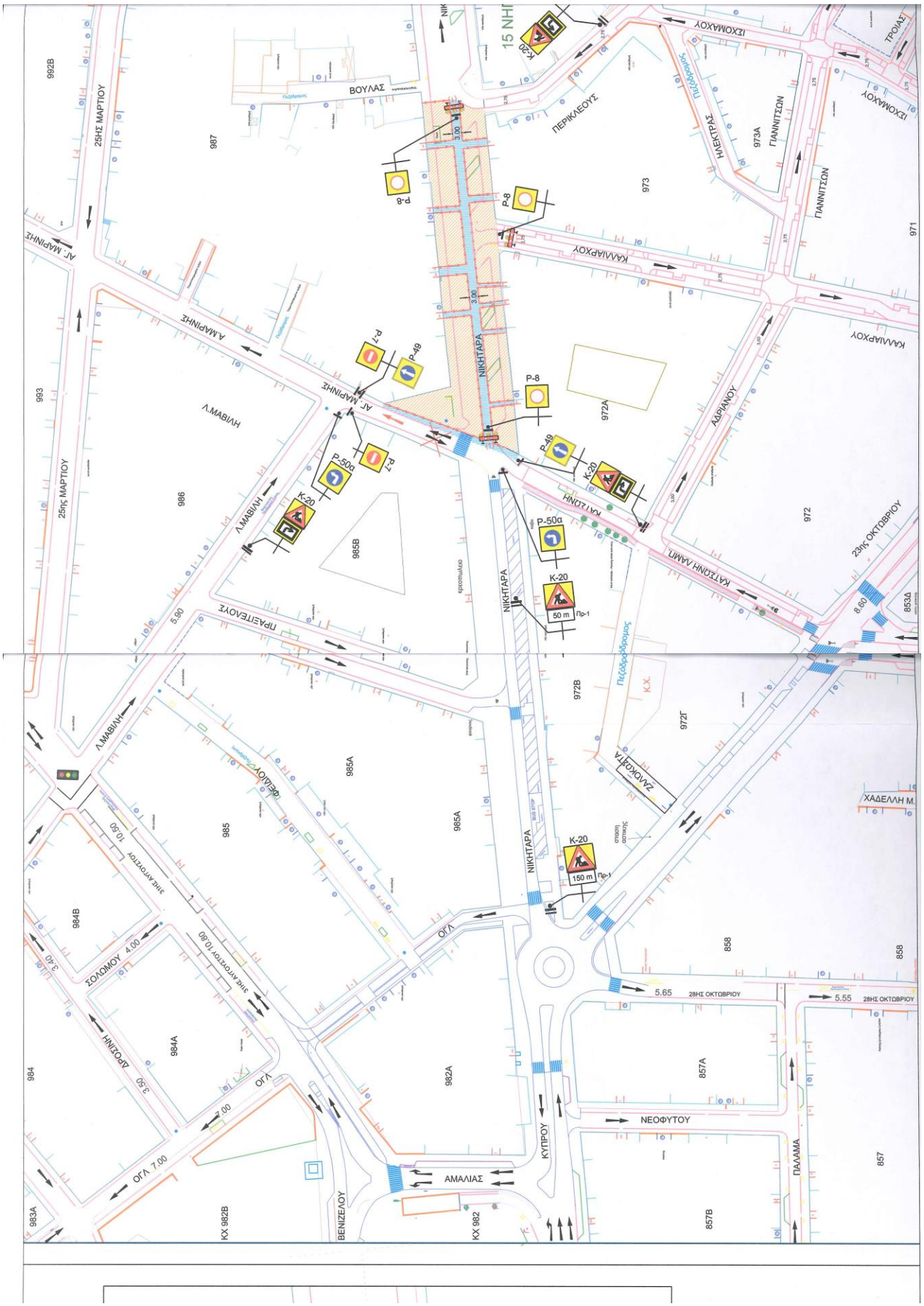
ΑΝΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ" ΚΛ 1:500

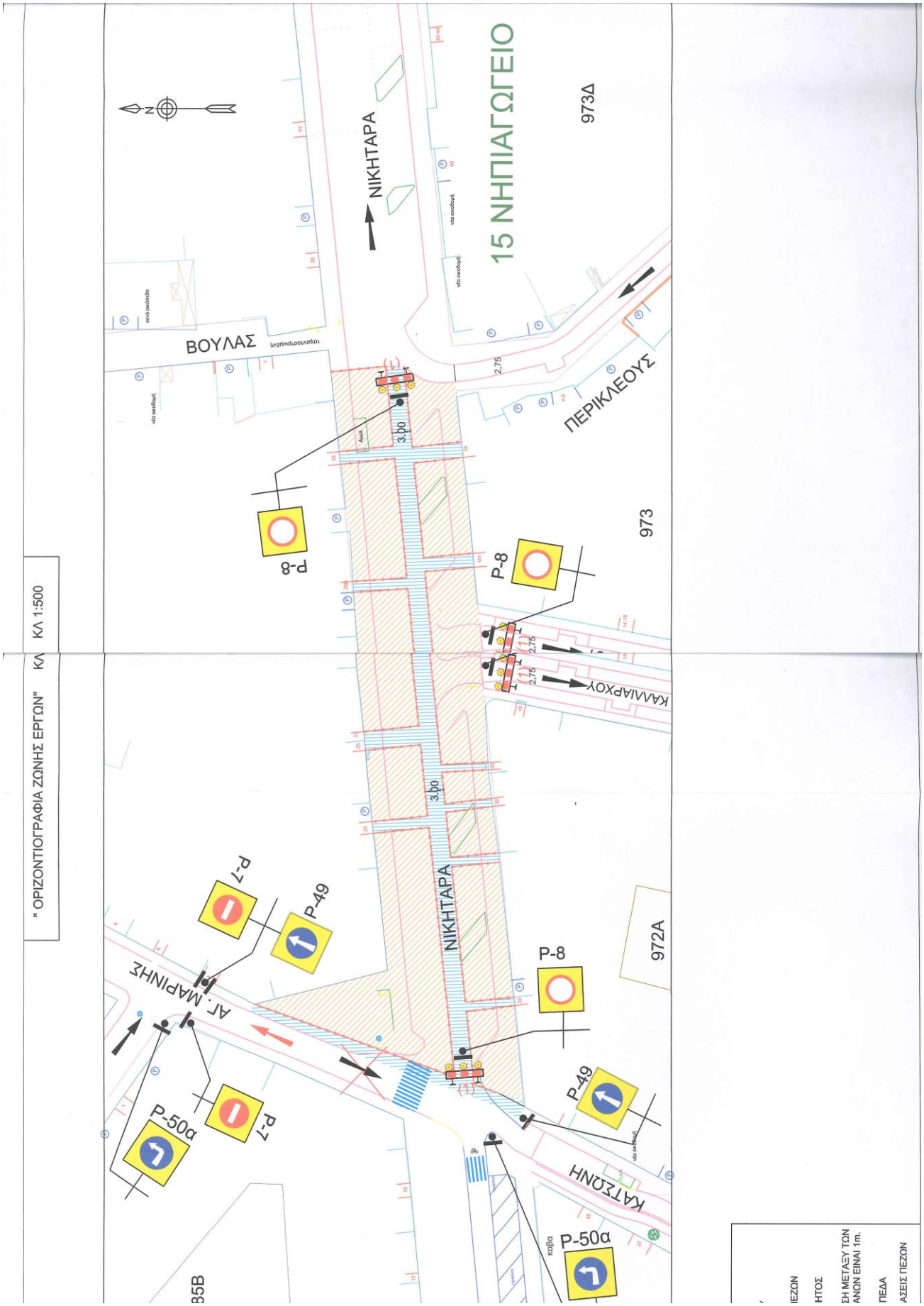


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



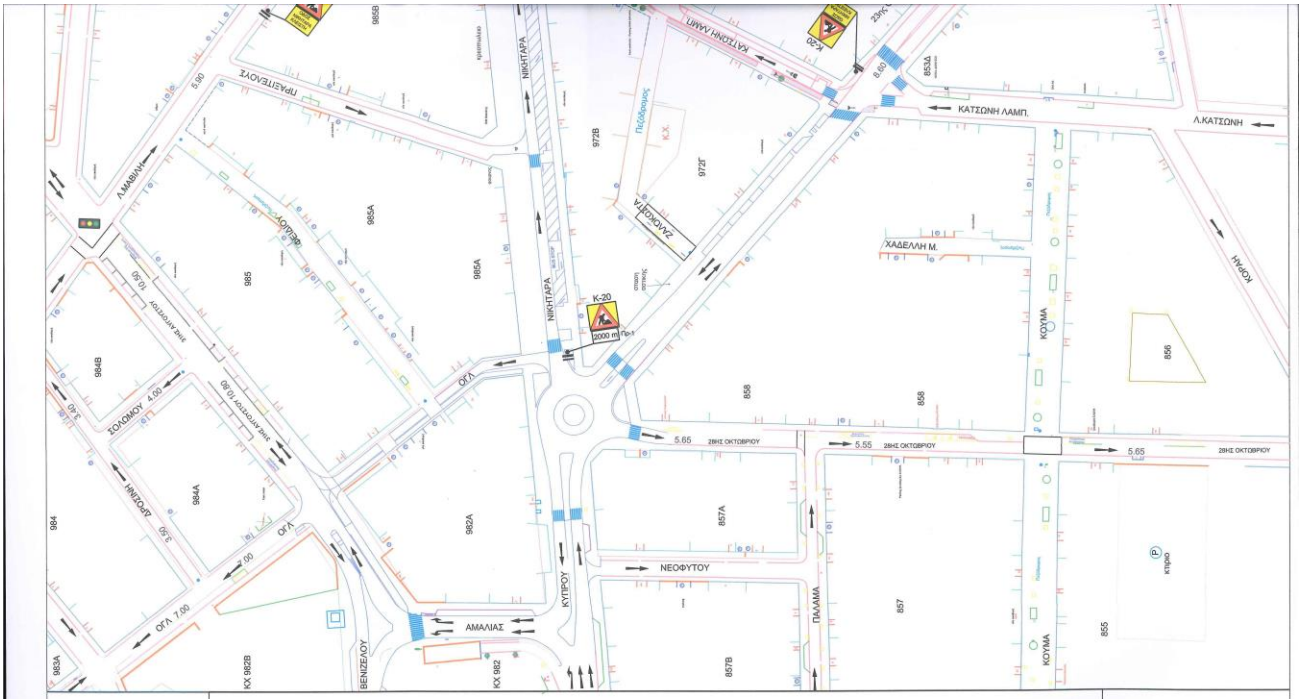
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ :	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ - ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ - 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ		
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΝΙΚΗΤΑΡΑ ΑΠΟ ΟΓΛ ΕΩΣ ΑΙΟΛΟΥ (ΦΑΣΗ Β)			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	" ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΝΙΚΗΤΑΡΑ (ΑΠΟ Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ - ΑΓ. ΜΑΡΙΝΗΣ ΕΩΣ ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ)		
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B 2
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ SOLIS A.E. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr		
για τον ανάδοχο SOLIS ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ "SOLIS A.E." ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ Α.Φ.Μ. ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ Γ.Ε.Μ.Η 117758540000	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΠΟΛΥΤΕΣ ΕΠΙΚΗΡΥΞΗ ΑΡ.Θ. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Γ. ΑΡ.ΕΓΓΡΑΦΟΥ 12845 ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. (24310) 35020 ΑΦΜ 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc		
ΛΑΡΙΣΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 11943 / 18-03- 2022 Έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
18-03- 2022 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Κλάδου ΠΕ3 με Α΄ βαθμό	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΑΠΑΔΑΤΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Π.Ε. ΑΓΡΟΝ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε. Α΄ ΒΑΘΜΟ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			

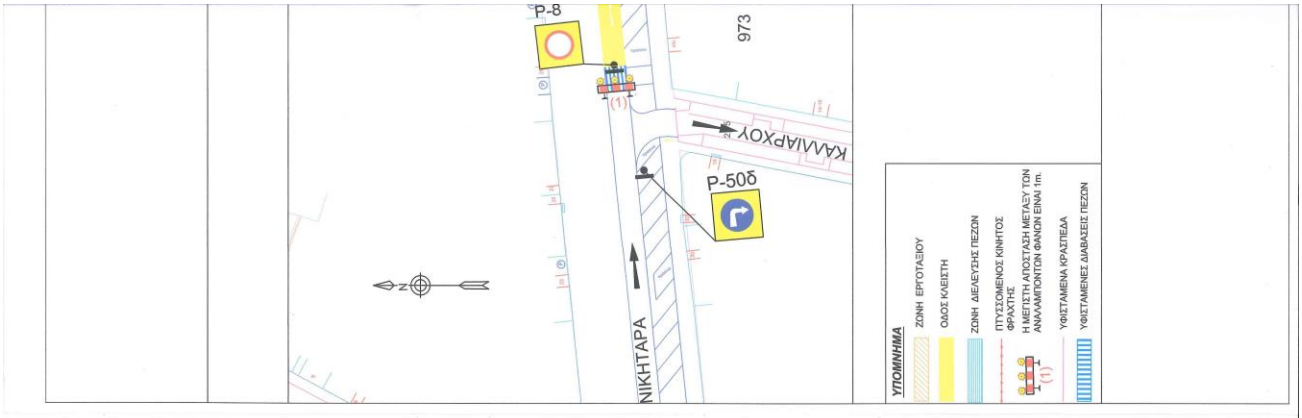

ΝΙΚΗΤΑΡΑ
ΚΑΤΣΙΟΝΗ
ΚΑΤΣΙΟΝΗ ΑΛΑΜΠΗ
ΠΡΑΞΙΤΕΛΟΥΣ
Λ.ΜΑΒΙΛΗ
ΑΓ. ΜΑΡΙΝΗΣ
Α.ΜΑΡΙΝΗΣ
25ης ΜΑΡΤΙΟΥ
25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ
ΒΟΥΛΑΣ
ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ
ΗΛΕΚΤΡΑΣ
ΙΣΧΟΜΑΧΟΥ
ΚΑΛΛΙΑΡΧΟΥ
ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ
ΑΔΡΙΑΝΟΥ
23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ
ΤΡΟΙΑΣ
ΖΑΛΟΚΩΣΤΑ
ΧΑΔΕΛΛΗ Μ.
ΣΟΛΟΜΟΥ
ΑΡΟΣΙΝΗ
ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ
ΑΜΑΛΙΑΣ
ΚΥΠΡΟΥ
ΝΕΟΦΥΤΟΥ
ΠΑΛΑΜΑ
28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ
ΥΛΟ
ΟΓΛ 7.00
Κ-20
Ρ-8
Ρ-49
Ρ-7
Ρ-50α
50 m
150 m
Πρ-1


" ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ"
ΚΛ 1:500
15 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ
973Δ
973
972Α
ΝΙΚΗΤΑΡΑ
ΒΟΥΛΑΣ
ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ
ΚΑΛΛΙΑΡΧΟΥ
ΑΓ. ΜΑΡΙΝΗΣ
ΚΑΤΖΩΝΗ
P-8
P-49
P-7
P-50α
3,00
2,75
2,75
2,75
Z

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

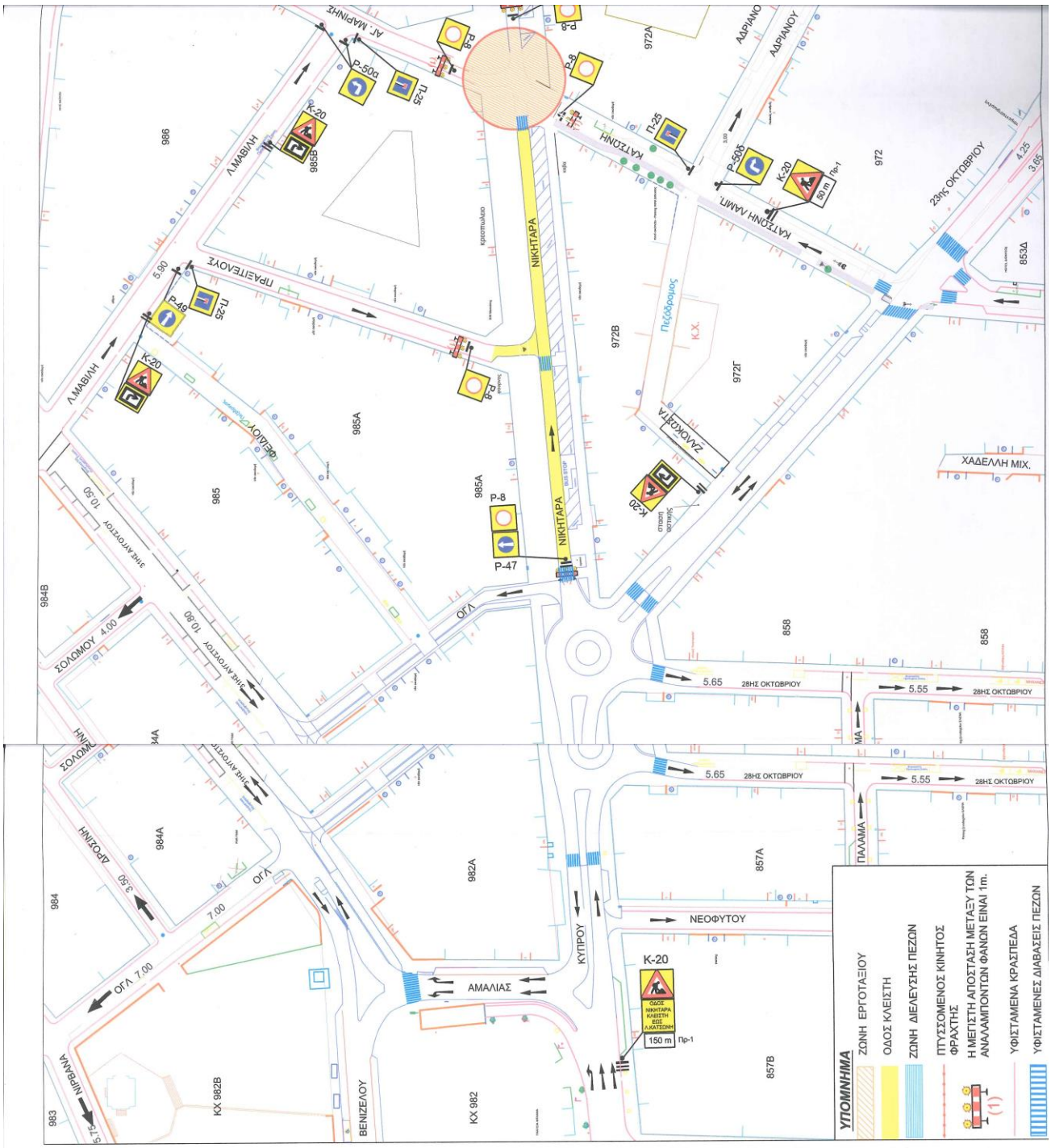
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ :	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ - ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ - 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ		
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΝΙΚΗΤΑΡΑ ΑΠΟ ΟΓΛ ΕΩΣ ΑΙΟΛΟΥ (ΦΑΣΗ Β)			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	" ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΝΙΚΗΤΑΡΑ (ΑΠΟ ΟΔΟ ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ ΕΩΣ ΟΔΟ ΣΤΡ. ΦΡΑΓΚΟΥ)		
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Β 3
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ SOLIS A.E. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr		
για τον ανάδοχο	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. 24310 35020 ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. 24310 35020 ΑΦΜ 047454759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc		
ΛΑΡΙΣΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 11943 / 18-03-2022 Έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
18-03-2022 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Κλάδου ΠΕ3 με Α βαθμό	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Ε. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε	ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΑΤΣΙΟΥΝΑΣ ΔΡΑΨΑΣΙΟΣ ΑΓΟΝΟΜΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ3 Α' ΒΑΘΜΟ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			


ΚΑΤΣΩΝΗ ΛΑΜΠ.
Λ.ΚΑΤΣΩΝΗ
ΚΟΡΗΑ
ΧΑΔΕΛΛΗ Μ.
ΚΟΥΜΑ
ΖΑΧΟΠΟΥΛΑ
ΝΙΚΗΤΑΡΑ
ΠΗΛΕΤΗΛΟΥΣ
Λ.ΜΑΒΙΝΗ
ΣΟΛΟΜΟΥ
ΔΡΟΣΙΝΗ
ΟΓΛ
ΑΜΑΛΙΑΣ
ΚΥΠΡΟΥ
ΝΕΟΦΥΤΟΥ
ΠΑΛΛΑΜΑ
28ΗΣ ΟΚΤΟΒΡΙΟΥ
ΒΕΝΖΕΛΟΥ
Κ-20
2000 m
Πεζόδρομος
Κ.Χ.
Κ.Χ. 962Β
Κ.Χ. 962
Κ.Χ. 853Α
Κ.Χ. 983Α
Κ.Χ. 989Β
985
985Α
984
984Α
984Β
962Α
972Β
972Γ
857Α
857Β
858
856
857
855
Κ.Χ.
Κ.Χ.
Κ.Χ.

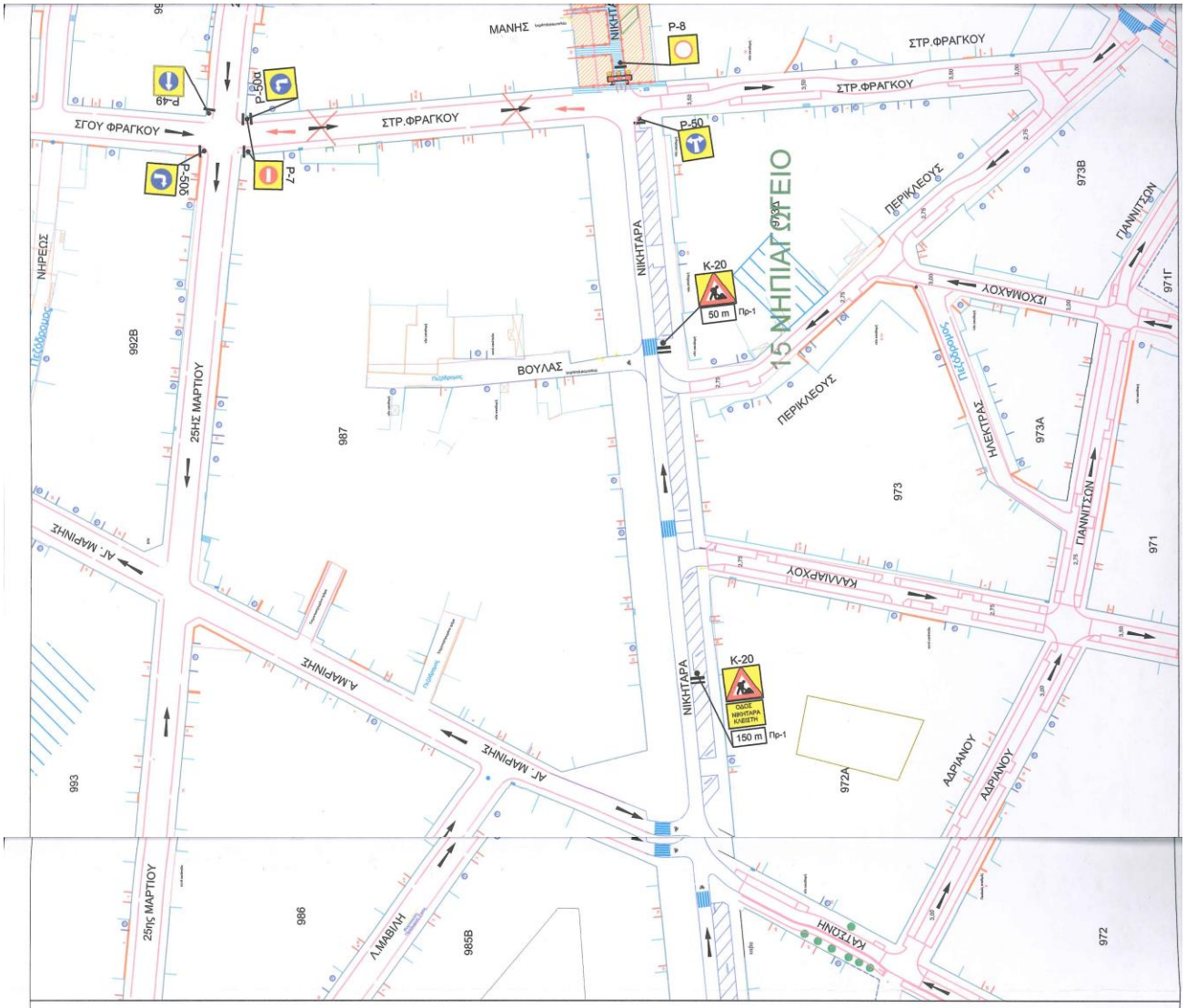


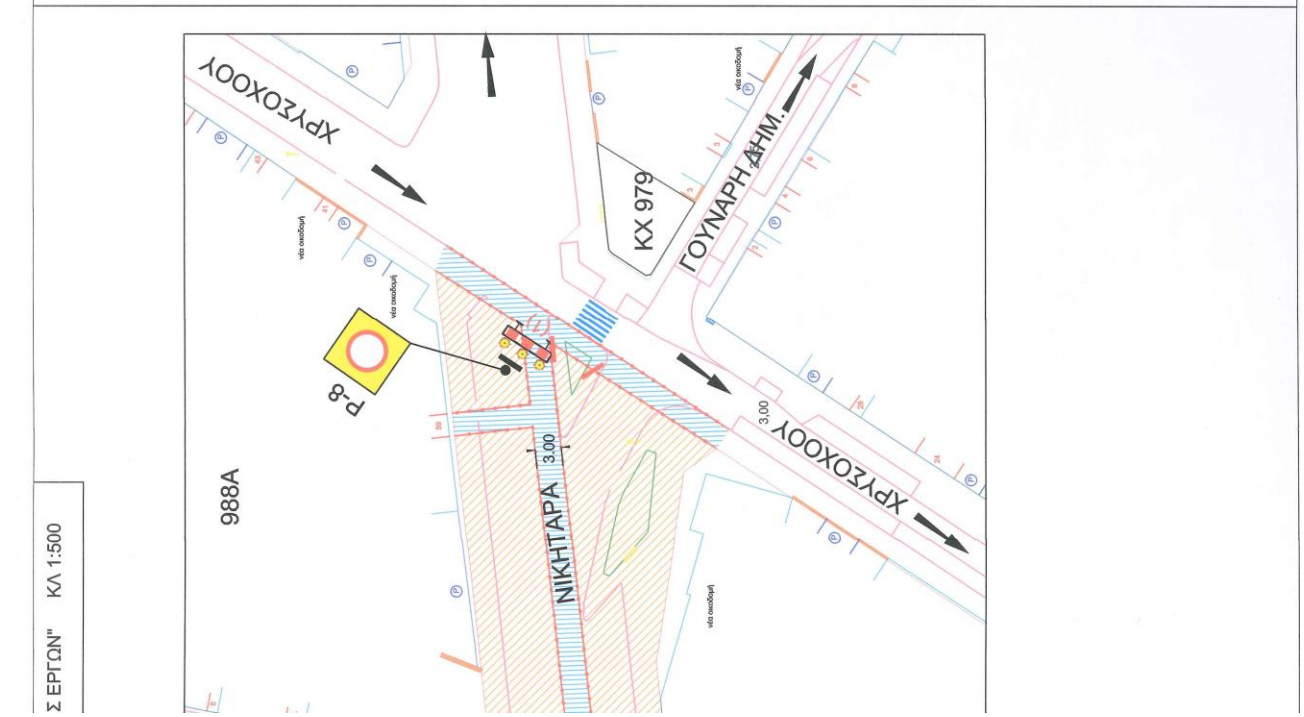
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

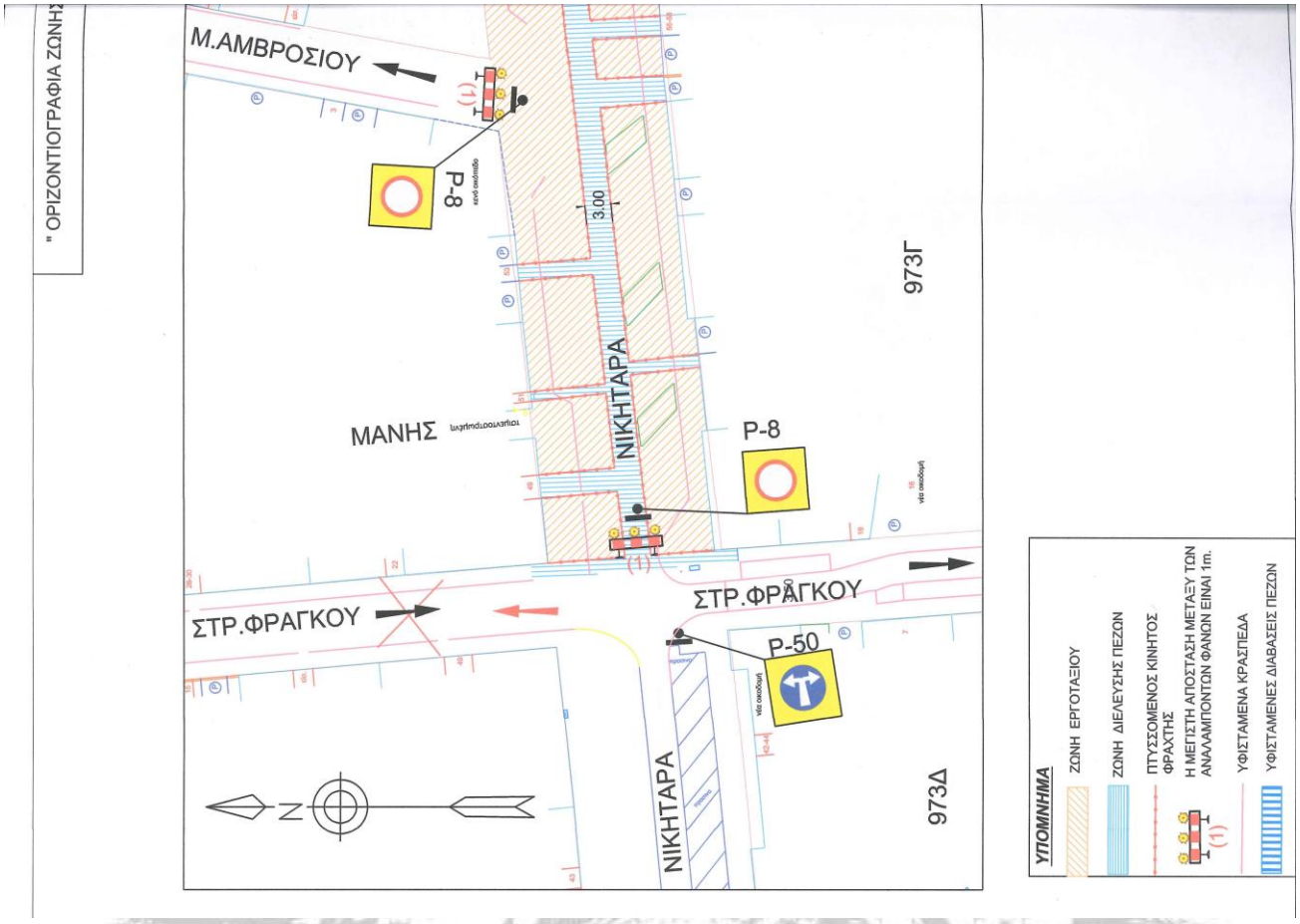
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ :	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ - ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ - 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ		
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΝΙΚΗΤΑΡΑ ΑΠΟ ΟΓΛ ΕΩΣ ΑΙΟΛΟΥ (ΦΑΣΗ Β)			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	" ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΟΔΩΝ ΝΙΚΗΤΑΡΑ - Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ & ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΗΣ		
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Β 4
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ SOLIS Α.Ε. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr		
για τον ανάδοχο SOLIS ΑΝΩΝΥΜΗ "ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ "S O L I S Α.Ε." ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 241[illegible] Α.Φ.Μ. [illegible] 003 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ Γ.Ε.Μ.Η 117758540000	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ ΣΧΟΛΗ ΑΡΙΘ. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ.ΜΕΤΡΟΥ [illegible]845 ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ - ΤΗΛ. (24310) 35020 ΑΦΜ 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc		
ΛΑΡΙΣΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 11943 / 18-03- 2022 Έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
18-03- 2022 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Κλάδου ΠΕ3 με Α βαθμό	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΑΠΑΧΑΡΙΣΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΑΓΡ. ΤΟΠ./ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε. Α' ΒΑΘΜΟ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			


ΝΙΚΗΤΑΡΑ
ΠΡΑΣΙΤΕΑΟΥΣ
Λ.ΜΑΒΙΛΗ
ΚΑΤΣΩΝΗ
ΚΑΤΣΩΝΗ ΑΛΛΗ
ΑΔΡΙΑΝΟΥ
23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ
ΑΓ. ΜΑΡΙΝΗΣ
ΖΑΜΟΚΩΣΤΑ
ΧΑΔΕΛΛΗ ΜΙΧ.
ΣΟΛΩΜΟΥ
ΟΓΛ
28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ
ΑΜΑΛΙΑΣ
ΚΥΠΡΟΥ
ΝΕΟΦΥΤΟΥ
ΠΑΛΛΑΜΑ
ΑΡΟΖΙΝΗ
ΝΙΡΑΝΑ
ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΚΛΕΙΣΤΗ
ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ
ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ
Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

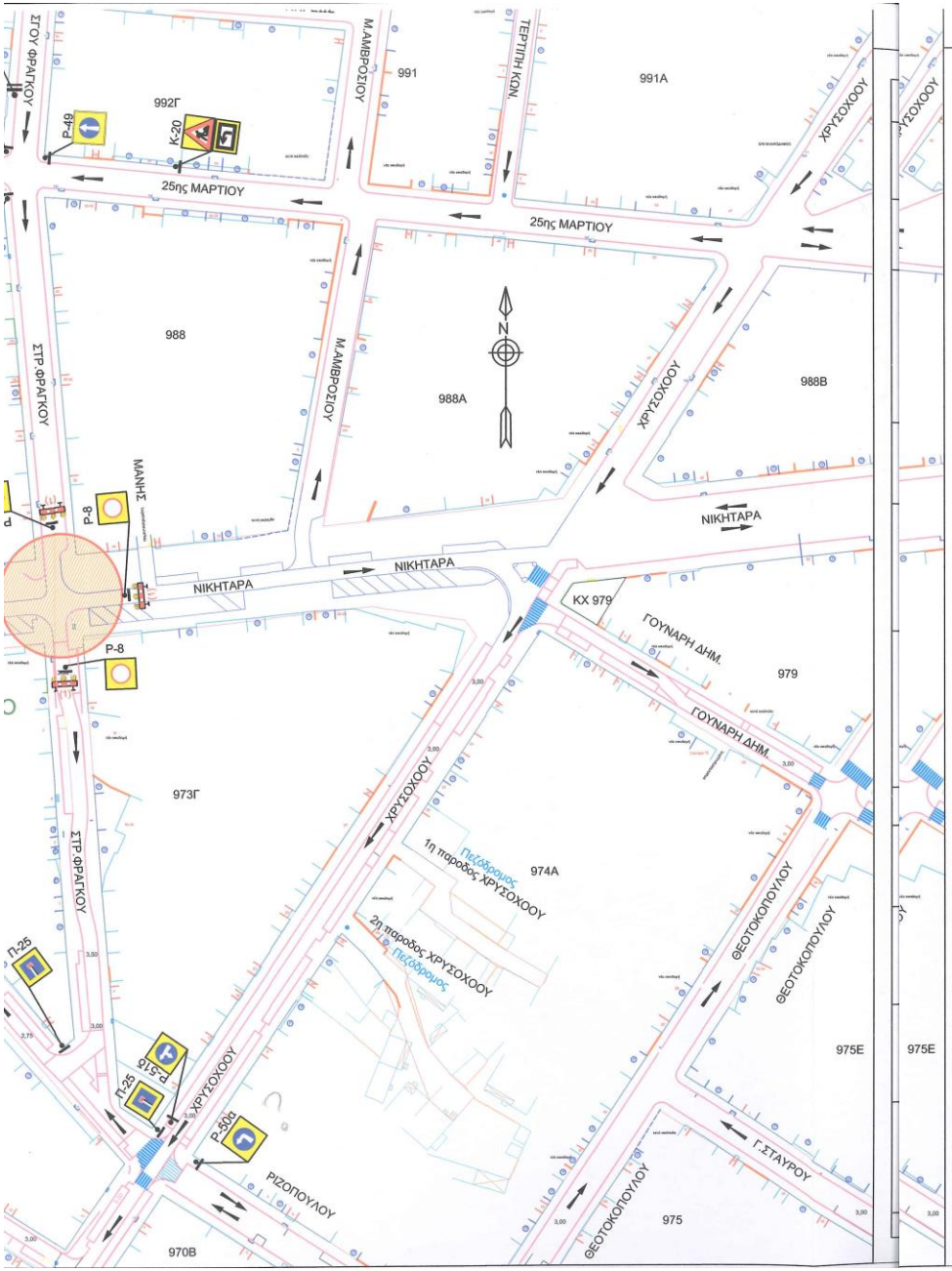
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ :	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ - ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ - 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ		
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΝΙΚΗΤΑΡΑ ΑΠΟ ΟΓΛ ΕΩΣ ΑΙΟΛΟΥ (ΦΑΣΗ Β)			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	" ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΝΙΚΗΤΑΡΑ (ΑΠΟ ΣΤ. ΦΡΑΓΚΟΥ ΕΩΣ ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ)		
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B 5
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ SOLIS A.E. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr		
για τον ανάδοχο SOLIS ΑΝΕΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ "S.O.L.I.S. A.E." ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. [illegible] Α.Φ.Μ. [illegible] - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ Γ.Ε.ΜΗ 117758540000	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ ΣΧΟΛΗ Α.Π.Θ. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. [illegible] 12845 ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. (24310) 35020 ΑΦΜ 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc		
ΛΑΡΙΣΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 11943 / 18-03-2022 Έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
18-03-2022 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Κλάδου ΠΕ3 με Α βαθμό	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Π.Ε. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ-ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΑΡ. ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε. ΠΕ Α' ΒΑΘΜΟ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			


ΣΤΡ.ΦΡΑΓΚΟΥ
ΣΤΡ.ΦΡΑΓΚΟΥ
ΣΤΡ.ΦΡΑΓΚΟΥ
ΣΓΟΥ ΦΡΑΓΚΟΥ
ΜΑΝΗΣ
P-8
P-50α
P-49
P-506
P-7
P-50
ΝΙΚΗΤΑΡΑ
ΝΙΚΗΤΑΡΑ
ΝΙΚΗΤΑΡΑ
15 ΜΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ
K-20
50 m
Πρ-1
K-20
150 m
Πρ-1
ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ
ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ
ΙΣΧΟΜΑΧΟΥ
ΠΑΝΝΙΤΣΩΝ
ΠΑΝΝΙΤΣΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΑΣ
ΒΟΥΛΑΣ
ΝΗΡΕΩΣ
25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ
25ης ΜΑΡΤΙΟΥ
ΑΓ. ΜΑΡΙΝΗΣ
Α.ΜΑΡΙΝΗΣ
ΚΑΛΛΙΑΡΧΟΥ
ΑΔΡΙΑΝΟΥ
ΑΔΡΙΑΝΟΥ
ΚΑΤΣΩΝΗ
Λ.ΜΑΒΙΛΗ
992Β
987
993
986
985Β
973Β
973Α
973
972Α
972
971Γ
971

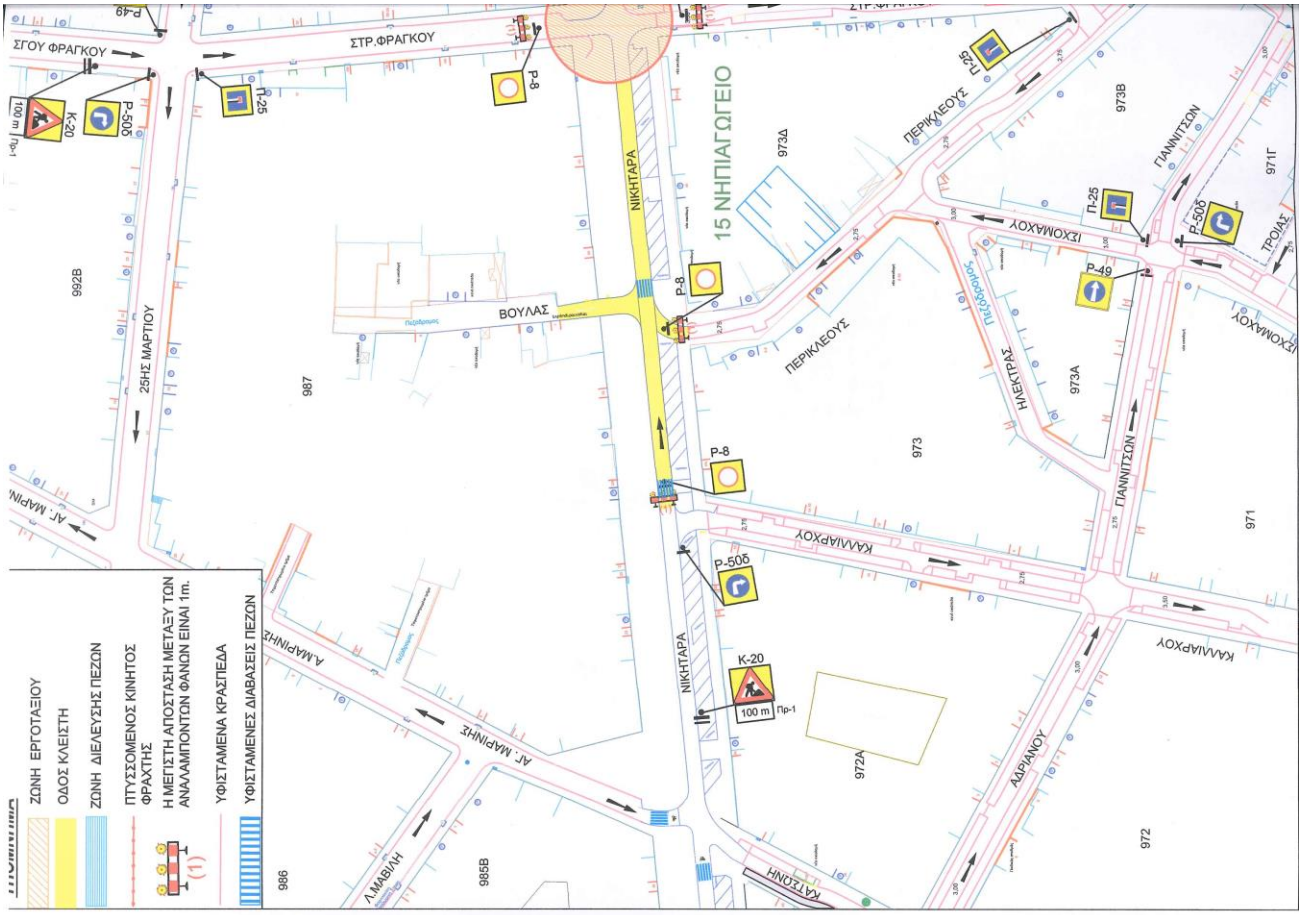

ΣΕΡΓΩΝ" ΚΛ 1:500
988Α
ΝΙΚΗΤΑΡΑ
3,00
P-8
ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ
ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ
ΚΧ 979
ΓΟΥΝΑΡΗ ΔΗΜ.



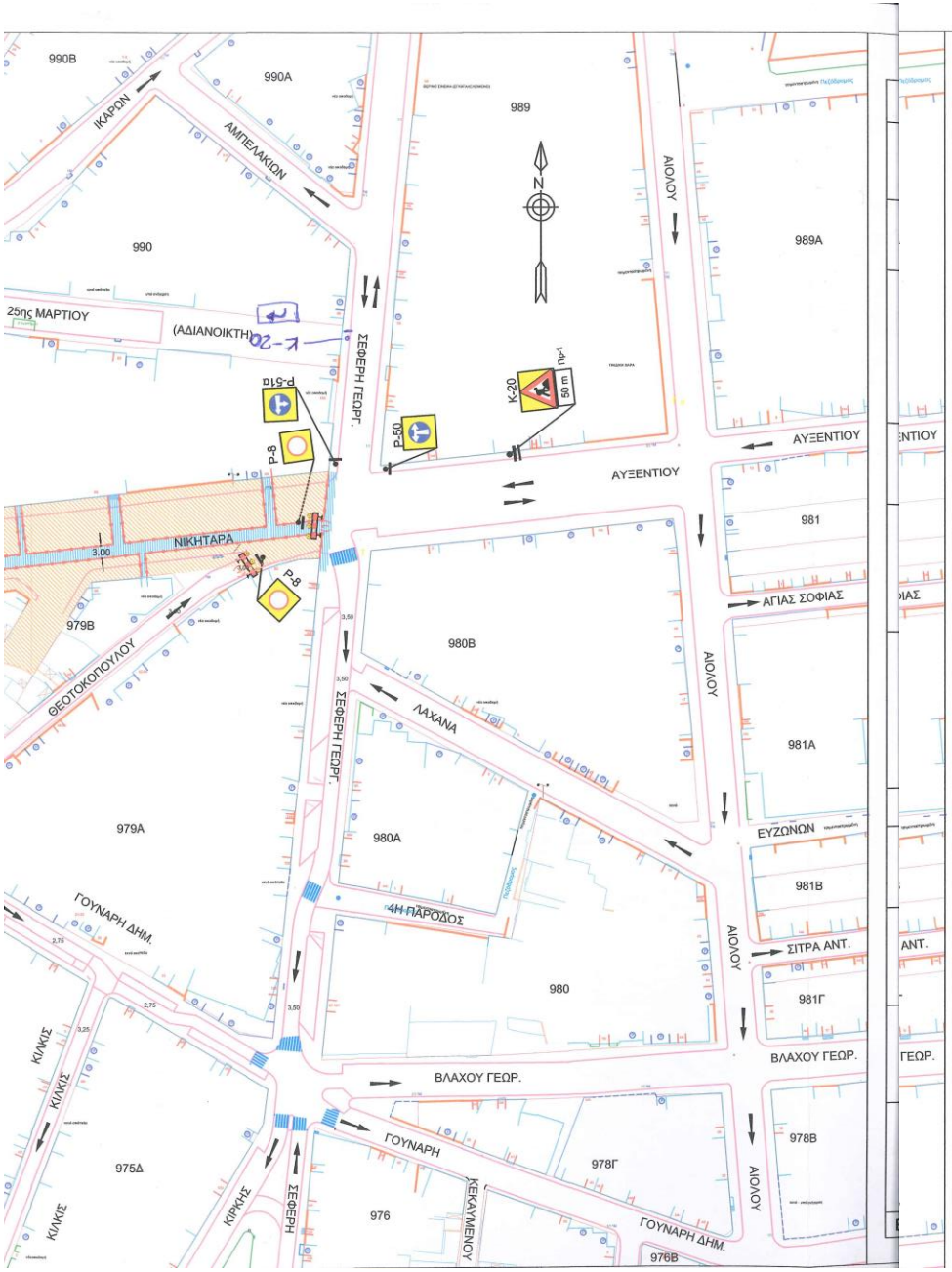
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



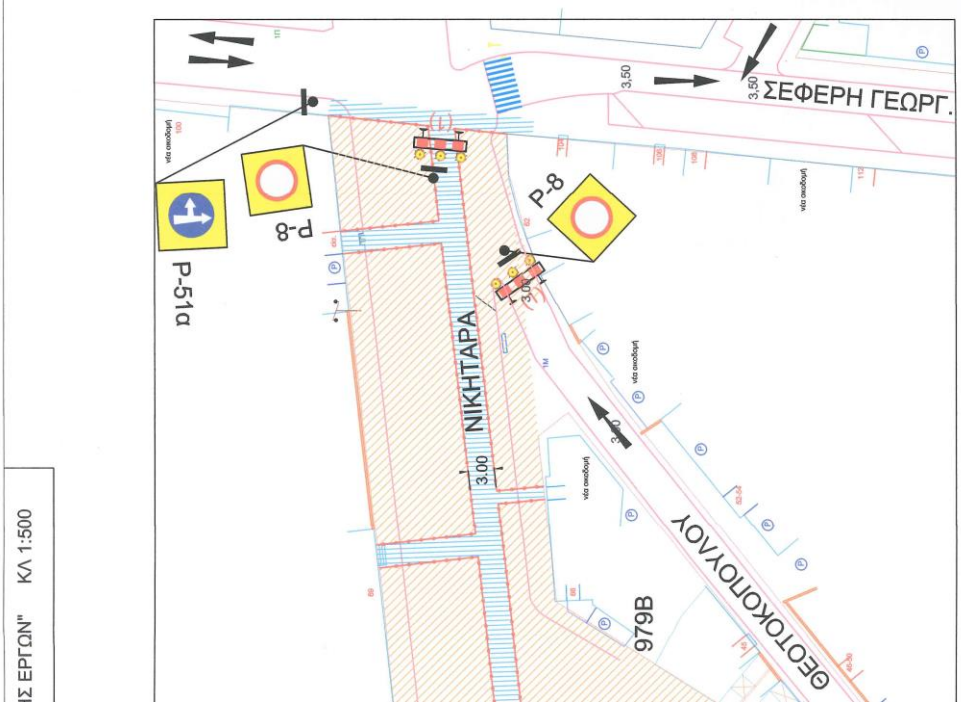
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ :	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ - ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ - 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ		
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΝΙΚΗΤΑΡΑ ΑΠΟ ΟΓΛ ΕΩΣ ΑΙΟΛΟΥ (ΦΑΣΗ Β)			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	" ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΟΔΩΝ ΝΙΚΗΤΑΡΑ & ΣΤΡ. ΦΡΑΓΚΟΥ		
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Β 6
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ SOLIS A.E. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr		
για τον ανάδοχο SOLIS ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ "SOLIS A.E." ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 2410 533895 - 514814 Α.Φ.Μ. 99378008 Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ Γ.Ε.ΜΗ 117758540000	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΟΥ ΣΧΟΛΗΣ Α.Π.Θ. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 7[illegible]845 ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. (24310) 35020 ΑΦΜ 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc		
ΛΑΡΙΣΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 11943 / 18.03 - 2022 Έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
18-03-2022 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Κλάδου ΠΕ3 με Α βαθμό	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Π.Ε. ΑΓΡΟΝ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΑΓΡ. ΤΟΠ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε. με Α' ΒΑΘΜΟ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ :	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ - ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ - 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ		
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΝΙΚΗΤΑΡΑ ΑΠΟ ΟΓΛ ΕΩΣ ΑΙΟΛΟΥ (ΦΑΣΗ Β)			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	" ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΝΙΚΗΤΑΡΑ (ΑΠΟ ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ ΕΩΣ ΣΕΦΕΡΗ)		
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Β 7
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ SOLIS Α.Ε. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr		
για τον ανάδοχο SOLIS ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ "SOLIS Α.Ε." ΛΑΡΙΣΑ 1003 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ ΑΦΜ 117758540000	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΟΥΠΟΛΗ ΣΧΟΛΗΣ Α.Π.Θ. ΑΡ.ΕΓΓΡΑΦΟΥ 12845 ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. (24310) 35020 ΑΦΜ 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc		
ΛΑΡΙΣΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 11943 / 18-03- 2022 Έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
18-03- 2022 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Κλάδου ΠΕ3 με Α βαθμό	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Π.Ε. ΑΓΡΟΝ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε	Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΤΣΙΓΚΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΑΓΡΟΝ. ΤΟΠΟΓΡ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε. με Α βαθμό	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			

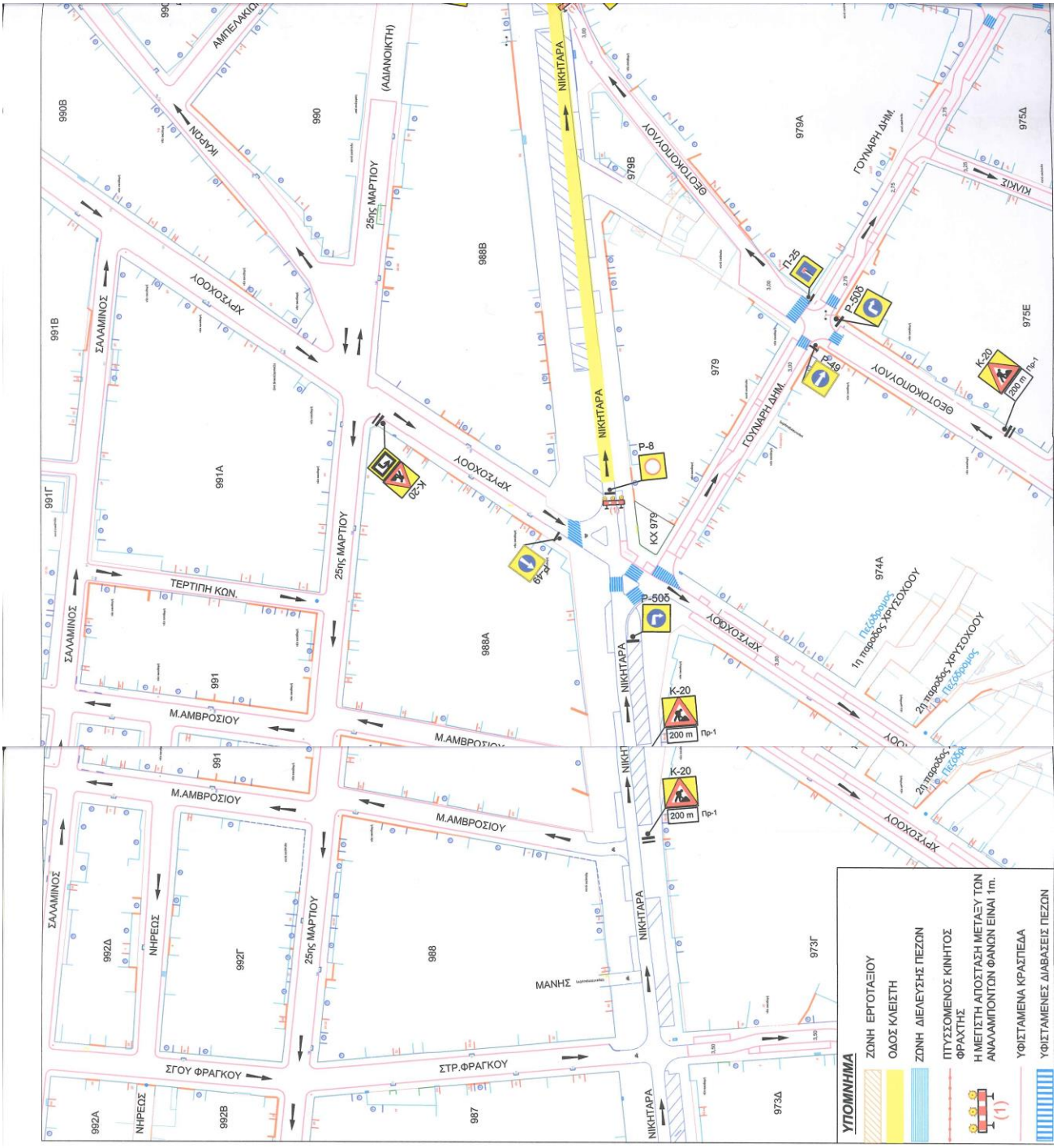


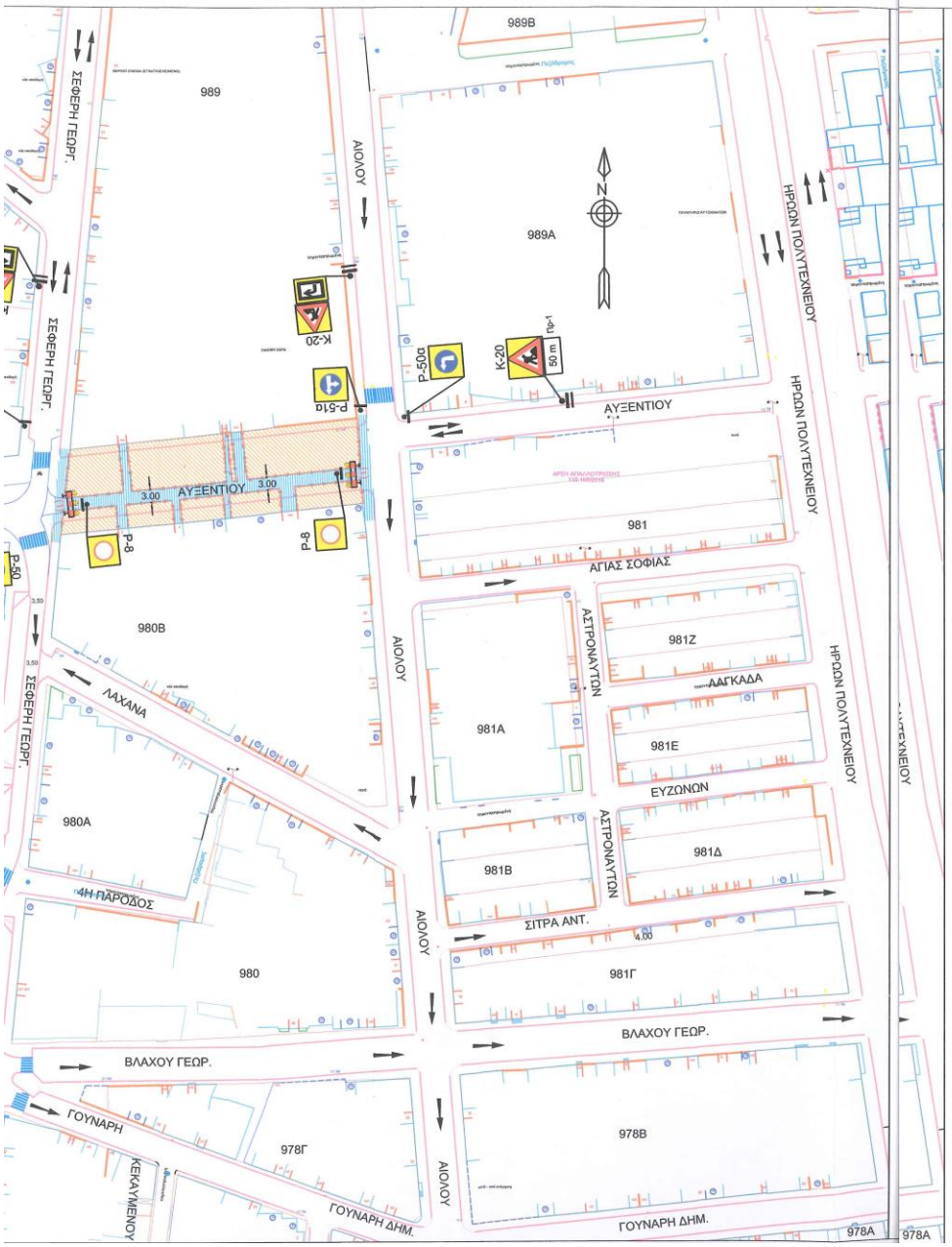
ΙΣ ΕΡΓΩΝ" ΚΛ 1:500

" ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

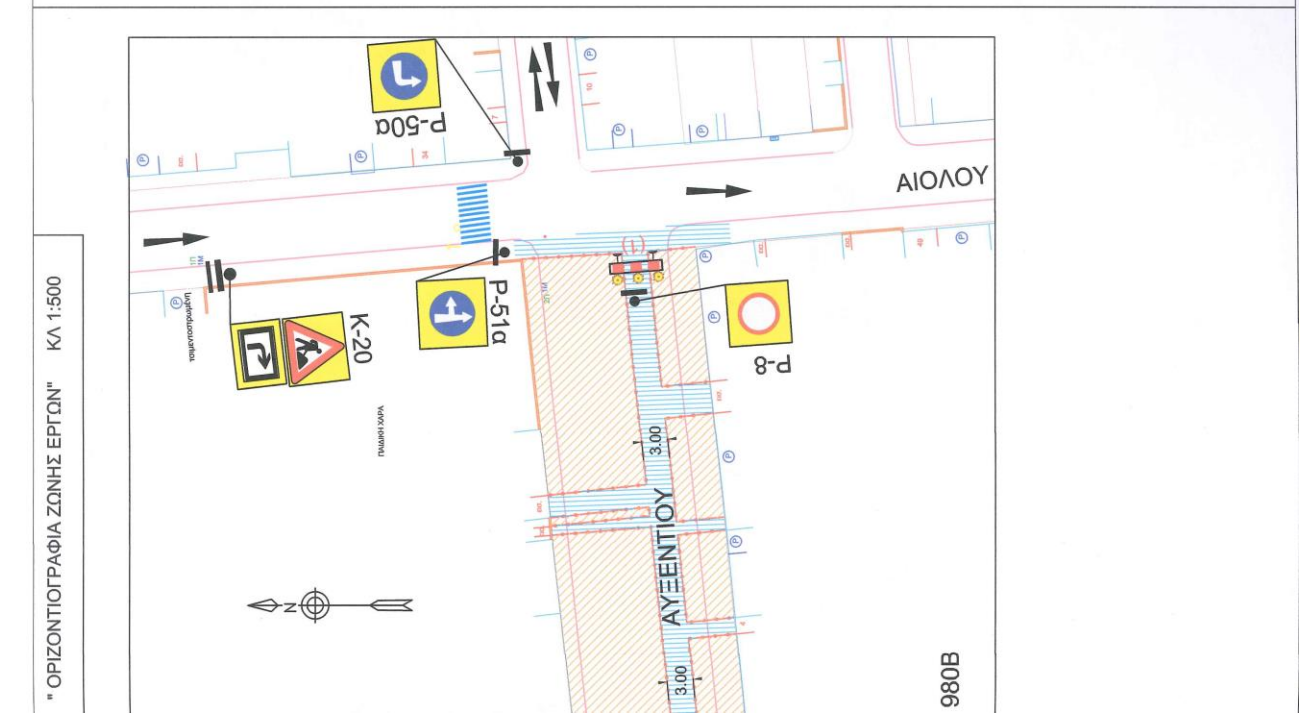
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ :	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ - ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ - 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ		
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΝΙΚΗΤΑΡΑ ΑΠΟ ΟΓΛ ΕΩΣ ΑΙΟΛΟΥ (ΦΑΣΗ Β)			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	" ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΟΔΩΝ ΝΙΚΗΤΑΡΑ - ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ & ΓΕΩΡ. ΣΕΦΕΡΗ		
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Β 8
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ SOLIS A.E. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr		
για τον ανάδοχο SOLIS ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ "SOLIS A.E." ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 2410 538020 - 614814 Α.Φ.Μ. 094 [illegible] Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ Γ.Ε.ΜΗ [illegible]	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΟΥΠΟΛΗ ΤΖΑΝΕΙΟ ΑΡ.Θ. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ 12845 ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. (24310) 35020 ΑΦΜ 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc		
ΛΑΡΙΣΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 11943 / 18-03-2022 Έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
18-03-2022 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Κλάδου ΠΕ3 με Α βαθμό	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Π.Ε. ΑΓΡΟΝ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε	Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΤΕΛΟΥΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Δ.Μ. ΤΟΠ/ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε. ΠΕ Α' ΒΑΘΜΟ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			

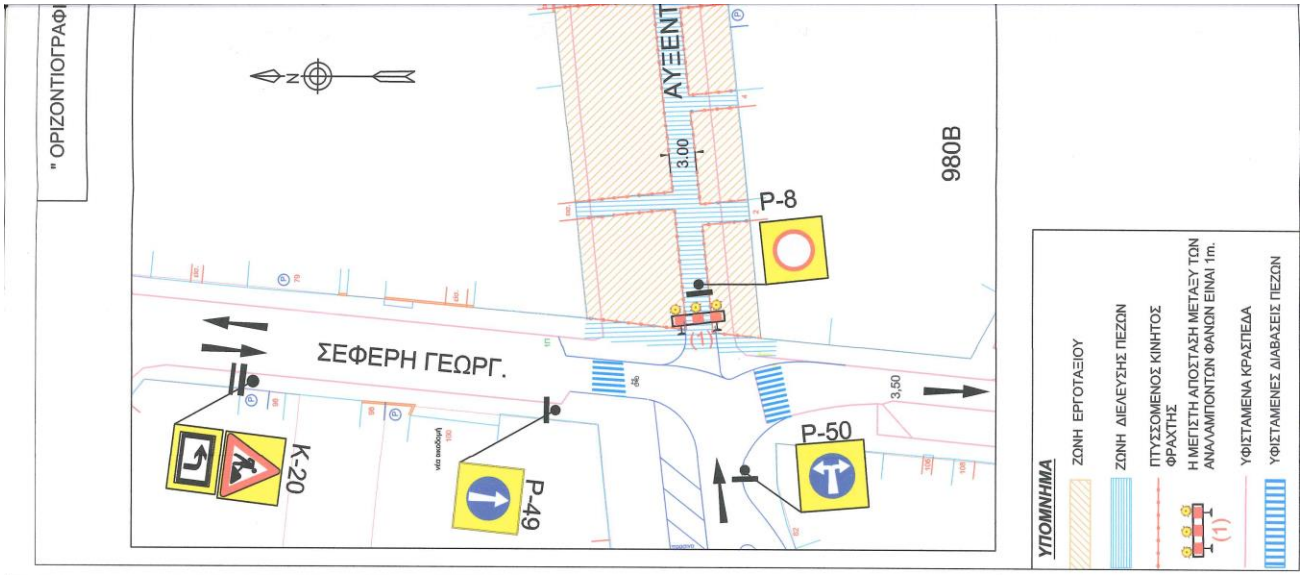

ΝΙΚΗΤΑΡΑ
ΙΚΑΡΟΥ
ΑΜΠΕΛΑΚΙΩΝ
(ΑΔΙΑΝΟΙΚΤΗ)
25ης ΜΑΡΤΙΟΥ
ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ
ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ
ΤΕΡΤΙΠΗ ΚΩΝ.
Μ.ΑΜΒΡΟΣΙΟΥ
ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΟΥΛΑΡΗ ΔΗΜ.
ΚΙΛΚΙΣ
ΝΗΡΕΩΣ
ΜΑΝΗΣ
ΣΤΡ.ΦΡΑΓΚΟΥ
ΣΓΟΥ ΦΡΑΓΚΟΥ
1η πτερύγος ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ
2η πτερύγος ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ
Πεζόδρομος
Π-25
Ρ-50δ
Ρ-49
Ρ-8
Κ-20
200 m
Πρ-1
ΚΧ 979
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΚΛΕΙΣΤΗ
ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ
ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ
Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ



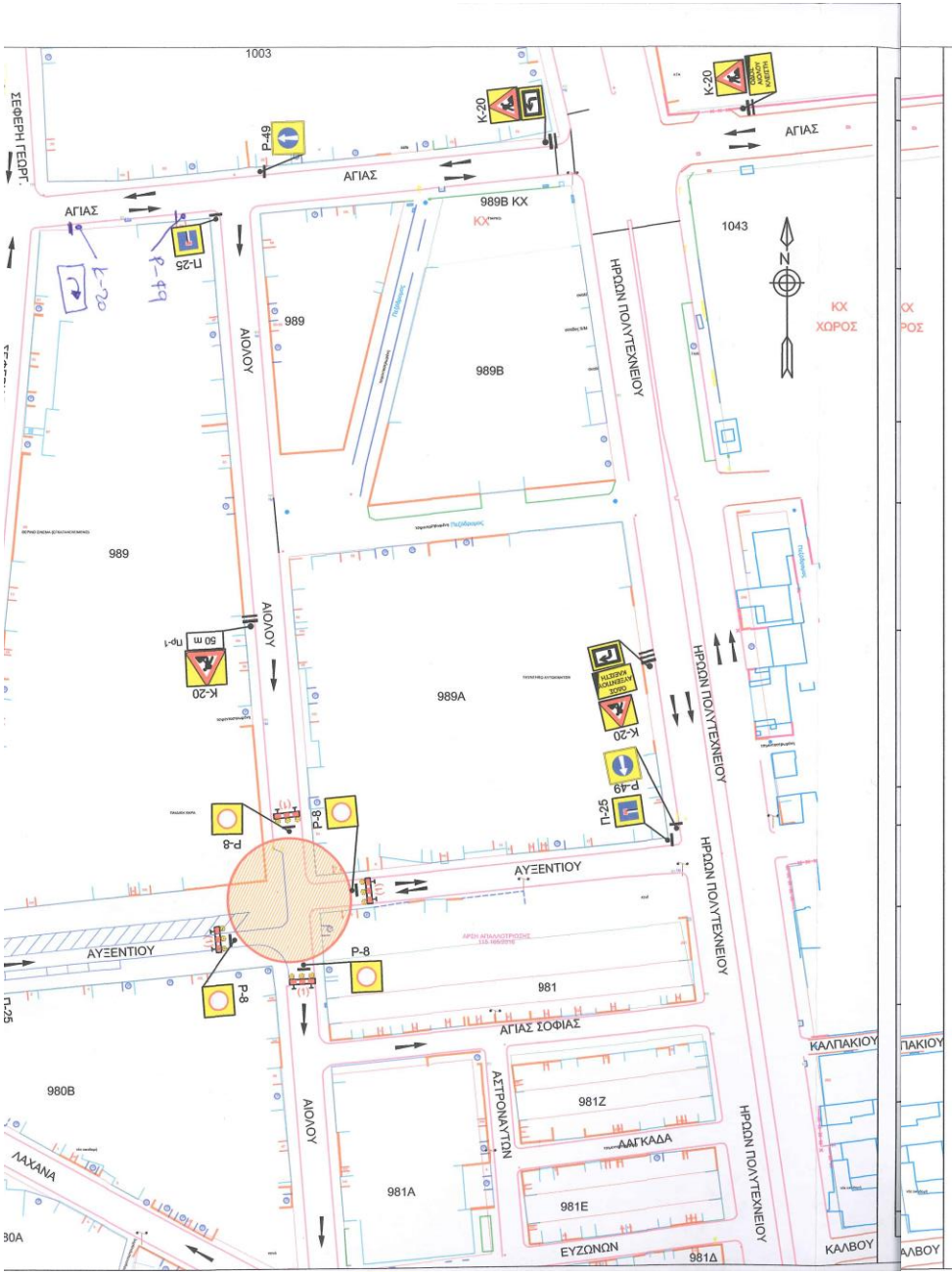
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ :	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ - ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ - 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ		
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΝΙΚΗΤΑΡΑ ΑΠΟ ΟΓΛ ΕΩΣ ΑΙΟΛΟΥ (ΦΑΣΗ Β)			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	" ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΥ ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ (ΑΠΟ ΣΕΦΕΡΗ Γ. ΕΩΣ ΑΙΟΛΟΥ)		
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Β 9
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ SOLIS A.E. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr		
για τον ανάδοχο SOLIS ΑΝΟΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ "S O L I S A.E." ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 2410 623 814 Α.Φ.Μ. 094112503 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ Γ.Ε.ΜΗ 117758540000	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ ΣΧΟΛΗ Α.Π.Θ. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 17845 ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. (24310) 35020 ΑΦΜ 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc		
ΛΑΡΙΣΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 11947 / 18-03-2022 Έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
18-03-2022 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Κλάδου ΠΕ3 με Α βαθμό	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε. Α' ΒΑΘΜΟ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			

ΣΕΦΕΡΗ
ΚΙΡΚΗΣ
ΚΙΛΚΙΣ
Γ.ΣΤΑΥΡΟΥ
ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΟΥΝΑΡΗ ΔΗΜ.
975Δ
975Ε
975
979Α
979Β
979
974Α
973Γ
ΝΙΚΗΤΑΡΑ
Κ-20
50 m
Π-1
Ρ-50
Ρ-49
Κ-20
ΑΜΠΕΛΑΚΙΩΝ
ΙΚΑΡΩΝ
ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ
25ης ΜΑΡΤΙΟΥ
(ΑΔΙΑΝΟΙΚΤΗ)
990Α
990Β
990
988Β
991Α
ΤΕΡΤΙΠΗ ΚΩΝ.
988Α
991
Μ.ΑΜΒΡΟΣΙΟΥ
ΝΗΡΕΩΣ
988
Κλ 979
Πεζόδρομος
1η παροδος ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ
2η παροδος ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ

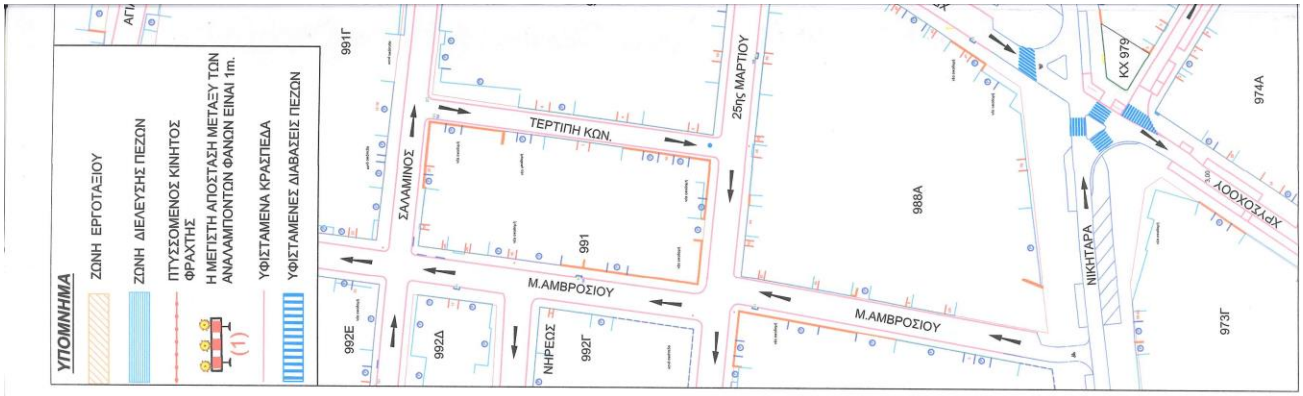

" ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ"
ΚΛ 1:500
Ρ-50α
ΑΙΟΛΟΥ
Ρ-51α
Κ-20
Ρ-8
ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ
3.00
3.00
980Β



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ :	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ - ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ - 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ		
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΝΙΚΗΤΑΡΑ ΑΠΟ ΟΓΛ ΕΩΣ ΑΙΟΛΟΥ (ΦΑΣΗ Β)			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	" ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΟΔΩΝ ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ ΚΑΙ ΑΙΟΛΟΥ		
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Β 10
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ SOLIS Α.Ε. - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr		
για τον ανάδοχο SOLIS ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ "SOLIS Α.Ε." ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. [illegible] Α.Φ.Μ. 999151503 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ Γ.Ε.ΜΗ 117758540000	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ ΣΧΟΛΗ Α.Π.Θ. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 75845 ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. (24310) 35020 ΑΦΜ 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc		
ΛΑΡΙΣΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 11993 / 18-03- 2022 Έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
18-03- 2022 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Κλάδου ΠΕ3 με Α βαθμό	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε. ΠΕ Α' ΒΑΘΜΟ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA