



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**

Λάρισα 14-06-2017

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 36**

ΘΕΜΑ: Έγκριση Μελέτης Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου.

Στη Λάρισα σήμερα 14-06-2017 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12:30μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 39131/09-06-2017 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Μαβίδη Δημήτριου, που ορίστηκε με την 355/28-02-2017 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Μαβίδης Δημήτριος ως Πρόεδρος, 2) Αράγκουλε Δέσποινα, 3) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 4) Ζαούτσος Γεώργιος, 5) Τσιαούσης Κωνσταντίνος, 6) Διαμάντος Κων/νος και 7) Καμηλαράκη Μαρία.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Έγκριση Μελέτης Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν.3852/2010
2. Τη με αριθμ. πρωτ. 36954/06-06-2017 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

Εφαρμόζοντας τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/2006 του Δημοτικού Κοινοτικού Κώδικα και επειδή συντρέχει περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999, σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010) την εισήγηση της Υπηρεσίας σχετικά με την Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της οδού ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ όπως αυτές υποβλήθηκαν με τη Μελέτη Εφαρμογής στην Κεντρική Περιοχή της Λάρισας»»Αναδιαμόρφωση της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου».

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Α) Στο τμήμα της Μεγάλου Αλεξάνδρου από την οδό Κύπρου έως την οδό Κούμα, η αναδιαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει:

- Διατήρηση της διαμόρφωσης της υφιστάμενης πλατείας
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης (προς την οδό Μανδηλαρά) πλάτους 3,50m αποκλειστικής κίνησης Λεωφορείων, Ταξί και οχημάτων τροφοδοσίας.
- Δημιουργία λωρίδας πλάτους 2.50m αποκλειστικής χρήσης από TAXI, για αναμονή και επιβίβαση. Περιλαμβάνει 16 θέσεις αναμονής –επιβίβασης.
- Δημιουργία νησίδας πλάτους 0,50m και ύψους 0.05m η οποία θα είναι υπερβατή από επιβατικά οχήματα (Ταξί) για το διαχωρισμό οριοθέτηση του χώρου αναμονής των TAXI από την λωρίδα κυκλοφορίας. Επισημαίνεται ότι η νησίδα στο τέλος της (προς την οδό Κούμα) διαπλατώνεται σε 1,50m ενώ το ύψος της σε σχέση με το κατάστρωμα κυκλοφορίας γίνεται 15εκ, με σκοπό την δημιουργία χώρου αναμονής για την προσωρινή στάση τουριστικών λεωφορείων για την αποβίβαση – επιβίβαση επιβατών.

- Δημιουργία εναλλάξ χώρων πρασίνου και στάθμευσης, πλάτους 2,25μ. Δημιουργούνται 40 περίπου θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων, δύο (2) θέσεις στάθμευσης ΑμΕΑ και δύο (2) θέσεις στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση.
- Ποδηλατόδρομο διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ.
- Ανακατασκευή του υφιστάμενου πεζοδρομίου και διεύρυνση του. (μέσο πλάτος περίπου 4,60μ.)
- Δημιουργία εκατέρωθεν των πεζοδρομίων οδεύσεις τυφλών

Β) Στο τμήμα της Μεγάλου Αλεξάνδρου από οδό Κούμα έως την οδό Μανδηλαρά, η αναδιαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει:

- Ανακατασκευή του υφιστάμενου δυτικού πεζοδρομίου με μέσο πλάτος περίπου 3,00μ
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης (προς την οδό Μανδηλαρά) πλάτους 3,25m, για την αποκλειστική κίνηση των ποδηλάτων που κινούνται ομόρροπα προς τα υπόλοιπα οχήματα, Λεωφορείων, TAXI, οχημάτων τροφοδοσίας και οχημάτων έκτακτης ανάγκης.
- Ποδηλατόδρομο μονής κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ. για την αντίρροπη κίνηση των ποδηλάτων.
- Δημιουργία λωρίδας πρασίνου πλάτους 0,70μ. που θα λειτουργεί ως διαχωριστική νησίδα των αντίθετων κινήσεων μεταξύ οχημάτων και ποδηλάτων, ενώ το ύψος της σε σχέση με το κατάστρωμα κυκλοφορίας θα είναι 15εκ
- Ανακατασκευή του υφιστάμενου ανατολικού πεζοδρομίου με μέσο πλάτος περίπου 2,30μ.
- Μία (1) επιπλέον θέση φορτοεκφόρτωσης επί του ανακατασκευασμένου δυτικού πεζοδρομίου μήκους 7,25μ και πλάτους 2,30μ μεταξύ των οδών Κούμα και Παπακυριαζή.
- Μεταφορά της υφιστάμενης στάσης αστικού 25μ από την διάβαση της Κούμα - Μεγάλου Αλεξάνδρου. Οι αστικές γραμμές που θα διέρχονται από την οδό είναι οι γραμμές 1 και 4.
- Δημιουργία εκατέρωθεν των πεζοδρομίων οδεύσεις τυφλών

Γ) Στην οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:

την έγκριση της Μελέτης Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου, που προτείνει:

Α) Στο τμήμα της Μεγάλου Αλεξάνδρου από την οδό Κύπρου έως την οδό Κούμα, η αναδιαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει:

- Διατήρηση της διαμόρφωσης της υφιστάμενης πλατείας
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης (προς την οδό Μανδηλαρά) πλάτους 3,50m αποκλειστικής κίνησης Λεωφορείων, Ταξί και οχημάτων τροφοδοσίας.
- Δημιουργία λωρίδας πλάτους 2.50m αποκλειστικής χρήσης από TAXI, για αναμονή και επιβίβαση. Περιλαμβάνει 16 θέσεις αναμονής –επιβίβασης.
- Δημιουργία νησίδας πλάτους 0,50m και ύψους 0.05m η οποία θα είναι υπερβατή από επιβατικά οχήματα (Ταξί) για το διαχωρισμό οριοθέτηση του χώρου αναμονής των TAXI από την λωρίδα κυκλοφορίας. Επισημαίνεται ότι η νησίδα στο τέλος της (προς την οδό Κούμα) διαπλατύνεται σε 1,50μ ενώ το ύψος της σε σχέση με το κατάστρωμα κυκλοφορίας γίνεται

15εκ, με σκοπό την δημιουργία χώρου αναμονής για την προσωρινή στάση τουριστικών λεωφορείων για την αποβίβαση – επιβίβαση επιβατών.

- Δημιουργία εναλλάξ χώρων πρασίνου και στάθμευσης, πλάτους 2,25μ. Δημιουργούνται 40 περίπου θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων, δύο (2) θέσεις στάθμευσης ΑμΕΑ και δύο (2) θέσεις στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση.
- Ποδηλατόδρομο διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ.
- Ανακατασκευή του υφιστάμενου πεζοδρομίου και διεύρυνση του. (μέσο πλάτος περίπου 4,60μ.)
- Δημιουργία εκατέρωθεν των πεζοδρομίων οδεύσεις τυφλών

Β) Στο τμήμα της Μεγάλου Αλεξάνδρου από οδό Κούμα έως την οδό Μανδηλαρά, η αναδιαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει:

- Ανακατασκευή του υφιστάμενου δυτικού πεζοδρομίου με μέσο πλάτος περίπου 3,00μ
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης (προς την οδό Μανδηλαρά) πλάτους 3,25μ, για την αποκλειστική κίνηση των ποδηλάτων που κινούνται ομόρροπα προς τα υπόλοιπα οχήματα, Λεωφορείων, TAXI, οχημάτων τροφοδοσίας και οχημάτων έκτακτης ανάγκης.
- Ποδηλατόδρομο μονής κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ. για την αντίρροπη κίνηση των ποδηλάτων.
- Δημιουργία λωρίδας πρασίνου πλάτους 0,70μ. που θα λειτουργεί ως διαχωριστική νησίδα των αντίθετων κινήσεων μεταξύ οχημάτων και ποδηλάτων, ενώ το ύψος της σε σχέση με το κατάστρωμα κυκλοφορίας θα είναι 15εκ
- Ανακατασκευή του υφιστάμενου ανατολικού πεζοδρομίου με μέσο πλάτος περίπου 2,30μ.
- Μία (1) επιπλέον θέση φορτοεκφόρτωσης επί του ανακατασκευασμένου δυτικού πεζοδρομίου μήκους 7,25μ και πλάτους 2,30μ μεταξύ των οδών Κούμα και Παπακυριαζή.
- Μεταφορά της υφιστάμενης στάσης αστικού 25μ από την διάβαση της Κούμα - Μεγάλου Αλεξάνδρου. Οι αστικές γραμμές που θα διέρχονται από την οδό είναι οι γραμμές 1 και 4.
- Δημιουργία εκατέρωθεν των πεζοδρομίων οδεύσεις τυφλών

Γ) Στην οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα.

Αποφασίστηκε, αναγνώστηκε και υπογράφηκε.

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

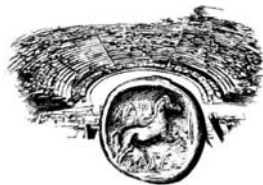
Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

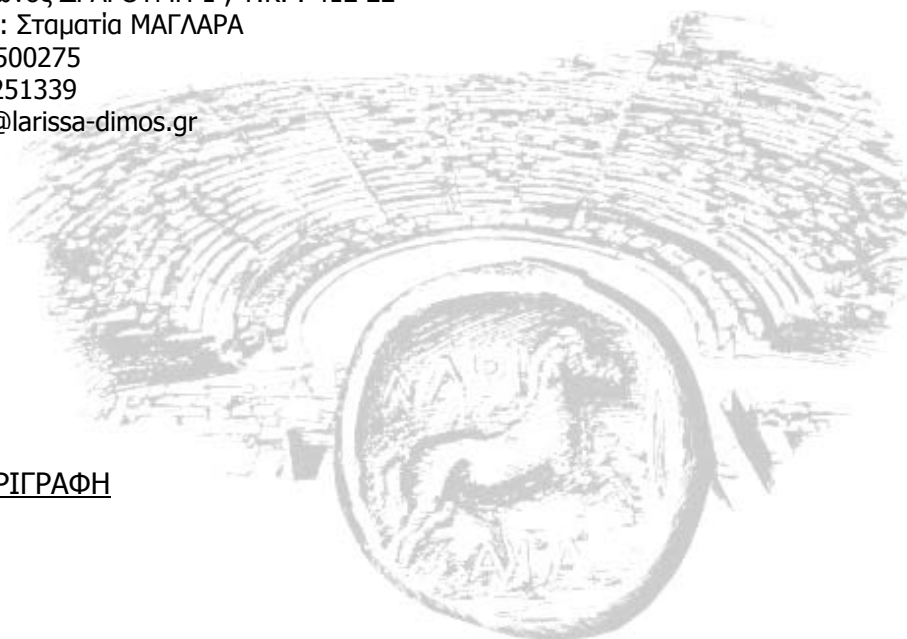
ΤΑ ΜΕΛΗ

ΜΑΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

**ΔΡΑΠΚΟΥΛΕ ΔΕΣΠΟΙΝΑ
ΒΛΗΣΑΡΟΥΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΖΑΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΤΣΙΑΟΥΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΜΗΛΑΡΑΚΗ ΜΑΡΙΑ**



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Σταματία ΜΑΓΛΑΡΑ
ΤΗΛ. : 2413 – 500275
FAX : 2410 – 251339
e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr



ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Γενικά

Η παρούσα μελέτη αποτελεί υποβολή της **"ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ"** η οποία ανατέθηκε από το Δήμο Λαρισαίων στην Denco Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ, με το από 30-12-2016 συμφωνητικό. Η **υποβολή αφορά τη μελέτη αναδιαμόρφωσης της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου.**

Ιστορικό -Αναγκαιότητα

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο **«ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»** που εκπονήθηκε από την εταιρεία Denco Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015, εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας μετά από δημόσια διαβούλευση, το οποίο περιγράφει προτάσεις χωρισμένες σε βραχυπρόθεσμες με υλοποίηση εντός πενταετίας, και μεσοπρόθεσμες - μακροπρόθεσμες με υλοποίηση από δέκα έως είκοσι χρόνια και οι οποίες αφορούν

- Την κυκλοφοριακή οργάνωση της περικεντρικής περιοχής:

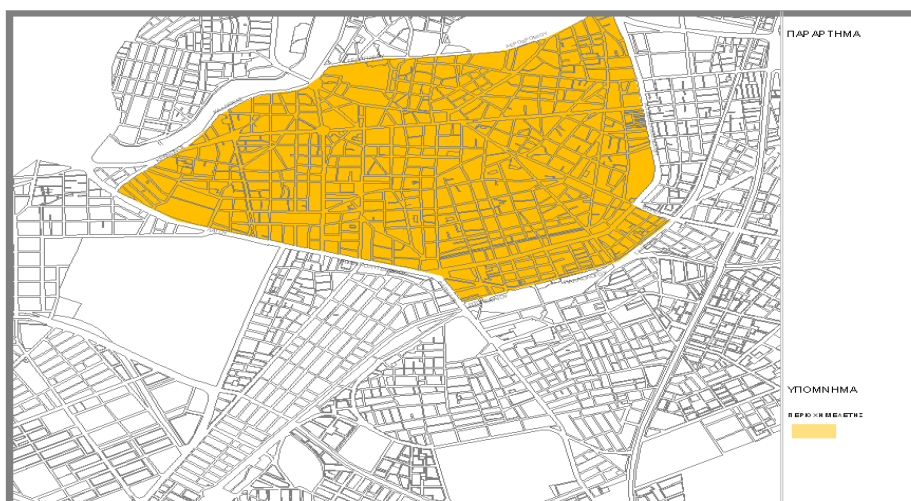
- ο Τη δημιουργία ενός βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια, με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους.
 - ο Τη μετατροπή όλων των τοπικής σημασίας οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κατεύθυνσης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας, θα εξυπηρετεί μόνο την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα) και ταυτόχρονα θα κάνει αρμονική τη συνύπαρξη πεζών ποδηλατών και αυτοκινήτων.
 - ο Την ενοποίηση δικτύου πεζοδρόμων και δημιουργία ενός ευρύτερου κεντρικού πυρήνα της πόλης.
- Τη δημιουργία ενός ευρύτατου δικτύου κίνησης πεζών (μέσω πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυμένων πεζοδρομίων) που σε συνδυασμό με την ενίσχυση των ήπιων «εναλλακτικών» μορφών μετακίνησης (ποδήλατο, κλπ) θα οργανώσει κυκλοφοριακά την κεντρική περιοχή της πόλης με τη φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας και θα δημιουργήσει συνθήκες μείωσης των αναγκών μετακίνησης με Ι.Χ.
 - Τη δημιουργία δικτύου κίνησης ποδηλατών. Προτάθηκε η δημιουργία ενός πλέγματος νέων ποδηλατοδρόμων μήκους 45 χλμ, σε όλη την έκταση της πόλης, το οποίο έρχεται να προστεθεί στους υφιστάμενους ποδηλατοδρόμους μήκους 13 χλμ. Έτσι δημιουργείται ένα ολοκληρωμένο βασικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων μήκους 58 περίπου χλμ (χωρίς να συνυπολογίζονται οι ποδηλατικές διαδρομές δια μέσω των οδών ήπιας κυκλοφορίας).
 - Την προώθηση - διευκόλυνση των μέσων μαζικής μεταφοράς, σε επίπεδο πληροφόρησης αλλά και παροχής προτεραιότητας, όπου αυτό είναι δυνατό.
 - Τη διαχείριση της Στάθμευσης. Η διαχείριση της στάθμευσης είναι εκ των βασικών εργαλείων για την επίτευξη ενός από τους βασικούς στόχους του ΣΒΑΚ, τη μείωση δηλαδή της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης. Από τα αποτελέσματα της ανάλυσης της πληθώρας των συλλεχθέντων στοιχείων απογραφών και ερευνών στάθμευσης, προκύπτει η απαίτηση εφαρμογής ενός νέου Σχεδίου Διαχείρισης της Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή, το οποίο, συν τοις άλλοις, θα ενσωματώνει τη νέα φιλοσοφία κυκλοφοριακής οργάνωσης.
 - Την δημιουργία Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας. Η δημιουργία ενός ενιαίου κέντρου για την παρακολούθηση και διαχείριση του συστήματος μεταφορών της πόλης τέθηκε ως μεσοπρόθεσμος στόχος για το Δήμο της Λάρισας με τη σταδιακή ενσωμάτωση διαφόρων εφαρμογών σε βάθος 10ετίας. Οι τεχνολογικές δυνατότητες ήδη υπάρχουν. Για την προώθηση της δημιουργίας του κέντρου αυτού θα απαιτηθεί η σύνταξη ειδικής μελέτης αρχιτεκτονικής του συστήματος και η στενή συνεργασία δημοσίων φορέων και ιδιωτικών εταιρειών (π.χ. εκμετάλλευσης σταθμών αυτοκινήτων).

Σε δεύτερη φάση στα πλαίσια της «**ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία Denco Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017,

εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από δημόσια διαβούλευση, οι ακόλουθες συγκοινωνιακές μελέτες εφαρμογής

- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης με σκοπό τη μείωση των διαμπερών κινήσεων και της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων μέσα από τις γειτονιές.
- Διερεύνηση εναλλακτικών διαδρομών των Λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας .
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

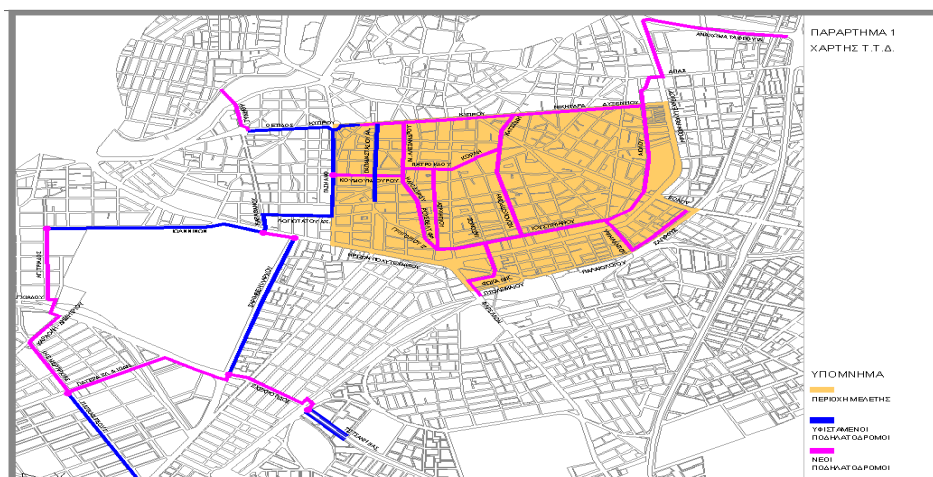
Περιοχή Επέμβασης



Τέλος στο πλαίσιο της **"ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ"** θα συνταχθούν μελέτες εφαρμογής (γεωμετρικών παρεμβάσεων) για την σταδιακή εφαρμογή του Σχεδίου βιώσιμης Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Άμεσης Εφαρμογής που αφορούν την:

- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης.
- Οργάνωση της στάθμευσης, ανά τοπική οδό και ανά πλευρά οικοδομικού τετραγώνου.
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

Περιοχή Επέμβασης



Στα πλαίσια της ανωτέρω κυκλοφοριακής μελέτης με την παρούσα τεχνική έκθεση κατατίθεται ο η **αναδιαμόρφωση της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου**

Γεωμετρικός Σχεδιασμός

Στοιχεία Σχεδιασμού

Τα απαιτούμενα γεωμετρικά στοιχεία του σχεδιασμού και οι προδιαγραφές που λήφθηκαν υπόψη είναι:

- η Υ.Α 52907/2009 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",
- οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,
- η "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016) και οι «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατοδρόμους»,
- η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας,
- οι οδηγίες των ΟΜΟΕ,
- οι διατάξεις του ΝΟΚ και
- ο Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Επισημαίνεται ότι κατά την κατασκευή θα ληφθούν υπόψη τα σχετικά πρότυπα κατασκευής και οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

Διαμόρφωση οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου

Η πρόταση ανάπλασης της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου παρουσιάζεται οριζοντιογραφικά στο **Σχέδιο 1**, οι τυπικές διατομές στο **Σχέδιο 2** και η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση στο **Σχέδιο 3**.

Η ανακατασκευή της οδού Μ. Αλεξάνδρου εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης και ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων. Η διάρθρωση της προτεινόμενης διαμόρφωσης των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.

Περιλαμβάνει τις παρακάτω παρεμβάσεις:

Α) Στο τμήμα της Μεγάλου Αλεξάνδρου από την οδό Κύπρου έως την οδό Κούμα, η αναδιαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει:

- Διατήρηση της διαμόρφωσης της υφιστάμενης πλατείας
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης (προς την οδό Μανδηλαρά) πλάτους 3,50m αποκλειστικής κίνησης Λεωφορείων, Ταξί και οχημάτων τροφοδοσίας.
- Δημιουργία λωρίδας πλάτους 2.50m αποκλειστικής χρήσης από TAXI, για αναμονή και επιβίβαση. Περιλαμβάνει 16 θέσεις αναμονής –επιβίβασης.
- Δημιουργία νησίδας πλάτους 0,50m και ύψους 0.05m η οποία θα είναι υπερβατή από επιβατικά οχήματα (Ταξί) για το διαχωρισμό οριοθέτηση του χώρου αναμονής των TAXI από την λωρίδα κυκλοφορίας. Επισημαίνεται ότι η νησίδα στο τέλος της (προς την οδό Κούμα) διαπλατύνεται σε 1,50m ενώ το ύψος της σε σχέση με το κατάστρωμα κυκλοφορίας γίνεται 15εκ, με σκοπό την δημιουργία

χώρου αναμονής για την προσωρινή στάση τουριστικών λεωφορείων για την αποβίβαση – επιβίβαση επιβατών.

- Δημιουργία εναλλάξ χώρων πρασίνου και στάθμευσης, πλάτους 2,25μ. Δημιουργούνται 40 περίπου θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων, δύο (2) θέσεις στάθμευσης ΑμΕΑ και δύο (2) θέσεις στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση.
- Ποδηλατόδρομο διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ.
- Ανακατασκευή του υφιστάμενου πεζοδρομίου και διεύρυνση του. (μέσο πλάτος περίπου 4,60μ.)

Β) Στο τμήμα της Μεγάλου Αλεξάνδρου από οδό Κούμα έως την οδό Μανδηλαρά, η αναδιαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει:

- Ανακατασκευή του υφιστάμενου δυτικού πεζοδρομίου με μέσο πλάτος περίπου 3,00μ
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης (προς την οδό Μανδηλαρά) πλάτους 3,25m, για την αποκλειστική κίνηση των ποδηλάτων που κινούνται ομόρροπα προς τα υπόλοιπα οχήματα, Λεωφορείων, ΤΑΧΙ, οχημάτων τροφοδοσίας και οχημάτων έκτακτης ανάγκης.
- Ποδηλατόδρομο μονής κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ. για την αντίρροπη κίνηση των ποδηλάτων.
- Δημιουργία λωρίδας πρασίνου πλάτους 0,70μ. που θα λειτουργεί ως διαχωριστική νησίδα των αντίθετων κινήσεων μεταξύ οχημάτων και ποδηλάτων, ενώ το ύψος της σε σχέση με το κατάστρωμα κυκλοφορίας θα είναι 15εκ
- Ανακατασκευή του υφιστάμενου ανατολικού πεζοδρομίου με μέσο πλάτος περίπου 2,30μ.
- Μία (1) επιπλέον θέση φορτοεκφόρτωσης επί του ανακατασκευασμένου δυτικού πεζοδρομίου μήκους 7,25μ και πλάτους 2,30μ μεταξύ των οδών Κούμα και Παπακυριαζή
- Μεταφορά της υφιστάμενης στάσης αστικού 25μ από την διάβαση της Κούμα -Μεγάλου Αλεξάνδρου. Οι αστικές γραμμές που θα διέρχονται από την οδό είναι οι γραμμές 1 και 4.
-

Γ) Στην οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου θα δημιουργηθούν εκατέρωθεν των πεζοδρομίων οδεύσεις τυφλών

Δ) Στην οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα.

Επισημαίνεται πως το κατάστρωμα κυκλοφορίας των πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων θα είναι στο ίδιο επίπεδο με κατάλληλες επικλίσεις για την αποτελεσματική απορροή των ομβρίων. Η εναλλαγή στα υλικά του δαπέδου θα σηματοδοτεί και τις εκάστοτε χρήσεις ή κινήσεις. Για ενίσχυση της ασφάλειας των πεζών, αλλά και για την απαγόρευση της παράνομης στάθμευσης, μεταξύ του «πεζοδρομίου» και του λεωφορειοδρόμου, διατηρούνται οι ήδη υπάρχουσες δενδροστοιχίες καθώς και η τοποθέτηση καθιστικών.

Με την εφαρμογή των ανωτέρω παρεμβάσεων επί της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου επιτυγχάνεται:

- η **διασφάλιση συνθηκών ανεμπόδιστης και ασφαλούς κίνησης κατά μήκος της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου των πεζών και των ποδηλάτων**. Οι ζώνες πρασίνου λειτουργούν ως εμπόδιο για τους πεζούς να κινηθούν εγκάρσια, πέραν των συγκεκριμένων διαβάσεων πεζών που υλοποιούνται με διαφορετικό υλικό επίστρωσης από αυτό του καταστρώματος κυκλοφορίας των οχημάτων.
- η **διασφάλιση Ελεύθερης Ζώνης και Ελεύθερου Ύψους Όδευσης Πεζών**, σύμφωνα με τις "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών".

- η **ανεμπόδιστη και ασφαλής κίνηση των ΑμεΑ**. Συγκεκριμένα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης κίνησης των ατόμων με ειδικές ανάγκες.
- Η **ασφαλής κίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης**. Θα κατασκευαστεί, σύμφωνα με τις «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», οδηγός όδευσης τυφλών που αποβλέπει στην καθοδήγησή τους σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών. Ο οδηγός όδευσης τυφλών θα κατασκευαστεί εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, με τετράγωνες αντιστοίχτες πλάκες πλευράς 0,40μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το υπόλοιπο δάπεδο της ζώνης. Οι πλάκες θα επιστρωθούν ευθύγραμμα και σε απόσταση 0,50 μ. κατ' ελάχιστον από τη ρυμοτομική γραμμή και καθ' ύψος 2,20μ από προεξοχή κτηρίου .
- η εξασφάλιση κατά το δυνατόν, **ευελιξίας και προσαρμοστικότητας σε αλλαγές μελλοντικών αναγκών** σε χρήσεις.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Σταματία ΜΑΓΛΑΡΑ



Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

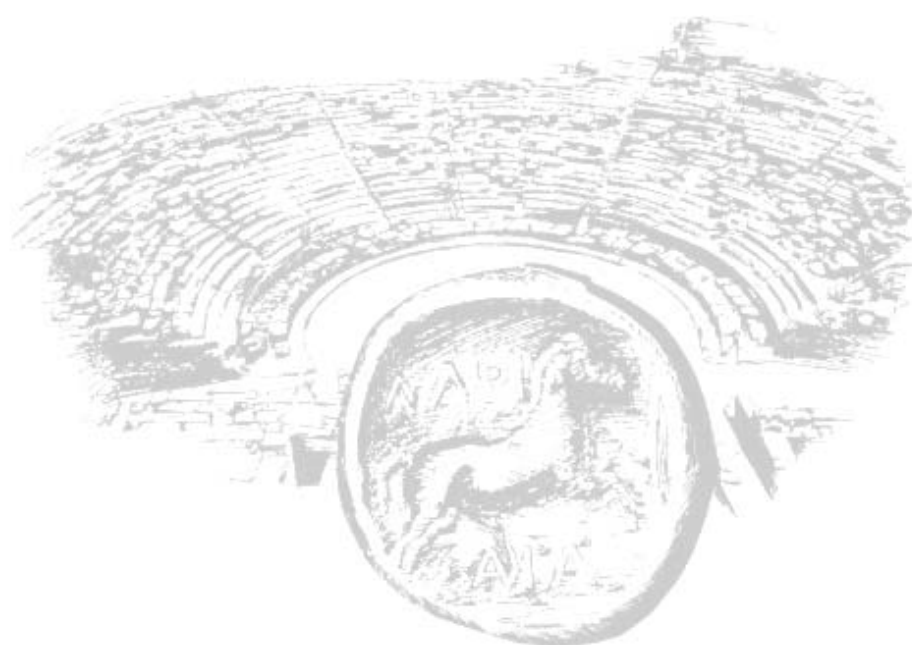
Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

