



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**

Λάρισα 14-06-2017

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 37**

ΘΕΜΑ: Έγκριση Μελέτης Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της οδού Ηπείρου.

Στη Λάρισα σήμερα 14-06-2017 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12:30μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 39131/09-06-2017 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Μαβίδη Δημήτριου, που ορίστηκε με την 355/28-02-2017 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Μαβίδης Δημήτριος ως Πρόεδρος, 2) Αράγκουλε Δέσποινα, 3) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 4) Ζαούτσος Γεώργιος, 5) Τσιαούσης Κωνσταντίνος, 6) Διαμάντος Κων/νος και 7) Καμηλαράκη Μαρία.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Έγκριση Μελέτης Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της οδού Ηπείρου και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν.3852/2010
2. Τη με αριθμ. πρωτ. 38641/08-06-2017 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

Εφαρμόζοντας τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/2006 του Δημοτικού Κοινοτικού Κώδικα και επειδή συντρέχει περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999, σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010) την εισήγηση της Υπηρεσίας σχετικά με την Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ όπως αυτές υποβλήθηκαν με τη ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ “ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ”.

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Διαμόρφωση οδού Ηπείρου (αφορά το τμήμα από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Ναυαρίνου μήκους 1.080,00μ περίπου)

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,85μ.)
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ., η οποία προσαυξάνεται σε 4,00μ., στις περιοχές όπου δεν προβλέπεται η διαμόρφωση εσοχών στάθμευσης
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ.
- Δημιουργία εκατέρωθεν των πεζοδρομίων όδευσης τυφλών
- Τακτοποίηση όλων των θέσεων αποκομιδής απορριμμάτων.

Και τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

- Μονοδρόμηση της οδού Ηπείρου με φορά κίνησης από την οδό Ανθίμου Γαζή προς την οδό Υψηλάντου.

- Μονοδρόμηση της οδού Ηλείου με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Ναυαρίνου .
- Προτεραιότητα της οδού Ηλείου έναντι όλων των οδών που την τέμνουν , εκτός των οδών Παπαναστασίου , Παναγούλη, 28^{ης} Οκτωβρίου και Υψηλάντου
- Προτεραιότητα των οχημάτων που κινούνται εντός του υπάρχοντος κυκλικού κόμβου που βρίσκεται επί της οδού Κίρκης έναντι της οδού Ηλείου.
- Απαγόρευση της στάθμευσης στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων για τα τμήματα από Ανθίμου Γαζή έως Σούτσου , Παπαναστασίου έως Ιάσωνος και Πλουτάρχου έως Υψηλάντου
- Απαγόρευση της στάθμευσης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων για το τμήμα από Ιάσωνος έως Πλουτάρχου
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης **αμφίπλευρα** της οδού για τα τμήματα από Σούτσου έως Παπαναστασίου και Υψηλάντου έως Ναυαρίνου.
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης **στην αριστερή οριογραμμή** του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων για τα τμήματα από Ανθίμου Γαζή έως Σούτσου, Παπαναστασίου έως Ιάσωνος και Πλουτάρχου έως Υψηλάντου.
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης **στην δεξιά οριογραμμή** του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων για το τμήμα από Ιάσωνος έως Πλουτάρχου.
- Δημιουργία διαβάσεων επί της οδού Ηλείου και των οδών που την τέμνουν.
- Μεταφορά της υφιστάμενης στάσης αστικού μπροστά από την ιδιοκτησία που βρίσκεται επί της Ηλείου 44.
- **Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Σούτσου (από Ηλείου έως Αγίου Νικολάου)** με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου προς την οδό Αγίου Νικολάου.
- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Κολοκοτρώνη (από Μανδηλαρά έως Ηλείου) με φορά κίνησης από την οδό Μανδηλαρά προς την οδό Ηλείου.
- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Μιαούλη (από Μανδηλαρά έως Ηλείου) με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου προς την οδό Μανδηλαρά.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

Γεώργιος ΣΟΥΛΤΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:

την έγκριση της Μελέτης Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της οδού Ηλείου, που προτείνει:

Διαμόρφωση οδού Ηλείου (αφορά το τμήμα από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Ναυαρίνου μήκους 1.080,00μ περίπου)

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,85μ.)
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ., η οποία προσαυξάνεται σε 4,00μ., στις περιοχές όπου δεν προβλέπεται η διαμόρφωση εσοχών στάθμευσης
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ.
- Δημιουργία εκατέρωθεν των πεζοδρομίων όδευσης τυφλών
- Τακτοποίηση όλων των θέσεων αποκομιδής απορριμμάτων.

Και τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

- Μονοδρόμηση της οδού Ηλείου με φορά κίνησης από την οδό Ανθίμου Γαζή προς την οδό Υψηλάντου.
- Μονοδρόμηση της οδού Ηλείου με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Ναυαρίνου .
- Προτεραιότητα της οδού Ηλείου έναντι όλων των οδών που την τέμνουν , εκτός των οδών Παπαναστασίου , Παναγούλη, 28^{ης} Οκτωβρίου και Υψηλάντου
- Προτεραιότητα των οχημάτων που κινούνται εντός του υπάρχοντος κυκλικού κόμβου που βρίσκεται επί της οδού Κίρκης έναντι της οδού Ηλείου.
- Απαγόρευση της στάθμευσης στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων για τα τμήματα από Ανθίμου Γαζή έως Σούτσου , Παπαναστασίου έως Ιάσωνος και Πλουτάρχου έως Υψηλάντου
- Απαγόρευση της στάθμευσης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων για το τμήμα από Ιάσωνος έως Πλουτάρχου
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης **αμφίπλευρα** της οδού για τα τμήματα από Σούτσου έως Παπαναστασίου και Υψηλάντου έως Ναυαρίνου.
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης **στην αριστερή οριογραμμή** του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων για τα τμήματα από Ανθίμου Γαζή έως Σούτσου, Παπαναστασίου έως Ιάσωνος και Πλουτάρχου έως Υψηλάντου.
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης **στην δεξιά οριογραμμή** του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων για το τμήμα από Ιάσωνος έως Πλουτάρχου.
- Δημιουργία διαβάσεων επί της οδού Ηλείου και των οδών που την τέμνουν.
- Μεταφορά της υφιστάμενης στάσης αστικού μπροστά από την ιδιοκτησία που βρίσκεται επί της Ηλείου 44.
- **Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Σούτσου (από Ηλείου έως Αγίου Νικολάου)** με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου προς την οδό Αγίου Νικολάου.

- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Κολοκοτρώνη (από Μανδηλαρά έως Ηλείου) με φορά κίνησης από την οδό Μανδηλαρά προς την οδό Ηλείου.
- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Μιαούλη (από Μανδηλαρά έως Ηλείου) με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου προς την οδό Μανδηλαρά.

Αποφασίστηκε, αναγνώστηκε και υπογράφηκε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

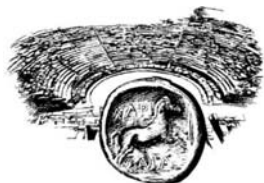
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΜΑΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

**ΑΡΑΠΚΟΥΛΕ ΔΕΣΠΟΙΝΑ
ΒΛΗΣΑΡΟΥΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΖΑΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΤΣΙΑΟΥΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΜΗΛΑΡΑΚΗ ΜΑΡΙΑ**





ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Σταματία ΜΑΓΛΑΡΑ
ΤΗΛ. : 2413 – 500275
FAX : 2410 – 251339
e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Γενικά

Η παρούσα μελέτη αποτελεί υποβολή της **"ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ"** η οποία ανατέθηκε από το Δήμο Λαρισαίων στην DENCO ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΕ, με το από 30-12-2016 συμφωνητικό. Η **υποβολή αφορά τη μελέτη αναδιαμόρφωσης της οδού Ηπείρου και συγκεκριμένα το τμήμα μεταξύ των οδών Ανθίμου Γαζή και Ναυαρίνου μήκους 1.080,00μ περίπου.**

Ιστορικό -Αναγκαιότητα

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο **«ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»** που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015, εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας μετά από δημόσια διαβούλευση, το οποίο περιγράφει προτάσεις χωρισμένες σε βραχυπρόθεσμες με υλοποίηση εντός πενταετίας, και μεσοπρόθεσμες - μακροπρόθεσμες με υλοποίηση από δέκα έως είκοσι χρόνια και οι οποίες αφορούν

- Την κυκλοφοριακή οργάνωση της περιφερειακής περιοχής:
 - ο Τη δημιουργία ενός βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια, με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους.
 - ο Τη μετατροπή όλων των τοπικής σημασίας οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κατεύθυνσης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι

διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας, θα εξυπηρετεί μόνο την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα) και ταυτόχρονα θα κάνει αρμονική τη συνύπαρξη πεζών ποδηλατών και αυτοκινήτων.

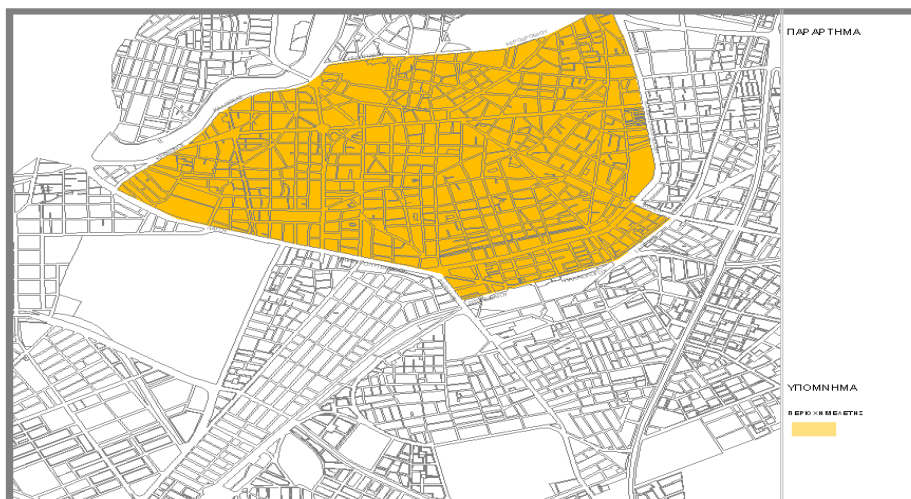
- ο Την ενοποίηση δικτύου πεζοδρόμων και δημιουργία ενός ευρύτερου κεντρικού πυρήνα της πόλης.
- Τη δημιουργία ενός ευρύτατου δικτύου κίνησης πεζών (μέσω πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυμένων πεζοδρομίων) που σε συνδυασμό με την ενίσχυση των ήπιων «εναλλακτικών» μορφών μετακίνησης (ποδήλατο, κλπ) θα οργανώσει κυκλοφοριακά την κεντρική περιοχή της πόλης με τη φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας και θα δημιουργήσει συνθήκες μείωσης των αναγκών μετακίνησης με Ι.Χ.
- Τη δημιουργία δικτύου κίνησης ποδηλατών. Προτάθηκε η δημιουργία ενός πλέγματος νέων ποδηλατοδρόμων μήκους 45 χλμ, σε όλη την έκταση της πόλης, το οποίο έρχεται να προστεθεί στους υφιστάμενους ποδηλατόδρομους μήκους 13 χλμ. Έτσι δημιουργείται ένα ολοκληρωμένο βασικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων μήκους 58 περίπου χλμ (χωρίς να συνυπολογίζονται οι ποδηλατικές διαδρομές δια μέσω των οδών ήπιας κυκλοφορίας).
- Την προώθηση - διευκόλυνση των μέσων μαζικής μεταφοράς, σε επίπεδο πληροφόρησης αλλά και παροχής προτεραιότητας, όπου αυτό είναι δυνατό.
- Τη διαχείριση Στάθμευσης. Η διαχείριση της στάθμευσης είναι εκ των βασικών εργαλείων για την επίτευξη ενός από τους βασικούς στόχους του ΣΒΑΚ, τη μείωση δηλαδή της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης. Από τα αποτελέσματα της ανάλυσης της πληθώρας των συλλεχθέντων στοιχείων απογραφών και ερευνών στάθμευσης, προκύπτει η απαίτηση εφαρμογής ενός νέου Σχεδίου Διαχείρισης της Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή, το οποίο, συν τοις άλλοις, θα ενσωματώνει τη νέα φιλοσοφία κυκλοφοριακής οργάνωσης.
- Την δημιουργία Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας. Η δημιουργία ενός ενιαίου κέντρου για την παρακολούθηση και διαχείριση του συστήματος μεταφορών της πόλης τέθηκε ως μεσοπρόθεσμος στόχος για το Δήμο της Λάρισας με τη σταδιακή ενσωμάτωση διαφόρων εφαρμογών σε βάθος 10ετίας. Οι τεχνολογικές δυνατότητες ήδη υπάρχουν. Για την προώθηση της δημιουργίας του κέντρου αυτού θα απαιτηθεί η σύνταξη ειδικής μελέτης αρχιτεκτονικής του συστήματος και η στενή συνεργασία δημοσίων φορέων και ιδιωτικών εταιρειών (π.χ. εκμετάλλευσης σταθμών αυτοκινήτων).

Σε δεύτερη φάση στα πλαίσια της «**ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017, εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από δημόσια διαβούλευση, οι ακόλουθες συγκοινωνιακές μελέτες εφαρμογής

- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης με σκοπό τη μείωση των διαμπερών κινήσεων και της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων μέσα από τις γειτονιές.
- Διερεύνηση εναλλακτικών διαδρομών των Λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας .

- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

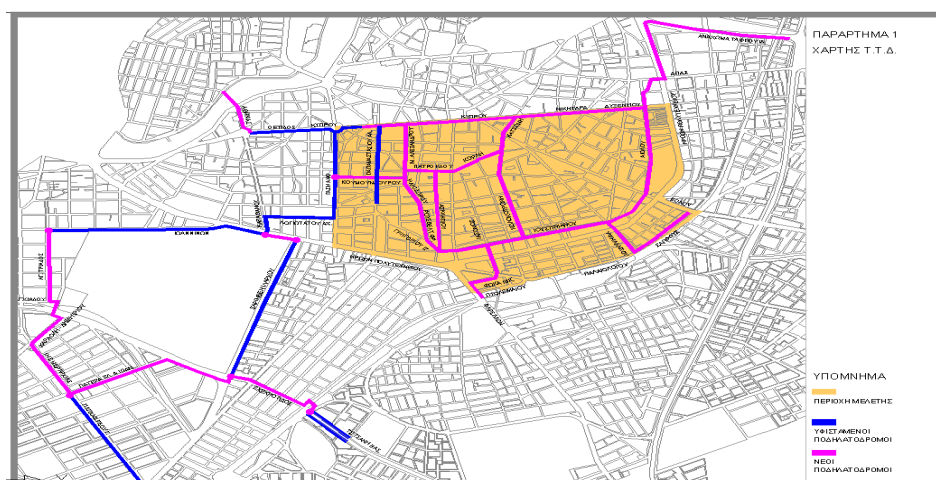
Περιοχή Επέμβασης



Τέλος στο πλαίσιο της **"ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ"** θα συνταχθούν μελέτες εφαρμογής (γεωμετρικών παρεμβάσεων) για την σταδιακή εφαρμογή του Σχεδίου βιώσιμης Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Άμεσης Εφαρμογής που αφορούν την:

- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης.
- Οργάνωση της στάθμευσης, ανά τοπική οδό και ανά πλευρά οικοδομικού τετραγώνου.
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

Περιοχή Επέμβασης



Στα πλαίσια της ανωτέρω κυκλοφοριακής μελέτης με την παρούσα τεχνική έκθεση κατατίθεται ο η **αναδιαμόρφωση της οδού Ηλείου**

Γεωμετρικός Σχεδιασμός

Στοιχεία Σχεδιασμού

Τα απαιτούμενα γεωμετρικά στοιχεία του σχεδιασμού και οι προδιαγραφές που λήφθηκαν υπόψη είναι:

- η Υ.Α 52907/2009 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",
- οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,
- η "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016) και οι «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατόδρομους»,
- η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας,
- οι οδηγίες των ΟΜΟΕ,
- οι διατάξεις του ΝΟΚ και
- ο Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Επισημαίνεται ότι κατά την κατασκευή θα ληφθούν υπόψη τα σχετικά πρότυπα κατασκευής και οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

Διαμόρφωση οδού Ηλείου

Η πρόταση ανάπλασης της οδού Ηλείου παρουσιάζεται στα σχέδια **4.1 έως 4.5** (Οριζοντιογραφία - οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση).

Η ανακατασκευή της οδού Ηλείου εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ.

Η οδός Ηλείου αποτελεί πρωτεύουσα συλλεκτήρια οδό του οδικού δικτύου της πόλης της Λάρισας εξυπηρετώντας τις λειτουργίες της σύνδεσης (σε μερικό βαθμό), της πρόσβασης εξασφαλίζοντας την δυνατότητα προσέλασης σε ιδιοκτησίες/χρήσεις για όλα τα οχήματα, παρέχοντας τους αναγκαίους χώρους στάθμευσης και τέλος της παραμονής.

Στην οδό Ηλείου εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 50χλμ/ώρα.

Περιλαμβάνει τις παρακάτω παρεμβάσεις:

- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,85μ.)
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ., η οποία προσαυξάνεται σε 4,00μ., στις περιοχές όπου δεν προβλέπεται η διαμόρφωση εσοχών στάθμευσης
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ.
- Δημιουργία εκατέρωθεν των πεζοδρομίων όδευσης τυφλών
- Οι εσοχές στάθμευσης διαμορφώνονται σε απόσταση 5,00μ. από την από την τομή οικοδομικών γραμμών, τουλάχιστον 5,00μ από διαβάσεις πεζών ή ποδηλατιστών , 20,00μ. από φωτεινό σηματοδότη και 12,0μ από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP)
- Σε όλες τις διασταυρώσεις της οδού Ηλείου με τις κάθετες σε αυτήν οδούς, προβλέπεται η εφαρμογή ελάχιστης ακτίνας 4m. Οι κατά περίπτωση εφαρμοζόμενες ακτίνες απεικονίζονται αναλυτικά στο συνημμένο σχέδιο. Στις συμβολές προβλέπεται ο υποβιβασμός, μέσω ραμπών, του κυρτού τμήματος του

πεζοδρομίου, στο επίπεδο της οδού. Στις θέσεις που υπάρχουν εισοδοί σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης, εφαρμόζεται τοπικά υποβίβαση της τελευταίας πλάκας του πεζοδρομίου.

- Τακτοποίηση όλων των θέσεων αποκομιδής απορριμμάτων.

Και συγκεκριμένα

1) Στο τμήμα από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Σούτσου

- Μονοδρόμηση της οδού Ηλείου με φορά κίνησης από την οδό Ανθίμου Γαζή προς την οδό Σούτσου, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων, δημιουργώντας με αυτόν τον τρόπο έξι (6) θέσεις στάθμευσης.
- Απαγόρευση της στάθμευσης στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων
- Μεταφορά της υφιστάμενης στάσης αστικού μπροστά από την ιδιοκτησία που βρίσκεται επί της Ηλείου 44, τηρώντας τις αποστάσεις των 25μ από σεσημασμένες διαβάσεις πεζών και 50μ από τον ισόπεδο οδικό κόμβο της οδού Ανθίμου Γαζή, επί του οποίου η κυκλοφορία ρυθμίζεται με φωτεινό σηματοδότη.
- Δημιουργία διαβάσεων επί της οδού Ανθίμου Γαζή και Σούτσου
- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Σούτσου (από Ηλείου έως Αγίου Νικολάου) με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου προς την οδό Αγίου Νικολάου. Η οδός Σούτσου αποτελεί σημείο εισόδου (πύλη) της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας που περιλαμβάνει των οδών Ανθίμου Γαζή, Ηρ. Πολυτεχνείου, Παπαναστασίου και Ηλείου. Η τοπική μείωση πλάτους του οδοστρώματος σε 4,00μ για την διαμόρφωση του 'σημείου συμπίεσης' εισόδου για οδούς μονής κυκλοφορίας, απαιτεί την αλλαγή της ρύθμισης και την δημιουργία οδού μονής κυκλοφορίας σε αντίθεση με την διπλή κυκλοφορία που ίσχυε μέχρι σήμερα.

2) Στο τμήμα από την οδό Σούτσου έως την οδό Παπαναστασίου

- Μονοδρόμηση της οδού Ηλείου με φορά κίνησης από την οδό Σούτσου προς την οδό Παπαναστασίου, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Προτεραιότητα της οδού Ηλείου έναντι της οδού Ψαρρών.
- Προτεραιότητα της οδού Παπαναστασίου έναντι της οδού Ηλείου.
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης αμφίπλευρα της οδού και συγκεκριμένα την δημιουργία εννέα (9) θέσεων στάθμευσης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος και οκτώ (8) θέσεων στάθμευσης στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων
- Δημιουργία διαβάσεων επί της οδού Ψαρρών και Παπαναστασίου.
- Μονοδρόμηση της οδού Ψαρρών με φορά κίνησης από την οδό Μανδηλαρά προς την οδό Ηλείου, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Μονοδρόμηση της οδού Παπαναστασίου με φορά κίνησης από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.

3) Στο τμήμα από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Μάρκου Μπότσαρη

- Μονοδρόμηση της οδού Ηλείου με φορά κίνησης από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Μάρκου Μπότσαρη, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Προτεραιότητα της οδού Ηλείου έναντι της οδού Μάρκου Μπότσαρη.
- Απαγόρευση της στάθμευσης στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων, δημιουργώντας με αυτόν τον τρόπο δέκα (10) θέσεις στάθμευσης.
- Μονοδρόμηση της οδού Μάρκου Μπότσαρη με φορά κίνησης από την οδό Μανδηλαρά προς την οδό Γρηγορίου Ε΄, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία διαβάσεων επί της οδού Μάρκου Μπότσαρη και Παπαναστασίου.

4) Στο τμήμα από την οδό Μάρκου Μπότσαρη έως την οδό Ρούσβελτ και Ηλιοδώρου

- Μονοδρόμηση της οδού Ηλείου με φορά κίνησης από την οδό Μάρκου Μπότσαρη προς την οδό Ρούσβελτ και Ηλιοδώρου, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Προτεραιότητα της οδού Ηλείου έναντι της οδού Ηλιοδώρου.
- Απαγόρευση της στάθμευσης στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων, δημιουργώντας με αυτόν τον τρόπο εννέα (9) θέσεις στάθμευσης.
- Δημιουργία διαβάσεων επί της οδού Μάρκου Μπότσαρη και Ρούσβελτ - Ηλιοδώρου.
- Μονοδρόμηση της οδού Ηλιοδώρου με φορά κίνησης από την οδό Μανδηλαρά προς την οδό Ηλείου, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Μονοδρόμηση της οδού Ρούσβελτ με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου προς την οδό Ιουστινιανού και Ασκληπιού, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.

5) Στο τμήμα από την οδό Ρούσβελτ και Ηλιοδώρου έως την οδό Ασκληπιού

- Μονοδρόμηση της οδού Ηλείου με φορά κίνησης από την οδό Ρούσβελτ και Ηλιοδώρου προς την οδό Ασκληπιού, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Προτεραιότητα της οδού Ηλείου έναντι της οδού Ασκληπιού.
- Απαγόρευση της στάθμευσης στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων, δημιουργώντας με αυτόν τον τρόπο εννέα (9) θέσεις στάθμευσης.
- Μονοδρόμηση της οδού Ασκληπιού με φορά κίνησης από την οδό Ρούσβελτ - Ιουστινιανού προς την οδό και Μανδηλαρά, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία διαβάσεων επί της οδού Ρούσβελτ - Ηλιοδώρου και Ασκληπιού.

6) Στο τμήμα από την οδό Ασκληπιού έως την οδό Παναγούλη

- Μονοδρόμηση της οδού Ηλείου με φορά κίνησης από την οδό Ασκληπιού προς την οδό Παναγούλη , ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Προτεραιότητα της οδού Παναγούλη έναντι της οδού Ηλείου.
- Απαγόρευση της στάθμευσης στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων, δημιουργώντας με αυτόν τον τρόπο πέντε (5) θέσεις στάθμευσης.
- Μονοδρόμηση της οδού Παναγούλη με φορά κίνησης από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Κύπρου , ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία διαβάσεων επί της οδού Ασκληπιού και Παναγούλη.

7) Στο τμήμα από την οδό Παναγούλη έως την οδό Ιάσωνος

- Μονοδρόμηση της οδού Ηλείου με φορά κίνησης από την οδό Παναγούλη προς την οδό Ιάσωνος, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Προτεραιότητα της οδού Ηλείου έναντι της οδού Ιάσωνος.
- Απαγόρευση της στάθμευσης στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων, δημιουργώντας με αυτόν τον τρόπο επτά (7) θέσεις στάθμευσης.
- Μονοδρόμηση της οδού Ιάσωνος με φορά κίνησης από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Μανδηλαρά , ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία διαβάσεων επί της οδού Ιάσωνος και Παναγούλη.

8) Στο τμήμα από την οδό Ιάσωνος έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου

- Μονοδρόμηση της οδού Ηλείου με φορά κίνησης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό 28ης Οκτωβρίου , ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Προτεραιότητα της οδού 28ης Οκτωβρίου έναντι της οδού Ηλείου.
- Απαγόρευση της στάθμευσης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων, δημιουργώντας με αυτόν τον τρόπο έντεκα (11) θέσεις στάθμευσης.
- Δημιουργία διαβάσεων επί της οδού Ιάσωνος και 28ης Οκτωβρίου.
- Μονοδρόμηση της οδού 28ης Οκτωβρίου με φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά – Κύπρου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου , ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.

9) Στο τμήμα από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Κολοκοτρώνη

- Μονοδρόμηση της οδού Ηλείου με φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου προς την οδό Κολοκοτρώνη, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Προτεραιότητα της οδού Ηλείου έναντι της οδού Κολοκοτρώνη.
- Απαγόρευση της στάθμευσης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων, δημιουργώντας με αυτόν τον τρόπο τρεις (3) θέσεις στάθμευσης.
- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Κολοκοτρώνη (από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ηλείου) με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ηλείου, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Κολοκοτρώνη (από Μανδηλαρά έως Ηλείου) με φορά κίνησης από την οδό Μανδηλαρά προς την οδό Ηλείου, αλλάζοντας την υπάρχουσα **ρύθμιση**.
- Δημιουργία διαβάσεων επί της οδού Κολοκοτρώνη και 28ης Οκτωβρίου.

10) Στο τμήμα από την οδό Κολοκοτρώνη έως την οδό Μιαούλη

- Μονοδρόμηση της οδού Ηλείου με φορά κίνησης από την οδό Κολοκοτρώνη προς την οδό Μιαούλη, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Απαγόρευση της στάθμευσης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων, δημιουργώντας με αυτόν τον τρόπο επτά (7) θέσεις στάθμευσης.
- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Μιαούλη (από Ιουστινιανού έως Ηλείου) με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου προς την οδό Ιουστινιανού, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Μιαούλη (από Μανδηλαρά έως Ηλείου) με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου προς την οδό Μανδηλαρά, αλλάζοντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία διαβάσεων επί της οδού Κολοκοτρώνη και Μιαούλη .

11) Στο τμήμα από την οδό Μιαούλη έως την οδό Πλουτάρχου

- Μονοδρόμηση της οδού Ηλείου με φορά κίνησης από την οδό Μιαούλη προς την οδό Πλουτάρχου, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Προτεραιότητα της οδού Ηλείου έναντι της οδού Πλουτάρχου.
- Απαγόρευση της στάθμευσης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων, δημιουργώντας με αυτόν τον τρόπο εννέα (9) θέσεις στάθμευσης.
- Δημιουργία διαβάσεων επί της οδού Πλουτάρχου και Μιαούλη .

- Μονοδρόμηση της οδού Πλουτάρχου (από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Ηλείου) με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Ηλείου, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.

12) Στο τμήμα από την οδό Πλουτάρχου έως την οδό Υψηλάντου

- Μονοδρόμηση της οδού Ηλείου με φορά κίνησης από την οδό Πλουτάρχου προς την οδό Υψηλάντου, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Προτεραιότητα της οδού Υψηλάντου έναντι της οδού Ηλείου.
- Απαγόρευση της στάθμευσης στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων, δημιουργώντας με αυτόν τον τρόπο τρεις (3) θέσεις στάθμευσης.
- Δημιουργία διαβάσεων επί της οδού Πλουτάρχου και Υψηλάντου .
- Μονοδρόμηση της οδού Υψηλάντου (από 23ης Οκτωβρίου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) με φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.

13) Στο τμήμα από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Ναυαρίνου

- Μονοδρόμηση της οδού Ηλείου με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Ναυαρίνου , αλλάζοντας την υπάρχουσα ρύθμιση στο τελευταίο τμήμα της οδού Ηλείου που ήταν διπλής κυκλοφορίας.
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης αμφίπλευρα της οδού και συγκεκριμένα την δημιουργία επτά (7) θέσεων στάθμευσης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος και πέντε (5) θέσεων στάθμευσης στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων
- Προτεραιότητα των οχημάτων που κινούνται εντός του υπάρχοντος κυκλικού κόμβου επί των οδών Κίρκης και Μανδηλαρά έναντι της οδού Ηλείου.
- Δημιουργία διαβάσεων επί της οδού Υψηλάντου και στο σημείο πριν την είσοδο στο κυκλικό κόμβο επί των οδών Κίρκης και Μανδηλαρά .
- Μονοδρόμηση της οδού Ναυαρίνου (από Ηλείου έως Γ. Σεφέρη) με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου προς την οδό Γ. Σεφέρη, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.

Με την εφαρμογή των ανωτέρω παρεμβάσεων επί της οδού Ηλείου επιτυγχάνεται:

- η διασφάλιση συνθηκών ανεμπόδιστης και ασφαλούς κίνησης κατά μήκος της οδού Ηλείου των πεζών και των οχημάτων.
- η διασφάλιση Ελεύθερης Ζώνης και Ελεύθερου Ύψους Όδευσης Πεζών, σύμφωνα με τις "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών".
- η ανεμπόδιστη και ασφαλής κίνηση των ΑμεΑ. Συγκεκριμένα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης κίνησης των ατόμων με ειδικές ανάγκες.

- **Η ασφαλής κίνηση** των ατόμων με **προβλήματα όρασης**. Θα κατασκευαστεί, σύμφωνα με τις «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», οδηγός όδευσης τυφλών που αποβλέπει στην καθοδήγησή τους σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών. Ο οδηγός όδευσης τυφλών θα κατασκευαστεί εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, με τετράγωνες αντιολισθητικές πλάκες πλευράς 0,40μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το υπόλοιπο δάπεδο της ζώνης. Οι πλάκες θα επιστρωθούν ευθύγραμμα και σε απόσταση 0,50 μ. κατ' ελάχιστον από τη ρυμοτομική γραμμή και καθ' ύψος 2,20μ από προεξοχή κτηρίου .
- η εξασφάλιση κατά το δυνατόν, **ευελιξίας και προσαρμοστικότητας σε αλλαγές μελλοντικών αναγκών σε χρήσεις**.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ
Σταματία ΜΑΓΛΑΡΑ

Σταματία ΜΑΓΛΑΡΑ



Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

