



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

Λάρισα 03-07-2019

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 37**

ΘΕΜΑ: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) σε τμήμα της οδού ΑΓΙΑΣ του έργου «13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ (3Η ΦΑΣΗ).Ανάδοχος: ΠΑΛΜΟΣ Α.Τ.Ε.

Στη Λάρισα σήμερα 03-07-2019 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12:30 μ.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 29269/28-06-2019 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Μαβίδη Δημήτριου, που ορίστηκε με την 362/25-01-2019 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ.κ. 1) Μαβίδης Δημήτριος ως Πρόεδρος, 2) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 3) Ζαούτσος Γεώργιος, 4) Τσιλιμίκας Χρήστος, 5) Διαμάντος Κων/νος και 6) Δεληγιάννης Δημήτριος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: **Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) σε τμήμα της οδού ΑΓΙΑΣ του έργου «13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ (3Η ΦΑΣΗ).Ανάδοχος: ΠΑΛΜΟΣ Α.Τ.Ε.** και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν.3852/2010
2. Τη με αριθμ. πρωτ. 28539/25-06-2019 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

Μετά την από 27309/14-06-2019 αίτηση της ΠΑΛΜΟΣ Α.Τ.Ε. για την έγκριση της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες αντικατάστασης αγωγού ύδρευσης σε τμήματα της οδού ΑΓΙΑΣ (από την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ έως την ΛΕΩΦΟΡΟ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ) του έργου «13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ και

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (άρθρα 79 και 82).
2. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (άρθρο 73).
3. Τις διατάξεις του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) (άρθρο 52, 9, 10, 47, 48) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) άρθρο 48 (παρ.9).
4. Τις διατάξεις της υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16.02.2011 Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών

Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

5. Τις διατάξεις του ΦΕΚ420/Β/16.03.2011 «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.
6. Τις διατάξεις του ΦΕΚ2201/Β/14.11.2007 «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις».
7. Το με αριθμό 4572/Φ15/18-6-2019 έγγραφο των Αστικών Συγκοινωνιών Λάρισας σχετικά με την συναίνεση του τμηματικού κλεισίματος της οδού ΑΓΙΑΣ.

Η υπηρεσία μας εξετάζοντας:

1. Την Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης που προτείνεται για το έργο του θέματος σε τμήματα της οδού ΑΓΙΑΣ (3Η ΦΑΣΗ) και στην οποία αναφέρονται συνοπτικά τα εξής:

Η ανάδοχος εταιρεία (ΠΑΛΜΟΣ Α.Τ.Ε.) θα αντικαταστήσει τον υπόγειο αγωγό ύδρευσης σε τμήματα της οδού ΑΓΙΑΣ (από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την Λεωφόρο Καραμανλή, 3Η ΦΑΣΗ). Το μήκος της ζώνης των έργων επιβάλλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) που οι κυκλοφορικές τους ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τρόπο ανεξάρτητο μεταξύ τους, διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα. Τα επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) του έργου της 3ης Φάσης του έργου περιλαμβάνουν τα εξής:

Νότια πλευρά της οδού Αγίας

- 1ο ΣΤΑΔΙΟ: Το τμήμα της οδού από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Χατζηγιάννη.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

- 2ο ΣΤΑΔΙΟ: Το τμήμα της οδού από την οδό Χατζηγιάννη έως την οδό Ψυχάρη.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

- 3ο ΣΤΑΔΙΟ: Το τμήμα της οδού από την οδό Ψυχάρη έως την οδό Σαμαρά.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

- 4ο ΣΤΑΔΙΟ: Η συμβολή των οδών Αγίας και Σαμαρά.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

- 5ο ΣΤΑΔΙΟ: Το τμήμα της οδού από την οδό Σαμαρά έως την οδό Ελευθερών.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

Βόρεια πλευρά της οδού Αγίας

- 6ο ΣΤΑΔΙΟ: Το τμήμα της οδού από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Χατζηγιάννη.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

- 7ο ΣΤΑΔΙΟ: Το τμήμα της οδού από την οδό Χατζηγιάννη έως την οδό Σουρή.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

- 8ο ΣΤΑΔΙΟ: Το τμήμα της οδού από την οδό Σουρή έως την οδό Παπαντωνίου.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

- 9ο ΣΤΑΔΙΟ: Το τμήμα της οδού από την οδό Παπαντωνίου έως τις Σιδηροδρομικές γραμμές.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

- 10ο ΣΤΑΔΙΟ: Το τμήμα της οδού από τις Σιδηροδρομικές γραμμές έως την οδό Λεωφόρο Καραμανλή.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

Το βάθος εκσκαφής δεν θα είναι μεγαλύτερο των 1,20 μ ενώ το πλάτος εκτιμάται στο 0,90 μ.

Το απαιτούμενο συνολικό πλάτος της ζώνης εργασιών του εργοταξίου είναι 3,50μ.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι το πλάτος της οδού Αγίας στο τμήμα αυτό κυμαίνεται από 9,75 έως 10,00μ το εναπομείναν πλάτος της οδού (6,25μ) είναι ικανό για την δημιουργία δύο λωρίδων

κυκλοφορίας (3,00μ) που στην προκειμένη περίπτωση θα είναι αντίθετης κατεύθυνσης (5,50μ = 2 x 2.75μ, παράγραφος 2.7.1 Ελάχιστο Πλάτος Λωρίδας Κυκλοφορίας σελ. 13461 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Συνεπώς η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται σε όλα τα στάδια (εκτός των σταδίων 5,9 και 10) σε πλάτος οδοστρώματος 6,00μ, δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, είτε μετά την στένωση της λωρίδας εισόδου (βόρεια πλευρά) της οδού Αγίας προς το κέντρο της πόλης Λάρισα, είτε μετά την στένωση της λωρίδας εξόδου (νότια πλευρά) από την πόλη της Λάρισας.

Στο 5ο ,9ο και 10ο στάδιο εργασιών που τα εργοτάξια είναι πλησίον των Σιδηροδρομικών Γραμμών η οδός Αγίας θα μονοδρομηθεί για λόγους ασφάλειας.

Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια. Η κάθετη διέλευση των πεζών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.

Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η κατατεθείσα από τον ανάδοχο κυκλοφοριακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης των έργων του θέματος περιλαμβάνει:

α. Την Τεχνική Έκθεση και

β. Τα κάτωθι Σχέδια όπου παρουσιάζεται η πρόταση του αποκλεισμού στα αντίστοιχα τμήματα της οδού Αγίας:

Σ3.1, Σ3.2, Σ3.3, Σ3.5, Σ3.6, Σ3.7, Σ3.8, Σ3.9, Σ3.10 με θέμα : «Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων» σε κλίμακα 1:500 και «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης» σε κλίμακα 1:1000 και

Σ3.4 με θέμα : « Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης» σε κλίμακα 1:1000 της συμβολής της οδού με την οδό Σαμαρά.

όπου παρουσιάζεται η πρόταση του αποκλεισμού της οδού.

2. Το γεγονός ότι η εμπλεκόμενη οδός αποτελεί μία πρωτεύουσα συλλεκτήρια σύμφωνα με την Λειτουργική κατάταξη του οδικού δικτύου (ΟΜΟΕ- ΛΚΟΔ).
3. Την πρακτική λειτουργίας των οδικών έργων και την ομαλή ολοκλήρωση αυτών.
4. Τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τις συγκεκριμένες μελέτες.
5. Το ότι η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού, εκπονήθηκε από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, με μέριμνα και ευθύνη της αναθέτουσας αρχής του έργου.

Ε ι σ η γ ε ί τ α ι

Την έγκριση της συγκεκριμένης προσωρινής εργοταξιακής μελέτης σήμανσης για την κατασκευή της 3ης φάσης του έργου «13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ, που προτείνει κατά τη διάρκεια των εργασιών των δέκα Σταδίων, στο τμήμα της οδού ΑΓΙΑΣ από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την Λεωφόρο Καραμανλή τα εξής:

Νότια πλευρά της οδού Αγίας

1ο ΣΤΑΔΙΟ: Από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Χατζηγιάννη (Σ3.1).

Την κυκλοφορία οχημάτων σε πλάτος οδοστρώματος 6.00μ, δύο λωρίδων κυκλοφορίας αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, μετά την στένωση του οδοστρώματος της οδού Αγίας (Η κατάληψη του οδοστρώματος από το εργοτάξιο γίνεται στην δεξιά πλευρά της οδού Αγίας σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Χατζηγιάννη). (Κ-7, Κ-6, Π-78, Ρ-52α, Ρ-32(30), Ρ-30, Κ-20).

2ο ΣΤΑΔΙΟ: Από την οδό Χατζηγιάννη έως την οδό Ψυχάρη (Σ3.2).

Την κυκλοφορία οχημάτων σε πλάτος οδοστρώματος 6.00μ, δύο λωρίδων κυκλοφορίας αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, μετά την στένωση του οδοστρώματος της οδού Αγιάς (Η κατάληψη του οδοστρώματος από το εργοτάξιο γίνεται στην δεξιά πλευρά της οδού Αγιάς σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Χατζηγιάννη προς την οδό Ψυχάρη). (Κ-7, Κ-6, Π-78, Ρ-52α, Ρ-32(30), Ρ-30, Κ-20, Ρ-8, Π-25, Ρ-51α, Ρ-50).

3ο ΣΤΑΔΙΟ: Από την οδό Ψυχάρη έως την οδό Σαμαρά (Σ3.3).

Την κυκλοφορία οχημάτων σε πλάτος οδοστρώματος 6.00μ, δύο λωρίδων κυκλοφορίας αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, μετά την στένωση του οδοστρώματος της οδού Αγιάς (Η κατάληψη του οδοστρώματος από το εργοτάξιο γίνεται στην δεξιά πλευρά της οδού Αγιάς σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ψυχάρη προς την οδό Σαμαρά). (Κ-7, Κ-6, Π-78, Ρ-52α, Ρ-32(30), Ρ-30, Κ-20, Ρ-8, Π-25, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-49, Ρ-50).

Την αλλαγή της διαδρομής του Λεωφορείου των Αστικών Συγκοινωνιών Λάρισας στην περιοχή κατά το 3ο στάδιο εργασιών η οποία θα είναι έως εξής: Καραγάτση – Χατζηγιάννη – Αγιάς.

4ο ΣΤΑΔΙΟ: Συμβολή της οδού Αγιάς με την οδό Σαμαρά (Σ3.4).

Την κυκλοφορία οχημάτων σε πλάτος οδοστρώματος 6.00μ, δύο λωρίδων κυκλοφορίας αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, μετά την στένωση του οδοστρώματος της οδού Αγιάς (Η κατάληψη του οδοστρώματος από το εργοτάξιο γίνεται στην δεξιά πλευρά της οδού Αγιάς σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ψυχάρη προς την οδό Σαμαρά). (Κ-7, Κ-6, Π-78, Ρ-52α, Ρ-32(30), Ρ-30, Κ-20, Ρ-8, Π-25, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-50).

5ο ΣΤΑΔΙΟ: Από την οδό Σαμαρά έως την οδό Ελευθερών (Σ3.5).

Την μονοδρόμηση τμήματος της οδού Αγιάς από την οδό Σαμαρά έως την οδό Ελευθερών με κίνηση από την οδό Ελευθερών προς την οδό Σαμαρά (Ρ-7, Ρ-50δ). Η κατάληψη του οδοστρώματος από το εργοτάξιο γίνεται στην δεξιά πλευρά της οδού Αγιάς σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Σαμαρά προς την οδό Ελευθερών (Ρ-32(30), Ρ-30, Κ-20, Ρ-8, Π-25, Ρ-50α, Ρ-50δ).

Βόρεια πλευρά της οδού Αγιάς

6ο ΣΤΑΔΙΟ: Από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Χατζηγιάννη (Σ3.6).

Την κυκλοφορία οχημάτων σε πλάτος οδοστρώματος 6.00μ, δύο λωρίδων κυκλοφορίας αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, μετά την στένωση του οδοστρώματος της οδού Αγιάς (Η κατάληψη του οδοστρώματος από το εργοτάξιο γίνεται στην αριστερή πλευρά της οδού Αγιάς σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Χατζηγιάννη). (Κ-7, Κ-6, Π-78, Ρ-52α, Ρ-32(30), Ρ-30, Κ-20).

7ο ΣΤΑΔΙΟ: Από την οδό Χατζηγιάννη έως την οδό Σουρή (Σ3.7).

Την κυκλοφορία οχημάτων σε πλάτος οδοστρώματος 6.00μ, δύο λωρίδων κυκλοφορίας αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, μετά την στένωση του οδοστρώματος της οδού Αγιάς (Η κατάληψη του οδοστρώματος από το εργοτάξιο γίνεται στην αριστερή πλευρά της οδού Αγιάς σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Χατζηγιάννη προς την οδό Σουρή). (Κ-7, Κ-6, Π-78, Ρ-52α, Ρ-32(30), Ρ-30, Κ-20, Ρ-8, Π-25, Ρ-50α, Ρ-49).

8ο ΣΤΑΔΙΟ: Από την οδό Σουρή έως την οδό Παπαντωνίου (Σ3.8).

Την κυκλοφορία οχημάτων σε πλάτος οδοστρώματος 6.00μ, δύο λωρίδων κυκλοφορίας αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, μετά την στένωση του οδοστρώματος της οδού Αγιάς (Η κατάληψη του οδοστρώματος από το εργοτάξιο γίνεται στην αριστερή πλευρά της οδού Αγιάς σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Σουρή προς την οδό Παπαντωνίου). (Κ-7, Κ-6, Π-78, Ρ-52α, Ρ-32(30), Ρ-30, Κ-20, Ρ-8, Π-25, Ρ-51α, Ρ-51δ, Π-25, Ρ-50).

9ο ΣΤΑΔΙΟ: Από την οδό Παπαντωνίου έως τις Σιδηροδρομικές Γραμμές (Σ3.9).

Την μονοδρόμηση τμήματος της οδού Αγιάς από την οδό Παπαντωνίου έως την οδό Λεωφόρο Καραμανλή με κίνηση από την οδό Παπαντωνίου προς την οδό Λεωφόρο Καραμανλή (Ρ-7, Ρ-49, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-50). Η κατάληψη του οδοστρώματος από το εργοτάξιο

γίνεται στην αριστερή πλευρά της οδού Αγιάς σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Παπαντωνίου προς την οδό Λεωφόρο Καραμανλή (P-32(30), P-30, K-20, P-8, Π-25, P-50α, P-50δ).

10ο ΣΤΑΔΙΟ: Από την οδό Ελευθερίου έως την Λεωφόρο Καραμανλή (Σ3.10).

Την μονοδρόμηση τμήματος της οδού Αγιάς από την οδό Ελευθερίου έως την οδό Λεωφόρο Καραμανλή με κίνηση από την οδό Ελευθερίου προς την οδό Λεωφόρο Καραμανλή (P-7, P-49, P-50α, P-50δ, P-50). Η κατάληψη του οδοστρώματος από το εργοτάξιο γίνεται στην αριστερή πλευρά της οδού Αγιάς σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ελευθερίου προς την οδό Λεωφόρο Καραμανλή (K-20, K-6).

με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με
- κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.
- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί της οδού Αγιάς δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:

την έγκριση της συγκεκριμένης προσωρινής εργοταξιακής μελέτης σήμανσης για την κατασκευή της 3ης φάσης του έργου «13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ που προτείνει κατά την διάρκεια των εργασιών των δέκα Σταδίων, στο τμήμα της οδού ΑΓΙΑΣ από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την Λεωφόρο Καραμανλή τα εξής:

Νότια πλευρά της οδού Αγιάς

1ο ΣΤΑΔΙΟ: Από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Χατζηγιάννη (Σ3.1).

Την κυκλοφορία οχημάτων σε πλάτος οδοστρώματος 6.00μ, δύο λωρίδων κυκλοφορίας αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, μετά την στένωση του οδοστρώματος της οδού Αγιάς (Η κατάληψη του οδοστρώματος από το εργοτάξιο γίνεται στην δεξιά πλευρά της οδού Αγιάς σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Χατζηγιάννη). (Κ-7, Κ-6, Π-78, Ρ-52α, Ρ-32(30), Ρ-30, Κ-20).

2ο ΣΤΑΔΙΟ: Από την οδό Χατζηγιάννη έως την οδό Ψυχάρη (Σ3.2).

Την κυκλοφορία οχημάτων σε πλάτος οδοστρώματος 6.00μ, δύο λωρίδων κυκλοφορίας αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, μετά την στένωση του οδοστρώματος της οδού Αγιάς (Η κατάληψη του οδοστρώματος από το εργοτάξιο γίνεται στην δεξιά πλευρά της οδού Αγιάς σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Χατζηγιάννη προς την οδό Ψυχάρη). (Κ-7, Κ-6, Π-78, Ρ-52α, Ρ-32(30), Ρ-30, Κ-20, Ρ-8, Π-25, Ρ-51α, Ρ-50).

3ο ΣΤΑΔΙΟ: Από την οδό Ψυχάρη έως την οδό Σαμαρά (Σ3.3).

Την κυκλοφορία οχημάτων σε πλάτος οδοστρώματος 6.00μ, δύο λωρίδων κυκλοφορίας αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, μετά την στένωση του οδοστρώματος της οδού Αγιάς (Η κατάληψη του οδοστρώματος από το εργοτάξιο γίνεται στην δεξιά πλευρά της οδού Αγιάς σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ψυχάρη προς την οδό Σαμαρά). (Κ-7, Κ-6, Π-78, Ρ-52α, Ρ-32(30), Ρ-30, Κ-20, Ρ-8, Π-25, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-49, Ρ-50).

Την αλλαγή της διαδρομής του Λεωφορείου των Αστικών Συγκοινωνιών Λάρισας στην περιοχή κατά το 3ο στάδιο εργασιών η οποία θα είναι έως εξής: Καραγάτση – Χατζηγιάννη – Αγιάς.

4ο ΣΤΑΔΙΟ: Συμβολή της οδού Αγιάς με την οδό Σαμαρά (Σ3.4).

Την κυκλοφορία οχημάτων σε πλάτος οδοστρώματος 6.00μ, δύο λωρίδων κυκλοφορίας αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, μετά την στένωση του οδοστρώματος της οδού Αγιάς (Η κατάληψη του οδοστρώματος από το εργοτάξιο γίνεται στην δεξιά πλευρά της οδού Αγιάς σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ψυχάρη προς την οδό Σαμαρά). (Κ-7, Κ-6, Π-78, Ρ-52α, Ρ-32(30), Ρ-30, Κ-20, Ρ-8, Π-25, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-50).

5ο ΣΤΑΔΙΟ: Από την οδό Σαμαρά έως την οδό Ελευθερών (Σ3.5).

Την μονοδρόμηση τμήματος της οδού Αγιάς από την οδό Σαμαρά έως την οδό Ελευθερών με κίνηση από την οδό Ελευθερών προς την οδό Σαμαρά (Ρ-7, Ρ-50δ). Η κατάληψη του οδοστρώματος από το εργοτάξιο γίνεται στην δεξιά πλευρά της οδού Αγιάς σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Σαμαρά προς την οδό Ελευθερών (Ρ-32(30), Ρ-30, Κ-20, Ρ-8, Π-25, Ρ-50α, Ρ-50δ).

Βόρεια πλευρά της οδού Αγιάς

6ο ΣΤΑΔΙΟ: Από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Χατζηγιάννη (Σ3.6).

Την κυκλοφορία οχημάτων σε πλάτος οδοστρώματος 6.00μ, δύο λωρίδων κυκλοφορίας αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, μετά την στένωση του οδοστρώματος της οδού Αγιάς (Η κατάληψη του οδοστρώματος από το εργοτάξιο γίνεται στην αριστερή πλευρά της οδού Αγιάς σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Χατζηγιάννη). (Κ-7, Κ-6, Π-78, Ρ-52α, Ρ-32(30), Ρ-30, Κ-20).

7ο ΣΤΑΔΙΟ: Από την οδό Χατζηγιάννη έως την οδό Σουρή (Σ3.7).

Την κυκλοφορία οχημάτων σε πλάτος οδοστρώματος 6.00μ, δύο λωρίδων κυκλοφορίας αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, μετά την στένωση του οδοστρώματος της οδού Αγιάς (Η κατάληψη του οδοστρώματος από το εργοτάξιο γίνεται στην αριστερή πλευρά της οδού Αγιάς σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Χατζηγιάννη προς την οδό Σουρή). (Κ-7, Κ-6, Π-78, Ρ-52α, Ρ-32(30), Ρ-30, Κ-20, Ρ-8, Π-25, Ρ-50α, Ρ-49).

8ο ΣΤΑΔΙΟ: Από την οδό Σουρή έως την οδό Παπαντωνίου (Σ3.8).

Την κυκλοφορία οχημάτων σε πλάτος οδοστρώματος 6.00μ, δύο λωρίδων κυκλοφορίας αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, μετά την στένωση του οδοστρώματος της οδού Αγιάς (Η κατάληψη του οδοστρώματος από το εργοτάξιο γίνεται στην αριστερή πλευρά της οδού Αγιάς σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Σουρή προς την οδό Παπαντωνίου). (Κ-7, Κ-6, Π-78, Ρ-52α, Ρ-32(30), Ρ-30, Κ-20, Ρ-8, Π-25, Ρ-51α, Ρ-51δ, Π-25, Ρ-50).

9ο ΣΤΑΔΙΟ: Από την οδό Παπαντωνίου έως τις Σιδηροδρομικές Γραμμές (Σ3.9).

Την μονοδρόμηση τμήματος της οδού Αγιάς από την οδό Παπαντωνίου έως την οδό Λεωφόρο Καραμανλή με κίνηση από την οδό Παπαντωνίου προς την οδό Λεωφόρο Καραμανλή (Ρ-7, Ρ-49, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-50). Η κατάληψη του οδοστρώματος από το εργοτάξιο γίνεται στην αριστερή πλευρά της οδού Αγιάς σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Παπαντωνίου προς την οδό Λεωφόρο Καραμανλή (Ρ-32(30), Ρ-30, Κ-20, Ρ-8, Π-25, Ρ-50α, Ρ-50δ).

10ο ΣΤΑΔΙΟ: Από την οδό Ελευθερίου έως την Λεωφόρο Καραμανλή (Σ3.10).

Την μονοδρόμηση τμήματος της οδού Αγιάς από την οδό Ελευθερίου έως την οδό Λεωφόρο Καραμανλή με κίνηση από την οδό Ελευθερίου προς την οδό Λεωφόρο Καραμανλή (Ρ-7, Ρ-49, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-50). Η κατάληψη του οδοστρώματος από το εργοτάξιο γίνεται στην αριστερή πλευρά της οδού Αγιάς σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ελευθερίου προς την οδό Λεωφόρο Καραμανλή (Κ-20, Κ-6).

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με
- κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.
- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική , ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί της οδού Αγίας δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΜΑΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

**ΒΛΗΣΑΡΟΥΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΖΑΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**



**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: «13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ
ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΣ»**

1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά στην εργοταξιακή μελέτη σήμανσης εκτελούμενων εργασιών αντικατάστασης αγωγού ύδρευσης στην περιοχή των Αγίων Σαράντα (έργο της Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) και συγκεκριμένα επί της οδού Αγιάς. Οι εργασίες αποτελούν συνέχεια προηγούμενων που εκτελέστηκαν στις οδούς Καραγάτση και Ψυχάρη.

2. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στα έργα που θα εκτελεστούν στην οδό Αγιάς (3^η φάση), ενώ οι φάσεις που προηγήθηκαν αφορούν στην οδό Καραγάτση (1^η φάση) και στην οδό Ψυχάρη (2^η φάση). Η 3^η φάση των έργων αφορά στην οδό Αγιάς και θα επιμεριστεί σε επιμέρους εργοτάξια που οι κυκλοφορικές τους ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε το καθένα από αυτά να υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα.

Καθώς οι αγωγοί προς αντικατάσταση στην οδό Αγιάς είναι 2, ένας δίπλα σε κάθε κράσπεδο, η πορεία των έργων θα είναι η εξής:

1. Αντικατάσταση αγωγού που βρίσκεται δίπλα στο κράσπεδο της νότιας πλευράς της οδού (πλευρά πλατείας ΑΤΑ, στάδια 1-5) και κατόπιν
2. Αντικατάσταση αγωγού που βρίσκεται δίπλα στο κράσπεδο της βόρειας πλευράς της οδού (στάδια 6-10)

Έτσι, τα στάδια που αφορούν στα έργα επί της νότιας πλευράς της οδού Αγιάς είναι:

Στάδιο 1 : Το τμήμα της οδού από την οδό **Ηρώων Πολυτεχνείου** έως την οδό **Χατζηγιάνη** (νότια πλευρά της οδού)

Στάδιο 2 : Το τμήμα της οδού από την οδό **Χατζηγιάνη** έως την οδό **Ψυχάρη** (νότια πλευρά)

Στάδιο 3 : Το τμήμα της οδού από την οδό **Ψυχάρη** έως την οδό **Σαμαρά** (νότια πλευρά)

Στάδιο 4 : Η **συμβολή** των οδών **Αγιάς** και **Σαμαρά** (νότια πλευρά)

Στάδιο 5 : Το τμήμα της οδού από την οδό **Σαμαρά** έως την οδό **Ελευθερών** (νότια πλευρά)

Τα στάδια των έργων επί της βόρειας πλευράς της οδού είναι:

Στάδιο 6 : Το τμήμα της οδού από την οδό **Ηρώων Πολυτεχνείου** έως την οδό **Χατζηγιάνη** (βόρεια πλευρά της οδού)

Στάδιο 7 : Το τμήμα της οδού από την οδό **Χατζηγιάνη** έως την οδό **Σούρη** (βόρεια πλευρά)

Στάδιο 8 : Το τμήμα της οδού από την οδό **Σούρη** έως την οδό **Παπαντωνίου** (βόρεια πλευρά)

Στάδιο 9 : Το τμήμα της οδού από την οδό **Παπαντωνίου** έως τις **σιδηροδρομικές γραμμές** (βόρεια πλευρά)

Στάδιο 10 : Το τμήμα της οδού από την οδό **Ελευθερίου** έως την **Λεωφόρο Καραμανλή** (βόρεια πλευρά)

Η διάρκεια των έργων εκτιμάται:

- Για το **Στάδιο 1** : 10 ημέρες
- Για το **Στάδιο 2** : 10 ημέρες

- Για το **Στάδιο 3** : 10 ημέρες
- Για το **Στάδιο 4** : 1 ημέρα
- Για το **Στάδιο 5** : 10 ημέρες
- Για το **Στάδιο 6** : 10 ημέρες
- Για το **Στάδιο 7** : 10 ημέρες
- Για το **Στάδιο 8** : 10 ημέρες
- Για το **Στάδιο 9** : 10 ημέρες
- Για το **Στάδιο 10** : 10 ημέρες

Πιο αναλυτικά για το κάθε στάδιο σύμφωνα με την εργοταξιακή μελέτη σήμανσης οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω:

3^η Φάση:

Τα σχέδια που συνοδεύουν την 3^η φάση είναι:

Σχέδιο Σ.3.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500 και Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000 (Στάδιο 1)

Σχέδιο Σ.3.2 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500 και Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000 (Στάδιο 2)

Σχέδιο Σ.3.3 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500 και Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000 (Στάδιο 3)

Σχέδιο Σ.3.4 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής σε κλίμακα 1:1000 (Στάδιο 4)

Σχέδιο Σ.3.5 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500 και Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000 (Στάδιο 5)

Σχέδιο Σ.3.6 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500 και Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000 (Στάδιο 6)

Σχέδιο Σ.3.7 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500 και Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000 (Στάδιο 7)

Σχέδιο Σ.3.8 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500 και Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000 (Στάδιο 8).

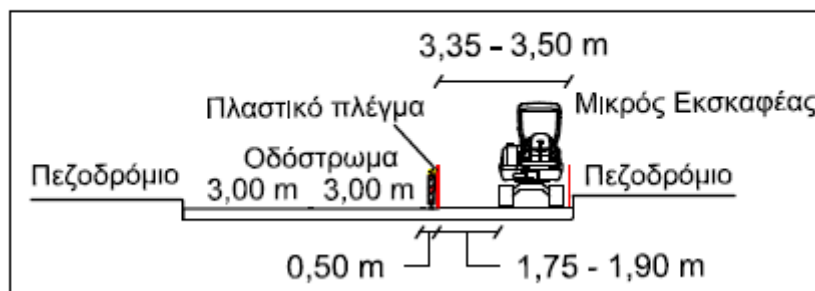
Σχέδιο Σ.3.9 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500 και Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000 (Στάδιο 9)

Σχέδιο Σ.3.10 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500 και Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000 (Στάδιο 10)

Το βάθος εκσκαφής δεν θα είναι μεγαλύτερο των 1,20 μ ενώ το πλάτος εκτιμάται στο 0,60 μ. Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από τα πεζοδρόμια, τα οποία σε όλα τα στάδια θα είναι ελεύθερα για τους πεζούς.

Η ενδεικτική διατομή της ζώνης έργων απεικονίζεται στο παρακάτω σχήμα

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ



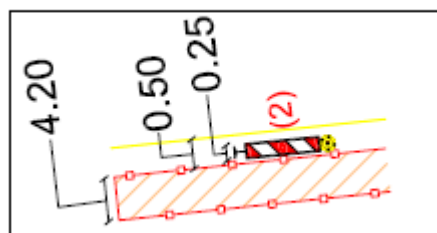
Για την εκσκαφή θα χρησιμοποιηθεί μικρός εκσκαφέας με πλάτος 1,60 μ. Καθώς το σκάμμα θα έχει πλάτος περίπου 0,60 μ. και θα βρίσκεται κοντά στο ρύθρο θα εξασφαλίζεται σε κάθε

περίπτωση μια ζώνη ελεύθερου χώρου μεταξύ έργων και κυκλοφορίας οχημάτων με πλάτος μεγαλύτερο του 1,20 μ. (όπως φαίνεται στο σχήμα είναι από 1,75 έως 1,90 μ.)

Το απαιτούμενο συνολικό πλάτος της ζώνης έργων δεν ξεπερνάει τα 3,00 μ. Έτσι, με δεδομένο ότι το πλάτος της οδού Αγίας κυμαίνεται μεταξύ 9,75 και 10,00 μ., το εναπομείναν πλάτος της οδού που προκύπτει είναι σε κάθε περίπτωση άνω των 6,50 μ., κάτι που επιτρέπει την λειτουργία 2 λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης. Για λόγους ομοιομορφίας επιλέγεται η δημιουργία 2 λωρίδων πλάτους 3,00 μ. η καθεμία.

Η οριοθέτηση του οδοστρώματος κυκλοφορίας θα γίνει από την πλευρά του εργοταξίου με αυτοκόλλητη κίτρινη διαγράμμιση η οποία θα τοποθετηθεί παράλληλα με τη ζώνη έργων και σε απόσταση 0,50 μ. από το πλαστικό πλέγμα. Μέσα στην απόσταση των 0,50 μ. θα τοποθετηθούν οι κατακόρυφες πινακίδες οριοθέτησης Π-78 (διπλής όψεως) με αναλάμποντα φανό όπως φαίνεται στο παρακάτω σχήμα.

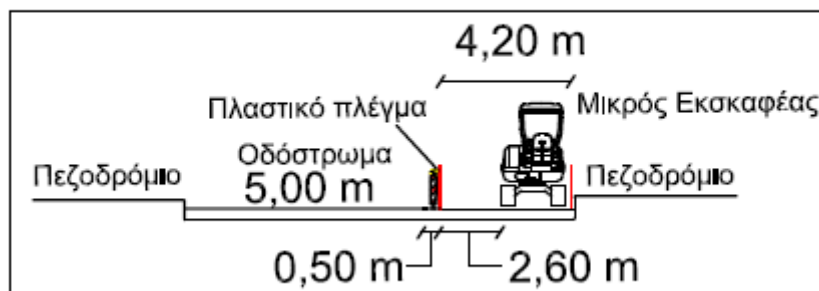
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ



Στα στάδια 5, 9 και 10, όπου το έργο βρίσκεται πλησίον των σιδηροδρομικών γραμμών, επιλέγεται για λόγους ασφαλείας η μονοδρόμηση του τμήματος της οδού στο οποίο εκτελούνται τα έργα, με σκοπό την αποφυγή δημιουργίας ουράς κατά τη στένωση του οδοστρώματος.

Στις παραπάνω περιπτώσεις το εναπομείναν πλάτος της οδού που δίδεται στην κυκλοφορία είναι 5,00 μ (για τα στάδια 5 και 9) με τη διατομή να παίρνει την παρακάτω μορφή.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ



Όπως φαίνεται και στο σχήμα, το οποίο αναφέρεται στο Στάδιο 5 το πλάτος της ζώνης έργων είναι μεγαλύτερο, περίπου 4,20 μ.

Στην περίπτωση του σταδίου 10 η λωρίδα κυκλοφορίας έχει μεταβαλλόμενο μήκος ακολουθώντας τη γεωμετρία της οδού. Έτσι ξεκινάει με πλάτος 4,00 μ και καταλήγει σε ένα πλάτος περί τα 5,24 μ. στη συμβολή με την λεωφόρο Καραμανλή.

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

A. Εργασίες στη νότια πλευρά της οδού Αγίας

1) **Στάδιο 1** : Από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Χατζηγιάννη (Σ3.1)

- **Στένωση λωρίδας** : Το πλάτος της επιφάνειας κυκλοφορίας είναι 6,00 μ.. Η κυκλοφορία θα διεξάγεται σε 2 κατευθύνσεις με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,00 μ.
- Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν είναι οι K-20, P-32, P-30, K-6, K-7, P-52α, Π-78.

- Ο νέος άξονας του εν λόγω τμήματος της οδού θα επισημανθεί με αυτοκόλλητη ταινία χρώματος κιτρίνου η οποία θα συνοδεύεται από μάτια γάτας ανά 1,00 μ. για την ασφαλέστερη λειτουργία της ρύθμισης στις νυχτερινές ώρες.
 - Δίπλα στο πλαστικό πλέγμα οριοθέτησης της ζώνης έργων και από την πλευρά του οδοστρώματος κυκλοφορίας θα τοποθετηθούν πινακίδες Π-78 με φανούς διπλής όψεως ανά 10 μέτρα.
 - Σημειώνεται ότι η στάθμευση στην οδό απαγορεύεται με υφιστάμενη σήμανση P-40.
- 2) **Στάδιο 2** : Από την οδό Χατζηγιάννη έως την οδό Ψυχάρη (Σ3.2)
- **Στένωση λωρίδας** : Το πλάτος της επιφάνειας κυκλοφορίας είναι 6,00 μ.. Η κυκλοφορία θα διεξάγεται σε 2 κατευθύνσεις με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,00 μ.
 - Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν είναι οι K-20, K-6, K-7, P-32, P-30 P-52α, Π-78.
 - Ο νέος άξονας του εν λόγω τμήματος της οδού θα επισημανθεί με αυτοκόλλητη ταινία χρώματος κιτρίνου η οποία θα συνοδεύεται από μάτια γάτας ανά 1,00 μ. για την ασφαλέστερη λειτουργία της ρύθμισης στις νυχτερινές ώρες.
 - Δίπλα στο πλαστικό πλέγμα οριοθέτησης της ζώνης έργων και από την πλευρά του οδοστρώματος κυκλοφορίας θα τοποθετηθούν πινακίδες Π-78 με φανούς διπλής όψεως ανά 10 μέτρα.
 - Σημειώνεται ότι η στάθμευση στην οδό απαγορεύεται με υφιστάμενη σήμανση P-40.
 - Επιπλέον, θα αποκλειστεί ο κόμβος Χατζηγιάννη και Αγιάς στη νότια πλευρά της οδού Αγιάς (P-8), οπότε θα τοποθετηθεί η ενδεδειγμένη σήμανση στον κόμβο Χατζηγιάννη και Μητροπούλου (Π-25, P-50, P-51α).
- 3) **Στάδιο 3** : Από την οδό Ψυχάρη έως την οδό Σαμαρά (Σ3.3)
- **Στένωση λωρίδας** : Το πλάτος της επιφάνειας κυκλοφορίας είναι 6,00 μ.. Η κυκλοφορία θα διεξάγεται σε 2 κατευθύνσεις με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,00 μ.
 - Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν είναι οι K-20, K-6, K-7, P-32, P-30 P-52α, Π-78.
 - Επιπλέον, θα αποκλειστούν οι κόμβοι Ψυχάρη με Αγιάς και Σούρη με Αγιάς στη νότια πλευρά τους (P-8), οπότε θα τοποθετηθεί η ενδεδειγμένη σήμανση τόσο στον κόμβο Ψυχάρη και Μητροπούλου (Π-25, P-50, P-51α και P-51δ) όσο και στον κόμβο Σούρη και Μητροπούλου (Π-25, P-49).
 - Τα λεωφορεία του Αστικού ΚΤΕΛ (γραμμή νο 4) θα ακολουθήσει την εναλλακτική διαδρομή που ίσχυε κατά την φάση αποκλεισμού της οδού Ψυχάρη (2^η φάση έργου) η οποία είναι η εξής: Καραγάτση – Χατζηγιάννη – Αγιάς.
 - Στη διασταύρωση της οδού Χατζηγιάννη με την οδό Αγιάς όπως και σε αυτή της οδού Χατζηγιάννη με την οδό Καραγάτση θα τοποθετηθούν πλαστικοί κώνοι επί της οδού Χατζηγιάννη για την αποφυγή στάθμευσης στα σημεία αυτά, με σκοπό την διευκόλυνση της στροφής των λεωφορείων του αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
- 4) **Στάδιο 4** : Διασταύρωση (Συμβολή) των οδών Αγιάς - Σαμαρά (Σ3.4)
- **Στένωση λωρίδας** : Το πλάτος της επιφάνειας κυκλοφορίας είναι 6,00 μ.. Η κυκλοφορία θα διεξάγεται σε 2 κατευθύνσεις με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,00 μ.
 - Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν είναι οι K-20, K-6, K-7, P-32, P-30 P-52α, Π-78.
 - Επιπλέον, θα αποκλειστεί ο κόμβος Σαμαρά και Αγιάς στη νότια πλευρά της οδού Αγιάς (P-8), οπότε θα τοποθετηθεί η ενδεδειγμένη σήμανση στον κόμβο Σαμαρά και Μητροπούλου (Π-25, P-50, P-51α και P-51δ).
 - Καθώς το στάδιο αυτό θα κρατήσει μόνο για κάποιες ώρες δεν κρίνεται σκόπιμο να τοποθετηθεί αυτοκόλλητη κίτρινη ταινία στο οδόστρωμα. Η εκτροπή της λωρίδας κυκλοφορίας όπως και η αποκατάστασή της θα επισημανθούν με τη χρήση κώνων ανά 2 μέτρα.

5) **Στάδιο 5 :** Από την οδό Σαμαρά έως την οδό Ελευθερών (Σ3.5)

Αποκλεισμός της κυκλοφορίας της λωρίδας κατεύθυνσης από Ηρώων Πολυτεχνείου προς τη λεωφόρο Καραμανλή. Ο αποκλεισμός θα ισχύει από την οδό Σαμαρά έως την οδό Ελευθερών. Η λωρίδα με κατεύθυνση από λεωφόρο Καραμανλή προς Ηρώων Πολυτεχνείου λειτουργεί κανονικά. Το πλάτος της επιφάνειας κυκλοφορίας θα είναι 5,00 μ. και θα εξυπηρετεί την κατεύθυνση από τη λεωφόρο Καραμανλή προς το κέντρο της πόλης σε μία λωρίδα (Κ-20, Ρ-7, Ρ-50δ, Ρ-50α, Ρ-8).

- Δίπλα στο πλαστικό πλέγμα οριοθέτησης της ζώνης έργων και από την πλευρά του οδοστρώματος κυκλοφορίας θα τοποθετηθούν πινακίδες Π-78 με φανούς διπλής όψεως ανά 10 μέτρα.
- Η κυκλοφορία που προέρχεται από τις οδούς Παπαντωνίου και Μαντζαρου κατευθύνεται υποχρεωτικά προς τα δεξιά, δηλ. προς την Ηρώων Πολυτεχνείου (Ρ-50δ).
- Τοποθετούνται προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 με το μήνυμα "Οδός Αγίας κλειστή" επί της οδού Αγίας πριν τη διασταύρωση με Ηρώων Πολυτεχνείου όπως και πάνω στην Ηρώων Πολυτεχνείου. Οι τελευταίες θα φέρουν και το αντίστοιχο βελάκι υπόδειξης της τοποθεσίας της ρύθμισης. Σκοπός του μέτρου είναι η ενημέρωση των οδηγών που σκοπεύουν να κινηθούν μέσω της οδού Αγίας προς τη λεωφόρο Καραμανλή ώστε να ακολουθήσουν εναλλακτική διαδρομή.
- Αποκλεισμός του κόμβου Ελευθερών και Αγίας στην νότια πλευρά της οδού Αγίας (Ρ-8) και σήμανση του κόμβου Ελευθερών και Μητροπούλου ώστε να μην επιτρέπεται η κίνηση προς την ζώνη έργων (Π-25, Ρ50α, Ρ50δ,)

Β. Εργασίες στη βόρεια πλευρά της οδού

6) **Στάδιο 6 :** Από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Χατζηγιάννη – (Σ3.6)

- **Στένωση λωρίδας :** Το πλάτος της επιφάνειας κυκλοφορίας είναι 6,00 μ.. Η κυκλοφορία θα διεξάγεται σε 2 κατευθύνσεις με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,00 μ.
- Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν είναι οι Κ-20, Ρ-32, Ρ-30, Κ-6, Κ-7, Ρ-52α, Π-78.
- Ο νέος άξονας του εν λόγω τμήματος της οδού θα επισημανθεί με αυτοκόλλητη ταινία χρώματος κιτρίνου η οποία θα συνοδεύεται από μάτια γάτας ανά 1,00 μ. για την ασφαλέστερη λειτουργία της ρύθμισης στις νυχτερινές ώρες.
- Δίπλα στο πλαστικό πλέγμα οριοθέτησης της ζώνης έργων και από την πλευρά του οδοστρώματος κυκλοφορίας θα τοποθετηθούν πινακίδες Π-78 με φανούς διπλής όψεως ανά 10 μέτρα.
- Σημειώνεται ότι η στάθμευση στην οδό απαγορεύεται με υφιστάμενη σήμανση Ρ-40.

7) **Στάδιο 7 :** Από την οδό Χατζηγιάννη έως την οδό Σούρη (Σ3.7)

- **Στένωση λωρίδας :** Το πλάτος της επιφάνειας κυκλοφορίας είναι 6,00 μ.. Η κυκλοφορία θα διεξάγεται σε 2 κατευθύνσεις με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,00 μ.
- Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν είναι οι Κ-20, Ρ-32, Ρ-30, Κ-6, Κ-7, Ρ-52α, Π-78.
- Ο νέος άξονας του εν λόγω τμήματος της οδού θα επισημανθεί με αυτοκόλλητη ταινία χρώματος κιτρίνου η οποία θα συνοδεύεται από μάτια γάτας ανά 1,00 μ. για την ασφαλέστερη λειτουργία της ρύθμισης στις νυχτερινές ώρες.
- Δίπλα στο πλαστικό πλέγμα οριοθέτησης της ζώνης έργων και από την πλευρά του οδοστρώματος κυκλοφορίας θα τοποθετηθούν πινακίδες Π-78 με φανούς διπλής όψεως ανά 10 μέτρα.
- Σημειώνεται ότι η στάθμευση στην οδό απαγορεύεται με υφιστάμενη σήμανση Ρ-40.
- Ο κόμβος της οδού Πορφύρα με την οδό Αγίας θα αποκλειστεί (στο βόρειο τμήμα του πάντα – Ρ-8). Για το σκοπό αυτό θα τοποθετηθεί σήμανση στους κόμβους Κρυστάλλη με Πορφύρα (Π-25, Ρ-50α) και Κρυστάλλη με Καρκαβίτσα (Π-25 και Ρ-49)

8) **Στάδιο 8** : Από την οδό Σούρη έως την οδό Παπαντωνίου (Σ3.8)

- **Στένωση λωρίδας** : Το πλάτος της επιφάνειας κυκλοφορίας είναι 6,00 μ.. Η κυκλοφορία θα διεξάγεται σε 2 κατευθύνσεις με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,00 μ.
- Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν είναι οι K-20, P-32, P-30, K-6, K-7, P-52α, Π-78.
- Ο νέος άξονας του εν λόγω τμήματος της οδού θα επισημανθεί με αυτοκόλλητη ταινία χρώματος κιτρίνου η οποία θα συνοδεύεται από μάτια γάτας ανά 1,00 μ. για την ασφαλέστερη λειτουργία της ρύθμισης στις νυχτερινές ώρες.
- Δίπλα στο πλαστικό πλέγμα οριοθέτησης της ζώνης έργων και από την πλευρά του οδοστρώματος κυκλοφορίας θα τοποθετηθούν πινακίδες Π-78 με φανούς διπλής όψεως ανά 10 μέτρα.
- Σημειώνεται ότι η στάθμευση στην οδό απαγορεύεται με υφιστάμενη σήμανση P-40.
- Αποκλεισμός του κόμβου Παπαντωνίου και Αγιάς (στην βόρεια πλευρά της οδού Αγιάς – P-8) και σήμανση του κόμβου Βουτύρα και Παπαντωνίου (Π-25, P-50, P-51α, P-51δ)

9) **Στάδιο 9** : Από την οδό Παπαντωνίου έως τις σιδηροδρομικές γραμμές (Σ3.9)

- Αποκλεισμός της κυκλοφορίας της λωρίδας κατεύθυνσης από τη λεωφόρο Καραμανλή προς την Ηρώων Πολυτεχνείου.** Ο αποκλεισμός θα ισχύει από την οδό Παπαντωνίου έως τη λεωφόρο Καραμανλή (K-20, P-32, P-30). Το πλάτος της επιφάνειας κυκλοφορίας θα είναι 5,00 μ. και θα εξυπηρετεί την κατεύθυνση από την Ηρώων Πολυτεχνείου προς τη λεωφόρο Καραμανλή σε μία λωρίδα. Απαγόρευση εισόδου στην οδό Αγιάς από τη λεωφόρο Καραμανλή (P-7, P-49, P-50)
- Δίπλα στο πλαστικό πλέγμα οριοθέτησης της ζώνης έργων και από την πλευρά του οδοστρώματος κυκλοφορίας θα τοποθετηθούν πινακίδες Π-78 με φανούς διπλής όψεως ανά 10 μέτρα.
 - Τοποθέτηση πινακίδων K-20 με την πρόσθετη πινακίδα με μήνυμα “Οδός Αγιάς κλειστή” επί της λεωφόρου Καραμανλή τόσο προ του κόμβου με την οδό Αγιάς όσο και προ του κόμβου με την οδό Σωκράτους με στόχο την ενημέρωση των οδηγών που σκοπεύουν να εισέρθουν στην πόλη μέσω της οδού Αγιάς να ακολουθήσουν εναλλακτική διαδρομή.
 - Η κυκλοφορία από τις οδούς Ανατολής, Οίτης, Αθηνών θα κατευθύνεται υποχρεωτικά προς την λεωφόρο Καραμανλή (P-50δ)
 - Αποκλεισμός του κόμβου Αγιάς με Μαντζαρού (P-8) και σήμανση του κόμβου Βουτύρα και Μαντζαρού (Π-25, P-50δ, P-50α)

10) **Στάδιο 10** : Από την οδό Ελευθερίου έως την λεωφόρο Καραμανλή (Σ3.10)

- Αποκλεισμός της κυκλοφορίας της λωρίδας κατεύθυνσης από τη λεωφόρο Καραμανλή προς την Ηρώων Πολυτεχνείου.** Ο αποκλεισμός θα ισχύει από την οδό Ελευθερίου έως τη λεωφόρο Καραμανλή (K-20, K-6, P-32, P-30). Το πλάτος της επιφάνειας κυκλοφορίας θα είναι μεταβαλλόμενο (από 4,00 μ έως 5,24 μ) και θα εξυπηρετεί την κατεύθυνση από την Ηρώων Πολυτεχνείου προς τη λεωφόρο Καραμανλή σε μία λωρίδα. Η διαχωριστική γραμμή (κίτρινου χρώματος) μεταξύ ζώνης έργων και ελεύθερου οδοστρώματος ξεκινάει από τη συμβολή των οδών Αγιάς και Ελευθερίου με πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας 4,00 μ και καταλήγει στην νησίδα της συμβολής με την Λεωφόρο Καραμανλή με πλάτος λωρίδας περί τα 5,24 μ., όπως φαίνεται στο σχέδιο 3.10. Απαγόρευση εισόδου στην οδό Αγιάς από τη λεωφόρο Καραμανλή (P-7, P-49, P-50)
- Δίπλα στο πλαστικό πλέγμα οριοθέτησης της ζώνης έργων και από την πλευρά του οδοστρώματος κυκλοφορίας θα τοποθετηθούν πινακίδες Π-78 με φανούς διπλής όψεως ανά 10 μέτρα.
 - Τοποθέτηση πινακίδων K-20 με την πρόσθετη πινακίδα με μήνυμα “Οδός Αγιάς κλειστή” επί της λεωφόρου Καραμανλή τόσο προ του κόμβου με την οδό Αγιάς όσο και προ του κόμβου με την οδό Σωκράτους με στόχο την ενημέρωση των οδηγών που σκοπεύουν να εισέρθουν στην πόλη μέσω της οδού Αγιάς να ακολουθήσουν εναλλακτική διαδρομή.

- Η κυκλοφορία από τις οδούς Ανατολής, Οίτης, Αθηνών θα κατευθύνεται υποχρεωτικά προς την λεωφόρο Καραμανλή (Ρ-50δ)

Γενικές παρατηρήσεις:

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα** σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 ΦΕΚ 420Β/16-03-2011.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια. Η κάθετη διέλευση των πεζών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.
- Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.
- Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
Α) κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους, και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.
Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και
Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου NJ
- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).
- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.

4. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

4.1 Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ιδίου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30 \text{ mm}$ ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι αναλυτικές διαστάσεις είναι οι εξής:

- ✓ Κ-6, Κ-7, Κ-20 : διαστάσεις κίτρινου περιθωρίου 77,4 X 70,2 – πλευρά τριγώνου 60 εκ.

- ✓ P-32, P-30, P-52α & β, P-5, P-7, P-8, P-49, P-50, P-50α & δ, P-51α & δ : κίτρινο περιθώριο 65 X 65, διάμετρος κύκλου 45 εκ.
- ✓ P-52α με Π-78 : P-52α διάμετρος κύκλου 45 εκ. – Π-78 100 εκ. (ύψος) X 25 εκ (πλάτος)
- ✓ Π-25, κίτρινο περιθώριο 65 X 65, τετράγωνο πλευράς 45 εκ.
- ✓ Πρόσθετες πινακίδες : Πρόσθετη 1 (απόσταση) 42 X 23,1 – Πρόσθετη 2 (μήνυμα) 42 X 42
- ✓ **K-20 επί της λεωφόρου Καραμανλή : κίτρινο περιθώριο 105,5 X 94,8, πλευρά τριγώνου 90 εκ.**
- ✓ **Πρόσθετες πινακίδες στις K-20 επί της λεωφόρου Καραμανλή : ύψος 60 εκ., πλάτος 60 εκ. ή 105,5 εκ.**
- ✓ **P-49 επί της λεωφόρου Καραμανλή : κίτρινο περιθώριο 85 X 85, διάμετρος κύκλου 65 εκ.**

4.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανakλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,
 - στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.
- Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

4.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Το αντανakλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου ΙΙΙ (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανakλαστικό υλικό, τύπου ΙΙΙ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανakλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου ΙΙ (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

4.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα

εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30μ.για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέγης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

4.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:

- Εύκαμπτοι οριοδείκτες που αποτελούνται από το κυρίως σώμα και την βάση, η οποία είναι διαφορετικού χρώματος από το οδόστρωμα. Είναι κατασκευασμένοι από εύκαμπτο υλικό, ελαστικό, πολυαιθυλένιο ή άλλο παρόμοιο υλικό μεγάλης ελαστικότητας και υψηλής αντοχής. Το χρώμα είναι κόκκινο φωσφορίζον και το ύψος 30 έως 80cm ανάλογα με την περίπτωση. Οι οριοδείκτες φέρουν ανακλαστική μεμβράνη τύπου II ή III (υψηλής ανακλαστικότητας), ώστε να είναι ορατοί από απόσταση, ιδιαίτερα τις νυκτερινές ώρες. Τοποθετούνται επί του οδοστρώματος, πλησίον του κρασπέδου και η βάση τους βιδώνεται με κοχλίες ή στερεώνεται με ειδική κόλλα επί του ασφαλτοτάπητα. Η τοποθέτησή τους γίνεται έτσι ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση των πεζών και ιδιαίτερα των Ατόμων με αναπηρία (άρθρο 2, παράγραφος 2 & άρθρο 3 παράγραφος 2, ΦΕΚ 2201/Β/Β14-11-2007).

5. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.

β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.

γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο:

6. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- (1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας
- (2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.
- (3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας K-20
- (4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.
- (5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του KOK P-52a ή P-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα $V \geq 60$ km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.
- (6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.
- (7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.
- (8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται σε u960 περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.
- (9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, τότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

7. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης

Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- (1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.
- (2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.
- (3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.
- (4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης.
Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.

(5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκεί.

(6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη P-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ P-52α ή P-52δ.

(7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.

(8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο

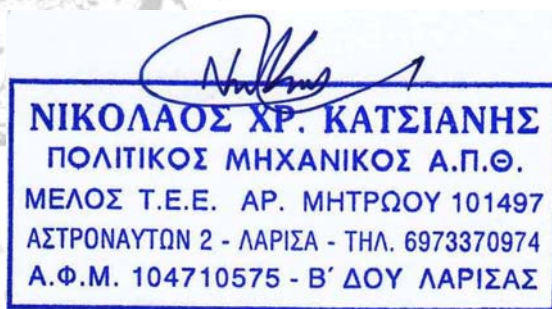
(9) Για την αποκατάσταση του κοινόχρηστου χώρου μετά το πέρας των εργασιών, θα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 4 ΦΕΚ 420/Β/16-3-2011.

8. Μέσα μαζικής μεταφοράς

Επί της οδού Αγιάς διέρχεται η γραμμή νο 4 του αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας με τη διαδρομή να ακολουθεί την πορεία Καραγάτση – Ψυχάρη – Αγιάς. Εμπλοκή της κίνησης των λεωφορείων με τη ζώνη έργων υπάρχει μόνο κατά το στάδιο 3 όπου εκτελείται αποκλεισμός του κόμβου Ψυχάρη με Αγιάς. Η εναλλακτική διαδρομή που θα ακολουθήσουν τα λεωφορεία είναι η εξής : Καραγάτση – Χατζηγιάννη – Αγιάς σύμφωνα με το σχετικό έγγραφο του αστικού ΚΤΕΛ (4572/Φ15 – 18/6/2019) το οποίο επισυνάπτεται.

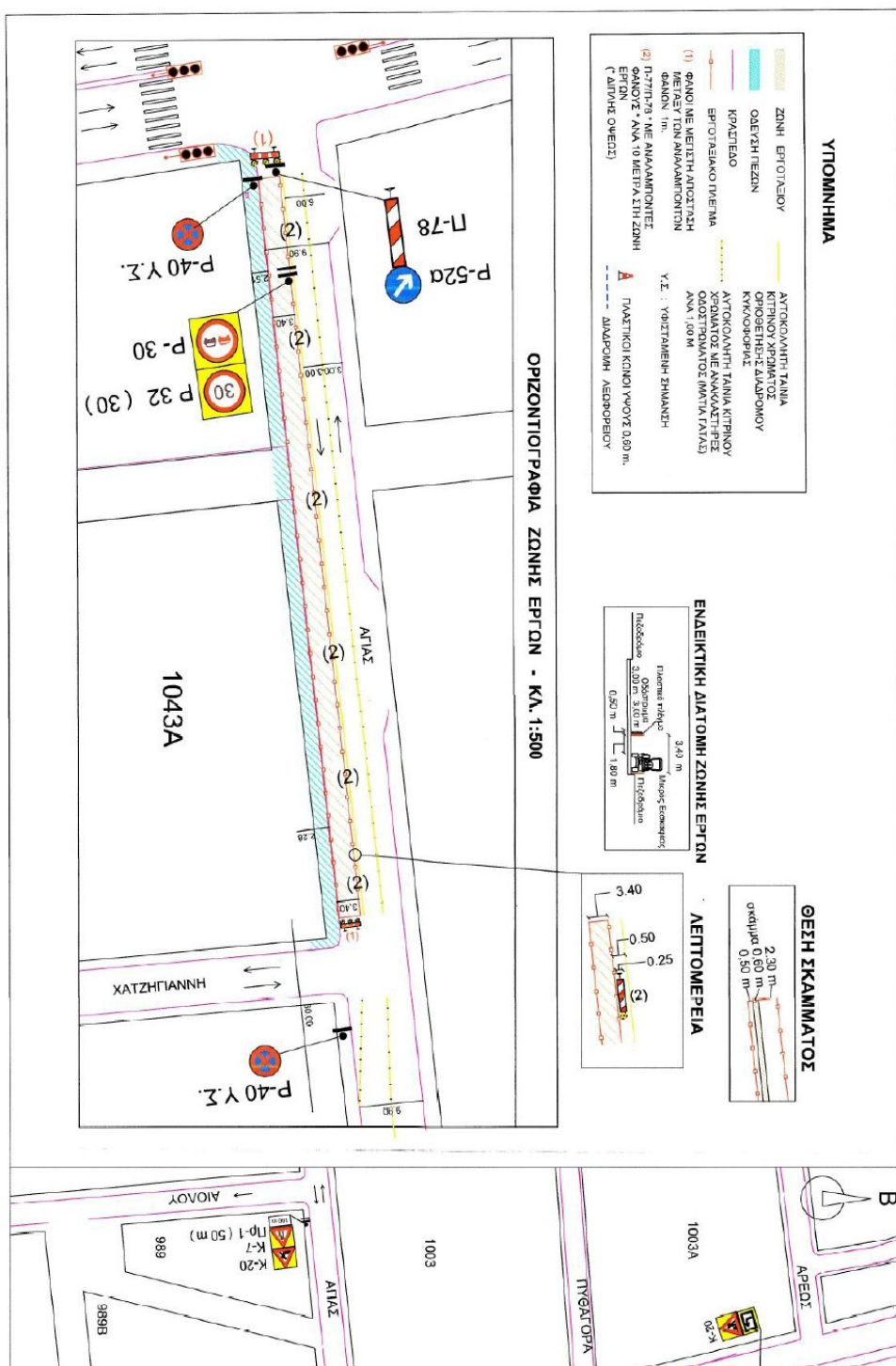
Λάρισα, 14/6/2019

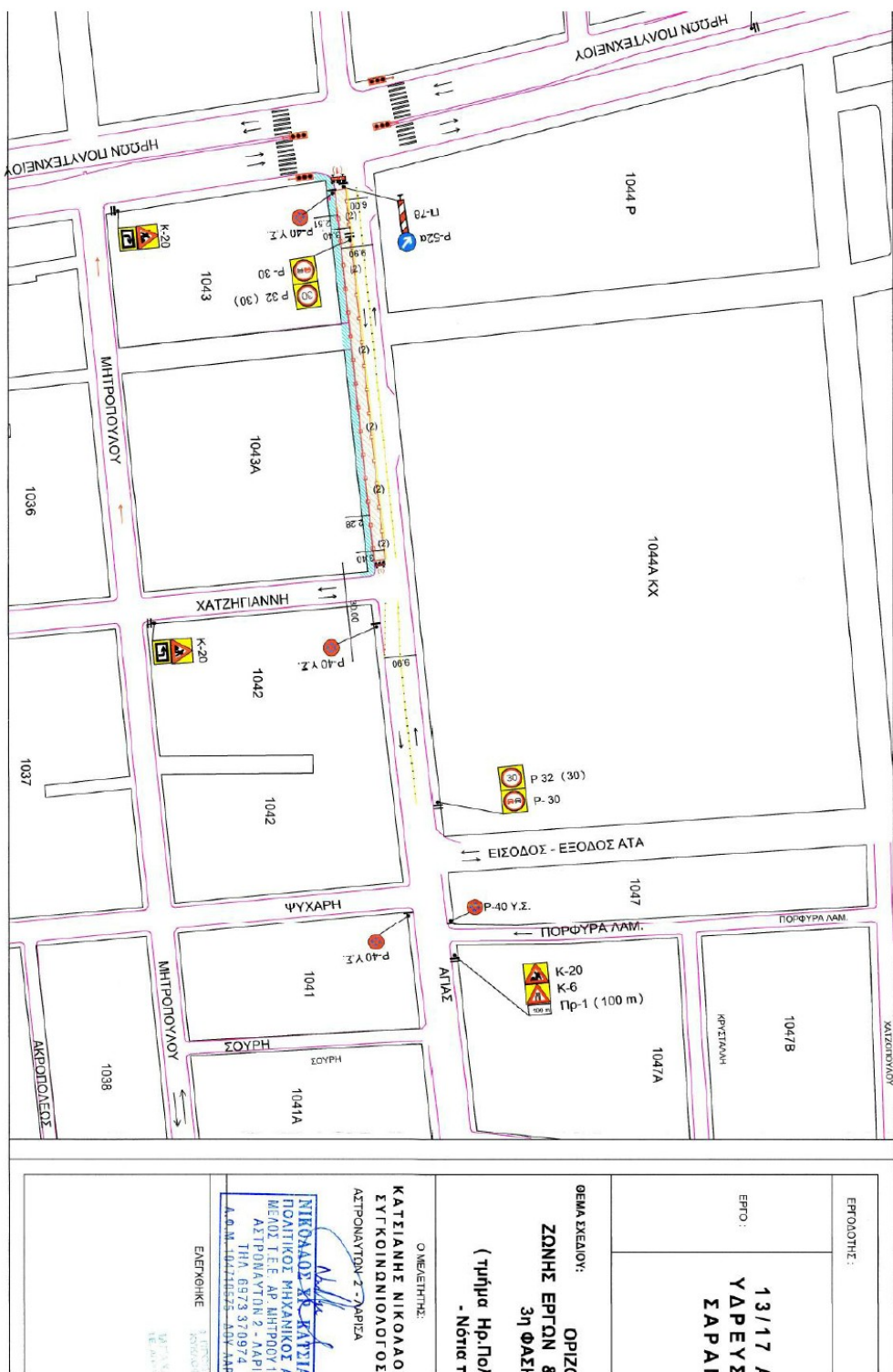
Ο μελετητής



Νικόλαος Κατσίανης
Πολ.Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος

Σελίδα 21 από 47





ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:

ΕΡΓΟ:

13/17 Α
ΥΔΡΕΥΣ
ΣΑΡΑΝ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ
ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ &
3η ΦΑΣΗ

(Τμήμα Ηρ.Πολ.
- Νότια Π

Ο ΜΕΛΗΤΗΣ:

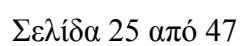
ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΕΥΓΕΙΝΟΠΟΙΟΤΟΣ
ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΠΑΡΙΣΑ

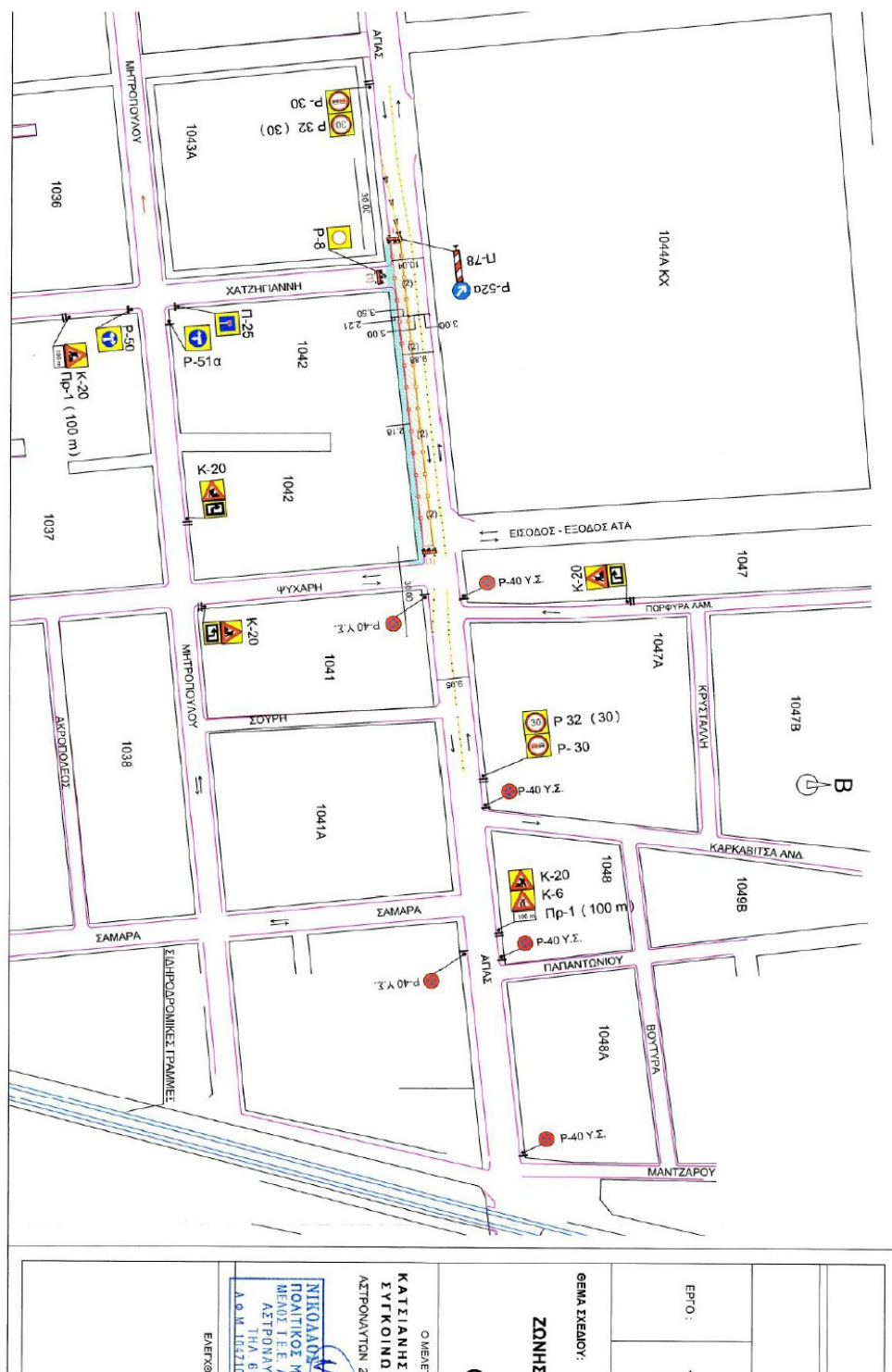
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Κ. ΚΑΤΣΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α
ΜΕΛΟΣ Γ.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ Γ
ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΠΑΡΙΣ
ΤΗΛ. 6573 370974
Α.Α.Μ. 104710022-ΑΔΥ-449

ΕΛΕΓΧΗΚΕ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΤΑΜΑΤΗΣ

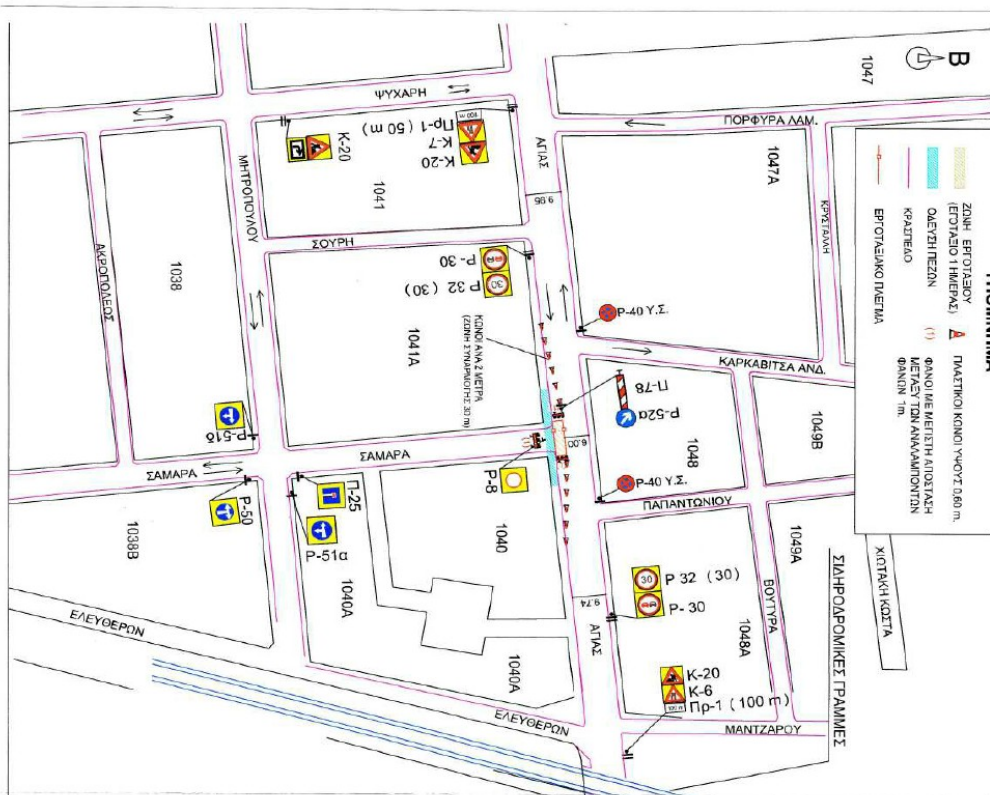
ΠΑΛΜΟΣ ΑΤΕ	
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΕΡΓΟ:	13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΡΟΤΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ & ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ 3ης ΦΑΣΗΣ - ΟΔΟΣ ΑΓΙΑΣ (Τμήμα Χατζηγιάννη - Ψυχάκη Νότια πλευρά της οδού)
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΕΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΑΣΠΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: Σ3.2 ΑΡΧΑΙΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙΝΑΚΑ 1:1000
ΕΛΕΓΧΗΚΕ: ΜΑΪΟΣ 2019 ΕΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΕΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΕΤΕΡΟΛΟΓΗΚΕ ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΕΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ	
ΕΚΔΕΙΧΕΤΑΙ: ΜΑΪΟΣ 2019 ΕΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΕΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΕΤΕΡΟΛΟΓΗΚΕ ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΕΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ	





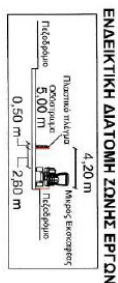
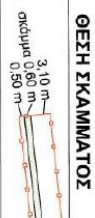
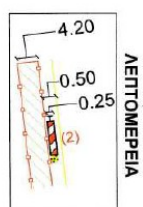
ΠΑΛΜΟΣ ΑΤΕ	
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΕΡΓΟ :	13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΕΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ & ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ 3η ΦΑΣΗ - ΟΔΟΣ ΑΓΙΑΣ (Τμήμα Ψυχάδρη - Σαλαρό Νότια πλευρά της οδού)	
Σ3.3 ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΤΑΣΚΑ 1:1000	
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΔΟΤΟΣ ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ-ΣΤ. ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 101497 ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 6973370974 Α.Θ.Μ. 104710575 - ΑΔΥ. ΛΑΡΙΣΑΣ	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΙΩΝ ΜΑΙΟΣ 2019 ΕΠΙΓΡΑΦΗ ΕΠΙΓΡΑΦΗ	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΙΩΝ ΜΑΙΟΣ 2019 ΕΠΙΓΡΑΦΗ ΕΠΙΓΡΑΦΗ	

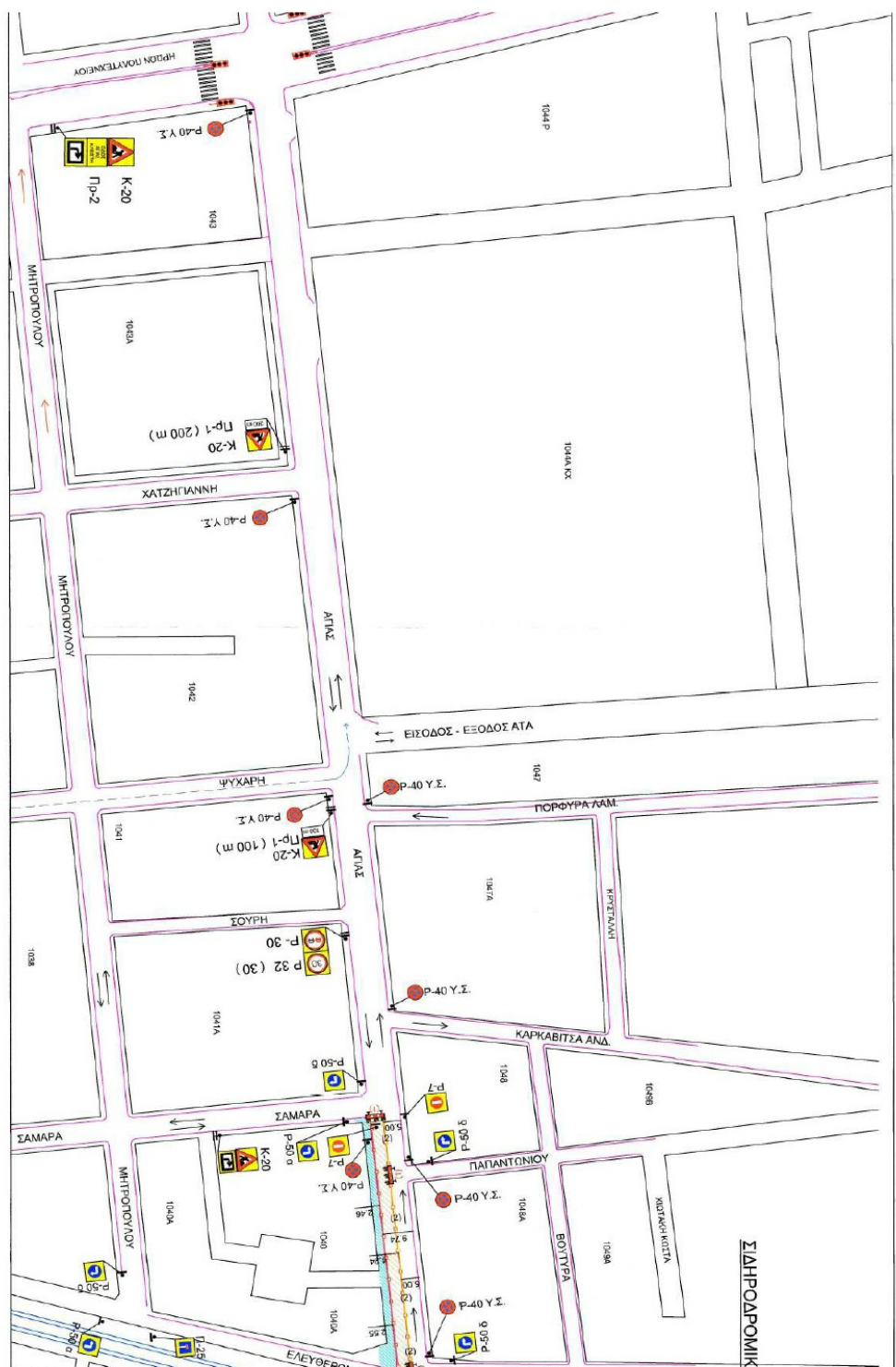




ΠΑΛΜΟΣ ΑΤΕ	
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΕΡΓΟ:	13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΙΟΥ ΥΑΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ 3ης ΦΑΣΗΣ - ΟΔΟΣ ΑΓΙΑΣ (Συμβολή Αγιάς - Σαμαρά Νότια πλευρά της οδού)
ΣΧ.4	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ Μ.Α.Κ.Α 1:1000
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:	Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:
ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΕΥΓΚΡΙΝΟΜΕΝΟΣ ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ. ΜΕΛΟΣ Γ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 101497 ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ Α.Φ.Μ. 104710576 - ΔΟΥ ΑΡΙΣΤΕΣ	Εγκρίθηκε και ημερομηνία για την ημερομηνία κλεισίματος ρύθμιση εργασιών Το παρόν αποτελεί το με αρ. 25-6-2019 έγγραφο 154. Ημερομηνία 25-6-2019 Ο επικεφαλής της μελέτης Νίκος Κατσίανης
ΕΛΕΓΧΗΚΕ	ΕΚΡΙΝΕΤΑΙ
ΜΑΪΟΣ 2019 ΕΛΕΓΧΗΚΕ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΕΚΡΙΝΕΤΑΙ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ - ΚΛ. 1:500



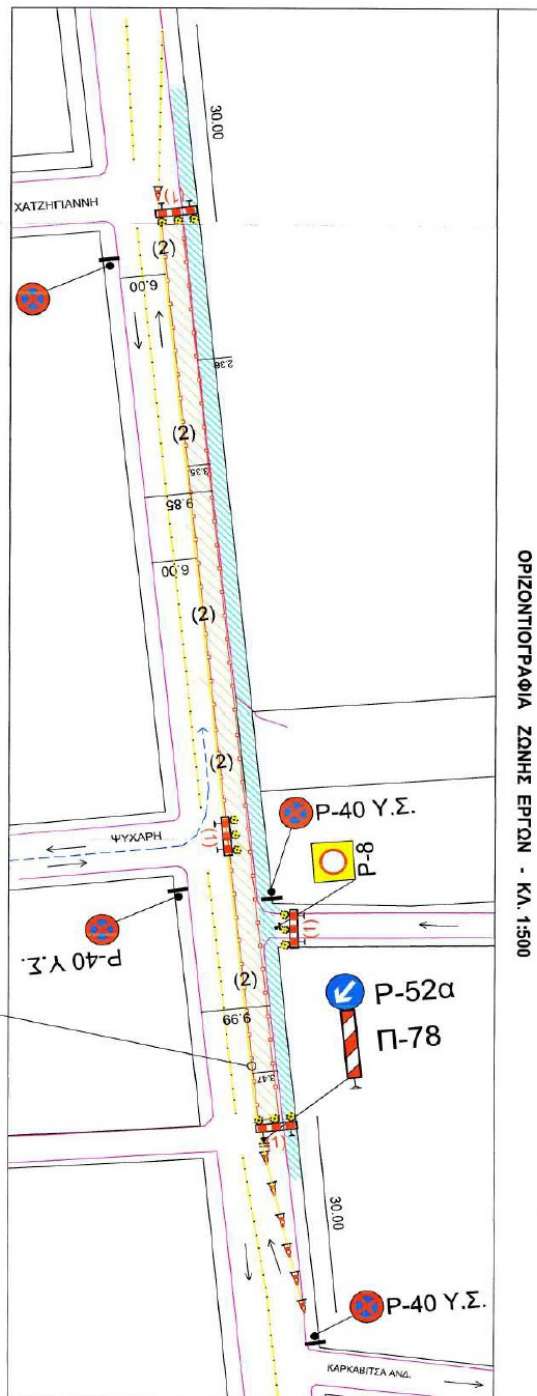




ΕΡΩΔΟΤΗΣ:		ΠΑΛΜΟΣ ΑΤΕ	
ΕΡΓΟ:		13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:		ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ & ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ 3η ΦΑΣΗ - ΟΔΟΣ ΑΓΙΑΣ	Σ3.6 ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙΝΑΚΑ 1:1000
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:		Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:	
ΚΑΤΕΙΛΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΕΥΓΚΛΟΝΟΜΙΟΛΟΓΟΣ ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΠΑΡΙΣ Α.Φ.Μ. 104710078-007 ΠΑΡΙΣ		Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προώθηση κατάφορματή παύση εργοτεχνικού σχεδίου. Το παρόν αναδίδεται το πρ. αρ. 26551 επιτρέπεται ημερομηνία 25-6-2019 Αρμόδιος: Νίκος Νικολαΐδης Υπογραφή: Νίκος Νικολαΐδης Κωδικός ΠΕΔ: 11	
ΕΞΕΛΕΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΕΣΘΗΚΕ	ΕΓΓΡΑΦΕΤΑΙ	

ΠΛΑΜΟΣ ΑΤΕ	
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΕΡΓΟ:	13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΑΘΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ 3η ΦΑΣΗ - ΟΔΟΣ ΑΓΙΑΣ (Τμήμα Χατζηγιάννη - Σούρη Βόρεια πλευρά της οδού)
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΑ	Σ3.7 1:1000
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:	Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:
ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΕΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΑΣΠΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ	
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ. ΜΕΛΟΣ 1.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 101497 ΑΣΠΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 6973 370974 Α.Φ.Μ. 104710575 - ΔΟΥ ΑΔΡΕΙΑΣ	Εξετάστηκε και εγκρίθηκε για την αρμοδιότητά του ως παρακάτω σημειώνεται. Το παρόν αποτελεί το πλ. αρ. Εγκρίθηκε: 25.6.2019 Ασπ. 25.6.2019 Οδών Μοιά ΜΗΤΩΟ Οδών Μοιά ΜΗΤΩΟ Καποδ. Π.Ε.Σ. 11
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
ΜΑΪΟΣ 2019 	

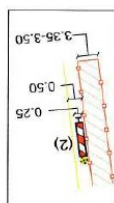
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ - ΚΑ. 1:500



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

	ΖΩΝΗ ΕΡΓΩΝ		ΑΥΤΟΚΑΛΗΤΗ ΤΑΜΙΑ
	ΟΔΕΥΣΗ ΠΕΔΩΝ		ΚΤΙΡΙΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ
	ΚΡΑΤΙΔΙΟ		ΟΡΙΘΜΗΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ
	ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΠΛΕΥΡΑ		ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΔΑΜΟΛΗ ΜΕΤΕΤΑ ΑΠΟΤΑΞΗ		ΑΥΤΟΚΑΛΗΤΗ ΤΑΜΙΑ ΚΤΙΡΙΟΥ
	ΜΕΤΑΤΥΠΗ ΑΝΑΚΑΤΟΝΤΙΣΗ		ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΚΑΤΟΝΤΙΣΗ
	ΘΑΛΩΣΗ - ΜΕ ΑΝΑΚΑΤΟΝΤΙΣΗ		ΟΔΟΠΡΟΒΛΕΨΗ (ΜΑΤΙΑ ΓΑΤΑΣ)
	ΘΑΛΩΣΗ - ΜΕ ΑΝΑΚΑΤΟΝΤΙΣΗ		ΑΝΑ 100 Μ
	ΕΡΓΩΝ		Υ.Σ. : ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΕΡΓΩΝ
	(ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΟΡΕΟΣ)		ΓΡΑΜΜΙΚΟΙ ΚΟΝΟΙ ΥΨΟΥΣ 0.80 m
			ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΟΥ

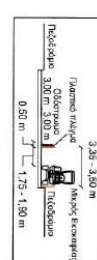
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ



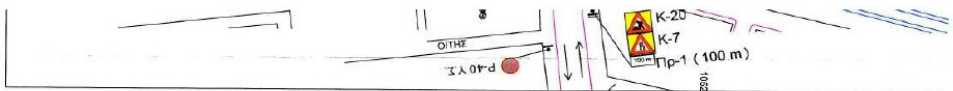
ΘΕΣΗ ΕΚΑΜΜΑΤΟΣ

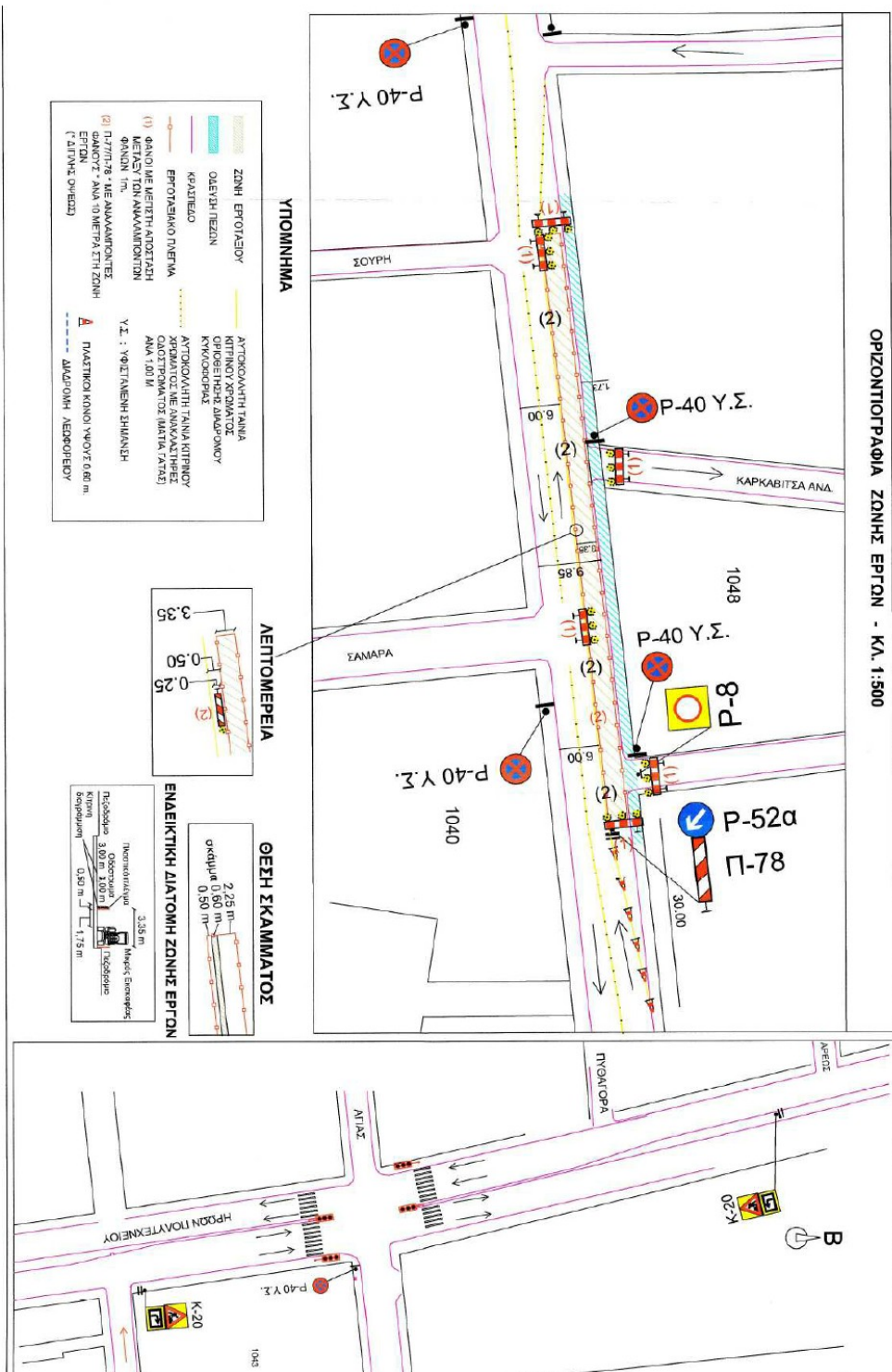


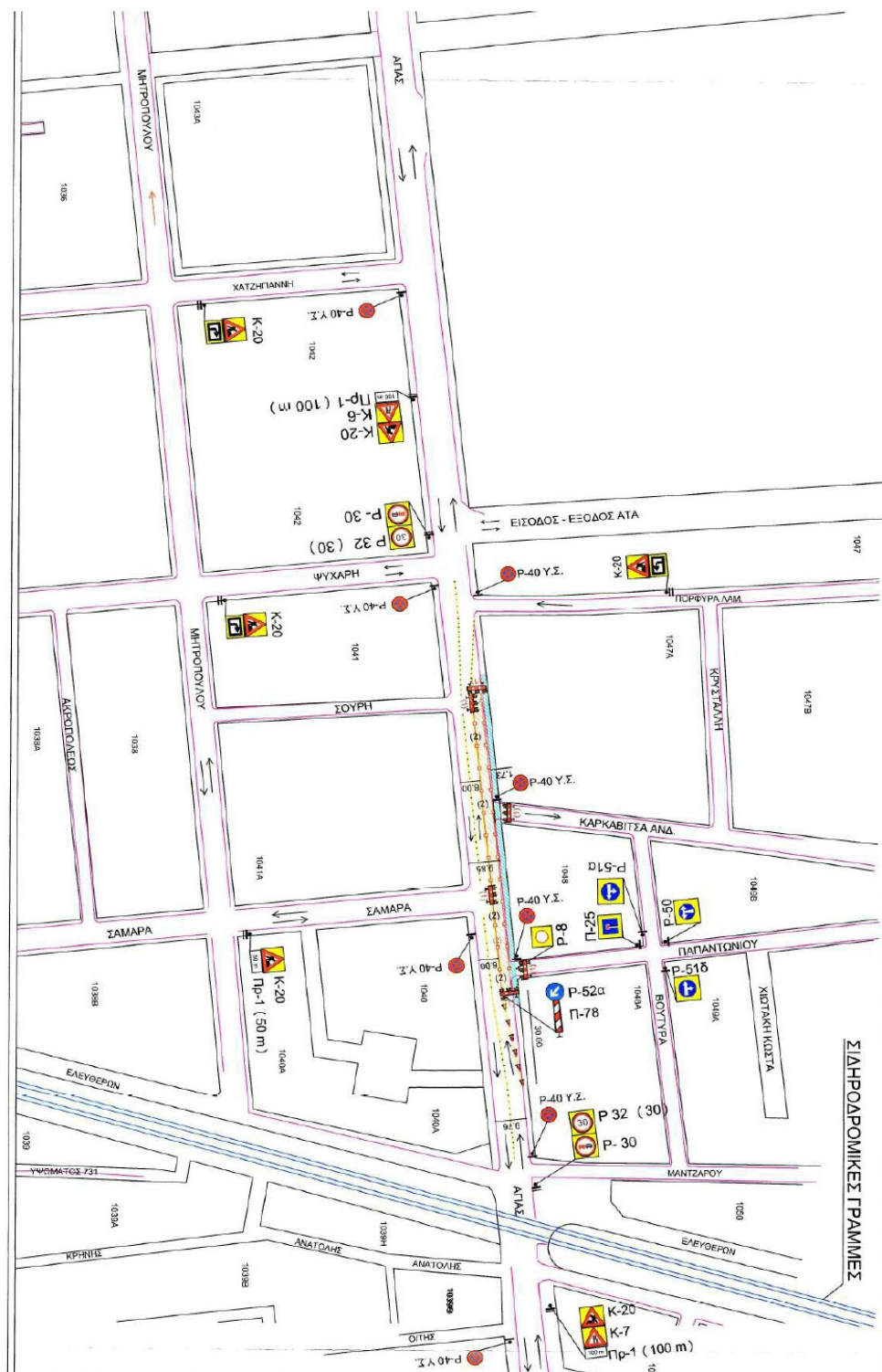
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ

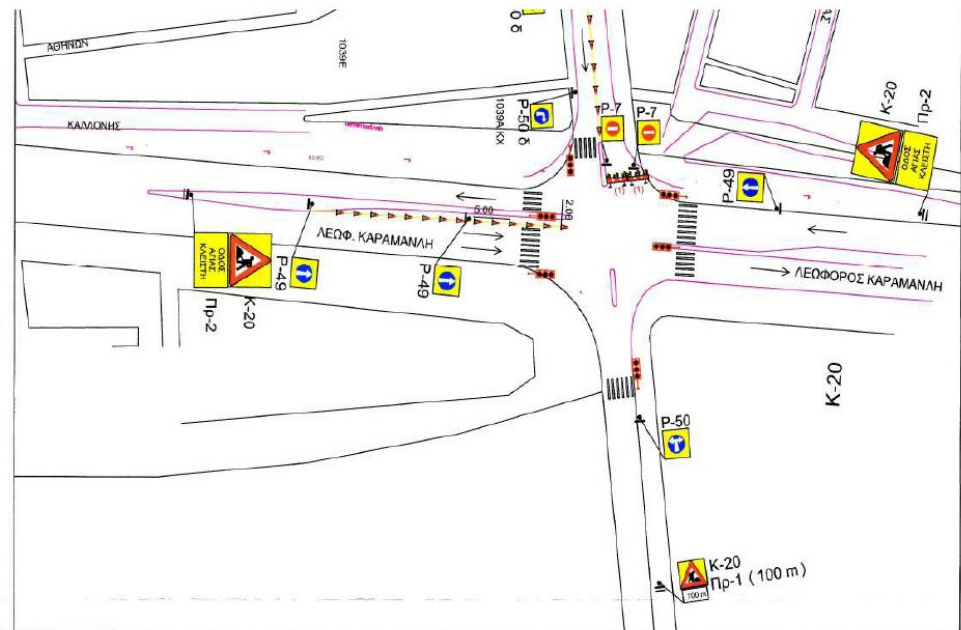


ΠΑΜΟΣ ΑΤΕ	
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΕΡΓΟ: 13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ	ΣΕΜΑ ΕΧΕΛΑΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ 3η ΦΑΣΗ - ΟΔΟΣ ΑΓΙΑΣ (Τμήμα Σούρη - Παπαντωνίου Βόρεια πλευρά της οδού)
	Σ3.8 ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙΝΑ ΚΑ 1:1000
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: ΚΑΤΕΙΛΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΕΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΑΙΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ	
Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προετοιμασία και εκτέλεση της μελέτης ο σχεδιασμός της μελέτης οδού. Το σχέδιο υποβάλλεται να πρ. 25-6-2019 Εγκρίθηκε Αρμόδιος: Νικόλαος Νικολάου Α.Ο.Μ. 184710575 - ΑΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΠΙΡΡΕΜΕΝΗ
ΜΑΪΟΣ 2019 	



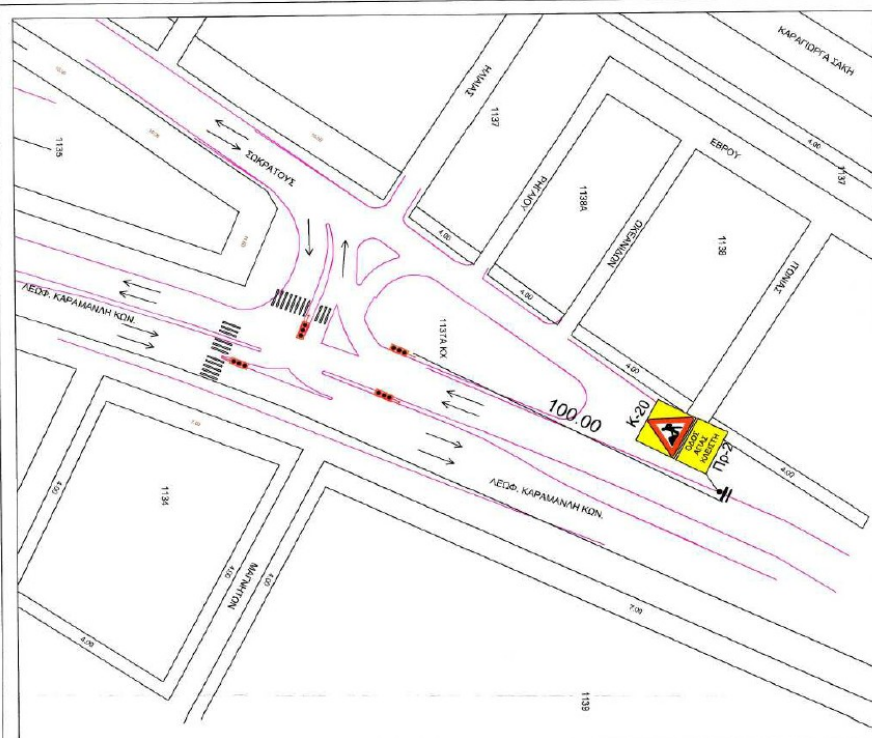




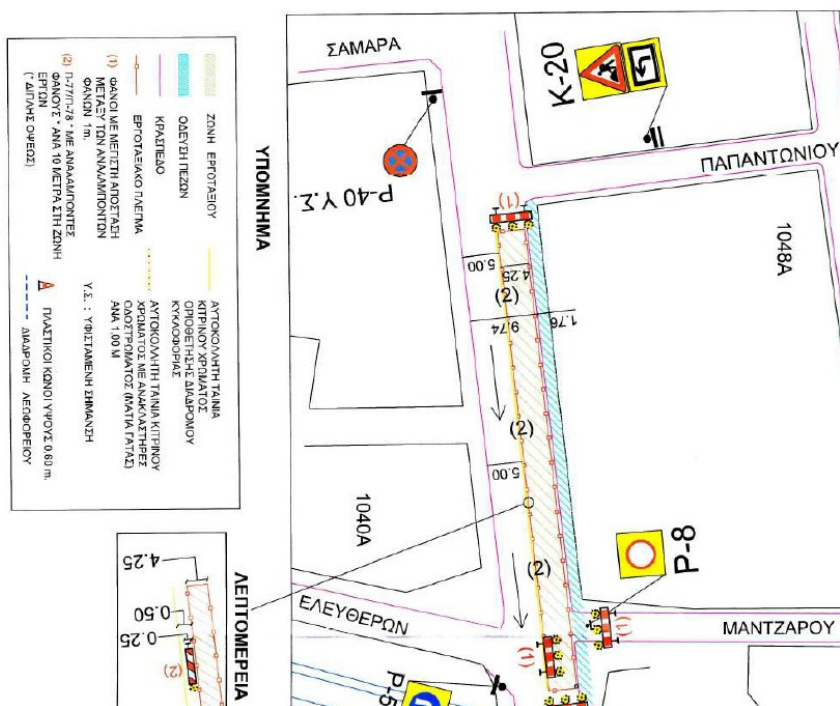


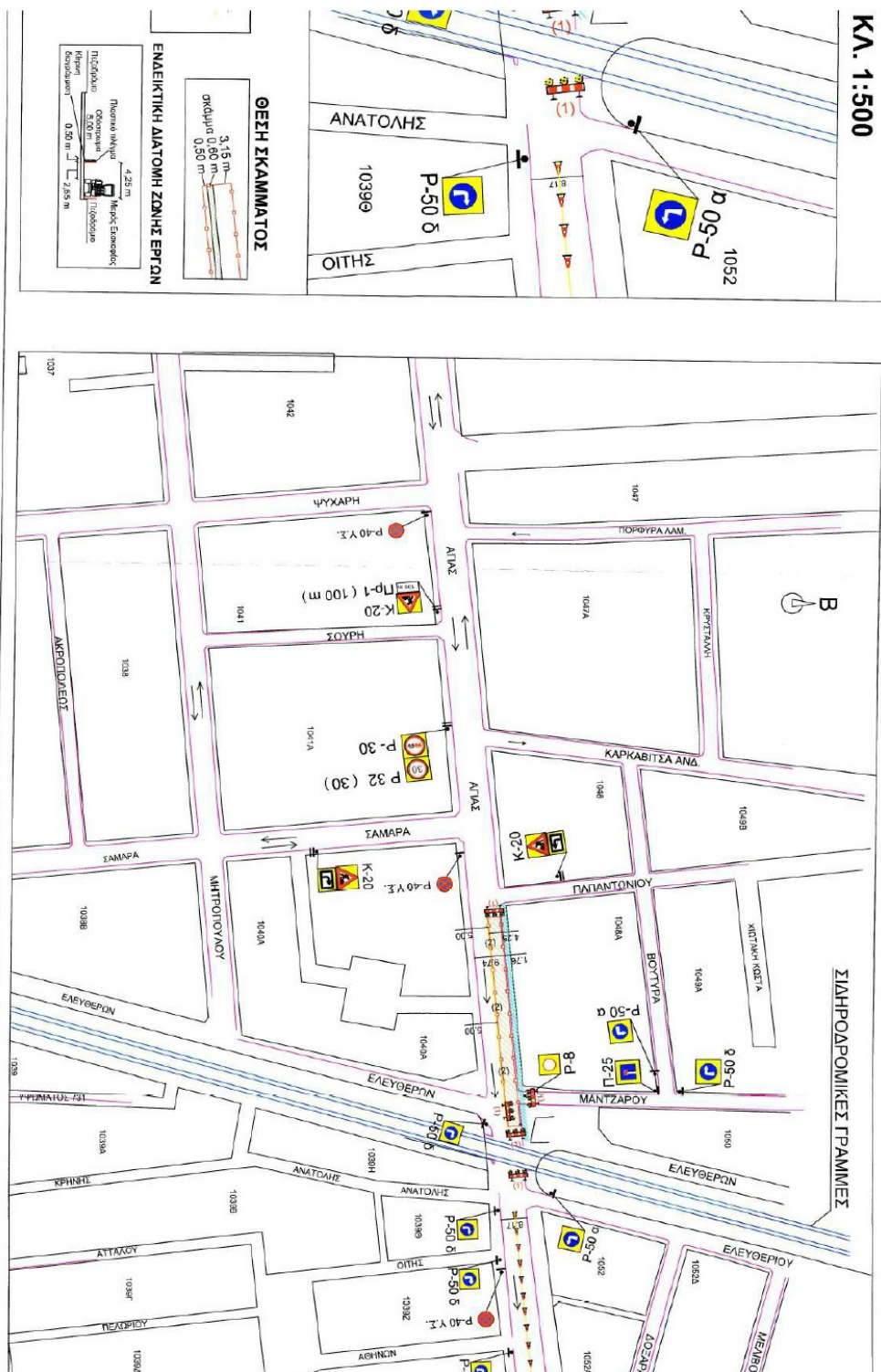
ΠΑΜΟΣ ΑΤΕ	
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΕΡΓΟ : 13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΡΟΤΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ & ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ 3η ΦΑΣΗ - ΟΔΟΣ ΑΓΙΑΣ (Τμήμα Παπαγιαννίου - σιδηροδρό-υφαιμίων Βορεία πτέρυρά της οδού)	Σ3.9 ΛΗΜΜΕΝΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΤΑΣΚΑ 1:1000
Ο ΜΕΛΗΤΗΣ: ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΑΘΗΝΑ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 101497 ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 6973 370974 Α.Φ.Μ. 104710575 - ΑΔΥ. ΔΑΡΙΣΣ	Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: Εταιρεία και εγκρίθηκε για την προεργασία εκτελεστικής μελέτης υποδείχθηκε Σ3.9 Το σχέδιο αποτελεί το 3ο από τα 3 σχέδια Σημείο 105 Λήμμα 85-5-2059 Φωτογρ. Μάριος ΜΗΛΙΤΙΩΤΗΣ Πολιτικός Μηχανικός Α.Π.Θ. Κάθετο Πλ. 2 ή 3
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΜΑΙΟΣ 2019	ΕΠΙΡΡΕΜΕΤΑΙ Ο ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 101497 ΤΗΛ. 6973 370974 Α.Φ.Μ. 104710575 - ΑΔΥ. ΔΑΡΙΣΣ

ΣΗΜΕΙΟ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ
ΚΑ. 1:1000

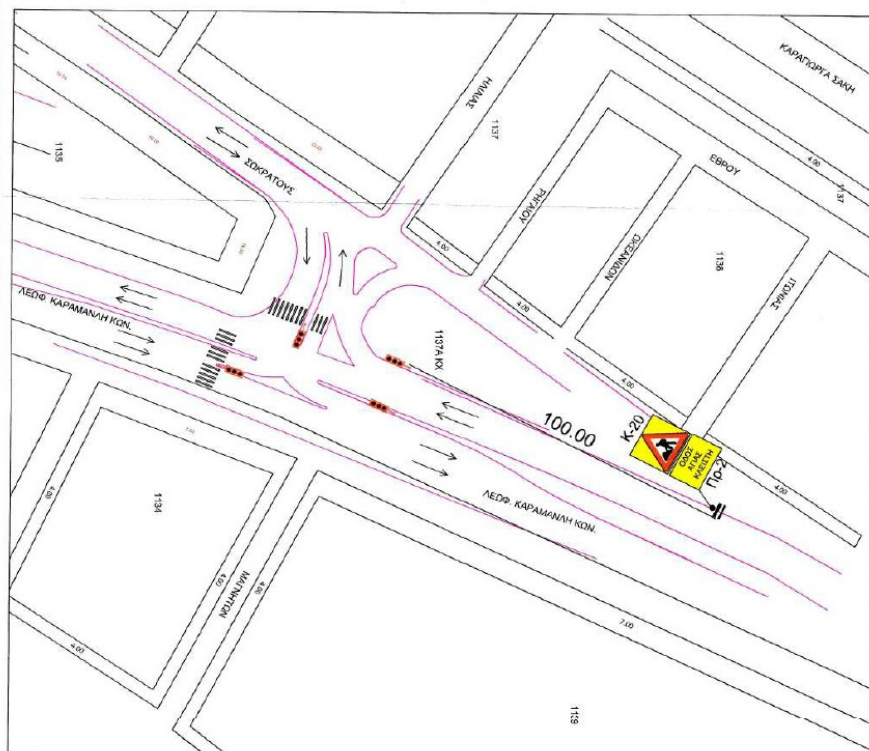


ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ -

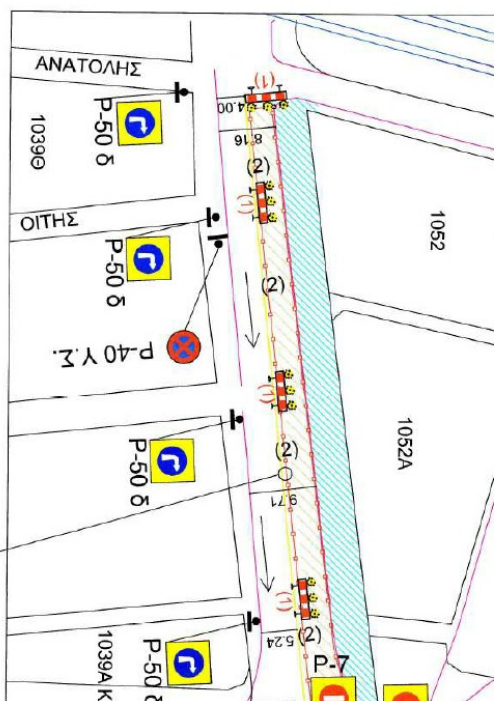




ΣΗΜΕΙΟ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗΣ ΠΙΝΑΚΙΑΔΑΣ
ΚΑ. 1:1000



ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ - 1



ΥΠΟΜΝΗΜΑ



ΑΕΙΤΩΜΕΡΕΙΑ

