



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 42**

ΘΕΜΑ: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Α & Β) της ΔΕΥΑΛ.

Στη Λάρισα σήμερα 14-06-2023 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12.30 μ.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 28889/09-06-2023 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Κωνσταντίνου Διαμάντου, που ορίστηκε με την απόφαση 16/07-01-2022 του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος ως Πρόεδρος, 2) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 3) Καλτσάς Νικόλαος, 4) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 5) Ζαούτσος Γεώργιος, 6) Καφφές Θεόδωρος, 7) Παπαδούλης Γεώργιος, 8) Τσιλιμίγκας Χρήστος και 9) Γιαννακόπουλος Κοσμάς.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Ζαούτσος Γεώργιος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Α & Β) της ΔΕΥΑΛ και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/10 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τα άρθρα 79 και 82 του Ν.3463/2006 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
3. Τη με αρ. πρωτ. 47087/27-10-2022 αίτηση της ΔΕΥΑΛ.
4. Την από 17-10-2022 σύμφωνη γνώμη των Αστικών Συγκοινωνιών Λάρισας.
5. Τη με αρ. πρωτ. 1024/20-10-2022 σύμφωνη γνώμη του Υπεραστικού ΚτεΛ Λάρισας .
6. Τη με αριθμ. πρωτ. 25624/26-05-2023 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Προγραμματισμού, Υποστήριξης και Ευφών Συστημάτων, η οποία έχει ως εξής:

Μετά τις από 47087/27-10-2022 & 25418/25-5-2023 αιτήσεις της ΔΕΥΑΛ και του ανάδοχου αντίστοιχα για την έγκριση της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Α΄ και Β΄ Φάσης του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ και

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (άρθρα 79 και 82).
2. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (άρθρο 73).
3. Τις διατάξεις του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) (άρθρο 52, 9, 10, 47, 48) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) άρθρο 48 (παρ.9).
4. Τις διατάξεις της υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16.02.2011 Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).
5. Τις διατάξεις του ΦΕΚ420/Β/16.03.2011 «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.
6. Τις διατάξεις του ΦΕΚ2201/Β/14.11.2007 «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις».

7. Το με αριθμό 5034/Φ15/17-10-2022 έγγραφο των Αστικών Συγκοινωνιών Λάρισας σχετικό με την συναίνεση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την διάρκεια της των εργασιών του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Α & Β) της ΔΕΥΑΛ.

8. Το με αριθμό 1024/20-10-2022 έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας σχετικό με την συναίνεσή του στην κατασκευή του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Α & Β) της ΔΕΥΑΛ.

Η υπηρεσία μας εξετάζοντας:

1. Την Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης που προτείνεται για το έργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Α' & Β') της ΔΕΥΑΛ στην οποία αναφέρονται συνοπτικά τα εξής:

Το έργο που προβλέπεται να κατασκευάσει η ανάδοχος εταιρεία P-C DEVELOPMENT SA κατά την Α' ΦΑΣΗ είναι η αντικατάσταση αγωγού ύδρευσης στο τμήμα της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ (από την οδό Τρικάλων έως την οδό Ανθίμου Γαζή) και κατά την Β' ΦΑΣΗ η αντικατάσταση αγωγού ύδρευσης της οδού ΘΕΤΙΔΟΣ και του τμήματος της οδού ΚΥΠΡΟΥ (από την οδό Αριστείδου έως την οδό Ανθίμου Γαζή). Το μήκος της ζώνης έργων επιβάλλει την διαμέριση του σε επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) που οι κυκλοφοριακές τους ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τρόπο ανεξάρτητο μεταξύ τους, διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα. Τα επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) των Φάσεων Α' και Β' του έργου αναλύονται παρακάτω:

• Α1ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Το τμήμα της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ από την οδό ΤΡΙΚΑΛΩΝ έως την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

• Α2ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Την συμβολή της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ με την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ (κυκλοφοριακό ρεύμα καθόδου αυτής προς την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 7 ημερολογιακές ημέρες.

• Α3ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Την συμβολή της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ με την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ (κυκλοφοριακό ρεύμα ανόδου αυτής προς την οδό Ηλείου). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 7 ημερολογιακές ημέρες.

• Α4ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Το τμήμα της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ από την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ έως την οδό ΤΖΑΒΕΛΛΑ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

• Α5ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Την συμβολή της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ με την οδό ΤΖΑΒΕΛΛΑ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

• Α6ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Το τμήμα της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ από την οδό ΤΖΑΒΕΛΛΑ έως την οδό ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

• Α7ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Την συμβολή της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ (κατά το πρώτο της ήμισυ και όπως φαίνεται στο σχέδιο Α.7) με την οδό ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

• Α8ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Την συμβολή της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ (κατά το δεύτερο της ήμισυ και όπως φαίνεται στο σχέδιο Α.8) με την οδό ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

• Β1ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Το τμήμα της οδού ΘΕΤΙΔΟΣ από την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ έως την οδό ΤΖΑΒΕΛΛΑ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες.

• Β2ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Την συμβολή της οδού ΘΕΤΙΔΟΣ με την οδό ΤΖΑΒΕΛΛΑ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

- **B3ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Το τμήμα της οδού ΘΕΤΙΔΟΣ από την οδό ΤΖΑΒΕΛΛΑ έως την οδό ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

- **B4ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Την συμβολή της οδού ΘΕΤΙΔΟΣ – ΚΥΠΡΟΥ με την οδό ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

- **B5ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Το τμήμα της οδού ΚΥΠΡΟΥ από την οδό ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ έως την οδό ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

- **B6ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Την συμβολή της οδού ΚΥΠΡΟΥ με την οδό ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

- **B7ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Το τμήμα της οδού ΚΥΠΡΟΥ από την οδό ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ έως την οδό ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες.

Το βάθος εκσκαφής δεν θα είναι μεγαλύτερο από 1,20μ (Συνεπώς δεν απαιτείται μελέτη αντιστήριξης).

Η κυκλοφορία των πεζών καθ' όλη την διάρκεια της κατασκευής θα γίνεται απρόσκοπτα και με ασφάλεια από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια καθώς αυτά δεν περιλαμβάνονται στην ζώνη έργων και τα οποία θα διαχωρίζονται από την οδό με την τοποθέτηση εργοταξιακού πλαστικού πλέγματος. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.

Το συνολικό πλάτος της ζώνης εργασιών είναι τουλάχιστον 3,90μ το οποίο προκύπτει από:

- Τον χώρο Διάνοιξης Σκάμματος πλάτους ίσο με 0,70μ.
- Τον χώρο κυκλοφορίας των εργοταξιακών οχημάτων πλάτους ίσο με 2,00μ και
- Τον χώρο διέλευσης των εργαζομένων πλάτους τουλάχιστον ίσο με 1,20μ.

Η κίνηση των οχημάτων στην περιοχή των έργων θα είναι σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί , έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου τους στην περιοχή των έργων.

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση στις οδούς του έργου αναλύεται στην Τεχνική Έκθεση και παρουσιάζεται στα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης.

Η κατατεθείσα από τον ανάδοχο μελέτη εργοταξιακής σήμανσης περιλαμβάνει:

α. Την Τεχνική Έκθεση και

β. Τα κάτωθι Σχέδια :

A.1, A.2, A.3, A.4, A.5, A.6, A.7, A.8, B.1, B.2, B.3, B.4, B.5, B.6, B.7 : «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» σε κλίμακα 1:1000 αντίστοιχα 1:500.

2. Το γεγονός ότι οι εμπλεκόμενες οδοί αποτελούν δευτερεύουσες συλλεκτήριες με βασική λειτουργία την σύνδεση και με δυνατότητα εξυπηρέτησης των παρόδιων ιδιοκτησιών σύμφωνα με την Λειτουργική κατάταξη του οδικού δικτύου (ΟΜΟΕ- ΛΚΟΔ).

3. Την πρακτική λειτουργίας των οδικών έργων και την ομαλή ολοκλήρωση αυτών.

4. Τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τις συγκεκριμένες μελέτες.

5. Το ότι η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης , σε εργοτάξια κατά μήκος οδού , εκπονήθηκε από μηχανικό , κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων , με μέριμνα και ευθύνη της αναθέτουσας αρχής του έργου.

Ε ι σ η γ ε ί τ α ι

την έγκριση της προσωρινής εργοταξιακής μελέτης σήμανσης για την κατασκευή της Α' και Β' ΦΑΣΗΣ του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ και προτείνει κατά την διάρκεια των εργασιών τα εξής:

- **A1ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο A.1)**

Η κίνηση των οχημάτων στην οδό ΗΠΕΙΡΟΥ να γίνεται όπως παρουσιάζεται στο σχέδιο A.1 μετά την κατάληψη τμήματος της δεξιάς πλευράς του οδοστρώματος της (K-20, P-32(30) , P-8 , P-52α , Π-78).

Την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης στην περιοχή της ζώνης των έργων (P-40).

Την αντιδρόμηση τμήματος της οδού ΣΜΟΛΕΝΣΚΗ από την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ έως την οδό ΑΡΓΥΡΟΚΑΣΤΡΟΥ με κίνηση από την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ προς την οδό ΑΡΓΥΡΟΚΑΣΤΡΟΥ (P-7 , P-50α , P-50δ).

Τον αποκλεισμό του κυκλοφοριακού ρεύματος των οχημάτων της οδού ΣΜΟΛΕΝΣΚΗ στην συμβολή της με την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ (P-8 , P-50α , Π-25).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

• **A2ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο A.2)**

Τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων της οδού ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ στην συμβολή της με την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ (και συγκεκριμένα του κυκλοφοριακού ρεύματος καθόδου της οδού ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ προς την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου) , όπως φαίνεται στο σχέδιο A.2 (K-20 , K7-(K-6δ) , P-32(30) , P-8).

Την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ στο τμήμα της , από την οδό ΣΜΟΛΕΝΣΚΗ έως την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ , σύμφωνα με την υφιστάμενη κίνηση των οχημάτων της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ (P-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 7 ημερολογιακές ημέρες.

• **A3ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο A.3)**

Τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων της οδού ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ στην συμβολή της με την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ (και συγκεκριμένα του κυκλοφοριακού ρεύματος ανόδου της οδού ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ προς την οδό Ηλείου), όπως φαίνεται στο σχέδιο A.3 (K-20 , K7-(K-6δ) , P-32(30) , P-51α , P-8 , Π-25).

Την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ , από την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ έως την οδό ΤΖΑΒΕΛΛΑ , σύμφωνα με την υφιστάμενη κίνηση των οχημάτων της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ (P-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 7 ημερολογιακές ημέρες.

• **A4ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο A.4)**

Η κίνηση των οχημάτων στην οδό ΗΠΕΙΡΟΥ να γίνεται όπως παρουσιάζεται στο σχέδιο A.4 μετά την κατάληψη τμήματος της δεξιάς πλευράς του οδοστρώματος της (K-20 , P-32(30) , K7-(K-6δ) , P-8 , P-52α , Π-78) και να απαγορεύεται η στάση και στάθμευση στην περιοχή της ζώνης των έργων (P-40).

Τον αποκλεισμό της εισόδου – εξόδου των οχημάτων που επιτρέπεται να εισέρχονται στον πεζόδρομο της οδού ΛΕΩΝΙΔΟΥ στην συμβολή του με την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ (P-8 , P-49 , Π-25).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

• **A5ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο A.5)**

Τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων της οδού ΤΖΑΒΕΛΛΑ στην συμβολή της με την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ στο τμήμα της οδού ΤΖΑΒΕΛΛΑ από την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ προς την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ (K-20 , P-32(30) , K7-(K-6δ) , P-8 , P-50α , P-52α , Π-78).

Την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης στην περιοχή της ζώνης των έργων (P-40) όπως φαίνεται στο σχέδιο A.5.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

• **A6ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο A.6)**

Η κίνηση των οχημάτων στην οδό ΗΠΕΙΡΟΥ να γίνεται όπως παρουσιάζεται στο σχέδιο A.6 μετά την κατάληψη τμήματος της δεξιάς πλευράς του οδοστρώματος της (K-20 , P-32(30) , K7-(K-6δ) , P-8 , P-52α , Π-78).

Την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης στην περιοχή της ζώνης των έργων (P-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

• **A7ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο A.7)**

Η κίνηση των οχημάτων να γίνεται στο υπόλοιπο τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , μετά την κατάληψη του πρώτου ήμισυ του οδοστρώματος της (όπως φαίνεται στο σχέδιο A.7) , από την ζώνη των έργων (K-20 , P-32(30) , K7-(K-6δ) , P-8 , P-50α , P-52α , Π-78).

Την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης στην περιοχή της ζώνης των έργων όπως φαίνεται στο σχέδιο A.7 (P-40). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

• **A8ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο A.8)**

Η κίνηση των οχημάτων να γίνεται στο υπόλοιπο τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , μετά την κατάληψη του δεύτερο ήμισυ του οδοστρώματος της (όπως φαίνεται στο σχέδιο Α.8) , από την ζώνη των έργων (Κ-20 , P-32(30) , Κ7-(Κ-6δ) , Κ6-(Κ-6α) , Ρ-8 , Ρ-50α , Ρ-52α , Π-78 , Ρ-52δ , Π-77).

Την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης στην περιοχή της ζώνης των έργων όπως φαίνεται στο σχέδιο Α.8 (Ρ-40). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

• **Β1ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.1)**

Η κίνηση των οχημάτων στην οδό ΘΕΤΙΔΟΣ να γίνεται όπως παρουσιάζεται στο σχέδιο Β.1 μετά την κατάληψη τμήματος της δεξιάς πλευράς του οδοστρώματος της (Κ-20 , Ρ-32(30) , Ρ-8 , Ρ-52α , Π-78).

Η στάθμευση των οχημάτων στην αριστερή (σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων) πλευρά της οδού να είναι παράλληλη προς το κράσπεδο όπως σημειώνεται στο σχέδιο Β.1.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες.

• **Β2ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.2)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΤΖΑΒΕΛΛΑ από την οδό ΘΕΤΙΔΟΣ έως την οδό ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ (Κ-20 , Ρ-32(30) , Κ7-(Κ-6δ) , Ρ-8 , Ρ-50α , Ρ-52α , Π-78).

Την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης στην περιοχή της ζώνης των έργων (Ρ-40) όπως φαίνεται στο σχέδιο Β.2.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

• **Β3ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.3)**

Η κίνηση των οχημάτων στην οδό ΘΕΤΙΔΟΣ να γίνεται όπως παρουσιάζεται στο σχέδιο Β.3 μετά την κατάληψη τμήματος της δεξιάς πλευράς του οδοστρώματος της (Κ-20 , Ρ-32(30) , Κ7-(Κ-6δ) , Ρ-8 , Ρ-52α , Π-78).

Η στάθμευση των οχημάτων στην αριστερή (σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων) πλευρά της οδού να είναι παράλληλη προς το κράσπεδο όπως σημειώνεται στο σχέδιο Β.3.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

• **Β4ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.4)**

Τον αποκλεισμό του κυκλοφοριακού ρεύματος των οχημάτων της οδού ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ στην συμβολή της με την οδό ΘΕΤΙΔΟΣ (Κ-20 , Ρ-32(30) , Κ7-(Κ-6δ) , Ρ-8 , Ρ-50α , Ρ-49 , Π-25 , Ρ-52α , Π-78).

Την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης στην περιοχή της ζώνης των έργων (Ρ-40) όπως φαίνεται στο σχέδιο Β.4.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

• **Β5ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.5)**

Η κίνηση των οχημάτων στην οδό ΘΕΤΙΔΟΣ – ΚΥΠΡΟΥ να γίνεται όπως παρουσιάζεται στο σχέδιο Β.5 μετά την κατάληψη τμήματος της δεξιάς πλευράς του οδοστρώματος της (Κ-20 , Ρ-32(30) , Κ7-(Κ-6δ) , Ρ-8 , Ρ-52α , Π-78).

Η στάθμευση των οχημάτων στην αριστερή (σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων) πλευρά της οδού να είναι παράλληλη προς το κράσπεδο όπως σημειώνεται στο σχέδιο Β.5.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

• **Β6ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.6)**

Τον αποκλεισμό του κυκλοφοριακού ρεύματος των οχημάτων της οδού ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ στην συμβολή της με την οδό ΚΥΠΡΟΥ (Κ-20 , Ρ-32(30) , Κ7-(Κ-6δ) , Ρ-8 , Ρ-50α , Ρ-49 , Π-25 , Ρ-52α , Π-78).

Την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης στην περιοχή της ζώνης των έργων (Ρ-40) όπως φαίνεται στο σχέδιο Β.6.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

• **Β7ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Β.7)**

Η κίνηση των οχημάτων στην οδό ΚΥΠΡΟΥ να γίνεται όπως παρουσιάζεται στο σχέδιο Β.7 μετά την κατάληψη τμήματος της δεξιάς πλευράς του οδοστρώματος της (Κ-20 , Ρ-32(30) , Κ7-(Κ-6δ) , Ρ-8 , Ρ-52α , Π-78).

Τον αποκλεισμό του κυκλοφοριακού ρεύματος των οχημάτων της οδού ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ στην συμβολή της με την οδό ΚΥΠΡΟΥ (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-50α, Ρ-49 , Π-25).

Την απαγόρευση της στάθμευσης στην περιοχή της ζώνης των έργων (Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια Α.1, Α.2, Α.3, Α.4, Α.5, Α.6, Α.7, Α.8, Β.1, Β.2, Β.3, Β.4, Β.5, Β.6, Β.7: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκών ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

- Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.

- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).

- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας αμέσως την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.

- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβερνήσεως. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.

- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.

- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες

που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί της οδών του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Α & Β) της ΔΕΥΑΛ δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:

Την έγκριση της προσωρινής εργοταξιακής μελέτης σήμανσης για την κατασκευή της Α΄ και Β΄ ΦΑΣΗΣ του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ και προτείνει κατά την διάρκεια των εργασιών τα εξής:

• Α1ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.1)

Η κίνηση των οχημάτων στην οδό ΗΠΕΙΡΟΥ να γίνεται όπως παρουσιάζεται στο σχέδιο Α.1 μετά την κατάληψη τμήματος της δεξιάς πλευράς του οδοστρώματος της (Κ-20, Ρ-32(30) , Ρ-8 , Ρ-52α , Π-78).

Την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης στην περιοχή της ζώνης των έργων (Ρ-40).

Την αντιδρόμηση τμήματος της οδού ΣΜΟΛΕΝΣΚΗ από την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ έως την οδό ΑΡΓΥΡΟΚΑΣΤΡΟΥ με κίνηση από την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ προς την οδό ΑΡΓΥΡΟΚΑΣΤΡΟΥ (Ρ-7 , Ρ-50α , Ρ-50δ).

Τον αποκλεισμό του κυκλοφοριακού ρεύματος των οχημάτων της οδού ΣΜΟΛΕΝΣΚΗ στην συμβολή της με την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ (Ρ-8 , Ρ-50α , Π-25).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

• Α2ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.2)

Τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων της οδού ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ στην συμβολή της με την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ (και συγκεκριμένα του κυκλοφοριακού ρεύματος καθόδου της οδού ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ προς την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου) , όπως φαίνεται στο σχέδιο Α.2 (Κ-20 , Κ7-(Κ-6δ) , Ρ-32(30) , Ρ-8).

Την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ στο τμήμα της , από την οδό ΣΜΟΛΕΝΣΚΗ έως την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ , σύμφωνα με την υφιστάμενη κίνηση των οχημάτων της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ (Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 7 ημερολογιακές ημέρες.

• Α3ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.3)

Τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων της οδού ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ στην συμβολή της με την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ (και συγκεκριμένα του κυκλοφοριακού ρεύματος ανόδου της οδού ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ προς την οδό Ηλείου), όπως φαίνεται στο σχέδιο Α.3 (Κ-20 , Κ7-(Κ-6δ) , Ρ-32(30) , Ρ-51α , Ρ-8 , Π-25).

Την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ , από την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ έως την οδό ΤΖΑΒΕΛΛΑ , σύμφωνα με την υφιστάμενη κίνηση των οχημάτων της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ (Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 7 ημερολογιακές ημέρες.

• Α4ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.4)

Η κίνηση των οχημάτων στην οδό ΗΠΕΙΡΟΥ να γίνεται όπως παρουσιάζεται στο σχέδιο Α.4 μετά την κατάληψη τμήματος της δεξιάς πλευράς του οδοστρώματος της (Κ-20 , Ρ-32(30) , Κ7-(Κ-6δ) , Ρ-8 , Ρ-52α , Π-78) και να απαγορεύεται η στάση και στάθμευση στην περιοχή της ζώνης των έργων (Ρ-40).

Τον αποκλεισμό της εισόδου – εξόδου των οχημάτων που επιτρέπεται να εισέρχονται στον πεζόδρομο της οδού ΛΕΩΝΙΔΟΥ στην συμβολή του με την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ (Ρ-8 , Ρ-49 , Π-25).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

• **A5ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο A.5)**

Τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων της οδού ΤΖΑΒΕΛΛΑ στην συμβολή της με την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ στο τμήμα της οδού ΤΖΑΒΕΛΛΑ από την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ προς την οδό ΛΟΓΙΩΤΑΤΟΥ (Κ-20 , P-32(30) , Κ7-(Κ-6δ) , P-8 , P-50α , P-52α , Π-78).

Την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης στην περιοχή της ζώνης των έργων (P-40) όπως φαίνεται στο σχέδιο A.5.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

• **A6ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο A.6)**

Η κίνηση των οχημάτων στην οδό ΗΠΕΙΡΟΥ να γίνεται όπως παρουσιάζεται στο σχέδιο A.6 μετά την κατάληψη τμήματος της δεξιάς πλευράς του οδοστρώματος της (Κ-20 , P-32(30) , Κ7-(Κ-6δ) , P-8 , P-52α , Π-78).

Την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης στην περιοχή της ζώνης των έργων (P-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

• **A7ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο A.7)**

Η κίνηση των οχημάτων να γίνεται στο υπόλοιπο τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , μετά την κατάληψη του πρώτου ήμισυ του οδοστρώματος της (όπως φαίνεται στο σχέδιο A.7) , από την ζώνη των έργων (Κ-20 , P-32(30) , Κ7-(Κ-6δ) , P-8 , P-50α , P-52α , Π-78).

Την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης στην περιοχή της ζώνης των έργων όπως φαίνεται στο σχέδιο A.7 (P-40). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

• **A8ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο A.8)**

Η κίνηση των οχημάτων να γίνεται στο υπόλοιπο τμήμα της οδού ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ , μετά την κατάληψη του δεύτερου ήμισυ του οδοστρώματος της (όπως φαίνεται στο σχέδιο A.8) , από την ζώνη των έργων (Κ-20 , P-32(30) , Κ7-(Κ-6δ) , Κ6-(Κ-6α) , P-8 , P-50α , P-52α , Π-78 , P-52δ , Π-77).

Την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης στην περιοχή της ζώνης των έργων όπως φαίνεται στο σχέδιο A.8 (P-40). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

• **B1ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο B.1)**

Η κίνηση των οχημάτων στην οδό ΘΕΤΙΔΟΣ να γίνεται όπως παρουσιάζεται στο σχέδιο B.1 μετά την κατάληψη τμήματος της δεξιάς πλευράς του οδοστρώματος της (Κ-20 , P-32(30) , P-8 , P-52α , Π-78).

Η στάθμευση των οχημάτων στην αριστερή (σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων) πλευρά της οδού να είναι παράλληλη προς το κράσπεδο όπως σημειώνεται στο σχέδιο B.1.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες.

• **B2ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο B.2)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΤΖΑΒΕΛΛΑ από την οδό ΘΕΤΙΔΟΣ έως την οδό ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ (Κ-20 , P-32(30) , Κ7-(Κ-6δ) , P-8 , P-50α , P-52α , Π-78).

Την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης στην περιοχή της ζώνης των έργων (P-40) όπως φαίνεται στο σχέδιο B.2.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

• **B3ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο B.3)**

Η κίνηση των οχημάτων στην οδό ΘΕΤΙΔΟΣ να γίνεται όπως παρουσιάζεται στο σχέδιο B.3 μετά την κατάληψη τμήματος της δεξιάς πλευράς του οδοστρώματος της (Κ-20 , P-32(30) , Κ7-(Κ-6δ) , P-8 , P-52α , Π-78).

Η στάθμευση των οχημάτων στην αριστερή (σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων) πλευρά της οδού να είναι παράλληλη προς το κράσπεδο όπως σημειώνεται στο σχέδιο B.3.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

• **B4ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο B.4)**

Τον αποκλεισμό του κυκλοφοριακού ρεύματος των οχημάτων της οδού ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ στην συμβολή της με την οδό ΘΕΤΙΔΟΣ (Κ-20 , P-32(30) , Κ7-(Κ-6δ) , P-8 , P-50α , P-49 , Π-25 , P-52α , Π-78).

Την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης στην περιοχή της ζώνης των έργων (P-40) όπως φαίνεται στο σχέδιο B.4.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

• **B5o ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο B.5)**

Η κίνηση των οχημάτων στην οδό ΘΕΤΙΔΟΣ – ΚΥΠΡΟΥ να γίνεται όπως παρουσιάζεται στο σχέδιο B.5 μετά την κατάληψη τμήματος της δεξιάς πλευράς του οδοστρώματος της (K-20 , P-32(30) , K7-(K-6δ) , P-8 , P-52α , Π-78).

Η στάθμευση των οχημάτων στην αριστερή (σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων) πλευρά της οδού να είναι παράλληλη προς το κράσπεδο όπως σημειώνεται στο σχέδιο B.5.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

• **B6o ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο B.6)**

Τον αποκλεισμό του κυκλοφοριακού ρεύματος των οχημάτων της οδού ΤΑΓΜΑΤΑΡΧΟΥ ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ στην συμβολή της με την οδό ΚΥΠΡΟΥ (K-20 , P-32(30) , K7-(K-6δ) , P-8 , P-50α , P-49 , Π-25 , P-52α , Π-78).

Την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης στην περιοχή της ζώνης των έργων (P-40) όπως φαίνεται στο σχέδιο B.6.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

• **B7o ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο B.7)**

Η κίνηση των οχημάτων στην οδό ΚΥΠΡΟΥ να γίνεται όπως παρουσιάζεται στο σχέδιο B.7 μετά την κατάληψη τμήματος της δεξιάς πλευράς του οδοστρώματος της (K-20 , P-32(30) , K7-(K-6δ) , P-8 , P-52α , Π-78).

Τον αποκλεισμό του κυκλοφοριακού ρεύματος των οχημάτων της οδού ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ στην συμβολή της με την οδό ΚΥΠΡΟΥ (K-20 , P-8 , P-50α, P-49 , Π-25).

Την απαγόρευση της στάθμευσης στην περιοχή της ζώνης των έργων (P-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια A.1, A.2, A.3, A.4, A.5, A.6, A.7, A.8, B.1, B.2, B.3, B.4, B.5, B.6, B.7: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

- Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.

- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905B/20-05-2011).

- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβερνήσεως. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.
- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί της οδών του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Α & Β) της ΔΕΥΑΛ δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

σύμφωνα με την εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, και την Τεχνική Περιγραφή, τα οποία επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

**ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΚΑΛΤΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΖΑΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΦΦΕΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
“ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ”
(ΣΥΝΟΙΚΙΑ ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ- ΟΔΟΙ ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ –
ΘΕΤΙΔΟΣ - ΚΥΠΡΟΥ & ΗΠΕΙΡΟΥ)

1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά στην εργοταξιακή μελέτη σήμανσης εκτελούμενων εργασιών αντικατάστασης παλαιωμένων αγωγών – ενίσχυσης διατομών στο δίκτυο ύδρευσης στην συνοικία του Αγίου Αθανασίου (οδοί Καραθανού, Θέτιδος, Κύπρου & Ηπείρου) στην πόλη της Λάρισας. Η εκπόνηση της μελέτης, βάσει των όσων αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της σύμβασης του έργου απορρέει ως ευθύνη του Ανάδοχου, ο οποίος υποχρεούται για την τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης ανάλογα με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις κάθε φάσης εκτέλεσης του έργου αυτού.

2. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Κατά την φάση Εργασιών στην συνοικία του Αγίου Αθανασίου στην πόλη της Λάρισας και συγκεκριμένα στις οδούς Χατζημιχάλη και Ιωαννίνων θα προβεί:

Α) Στην αντικατάσταση των παλαιωμένων αγωγών ύδρευσης με αγωγούς πολυαιθυλενίου τρίτης γενιάς διατομής Φ90 και Φ160,

Β) Την κατασκευή νέων δικτύων για την διασύνδεση και ενίσχυση των υφιστάμενων δικτύων, με αγωγούς πολυαιθυλενίου τρίτης γενιάς 16atm.

Γ) Την αντικατάσταση των παροχών ύδρευσης και

Δ) Την αποκατάσταση της τομής του οδοστρώματος.

Το σύνθετο των εργασιών και το συνολικό μήκος του (1,7Km περίπου) επιβάλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΦΑΣΕΙΣ) όπου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου θα υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακά ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό παράθυρο από τα άλλα. Η πρώτη φάση (ΦΑΣΗ Α) περιγράφει τις εργασίες στην οδό Ηπείρου (από Τρικάλων έως Ανθίμου Γαζή) συνολικού μήκους περίπου 0,60km. Η δεύτερη φάση (ΦΑΣΗ Β) αφορά στις οδούς Θέτιδος (από Καραθανού έως Αριστείδου) και Κύπρου (από Αριστείδου έως Ανθίμου Γαζή) μήκους 0,4km περίπου. Αναλυτικότερα έχουμε:

ΦΑΣΗ Α: (οδός Ηλείου). Η κατασκευή του έργου γίνεται με την κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος της οδού Ηλείου.

Τα επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) της Α' Φάσης του έργου περιλαμβάνουν τα εξής:

A1 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης A1: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Ηλείου από την οδό ΤΡΙΚΑΛΩΝ έως την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ.

A2 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης A2: **7** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στην συμβολή των οδών ΗΠΕΙΡΟΥ και ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ (κάθοδος).

A3 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης A3: **7** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στην συμβολή των οδών ΗΠΕΙΡΟΥ και ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ (άνοδος).

A4 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης A4: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Ηλείου από την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ έως την οδό ΤΖΑΒΕΛΑ.

A5 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης A5: **5** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στην συμβολή των οδών ΗΠΕΙΡΟΥ και ΤΖΑΒΕΛΑ.

A6 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης A6: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Ηλείου από την οδό ΤΖΑΒΕΛΑ έως την οδό ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ.

A7 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης A7: **5** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στην συμβολή των οδών ΗΠΕΙΡΟΥ και ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΗΜΙΔΙΑΤΟΜΗ).

A8 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης A8: **5** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στην συμβολή των οδών ΗΠΕΙΡΟΥ και ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (ΔΕΞΙΑ ΗΜΙΔΙΑΤΟΜΗ).

ΦΑΣΗ Β: (οδοί Θέτιδος & Κύπρου). Η κατασκευή του έργου γίνεται με την κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος των οδών Θέτιδος και Κύπρου.

Τα επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) της Β' Φάσης του έργου περιλαμβάνουν τα εξής:

B1 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης B1: **15** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Θέτιδος από την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ έως την οδό ΤΖΑΒΕΛΑ.

B2 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης B2: **5** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στην συμβολή των οδών ΘΕΤΙΔΟΣ και ΤΖΑΒΕΛΑ.

B3 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης B3: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού Θέτιδος από την οδό ΤΖΑΒΕΛΑ έως την οδό ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ.

B4 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης B4: **5** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στην συμβολή των οδών ΘΕΤΙΔΟΣ και ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ.

B5 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης B5: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού ΚΥΠΡΟΥ από την οδό ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ έως την οδό ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ.

B6 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης B6: **5** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στην συμβολή των οδών ΚΥΠΡΟΥ και ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ.

B7 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης B7: **15** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού ΚΥΠΡΟΥ από την οδό ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ έως την οδό ΑΝΘ. ΓΑΖΗ.

Η συνολική διάρκεια των έργων εκτιμάται σε **124** ημέρες.

Το βάθος εκσκαφής δεν θα είναι μεγαλύτερο των 1,20 μ. (δεν απαιτείται μελέτη αντιστήριξης). Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται απρόσκοπτα και με ασφάλεια από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια καθώς αυτά δεν περιλαμβάνονται στην ζώνη έργων και τα οποία θα διαχωρίζονται από την τοποθέτηση εργοταξιακού πλαστικού πλέγματος. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ. Το συνολικό πλάτος της **ζώνης εργασιών** στο σύνολο των οδών κυμαίνεται από 3,90μ -4,55μ. και περιλαμβάνει (κατ'ελάχιστον):

- Τον χώρο Διάνοιξης Σκάμματος πλάτους ίσο με 0,70μ.
- Τον χώρο κυκλοφορίας των εργοταξιακών οχημάτων και διέλευσης των εργαζομένων πλάτους ίσο με 2,00μ
- Τον χώρο διέλευσης των εργαζομένων πλάτους τουλάχιστον ίσο με 1,20μ.

Σε όλες τις φάσεις εργασιών με την κατάληψη του οδοστρώματος από την ζώνη εργασιών (3,90-4,55μ) το εναπομείναν πλάτος της οδού διαμορφώνεται σε κατ'ελάχιστον από 2,75 έως 6,40μ> 2,75μ (min πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά **στον τμηματικό ή ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο σύνολο των οδών που ανακατασκευάζονται κατά την διάρκεια των εργασιών**, με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης.

Τα σχέδια που συνοδεύουν την Εργοταξιακή Μελέτη σήμανσης είναι:

1. ΣΤΑΔΙΟ Α1
 - Σχέδιο Α.1 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Ηπείρου από την οδό ΤΡΙΚΑΛΩΝ έως την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ (κλίμακα 1:1000).
2. ΣΤΑΔΙΟ Α2
 - Σχέδιο Α.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων συμβολής οδών ΗΠΕΙΡΟΥ & ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ (κάθοδος /κλίμακα 1:1000).
3. ΣΤΑΔΙΟ Α3
 - Σχέδιο Α.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων συμβολής οδών ΗΠΕΙΡΟΥ & ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ (άνοδος /κλίμακα 1:1000).
4. ΣΤΑΔΙΟ Α4
 - Σχέδιο Α.4 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Ηπείρου από την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ έως την οδό ΤΖΑΒΕΛΑ (κλίμακα 1:1000).
5. ΣΤΑΔΙΟ Α5

- Σχέδιο Α.5 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων στη συμβολή των οδών ΗΠΕΙΡΟΥ και ΤΖΑΒΕΛΑ (κλίμακα 1:1000).
- 6. ΣΤΑΔΙΟ Α6
 - Σχέδιο Α.6 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Ηπείρου από την οδό ΤΖΑΒΕΛΑ έως την οδό ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κλίμακα 1:1000).
- 7. ΣΤΑΔΙΟ Α7
 - Σχέδιο Α.7 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων στη συμβολή των οδών ΗΠΕΙΡΟΥ και ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κλίμακα 1:1000).
- 8. ΣΤΑΔΙΟ Α8
 - Σχέδιο Α.8 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων στη συμβολή των οδών ΗΠΕΙΡΟΥ και ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κλίμακα 1:1000).
- 9. ΣΤΑΔΙΟ Β1
 - Σχέδιο Β.1 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Θέτιδος από την οδό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ έως την οδό ΤΖΑΒΕΛΑ (κλίμακα 1:1000).
- 10. ΣΤΑΔΙΟ Β2
 - Σχέδιο Β.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων στη συμβολή των οδών ΘΕΤΙΔΟΣ και ΤΖΑΒΕΛΑ (κλίμακα 1:1000).
- 10. ΣΤΑΔΙΟ Β3
 - Σχέδιο Β.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Θέτιδος από την οδό ΤΖΑΒΕΛΑ έως την οδό ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ (κλίμακα 1:1000).
- 11. ΣΤΑΔΙΟ Β4
 - Σχέδιο Β.4 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων στη συμβολή των οδών ΘΕΤΙΔΟΣ και ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ (κλίμακα 1:1000).
- 12. ΣΤΑΔΙΟ Β5
 - Σχέδιο Β.5 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού ΚΥΠΡΟΥ από την οδό ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ έως την οδό ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ (κλίμακα 1:1000).
- 13. ΣΤΑΔΙΟ Β6
 - Σχέδιο Β.6 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων στη συμβολή των οδών ΚΥΡΠΟΥ & ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ (κλίμακα 1:1000).
- 14. ΣΤΑΔΙΟ Β7
 - Σχέδιο Β.7 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Κύπρου από την οδό ΤΑΓΜ. ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ έως την οδό ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ (κλίμακα 1:1000).

Οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω και αφορούν:

ΣΤΑΔΙΟ Α1:

- Στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας με την χρήση πλαστικών μπαριέρων τύπου New Jersey και δημιουργίας διαδρόμου κυκλοφορίας με την χρήση των πινακίδων Ρ-52α σε συνδυασμό με Π-78, αναλάμποντων φανών και χρήση των πινακίδων Ρ-32(30) και Ρ-8).
- Αντιδρόμηση της οδού Σμολένσκη στο τμήμα από Αργυροκάστρου έως Λογιωτάτου με την χρήση των πινακίδων Ρ-7, Ρ-50α και Ρ-50δ.
- Αποκλεισμός της οδού Σμολένσκη στο τμήμα από την οδό Λογιωτάτου έως την οδό Ηπείρου με την χρήση των πινακίδων Π-25, Ρ-8 και Ρ-50α.
- Χρήση ενός σηματορού στην συμβολή των οδών Τρικάλων και Ηπείρου για τον έλεγχο της κυκλοφορίας και την συμμόρφωση των οδηγών στα χαμηλά επιβαλλόμενα όρια ταχύτητας.
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Τρικάλων και Σμολένσκη με την χρήση των πινακίδων Κ-20, και Πρ-1.
- Απαγόρευση στάθμευσης Ρ-40 επί της οδού Ηπείρου στην ζώνη των έργων.

ΣΤΑΔΙΟ Α.2:

- Στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας στην περιοχή της συμβολής με την χρήση πλαστικών μπαριέρων τύπου New Jersey και δημιουργίας διαδρόμου κυκλοφορίας με την χρήση των πινακίδων P-52α σε συνδυασμό με Π-78, αναλάμποντων φανών και χρήση των πινακίδων P-32(30), K7(K-6δ) και P-8).
- Αποκλεισμός της οδού Καραθάνου (κάθοδος) στο τμήμα από την οδό Λογιώτατου έως την οδό Ηπείρου με την χρήση της πινακίδας P-8 (διάταξη1).
- Χρήση ενός σηματορρού στο σημείο της συμβολής για τον έλεγχο της κυκλοφορίας και την συμμόρφωση των οδηγών στα χαμηλά επιβαλλόμενα όρια ταχύτητας.
- Απαγόρευση της στάθμευσης στην οδό Ηπείρου στο τμήμα εργασιών με την χρήση των πινακίδων P-40.
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ηπείρου και Σμολένσκη με την χρήση των πινακίδων K-20, Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Α.3:

- Στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας στην περιοχή της συμβολής με την χρήση πλαστικών μπαριέρων τύπου New Jersey και δημιουργίας διαδρόμου κυκλοφορίας με την χρήση των πινακίδων P-52α σε συνδυασμό με Π-78, αναλάμποντων φανών και χρήση των πινακίδων P-32(30), K7(K-6δ) και P-8).
- Αποκλεισμός της οδού Καραθάνου (άνοδος) στο τμήμα από την οδό Λογιώτατου έως την οδό Ηπείρου με την χρήση των πινακίδων P-8, P-51α και Π-25.
- Χρήση ενός σηματορρού στο σημείο της συμβολής για τον έλεγχο της κυκλοφορίας και την συμμόρφωση των οδηγών στα χαμηλά επιβαλλόμενα όρια ταχύτητας.
- Απαγόρευση της στάθμευσης στην οδό Ηπείρου στο τμήμα εργασιών με την χρήση της πινακίδας P-40.
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ηπείρου, Σμολένσκη και Λογιώτατου με την χρήση των πινακίδων K-20, Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Α4:

- Στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας στο τμήμα εργασιών με την χρήση πλαστικών μπαριέρων τύπου New Jersey και δημιουργίας διαδρόμου κυκλοφορίας με την χρήση των πινακίδων P-52α σε συνδυασμό με Π-78, αναλάμποντων φανών και χρήση των πινακίδων P-32(30), K7(K-6δ) και P-8).
- Αποκλεισμός της οδού Λεωνίδου (πεζόδρομος) στο τμήμα από την οδό Λογιώτατου έως την οδό Ηπείρου με την χρήση των πινακίδων P-8, P-49 και Π-25.
- Χρήση ενός σηματορρού στην αρχή της στένωσης για τον έλεγχο της κυκλοφορίας και την συμμόρφωση των οδηγών στα χαμηλά επιβαλλόμενα όρια ταχύτητας.
- Απαγόρευση της στάθμευσης στην οδό Ηπείρου στο τμήμα εργασιών με την χρήση των πινακίδων P-40.
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ηπείρου, Καραθάνου και Λογιώτατου με την χρήση των πινακίδων K-20, Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Α.5:

- Στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας στην περιοχή της συμβολής με την χρήση πλαστικών μπαριέρων τύπου New Jersey και δημιουργίας διαδρόμου κυκλοφορίας με την χρήση των πινακίδων P-52α σε συνδυασμό με Π-78, αναλάμποντων φανών και χρήση των πινακίδων P-50α, P-32(30), K7(K-6δ) και P-8).
- Χρήση ενός σηματορρού στο σημείο της συμβολής για τον έλεγχο της κυκλοφορίας και την συμμόρφωση των οδηγών στα χαμηλά επιβαλλόμενα όρια ταχύτητας.

- Απαγόρευση της στάθμευσης στην οδό Ηλείου στο τμήμα εργασιών με την χρήση των πινακίδων P-40.
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ηλείου, Καραθάνου, Τζαβέλα και Λεωνίδου με την χρήση των πινακίδων K-20, Πρ-1.
- Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων λόγω εργοταξίου (P-36) και άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί λόγω εργασιών (P-37) επί της οδού Ηλείου.

ΣΤΑΔΙΟ Α6:

- Στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας στο τμήμα εργασιών με την χρήση πλαστικών μπαριέρων τύπου New Jersey και δημιουργίας διαδρόμου κυκλοφορίας με την χρήση των πινακίδων P-52α σε συνδυασμό με Π-78, αναλάμποντων φανών και χρήση των πινακίδων P-32(30), K7(K-6δ) και P-8).
- Χρήση ενός σηματορού στην αρχή της στένωσης για τον έλεγχο της κυκλοφορίας και την συμμόρφωση των οδηγών στα χαμηλά επιβαλλόμενα όρια ταχύτητας.
- Απαγόρευση της στάθμευσης στην οδό Ηλείου στο τμήμα εργασιών με την χρήση των πινακίδων P-40.
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ηλείου, Καραθάνου, Λεωνίδου και Τζαβέλα με την χρήση των πινακίδων K-20, Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Α.7:

- Στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας στην περιοχή της συμβολής (αριστερή ημιδιατομή) με την χρήση πλαστικών μπαριέρων τύπου New Jersey και δημιουργίας διαδρόμου κυκλοφορίας με την χρήση των πινακίδων P-52α σε συνδυασμό με Π-78, αναλάμποντων φανών και χρήση των πινακίδων P-32(30), K7(K-6δ) και K-20). Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί και τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ P-52α.
- Χρήση ενός σηματορού στο σημείο της συμβολής για τον έλεγχο της κυκλοφορίας και την συμμόρφωση των οδηγών στα χαμηλά επιβαλλόμενα όρια ταχύτητας.
- Χρήση ενός σηματορού επί της οδού Αν. Γαζή πριν την στένωση στο σημείο της συμβολής για τον έλεγχο της κυκλοφορίας και την συμμόρφωση των οδηγών στα χαμηλά επιβαλλόμενα όρια ταχύτητας.
- Απαγόρευση της στάθμευσης στην οδό Ηλείου και στην οδό Αν. Γαζή στο τμήμα εργασιών με την χρήση των πινακίδων P-40.
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ηλείου, Μανδηλαρά και Ανθίμου Γαζή με την χρήση των πινακίδων K-20, Πρ-1

ΣΤΑΔΙΟ Α.8:

- Στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας στην περιοχή της συμβολής (δεξιά ημιδιατομή) με την χρήση πλαστικών μπαριέρων τύπου New Jersey και δημιουργίας διαδρόμου κυκλοφορίας με την χρήση των πινακίδων P-52δ σε συνδυασμό με Π-77, αναλάμποντων φανών και χρήση των πινακίδων P-32(30), K6(K-6α) και K-20). Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί και τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ P-52α.
- Χρήση ενός σηματορού στο σημείο της συμβολής για τον έλεγχο της κυκλοφορίας και την συμμόρφωση των οδηγών στα χαμηλά επιβαλλόμενα όρια ταχύτητας.
- Χρήση ενός σηματορού επί της οδού Αν. Γαζή πριν την στένωση στο σημείο της συμβολής για τον έλεγχο της κυκλοφορίας και την συμμόρφωση των οδηγών στα χαμηλά επιβαλλόμενα όρια ταχύτητας.

- Απαγόρευση της στάθμευσης στην οδό Ηλείου και στην οδό Αν. Γαζή στο τμήμα εργασιών με την χρήση των πινακίδων P-40.
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ηλείου, Μανδηλαρά και Ανθίμου Γαζή με την χρήση των πινακίδων K-20, Πρ-1

ΣΤΑΔΙΟ Β1:

- Στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας με την χρήση πλαστικών μπαριέρων τύπου New Jersey – εργοταξιακού πλέγματος και δημιουργίας διαδρόμου κυκλοφορίας με την χρήση των πινακίδων P-52α σε συνδυασμό με Π-78, αναλάμποντων φανών, P-32(30) και P-8). Επί της οδού Θέτιδος στην αριστερή οριογραμμή της οδού διατηρείται παράλληλη ζώνης στάθμευσης πλάτους 2,00μ. Το εναπομένον πλάτος της οδού είναι 4,40μ>2,75μ. (επαρκές).
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Κράνωνος με την χρήση των πινακίδων K-20 και Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Β2:

- Στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας στην περιοχή της συμβολής με την χρήση πλαστικών μπαριέρων τύπου New Jersey και δημιουργίας διαδρόμου κυκλοφορίας με την χρήση των πινακίδων P-52α σε συνδυασμό με Π-78, αναλάμποντων φανών και χρήση των πινακίδων P-32(30), K7(K-6δ), P-50α και P-8).
- Χρήση ενός σηματορού στο σημείο της συμβολής για τον έλεγχο της κυκλοφορίας και την συμμόρφωση των οδηγών στα χαμηλά επιβαλλόμενα όρια ταχύτητας.
- Απαγόρευση στάθμευσης P-40 επί της οδού Θέτιδος στην περιοχή της συμβολής.
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Θέτιδος και Τζαβέλα με την χρήση των πινακίδων K-20, Πρ-1 .

ΣΤΑΔΙΟ Β3:

- Στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας με την χρήση πλαστικών μπαριέρων τύπου New Jersey – εργοταξιακού πλέγματος και δημιουργίας διαδρόμου κυκλοφορίας με την χρήση των πινακίδων P-52α σε συνδυασμό με Π-78, αναλάμποντων φανών, P-32(30), K-7(K-6δ) και P-8). Επί της οδού Θέτιδος στην αριστερή οριογραμμή της οδού διατηρείται παράλληλη ζώνης στάθμευσης πλάτους 2,00μ. Το εναπομένον πλάτος της οδού είναι 4,40μ>2,75μ. (επαρκές).
- Χρήση ενός σηματορού στην αρχή της στένωσης για τον έλεγχο της κυκλοφορίας και την συμμόρφωση των οδηγών στα χαμηλά επιβαλλόμενα όρια ταχύτητας.
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Θέτιδος και Τζαβέλα με την χρήση των πινακίδων K-20 και Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Β4:

- Στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας στην περιοχή της συμβολής με την χρήση πλαστικών μπαριέρων τύπου New Jersey και δημιουργίας διαδρόμου κυκλοφορίας με την χρήση των πινακίδων P-52α σε συνδυασμό με Π-78, αναλάμποντων φανών και χρήση των πινακίδων P-32(30), K7(K-6δ) και P-8).
- Αποκλεισμός της οδού Αριστείδου στο τμήμα από την οδό Παλαιστίνης έως την οδό Θέτιδος με την χρήση των πινακίδων P-8, Π-25, P-50α και P-49.
- Χρήση ενός σηματορού στο σημείο της συμβολής για τον έλεγχο της κυκλοφορίας και την συμμόρφωση των οδηγών στα χαμηλά επιβαλλόμενα όρια ταχύτητας.
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Θουκιδίδου, Θέτιδος, Τζαβέλα και Παλαιστίνης με την χρήση των πινακίδων K-20, Πρ-1.
- Απαγόρευση στάθμευσης P-40 επί της οδού Θέτιδος στην περιοχή της συμβολής.

ΣΤΑΔΙΟ Β5:

- Στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας με την χρήση πλαστικών μπαριέρων τύπου New Jersey – εργοταξιακού πλέγματος και δημιουργίας διαδρόμου κυκλοφορίας με την χρήση των πινακίδων P-52α σε συνδυασμό με Π-78, αναλάμποντων φανών, P-32(30), K-7(K-6δ) και P-8). Επί της οδού Κύπρου στην αριστερή οριογραμμή της οδού διατηρείται παράλληλη ζώνης στάθμευσης πλάτους 2,00μ. Το εναπομένον πλάτος της οδού είναι 4,75μ>2,75μ. (επαρκές).
- Χρήση ενός σηματοτρού στην αρχή της στένωσης για τον έλεγχο της κυκλοφορίας και την συμμόρφωση των οδηγών στα χαμηλά επιβαλλόμενα όρια ταχύτητας.
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Θέτιδος και Αριστείδου με την χρήση των πινακίδων K-20 και Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Β6:

- Στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας στην περιοχή της συμβολής με την χρήση πλαστικών μπαριέρων τύπου New Jersey και δημιουργίας διαδρόμου κυκλοφορίας με την χρήση των πινακίδων P-52α σε συνδυασμό με Π-78, αναλάμποντων φανών και χρήση των πινακίδων P-32(30), K7(K-6δ) και P-8).
- Αποκλεισμός της οδού Ταγματάρχη Βελισσαρίου στο τμήμα από την οδό Παλαιστίνης έως την οδό Κύπρου με την χρήση των πινακίδων P-8, Π-25, P-49 και P-50α.
- Χρήση ενός σηματοτρού στο σημείο της συμβολής για τον έλεγχο της κυκλοφορίας και την συμμόρφωση των οδηγών στα χαμηλά επιβαλλόμενα όρια ταχύτητας.
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Θέτιδος, Αριστείδου, Ταγματάρχη Βελισσαρίου και Παλαιστίνης με την χρήση των πινακίδων K-20, Πρ-1.
- Απαγόρευση στάθμευσης P-40 επί της οδού Κύπρου στην περιοχή της συμβολής.

ΣΤΑΔΙΟ Β7:

- Στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας στην περιοχή της συμβολής με την χρήση πλαστικών μπαριέρων τύπου New Jersey και δημιουργίας διαδρόμου κυκλοφορίας με την χρήση των πινακίδων P-52α σε συνδυασμό με Π-78, αναλάμποντων φανών και χρήση των πινακίδων P-32(30), K7(K-6δ) και P-8).
- Αποκλεισμός της οδού Φαρμακίδου στο τμήμα από την οδό Παλαιστίνης έως την οδό Κύπρου με την χρήση των πινακίδων P-8, Π-25, P-49 και P-50α.
- Χρήση ενός σηματοτρού στο σημείο αρχής της στένωσης για τον έλεγχο της κυκλοφορίας και την συμμόρφωση των οδηγών στα χαμηλά επιβαλλόμενα όρια ταχύτητας.
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Θέτιδος, Κύπρου, Ταγματαρ. Βελισσαρίου, Κενταύρων, Φαρμακίδου και Παλαιστίνης με την χρήση των πινακίδων K-20, Πρ-1.
- Απαγόρευση στάθμευσης P-40 επί της οδού Κύπρου στην ζώνη των έργων.
- Η κίνηση των αστικών λεωφορείων που διέρχονται από την Ταγμ. Βελισσαρίου προς την οδό Κύπρου θα πραγματοποιείται με παράκαμψη από την οδό Καραθάνου.

Τέλος επισημαίνεται ότι:

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.

- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586, ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.
- Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - Α) κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους, και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.
 - Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και
 - Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου NJ
- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

3. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

3.1 Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ιδίου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30\text{ mm}$ ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:

- Οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-7, Ρ-8, Ρ-30, Ρ-32 (30), Ρ-36, Ρ-37, Ρ-40, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-51α, Ρ-51δ έχουν διαστάσεις 850mm x 850mm
- Οι πινακίδες κινδύνου Κ-5, Κ-6, Κ-7 και Κ-20 έχουν διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)

3.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανάκλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,

- στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

3.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Το αντανakλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου III (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανakλαστικό υλικό, τύπου III σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανakλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου II (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

3.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30m.για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

3.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:

- Εύκαμπτοι οριοδείκτες μικρού ύψους περίπου 20 cm (π.χ. φτερά καρχαρία, βλ. Σχήμα 4.3-2). Αυτοί είναι επαναφερόμενα (ανακλινόμενα) φύλλα πλαστικού υλικού που φέρουν και στις δυο

όψεις αντανakλαστικά στοιχεία λευκού χρώματος, με δείκτη αντανakλαστικότητας τουλάχιστον ίσο με την κατηγορία τύπου II της Προδιαγραφής Σ311/1986 και ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/1997.

4. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.

β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.

γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο:

5. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας

(2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμμά τους.

(3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας Κ-20

(4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.

(5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα $V \geq 60$ km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.

(6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.

(7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.

(8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται σε περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.

(9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

6. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης

Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.

(2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.

(3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.

(4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.

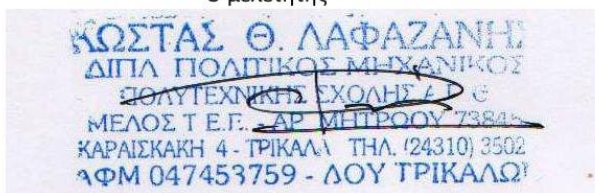
(5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκή.

(6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη P-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ.

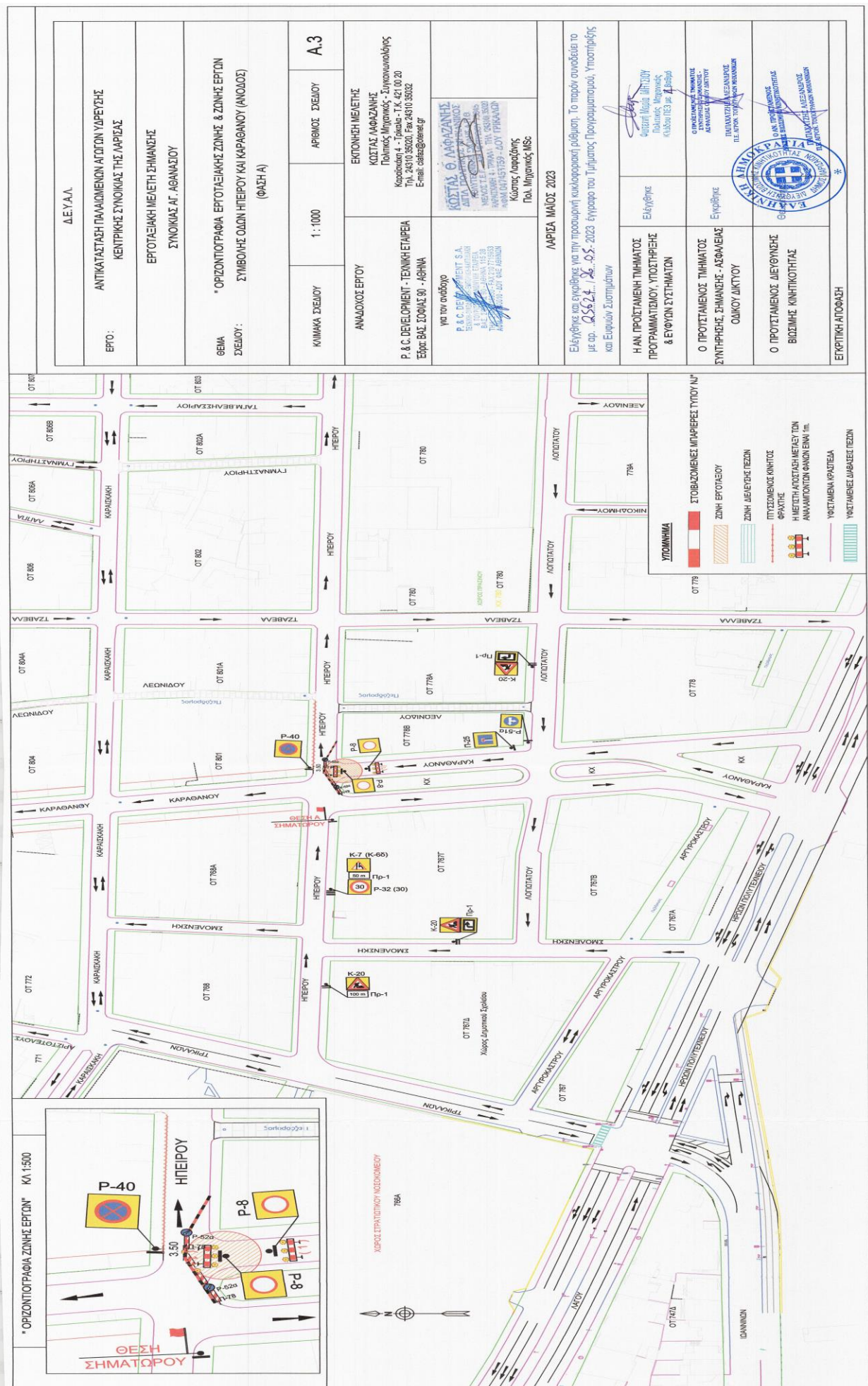
(7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.

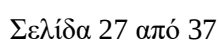
(8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

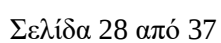
Ο μελετητής

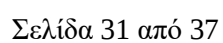


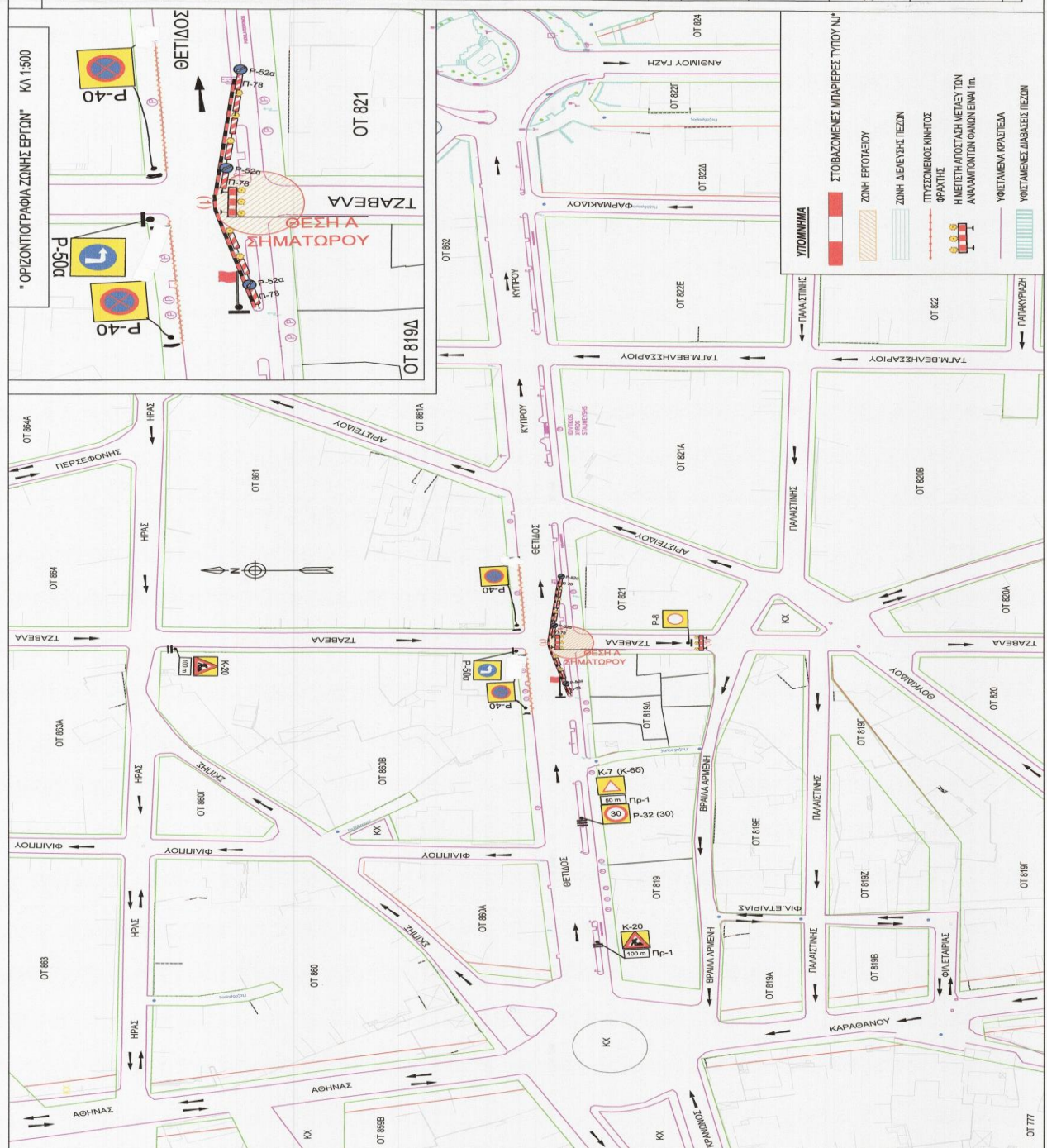
Κώστας Λαφαζάνης
Πολιτικός Μηχανικός











ΔΕΥΑΛ		ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΟΜΕΝΟΝ ΑΤΟΜΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΤΗΣ ΑΡΓΙΣΑΣ	
ΕΡΓΟ:		ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:		* ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΤΙΔΟΣ & ΤΖΑΒΕΛΑ (ΦΑΣΗ Β)	
ΚΥΜΑΚΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B2
ΑΝΔΡΕΑΣ ΕΡΓΟΥ		ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολίτης Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίπολη - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35022 E-mail: kallas@otenet.gr	
P & C DEVELOPMENT - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα ΒΑΣ ΣΟΦΙΑΣ 90 - ΑΘΗΝΑ		ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ ΠΡΟΕΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4, ΤΡΙΠΟΛΗ ΤΗΛ. 24310 35020 ΑΡΧ. 04745159 - 001 17364000	
ΥΠΟ ΤΟΝ ΟΔΟΔΡΟΜΟΝ		P & C DEVELOPMENT S.A. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4, ΤΡΙΠΟΛΗ ΤΗΛ. 24310 35020 ΑΡΧ. 04745159 - 001 17364000	
ΛΑΡΙΣΑ ΜΑΪΟΣ 2023		Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 282.../26-05-2023 έγγραφο του Τμήματος Προγραμματισμού, Υποστήριξης και Ευρώων Συστημάτων	
Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΕΥΡΩΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ		Ελέγχθηκε	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ		Εγκρίθηκε	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ		Εγκρίθηκε	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΕΥΡΩΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	

