



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**

Λάρισα 05-07-2017

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 43**

ΘΕΜΑ: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) στο τμήμα της οδού ΒΟΛΟΥ, από την οδό ΛΙΔΟΡΙΚΙΟΥ έως την οδό ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (3^Η ΦΑΣΗ), προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες κατασκευής του έργου «7/15 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΒΟΛΟΥ» της ΔΕΥΑΛ. Ανάδοχος: Δημοσθένης ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ.

Στη Λάρισα σήμερα 05-07-2017 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12:30μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 44507/29-06-2017 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Μαβίδη Δημήτριου, που ορίστηκε με την 355/28-02-2017 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Μαβίδης Δημήτριος ως Πρόεδρος, 2) Ζαούτσος Γεώργιος, 3) Σουρλαντζής Απόστολος, 4) Τσιαούσης Κωνσταντίνος, 5) Τσιλιμίκας Χρήστος και 6) Τσακίρης Μιχαήλ.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) στο τμήμα της οδού ΒΟΛΟΥ, από την οδό ΛΙΔΟΡΙΚΙΟΥ έως την οδό ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (3^Η ΦΑΣΗ), προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες κατασκευής του έργου «7/15 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΒΟΛΟΥ» της ΔΕΥΑΛ. Ανάδοχος: Δημοσθένης ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ. και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν.3852/2010

2. Τη με αριθμ. πρωτ. 44696/22-06-2017 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

Μετά την από 41754/19-6-2017 αίτηση του Δημοσθένη ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΥ για την έγκριση της μελέτης των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες κατασκευής του έργου «7/15 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΒΟΛΟΥ» και

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (άρθρα 79 και 82).
2. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (άρθρο 73).
3. Τις διατάξεις του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) (άρθρο 52, 9, 10, 47, 48) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) άρθρο 48 (παρ.9).
4. Τις διατάξεις της υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16.02.2011 Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

5. Το με αριθμό 4280/Φ15/16-6-2017 έγγραφο των Αστικών Συγκοινωνιών Λάρισας σχετικά με την συναίνεση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την διάρκεια της 3^{ης} Φάσης των εργασιών του έργου της ΔΕΥΑΛ επί της οδού ΒΟΛΟΥ.

Η υπηρεσία μας εξετάζοντας:

1. Την μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης της 3^{ης} ΦΑΣΗΣ των έργων ύδρευσης επί της οδού ΒΟΛΟΥ στην οποία αναφέρονται συνοπτικά τα εξής:

Το έργο που προβλέπεται να κατασκευάσει ο ανάδοχος κ. Δημοσθένης ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ είναι η αντικατάσταση υπόγειου αγωγού ύδρευσης στο τμήμα της οδού Βόλου από την οδό Δικταίου Άρη έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου. Το συνολικό μήκος του εργοταξίου επιβάλλει την διαμέριση του έργου σε **φάσεις κατασκευής**. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κάθε φάσης κατασκευής υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακώς ανεξάρτητο από τις λοιπές φάσεις του ίδιου έργου, διότι κάθε εργοτάξιο υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό ορίζοντα από τα άλλα. Με την ανωτέρω σχετική αίτησή του, ο παραπάνω ανάδοχος υπέβαλλε στην υπηρεσία μας μελέτη προσωρινής – εργοταξιακής σήμανσης για την **τρίτη (3^η) φάση** κατασκευής του έργου, δηλαδή για το εργοτάξιο του τμήματος της οδού Βόλου από την οδό **Λιδωρικίου** έως την οδό **Λεωφόρου Καραμανλή**. Η υπηρεσία μας αποφάσισε η τρίτη (3^η) Φάση να χωριστεί σε δύο υποφάσεις λόγω της μεγάλης έκτασης του εργοταξίου (900μ) σε οδό με σύνδεση (πυκνοδομημένη περιοχή με πολλά καταστήματα και έντονη απαίτηση για εξυπηρέτηση των παρόδιων). Έτσι η 3^η ΦΑΣΗ καταμερίζεται σε δύο **υποφάσεις την 3Α και 3Β** που θα είναι ως εξής:

Φάση 3Α: Εργοτάξιο αντικατάστασης αγωγού ύδρευσης από την οδό **ΛΙΔΟΡΙΚΙΟΥ** έως την οδό **ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**, μήκους 462,58μ.

Φάση 3Β: Εργοτάξιο αντικατάστασης αγωγού ύδρευσης από την οδό **ΡΕΘΥΜΝΟΥ** έως την οδό **ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ**, μήκους 488,18μ.

Το **βάθος εκσκαφής** δεν θα είναι μεγαλύτερο των **1,20 μ** ενώ το **πλάτος** εκτιμάται έως **1.00μ**.

Η **κατάληψη** του οδοστρώματος της οδού ΒΟΛΟΥ από τα εργοτάξια των δύο φάσεων (3Α & 3Β) θα γίνεται από την **δεξιά πλευρά** της οδού Βόλου, σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Λιδωρικίου προς την οδό Λεωφόρου Καραμανλή, διότι η θέση του σκάμματος του νέου αγωγού είναι κοντά στο πεζοδρόμιο που βρίσκεται στην αντίστοιχη πλευρά της οδού και σε απόσταση περίπου 1,00 μέτρο από αυτό ανάλογα με τα εμπόδια που θα παρουσιαστούν κατά την κατασκευή από άλλους αγωγούς ΟΚΩ ή οτιδήποτε άλλο.

Το απαιτούμενο **ελάχιστο πλάτος της ζώνης εργασιών** του εργοταξίου είναι **3,70μ** (=2.50μ πλάτος οχήματος + 1,20μ για την ομαλή διέλευση των εργαζομένων σε περιφραγμένο εργοτάξιο). Το συνολικό ελάχιστο πλάτος κατάληψης είναι 4,10μ (=3,70μ + 0,40μ πλάτος τοποθέτησης των πινακίδων οριοθέτησης Π-77,Π-78).

Το πλάτος της οδού Βόλου κυμαίνεται από 10,24 έως 10,54. Το εναπομείναν πλάτος του οδοστρώματος μετά την στένωση του λόγω της κατάληψης του από το εργοτάξιο είναι ικανό για την δημιουργία **δύο κυκλοφοριακών λωρίδων** αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους της **τάξεως των 3,00,μ** (παράγραφος 2.7.1 Ελάχιστο Πλάτος Λωρίδας Κυκλοφορίας σελ. 13461 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011). Επιλέγεται κυκλοφοριακή λωρίδα πλάτους 3,00μ, λόγω της αδυναμίας επιλογής λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,25μ όπως περιγράφεται στα πρότυπα σχέδια και του γεγονότος ότι σε εξαιρετικές περιπτώσεις επιτρέπεται η επιλογή κυκλοφοριακής λωρίδας πλάτους 2,75μ. Επίσης επιλέγεται το πλάτος της κυκλοφοριακής λωρίδας εισόδου της οδού Βόλου προς την πόλη της Λάρισας να είναι σταθερό και ίσο με 3,00μ (κυκλοφοριακή λωρίδα δίπλα στο εργοτάξιο), ενώ το πλάτος της κυκλοφοριακής λωρίδας εξόδου της οδού Βόλου από την πόλη της Λάρισας να κυμαίνεται από 3,00μ έως 3,25 λόγω της μεταβλητότητας του πλάτους του οδοστρώματος. Τα παραπάνω πλάτη μεταβάλλονται στις ζώνες συναρμογής εισόδου – εξόδου. (Η διατομή της οδού μετά την στένωση του οδοστρώματος φαίνεται αναλυτικά στα σχέδια Σ 3.1Α και Σ 3.1Β).

Η διάρκεια του έργου της κάθε φάσης εκτιμάται στις 45 μέρες (δηλαδή 45 μέρες για την φάση 3Α και 45 μέρες για την φάση 3Β).

Η κυκλοφορία των πεζών καθ' όλη την διάρκεια της κατασκευής θα γίνεται απρόσκοπτα και με ασφάλεια από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια καθώς αυτά δεν περιλαμβάνονται στην ζώνη έργων και τα οποία θα διαχωρίζονται από την οδό με την τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ. Σε όλη την διάρκεια του έργου θα είναι σε λειτουργία οι υφιστάμενες σηματοδοτούμενες διαβάσεις πεζών στο ύψος της οδού Καρύστου και της οδού Αργούς.

Η κατατεθείσα από τον ανάδοχο μελέτη εργοταξιακής σήμανσης περιλαμβάνει:

α. Την Τεχνική Έκθεση και

β. Τα κάτωθι Σχέδια :

Σ 3.1Α και Σ 3.1Β: «Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων» σε κλίμακα 1:500

Σ 3.2Α και Σ 3.2Β: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης» σε κλίμακα 1:1000

2. Το γεγονός ότι η εμπλεκόμενη οδός είναι δευτερεύουσα εθνική οδός με βασική λειτουργία την σύνδεση με δυνατότητα εξυπηρέτησης των παρόδιων ιδιοκτησιών σύμφωνα με την Λειτουργική κατάταξη του οδικού δικτύου (ΟΜΟΕ- ΛΚΟΔ).
3. Την πρακτική λειτουργίας των οδικών έργων και την ομαλή ολοκλήρωση αυτών.
4. Τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τις συγκεκριμένες μελέτες.
5. Το ότι η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού, εκπονήθηκε από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, με μέριμνα και ευθύνη της αναθέτουσας αρχής του έργου.

Ε ι σ η γ ε ί τ α ι

την έγκριση της συγκεκριμένης προσωρινής εργοταξιακής μελέτης σήμανσης για την κατασκευή της 3^{ης} ΦΑΣΗΣ του έργου ύδρευσης «7/15 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΒΟΛΟΥ», από την οδό ΛΙΔΟΡΙΚΙΟΥ έως την οδό ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ που θα υλοποιηθεί σε δύο υποφάσεις:

Φάση 3Α: Εργοτάξιο αντικατάστασης αγωγού ύδρευσης από την οδό ΛΙΔΟΡΙΚΙΟΥ έως την οδό ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, μήκους 462,58μ.

Φάση 3Β: Εργοτάξιο αντικατάστασης αγωγού ύδρευσης από την οδό ΡΕΘΥΜΝΟΥ έως την οδό ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ, μήκους 488,18μ.

και η οποία προτείνει η κυκλοφορία των οχημάτων επί της οδού ΒΟΛΟΥ να γίνεται σε διατομή με δύο κυκλοφοριακές λωρίδες αντίθετης κατεύθυνσης, πλάτους της τάξεως των 3,00μ, μετά την στένωση του οδοστρώματος λόγω της κατάληψης του από το εργοτάξιο, σύμφωνα με την απαιτούμενη, αναγκαία προσωρινή σήμανση που αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση και στα Σχέδια αυτής Σ 3.1Α και Σ 3.1Β: «Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων», Σ 3.2Α και Σ 3.2Β: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης», τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

▪ Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

▪ Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

▪ Το βάθος εκσκαφών δεν θα υπερβαίνει τα 50 εκατοστά μετά το τέλος των ημερήσιων εργασιών.

▪ Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται **συστηματική επιτήρηση** τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία της ΔΕΥΑΛ.

▪ Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

▪ Να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.

▪ Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

▪ Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη της ΔΕΥΑΛ, **επαναφέροντας την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής**.

▪ Να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011). (Να κατατεθεί στην επιβλέπουσα υπηρεσία, Στατική μελέτη μέτρων αντιστήριξης του έργου και να γίνει πιστή εφαρμογή των συμπερασμάτων της, σε περίπτωση που το σκάμμα υπερβαίνει τα 1,20μ ή όπου κριθεί απαραίτητο).

▪ Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

▪ Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

▪ Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

▪ **Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.**

▪ **Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου, με την επίβλεψη της ΔΕΥΑΛ του Δήμου Λαρισαίων.**

▪ Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί της οδού ΒΟΛΟΥ δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:

την έγκριση της προσωρινής εργοταξιακής μελέτης σήμανσης για την κατασκευή της 3^{ΗΣ} ΦΑΣΗΣ του έργου ύδρευσης «7/15 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΒΟΛΟΥ», από την οδό ΛΙΔΟΡΙΚΙΟΥ έως την οδό ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ που θα υλοποιηθεί σε δύο υποφάσεις:

Φάση 3Α: Εργοτάξιο αντικατάστασης αγωγού ύδρευσης από την οδό ΛΙΔΟΡΙΚΙΟΥ έως την οδό ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, μήκους 462,58μ.

Φάση 3Β: Εργοτάξιο αντικατάστασης αγωγού ύδρευσης από την οδό ΡΕΘΥΜΝΟΥ έως την οδό ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ, μήκους 488,18μ.

και η οποία προτείνει η κυκλοφορία των οχημάτων επί της οδού ΒΟΛΟΥ να γίνεται σε διατομή με δύο κυκλοφοριακές λωρίδες αντίθετης κατεύθυνσης, πλάτους της τάξεως των 3,00μ, μετά την στένωση του οδοστρώματος λόγω της κατάληψης του από το εργοτάξιο,

σύμφωνα με την απαιτούμενη, αναγκαία προσωρινή σήμανση που αναφέρεται στην Τεχνική Εκθεση και στα Σχέδια αυτής Σ 3.1Α και Σ 3.1Β: «Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων», Σ 3.2Α και Σ 3.2Β: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης», τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

- Το βάθος εκσκαφών δεν θα υπερβαίνει τα 50 εκατοστά μετά το τέλος των ημερήσιων εργασιών.

- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία της ΔΕΥΑΛ.

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

- Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.

- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη της ΔΕΥΑΛ, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

- Να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011). (Να κατατεθεί στην επιβλέπουσα υπηρεσία, Στατική μελέτη μέτρων αντιστήριξης του έργου και να γίνει

πιστή εφαρμογή των συμπερασμάτων της, σε περίπτωση που το σκάμμα υπερβαίνει τα 1,20μ ή όπου κριθεί απαραίτητο).

- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.

- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου, με την επίβλεψη της ΔΕΥΑΛ του Δήμου Λαρισαίων.

- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί της οδού ΒΟΛΟΥ δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

Αποφασίστηκε, αναγνώστηκε και υπογράφηκε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΜΑΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

**ΖΑΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΣΟΥΡΛΑΝΤΖΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΤΣΙΑΟΥΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΤΣΑΚΙΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά και συνοδεύει τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης η εφαρμογή της οποίας θα επιτρέπει τη συνέχιση του έργου της επικεφαλίδας και την ολοκλήρωση των εργασιών που απαιτούνται επί τμήματος του καταστρώματος της οδού Βόλου στην πόλη της Λάρισας και συγκεκριμένα από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου μέχρι την οδό Δικταίου Άρη.

Συγκεκριμένα στην παρούσα χρονική στιγμή υποβάλλουμε σχέδια εργοταξιακής σήμανσης Σ3.1 και Σ3.2 τα οποία αφορούν την Φάση 3 των εργασιών και περιλαμβάνουν αντίστοιχα την απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση στο τμήμα από την οδό Λιδωρικίου (μετά το ρέμα προς την πλευρά της Λάρισας) έως την οδό Κωνσταντίνου Καραμανλή (Π.Ε.Ο. Αθήνας-Θεσ/νίκης) και είναι συνέχεια των προηγούμενων σχεδίων Σ1.1, Σ1.2 και Σ2.1, Σ2.2.

Μετά από υπόδειξη της Υπηρεσίας (Δ.Τ.Υ. – Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων) το παραπάνω τμήμα χωρίστηκε σε δύο. Το πρώτο από την οδό Λιδωρικίου μέχρι την οδό Ηρακλείου και το δεύτερο από την οδό Ηρακλείου (Ψυττάλειας) μέχρι τη Λεωφόρο Κων/νου Καραμανλή. Τα σχέδια αντίστοιχα είναι Σ3.Α_1, Σ3.Α_2 και Σ3.Β_1, Σ3.Β_2.

Η παρούσα τεχνική έκθεση, καθώς και τα σχέδια της μελέτης εργοταξιακής σήμανσης, που αυτή συνοδεύει, συντάχθηκαν, σύμφωνα με τις διορθώσεις και τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

Για τη συνέχιση των εργασιών στην τρίτη φάση η εκτροπή της κυκλοφορίας γίνεται στην οδό Λιδωρικίου και το τέλος της επέμβασης και κατά συνέπεια και της εργοταξιακής σήμανσης είναι στη συμβολή της οδού Βόλου με την Π.Ε.Ο.

Τα σχέδια συντάχθηκαν σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο με αριθμό 2.1.1 στη σελίδα 13522, του ΦΕΚ 905/20/05/2011 και αφορά τη στένωση λωρίδας σε υπεραστικές οδούς εκτός αυτοκινητοδρόμων.

Η Σήμανση αυτή θα παραμείνει (αναγκαστικά, λόγω της διάταξης και των προβλεπόμενων σε αυτή επεμβάσεων) μέχρι την ολοκλήρωση του έργου (και την ασφαλτόστρωση των τομών) ενώ πριν και μετά από το συγκεκριμένο τμήμα δεν θα υπάρχει καμιά εργοταξιακή σήμανση διότι έχουν τελειώσει οι εργασίες σε αυτά τα τμήματα επεμβάσεων και έχουν ασφαλτοστρωθεί και οι τομές.

Οι εργασίες θα ξεκινήσουν από την οδό Λιδωρικίου με κατεύθυνση προς την Ηρώων Πολυτεχνείου και έως την οδό Κωνσταντίνου Καραμανλή με διαδοχική εφαρμογή της εργοταξιακής σήμανσης στα δύο τμήματα όπως αυτά ορίζονται παραπάνω. Οι εργασίες που θα γίνουν μεταξύ άλλων είναι εκσκαφή χάνδακα πλάτους 0,60 έως 1,00 μέτρο και βάθος μέχρι 1,20 μέτρα για την τοποθέτηση αγωγού ύδρευσης με υδραυλικό εκσκαφέα, απομάκρυνση προϊόντων εκσκαφής με φορτηγό αυτοκίνητο, εκσκαφή για ανεύρεση υπάρχοντος αγωγού ύδρευσης και σύνδεσή του με το νέο αγωγό, τοποθέτηση και σύνδεση νέου αγωγού, επανεπίχωση σκάμματος με αδρανή και επιλεγμένα προϊόντα εκσκαφών κ.λ.π. Η θέση του σκάμματος του νέου αγωγού θα είναι κοντά στο πεζοδρόμιο που βρίσκεται στα δεξιά της οδού Βόλου με κατεύθυνση τη Λάρισα και σε απόσταση περίπου 1,00 μέτρο από αυτό ανάλογα με τα εμπόδια που θα παρουσιαστούν κατά την κατασκευή από άλλους αγωγούς ΟΚΩ ή οτιδήποτε άλλο.

Τμήμα της λωρίδας προς τη Λάρισα θα αποκλειστεί για να είναι δυνατή η εκτέλεση των εργασιών και η κυκλοφορία θα γίνεται στο υπόλοιπο κατάστρωμα της οδού, με διαχωρισμό των ρευμάτων κυκλοφορίας με διαγράμμιση και πλαστικούς ανακλαστήρες οδοστρώματος διπλής όψης (κολλητούς) με τρόπο τέτοιο ώστε να εξασφαλίζεται πλάτος κυκλοφορίας σε κάθε ρεύμα 3,00 μέτρων.

Το απαιτούμενο ελάχιστο πλάτος κατάληψης του οδοστρώματος καθορίστηκε μετά από συνεννόηση Υπηρεσίας και Αναδόχου (2.50μ πλάτος οχήματος + 1.2μ για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων σε περιφραγμένο εργοτάξιο, ΟΜΟΕ, 2.4 Ζώνη Έργων, + 0.40εκ όπου θα

τοποθετηθούν οι διπλής όψης πινακίδες οριοθέτησης έργων Π-77 και Π-78). Διαπιστώθηκε πως το πλάτος του εναπομείναντος οδοστρώματος δεν επαρκεί για μια διατομή κυκλοφοριακών λωρίδων 3.25μ, αλλά είναι ικανό για μια διατομή κυκλοφοριακών λωρίδων της τάξεως των 3.00μ. Πρόταση της Υπηρεσίας είναι η κυκλοφοριακή λωρίδα που βρίσκεται δίπλα στην Ζώνη των έργων, εκτός των μεταβατικών ζωνών εισόδου – εξόδου, να είναι σταθερή (=3.00μ).

Στο σημείο αρχής του πρώτου τμήματος εργασιών που βρίσκεται στην οδό Λιδωρικίου υπάρχει αλλαγή της διατομής της οδού Βόλου από διατομή με κεντρική νησίδα και δύο κυκλοφοριακές λωρίδες ανά κατεύθυνση σε διατομή με ενιαίο κατάστρωμα και μία κυκλοφοριακή λωρίδα ανά κατεύθυνση. Για το λόγο αυτό προσαρμόστηκε κατάλληλα οριζοντιογραφικά ο σχεδιασμός της εργοταξιακής σήμανσης, τόσο κατά την είσοδο στη ζώνη έργων όσο και κατά την έξοδο.

Όλο το τμήμα της οδού Βόλου του ρεύματος προς Λάρισα που θα καταλαμβάνεται από το εργοτάξιο θα είναι φραγμένο με κατάλληλο πλέγμα και τα στηρίγματά του σε όλο το μήκος που είναι σε επαφή με τα πεζοδρόμια και τα ανοιχτά τμήματα προς Βόλο και προς Λάρισα όπως φαίνεται στο σχέδιο με την κόκκινη γραμμή ώστε να είναι απαγορευμένη η άμεση πρόσβαση πεζών και ατόμων άσχετων με το έργο σε αυτό το τμήμα.

Επίσης στο σχέδιο φαίνεται και η θέση και ο τρόπος της εκτροπή (στένωση λωρίδας) και της επαναφοράς της κυκλοφορίας.

Όπως επίσης φαίνεται στο σχέδιο όλες οι κάθετες οδοί που έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με την περιοχή του εργοταξίου (που φαίνεται περιφραγμένο με την κόκκινη τεθλασμένη γραμμή στο σχέδιο) θα είναι αποκλεισμένες με τον τρόπο και τη σήμανση που φαίνεται στο σχέδιο καθώς και με τις κατάλληλες πινακίδες προειδοποίησης στην αρχή τους ώστε να αλλάζει έγκαιρα κατεύθυνση ο χρήστης της οδού.

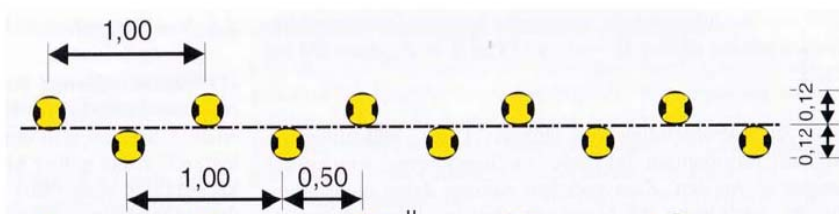
Σε καμιά περίπτωση δεν θίγεται το υφιστάμενο πεζοδρόμιο και καμιά εργασία δεν θα γίνει επί αυτού, κατά συνέπεια δεν παρεμποδίζεται η κίνηση των πεζών ούτε η λειτουργία των καταστημάτων σε ότι έχει σχέση με την πρόσβαση του κοινού σε αυτά.

Ο σηματοδότης για τη λειτουργία της κάθετης επί της οδού Βόλου διάβασης πεζών στο ύψος της οδού Καρύστου και τη οδού Άργους θα εξακολουθήσει να λειτουργεί και θα υπάρχει κατάλληλη εργοταξιακή Πινακίδα προειδοποίησης (K15) στο ρεύμα προ Λάρισα.

Στα σημεία αποκλεισμού δηλαδή στις συμβολές των κάθετων οδών με την οδό Βόλου στο ρεύμα προς Λάρισα και στην αρχή της ζώνης εργασιών τοποθετούνται οι πινακίδες P-8 και Π-76 μαζί με αναλάμποντες φανούς (που η μέγιστη απόσταση μεταξύ τους είναι 1.00μ, σελ 13533 ΟΜΟΕ) και η θέση τους είναι πλησίον του πλέγματος που οριοθετεί την ζώνη των έργων.

Όπου δεν υπάρχει πεζοδρόμιο θα προβλεφτεί προστατευόμενος διάδρομος κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 1,20 m.

Ο διαχωρισμός της κυκλοφορίας των δύο αντίθετων ρευμάτων μετά την εκτροπή θα γίνει είτε με αυτοκόλλητη κίτρινη ταινία διαγράμμισης 20 εκατοστών είτε με κίτρινη (ανακλαστική) διαγράμμιση (η οποία μετά θα αφαιρεθεί) με εκατέρωθεν τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος διπλής όψεως όπως φαίνεται στο σχήμα.:



Η θέση όλων των πινακίδων και οι αποστάσεις τους από τα χαρακτηριστικά σημεία αλλά και μεταξύ τους είναι αυτή που φαίνεται στο σχέδιο.

Η διάταξη των πινακίδων φαίνεται στο σχέδιο της μελέτης, όλες οι πινακίδες θα είναι με αντανakλαστική μεμβράνη τύπου ΙΙΙ μία κλάση πάνω από την υπάρχουσα μόνιμη σήμανση.

Το ελεύθερο ύψος από την κάτω ακμή των πινακίδων μέχρι το έδαφος θα είναι 2,30 μέτρα εφόσον τοποθετούνται στον αστικό ιστό όπου υπάρχει κίνηση πεζών και 1,20 σε διαφορετική περίπτωση 1,20 μέτρα.

Η πινακίδες που βρίσκονται εκτός του αστικού ιστού θα είναι μεσαίου μεγέθους, ενώ αυτές που θα τοποθετηθούν εντός του αστικού ιστού θα είναι μικρού μεγέθους.

Οι πινακίδες Π-77, Π-78 (μαζί με τις Ρ-52(α έως δ) ή με τους αναλάμποντες φανούς κινδύνου) θα είναι εύκαμπτες.

Η εργοταξιακή σήμανση καθώς και οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν σχεδιαστεί πάνω σε αποτύπωση που έγινε από το συντάξαντα ώστε να αντιμετωπίζεται η πραγματική κατάσταση σε ότι αφορά πλάτη λωρίδων, και παράπλευρη κίνηση.

Όλες οι υπάρχουσες πινακίδες επί της οδού που δεν χρειάζονται θα καλυφθούν πλήρως με αδιάφανο υλικό ώστε να μην προκαλούν σύγχυση σε οχήματα ή πεζούς.

Ο συνολικός χρόνος περαίωσης των εργασιών εκτιμάται σε σαράντα πέντε (45) μέρες για το πρώτο τμήμα και σαράντα πέντε (45) μέρες για το δεύτερο τμήμα.

Ο Συντάξας
Δημήτρης Χατζηκωνσταντίνου
Πολιτικός Μηχανικός



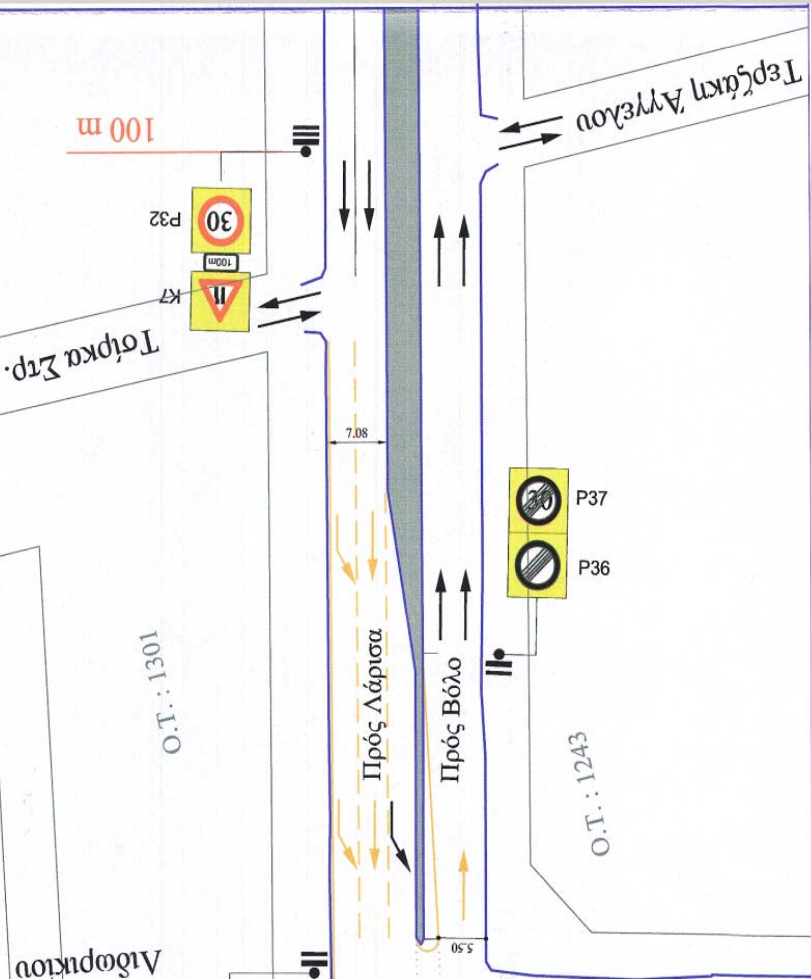
Ελήφθη και ερρίθη με την προϋπόθεση της λήψης σχετικής
 παρτίκλας. Το παρόν ανυπόγραφο το 16.06.2017 ερρίθη με
 ημερομηνία 22-6-2017

Βάρναλη Κ.

Εντεταλμένος Τμήματος
 Κυκλοφοριακής Ρυθμίσεων
 ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
 Π.Ε. ΑΓΡΟΝ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΔΑΝΙΚΩΝ



Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΟΥ
 Πολιτικός Μηχανικός
 Κλάδου ΠΕΣ με Α βεβαίωση



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
 ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΕΡΓΟ :
 7/15 Αντικατάσταση Αγωγού Υδρομής Οδού Βόλου
 (φάση 3) Τμήμα της Οδού Βόλου από την οδό Λιδωρικίου έως την οδό Ηρακλείου

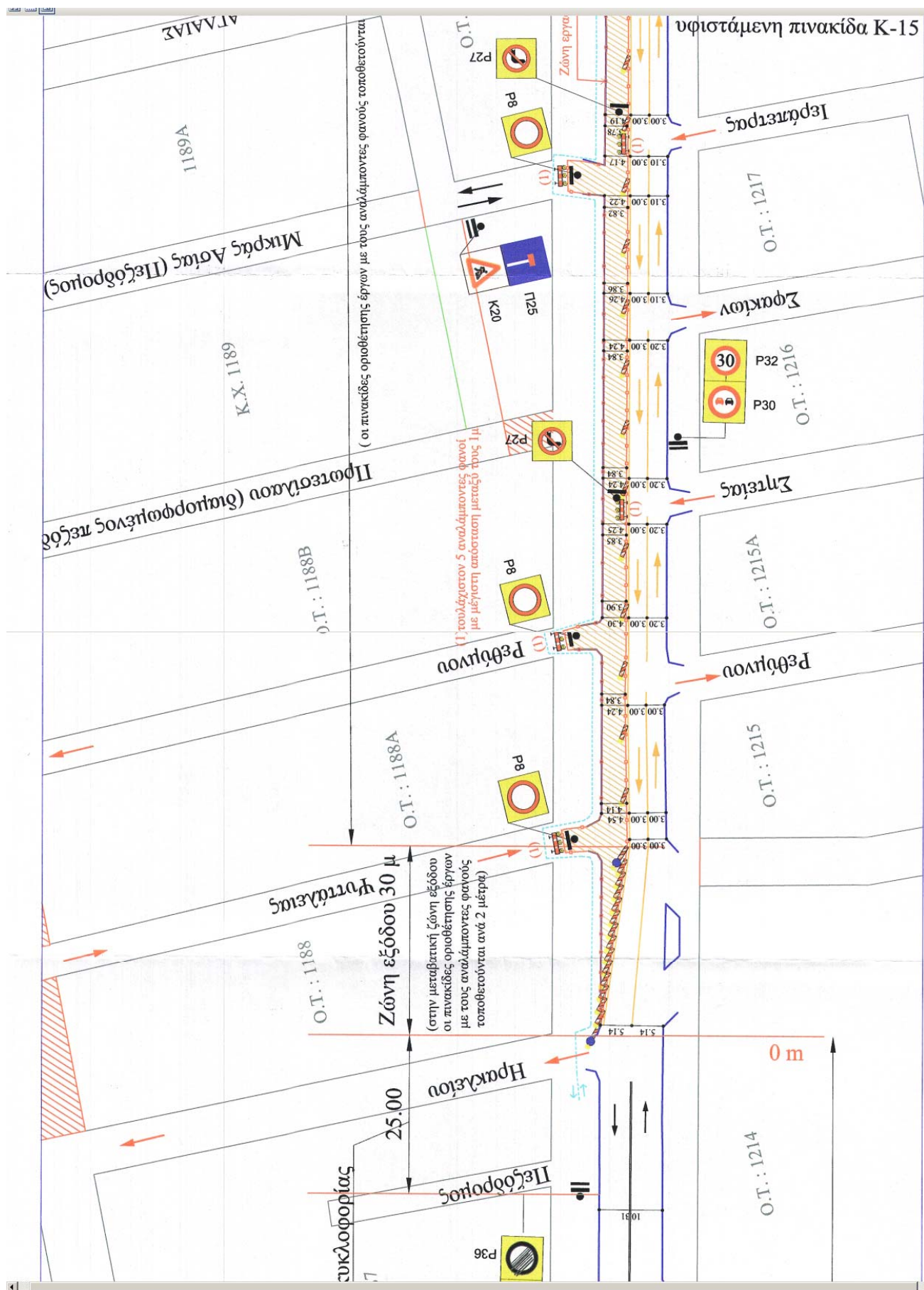
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ

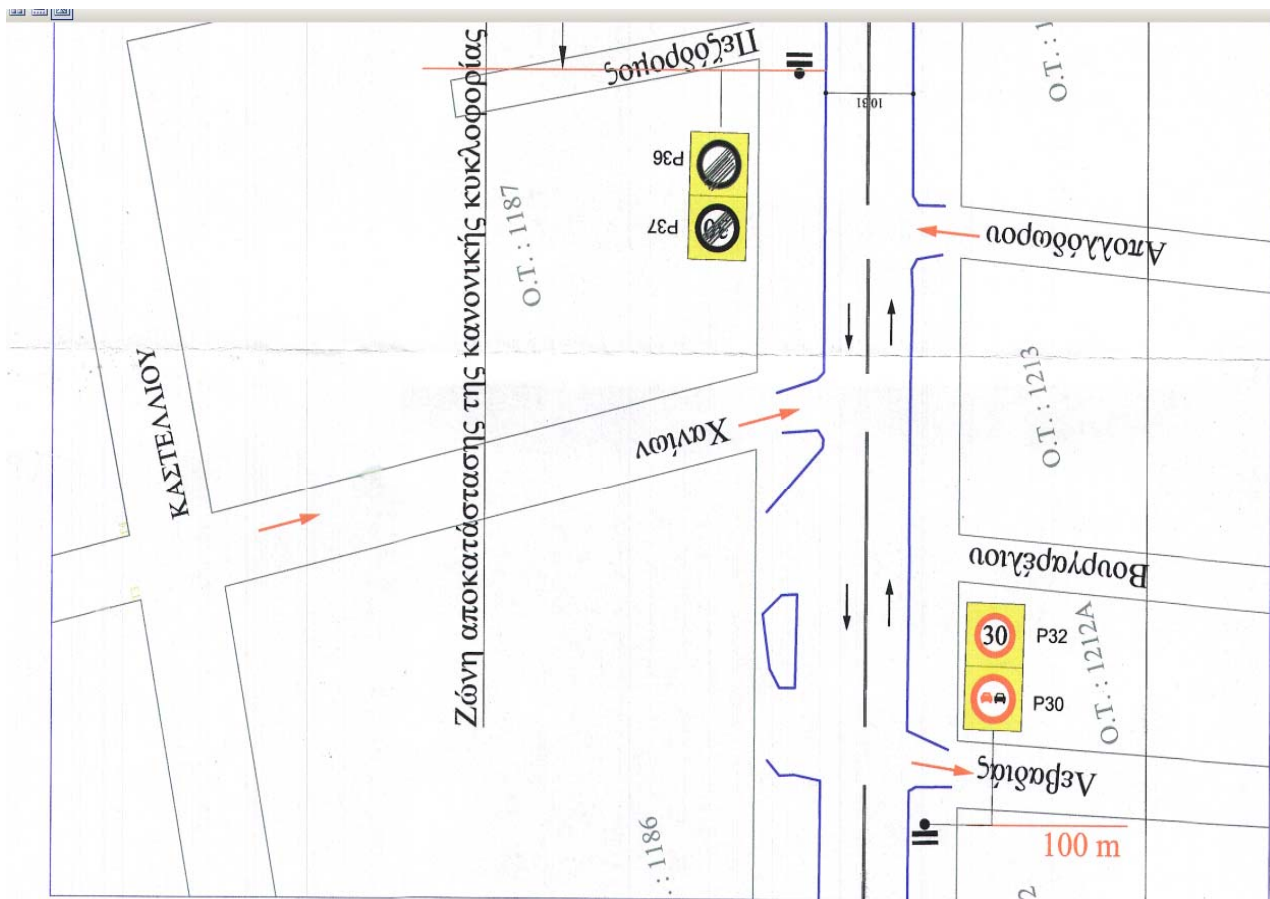
ΑΝΑΔΟΧΟΣ : "Δημοσθένης Παναγιωτακόπουλος"

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ
 Δ. Παναγιωτακόπουλος
 ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΔΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.
 Ο ΣΥΝΤΕΛΕΣ
 ΧΑΤΖΗΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΧΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
 ΠΟΛΙΤ. ΜΗΔΑΝΙΚΟΣ - ΧΕΛΙΚΟΠΤΗΡΟΤΕΧΝΗΤΗΣ
 Α. ΠΡΩΤΟΠΡΟΣΤΗΓΗΣ
 ΔΑΝΑΟΥ 11 ΚΑΤΕΡΙΝΗ ΤΗΛ. 23510 45790
 Α. ΔΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ ΔΟΜ. 072597593

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : Σ3.Α_1





ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Ελέγχθηκε και εγγραφήθηκε για την προετοιμασία εκκαθαριστικής ρύθμισης
εργασίας και χαρακτηρισμού. Το παρόν συντάχθηκε στο φ. 42696/22-6-2017
Μαρίνα 22-6-2017

Εγγραφή

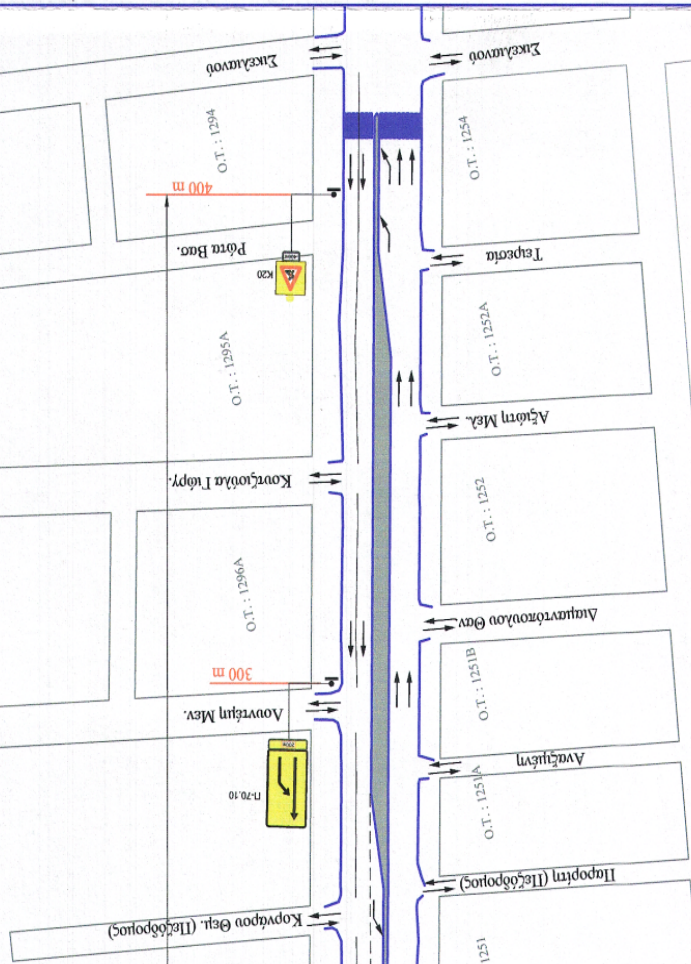
Κατασκευή Ν.
Ο. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΛΕΜΑΤΟΣ
ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΑ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
Π.Ε. ΑΓΡΟΝ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Εγγραφή

Δ. ΑΝΤΙΣΤΑΣΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΒΑΝΑΣΙΟΣ
Π.Ε. ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Μαρίνα ΜΗΤΣΙΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός
Κλάδου ΠΕΕ με Α Βαθμό

Βάρναλη Κ.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΕΡΓΟ :
7/15 Αντικατάσταση Αγωγού Υδρευσης Οδού Βόλου
(Φάση 3) Τμήμα της Οδού Βόλου από την οδό Λιδωρικίου έως την οδό Ηρακλείου

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ : "Δημοσθένης Παναγιωτακόπουλος"

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

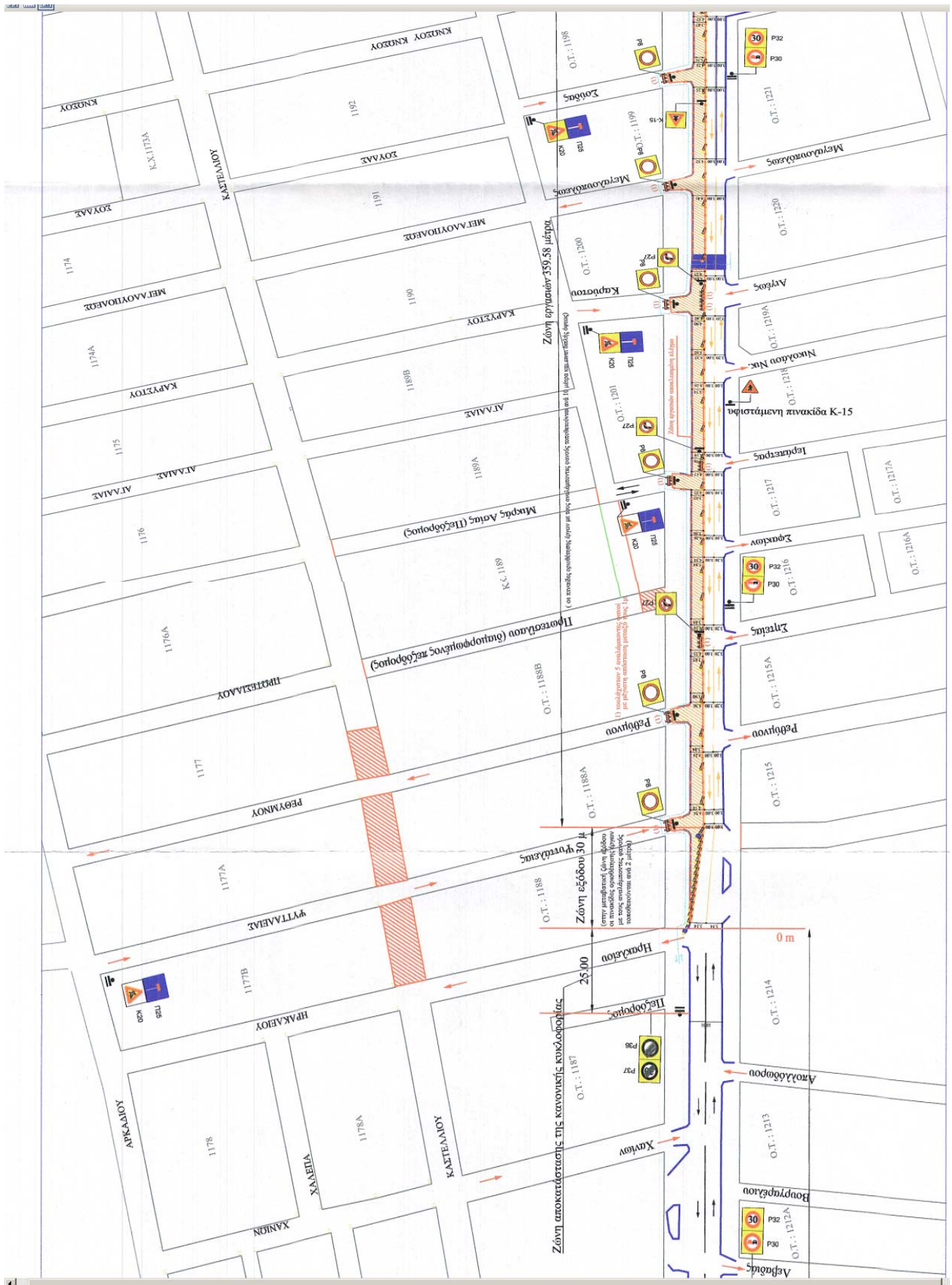
ΟΣΥΝΤΕΛΕΣ

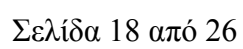
ΧΑΤΖΗΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΧΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ.
Δημιτρώς Χατζηκωνσταντίνου
ΔΑΔΑΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ 3510 45790
Α' ΔΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ ΑΩΜ 072597593

Δ. Παναγιωτακόπουλος
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΚΙΜΑΚΑ 1:1000

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : Σ3.Α.2





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ	
ΕΡΓΟ : 7/15 Αντικατάσταση Αγωγού Υδρευσης Οδού Βόλου (Φάση 3) Τμήμα της Οδού Βόλου από την οδό Ψιττάλειας έως την οδό Λεωφ. Κων/νου Καραμανλή	
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ : "Δημοσθένης Παναγιωτακόπουλος"	
Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ Δ. Παναγιωτακόπουλος ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΧΑΤΖΗΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΧΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. Α.Ρ.Μ.Ε.Σ. 1489Α ΔΑΔΑΟΥ 11 ΚΑΤΕΡΙΝΗ ΤΗΛ. 23510 45790 Α.ΔΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ ΑΦΜ 072597593
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : Σ3 Β_1

Έγκριση
ΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΓΡΟΝ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Έγκριση
Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός
Καδού ΠΕΣ με 1489Α

Έγκριση
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ
Δ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

Λάρισα 22-6-2017

42696/22-6-2017 Εγκριση Λαρί.

Προτεινόμενου
Κ.Χ. 1189

Μικράς Ασίας (Πεζόδρομος)

100 m

20.00 m

Ο.Τ.: 1188B

Ο.Τ.: 1215A

Ο.Τ.: 1216

Ο.Τ.: 1217

Σφακίων

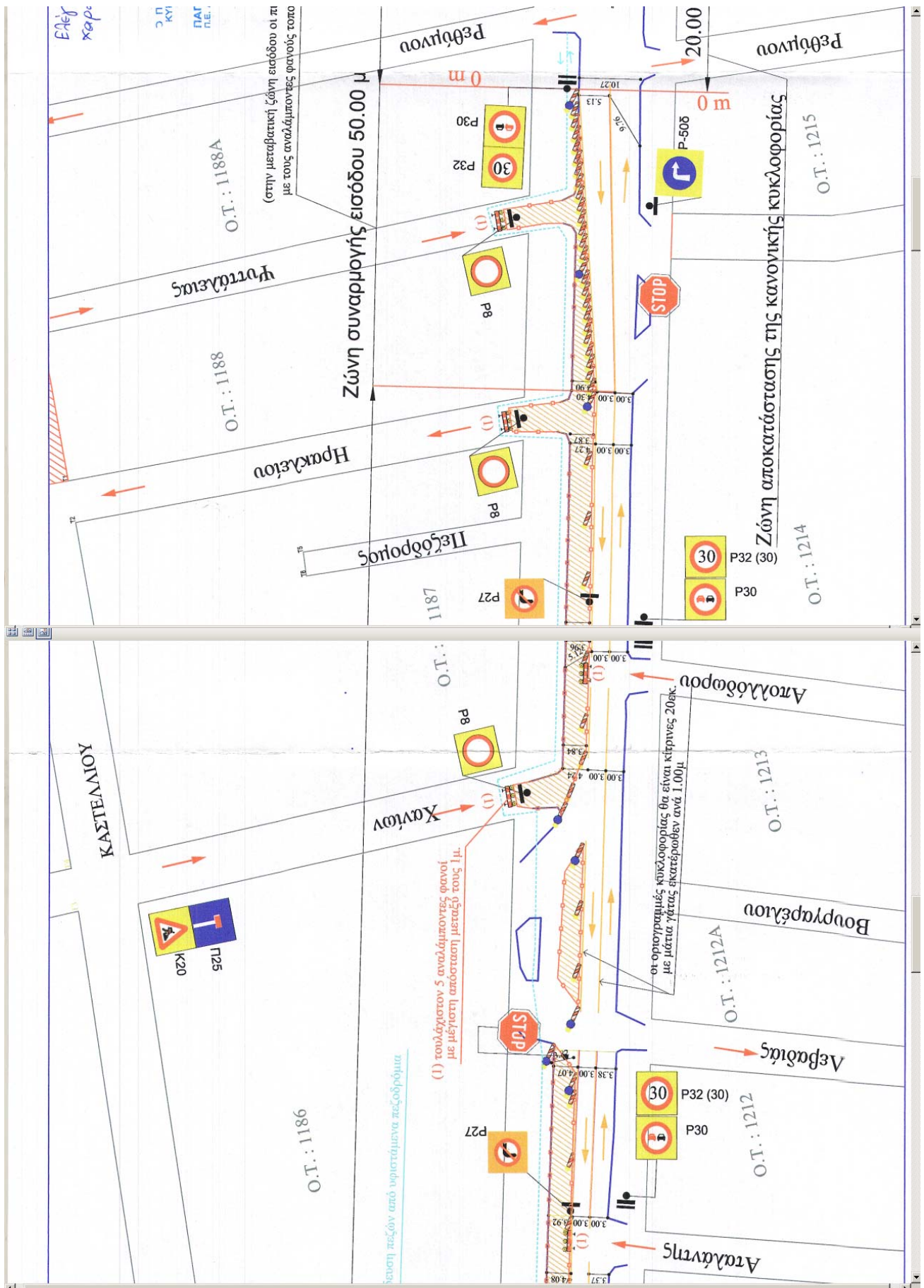
Ζητείας

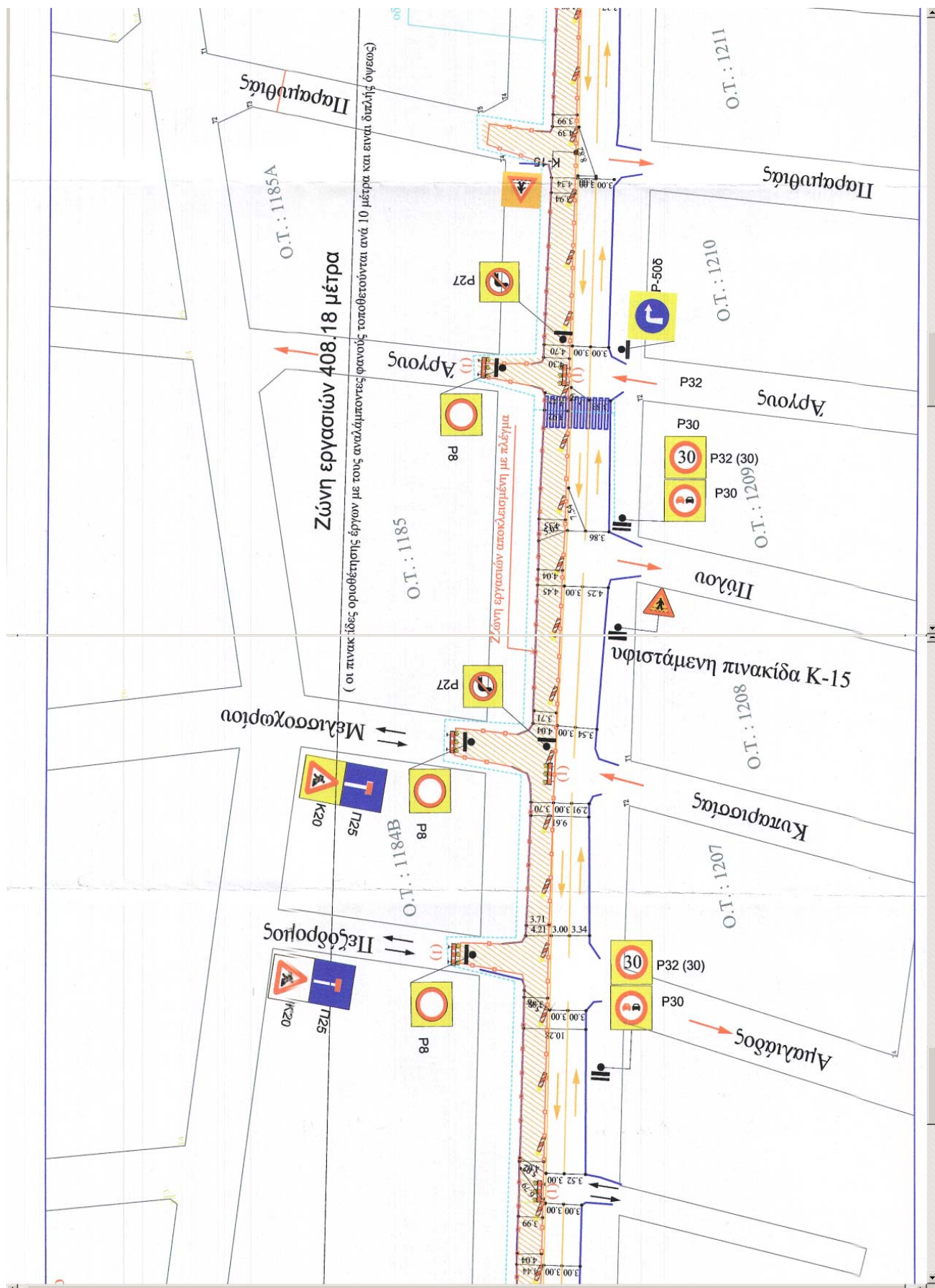
Π30

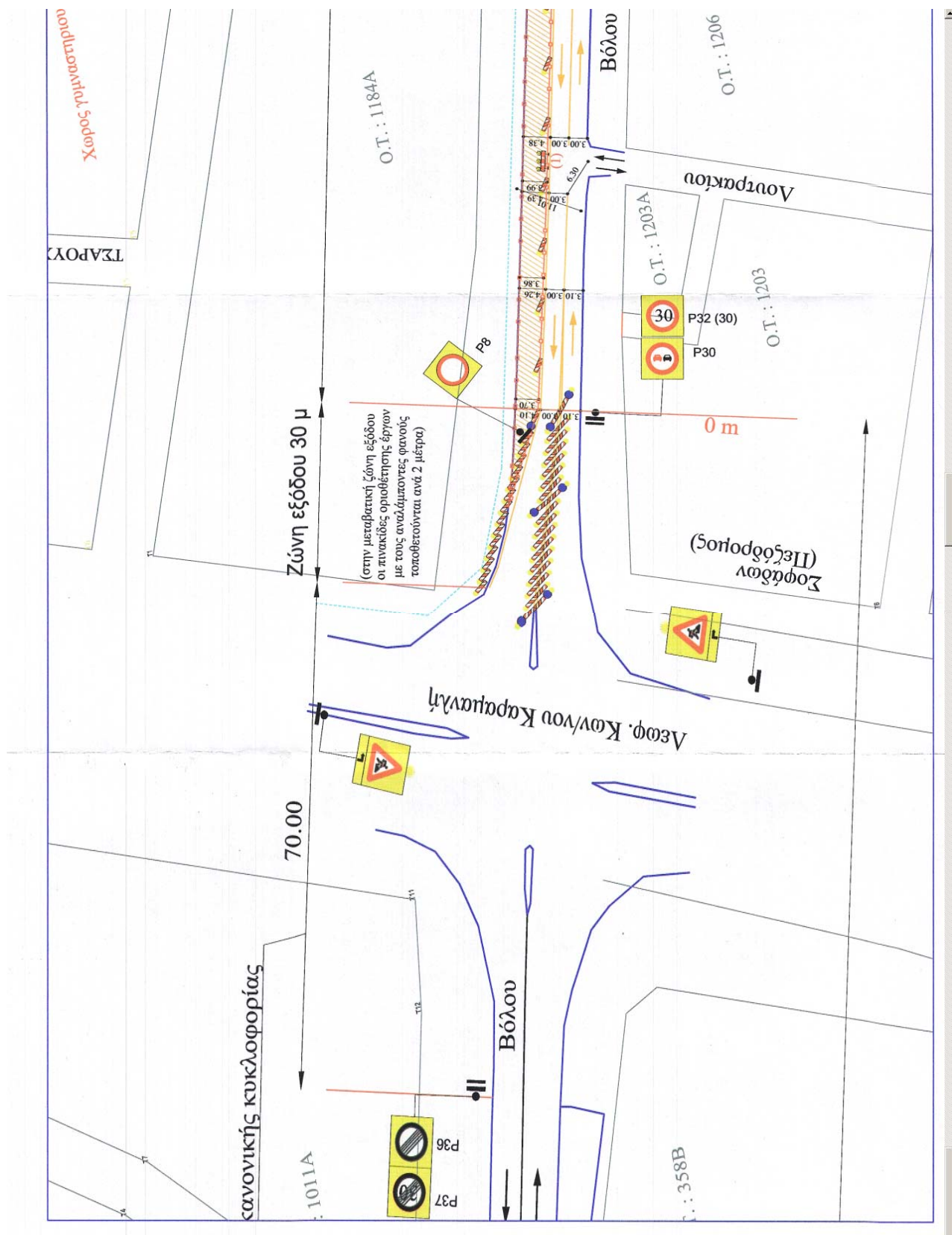
P32 (30)

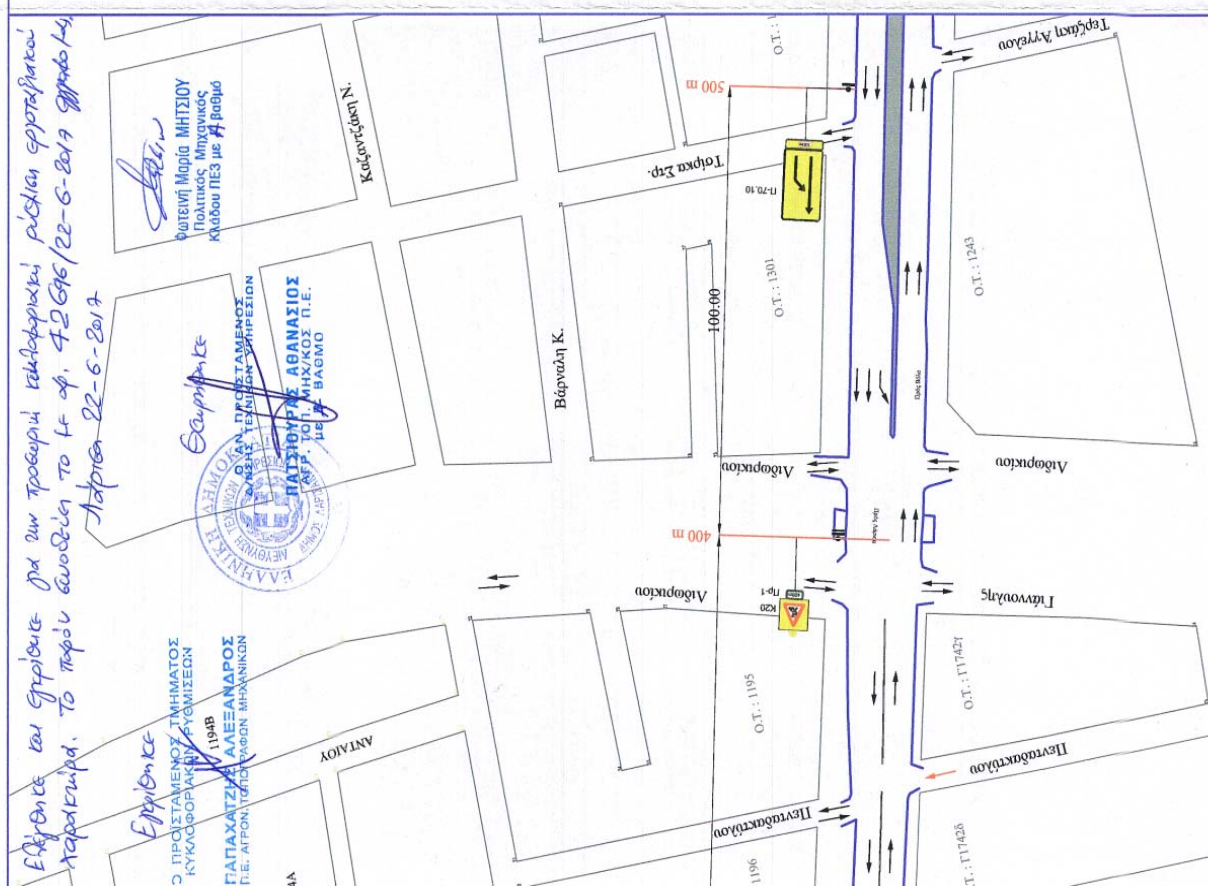
P36

P37









ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ	
ΕΡΓΟ : 7/15 Αντικατάσταση Αγωγού Ύδρευσης Οδού Βόλου (Φάση 3) Τμήμα της Οδού Βόλου από την οδό Ψιπτάλειας έως την οδό Λεωφ. Κων/νου Καραμανλή	
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ : "Δημοσθένης Παναγιωτακόπουλος"	
Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
Δ. Παναγιωτακόπουλος ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.	ΧΑΤΗΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΧΑΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. Α.Π.Α.Π.Ε.Σ. Π.Ε.Σ.Ε.Σ. ΔΑΝΑΟΥ 11 ΚΑΤΕΡΙΝΗ ΤΗΛ. 23510 45790 Α' ΔΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ ΑΦΜ 072597593
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : Σ3.Β_2

