



Λάρισα 13-06-2018

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 45**

ΘΕΜΑ: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου, του έργου «14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ 28^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ» της ΔΕΥΑΛ .Ανάδοχος: ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Ε.

Στη Λάρισα σήμερα 13-06-2018 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12:30μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 20602/07-06-2018 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Μαβίδη Δημήτριου, που ορίστηκε με την 355/28-02-2017 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Μαβίδης Δημήτριος ως Πρόεδρος, 2) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 3) Ζαούτσος Γεώργιος, 4) Σουρλαντζής Απόστολος, 5) Τσιαούσης Κωνσταντίνος και 6) Τσιλιμίγκας Χρήστος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε εκτός ημερήσιας διάταξης (πριν τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης), μετά από ομόφωνη απόφαση ένταξης λόγω του κατεπείγοντος λήψης απόφασης, σχετικά με το θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου, του έργου «14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ 28^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ» της ΔΕΥΑΛ .Ανάδοχος: ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Ε. και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/10.
2. Τη με αριθμ. πρωτ. 20929/11-06-2018 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

Μετά την από **20723/8-6-2018** αίτηση της ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Ε. για την έγκριση της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου «14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ 28^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ» της ΔΕΥΑΛ προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες αντικατάστασης των αγωγών ύδρευσης και **Έχοντας υπόψη:**

1. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (άρθρα 79 και 82).
2. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (άρθρο 73).
3. Τις διατάξεις του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) (άρθρο 52, 9, 10, 47, 48) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) άρθρο 48 (παρ.9).
4. Τις διατάξεις της υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16.02.2011 Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών **Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).**
5. Τις διατάξεις του ΦΕΚ420/Β/16.03.2011 «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.
6. Τις διατάξεις του ΦΕΚ2201/Β/14.11.2007 «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις».
7. Το με αριθμό 4427/Φ15/5-2-2018 έγγραφο των Αστικών Συγκοινωνιών Λάρισας σχετικά με την συναίνεση του τμηματικού κλεισίματος της οδού 28^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ.

Η υπηρεσία μας εξετάζοντας:

1. Την **Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης** που προτείνεται για τα έργα του θέματος στην οδό 28^{ης} Οκτωβρίου και στην οποία αναφέρονται συνοπτικά τα εξής:

Η ανάδοχος εταιρεία θα προβεί στην αντικατάσταση των υπόγειων αγωγών ύδρευσης της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου (από την οδό Κύπρου έως την οδό Ηλείου). Το μήκος της ζώνης των έργων (περίπου 0,5km) επιβάλλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΦΑΣΕΙΣ) που οι κυκλοφορικές τους ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τρόπο ανεξάρτητο μεταξύ τους, διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα. Τα επιμέρους εργοτάξια (ΦΑΣΕΙΣ) των έργων αντιστοιχούν στα παρακάτω τμήματα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου:

1' Φάση : Από την οδό **Κύπρου** έως την οδό **Παλαμά**,

2' Φάση : Από την οδό **Παλαμά** έως την οδό **Κοραή** καθώς και η συμβολή της με την οδό **Κοραή**,

3' Φάση : Από την οδό **Κοραή** έως την οδό **Μανδηλαρά** καθώς και η συμβολή της με την οδό **Μανδηλαρά** και

4' Φάση : Από την οδό **Μανδηλαρά** έως την οδό **Ηλείου**.

Η **διάρκεια** των εργασιών εκτιμάται συνολικά σε 120 ημέρες και κατανέμεται χρονικά έως εξής:

- 1^η Φάση 20 ημέρες, 2^η Φάση 40 ημέρες, 3^η Φάση 30 ημέρες και 4^η Φάση 30 ημέρες.

Το **βάθος εκσκαφής** δεν θα είναι μεγαλύτερο των **1,20 μ** ενώ το **πλάτος** εκτιμάται στο **0,90 μ**. για τις εργασίες αντικατάστασης του αγωγού ύδρευσης.

Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια. Ο διάδρομος κυκλοφορίας που οριοθετείται με την τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος (όπως φαίνεται στα σχέδια) θα χρησιμοποιηθεί για την εξυπηρέτηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης και θα ενώνεται με γεφυρώσεις με τις εισόδους κατοικιών – καταστημάτων όπου κρίνεται απαραίτητο. Η κάθετη διέλευση των πεζών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. **Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.**

Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών στο συγκεκριμένο κυκλοφοριακό ρεύμα θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τον:

«Ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στα αντίστοιχα τμήματα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου κατά την διάρκεια των τεσσάρων φάσεων εργασιών, με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, έτσι ώστε να λειτουργήσει το εργοτάξιο της κάθε φάσης κατά την διάρκεια κατασκευής των έργων».

Η κατατεθείσα από τον ανάδοχο κυκλοφοριακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης των έργων του θέματος περιλαμβάνει:

α. Την Τεχνική Έκθεση και

β. Τα κάτωθι Σχέδια :

Σ1.1, Σ2.1, Σ3.1, Σ4.1 : «Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων» σε κλίμακα 1:500,

Σ1.2, Σ2.2, Σ3.2, Σ4.2 : «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης» σε κλίμακα 1:1000 και

Σ2.3, Σ3.3: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης» σε κλίμακα 1:1000 συμβολών της οδού των τεσσάρων φάσεων αντίστοιχα, όπου παρουσιάζεται η πρόταση του αποκλεισμού της οδού.

2. Το γεγονός ότι η εμπλεκόμενη οδός αποτελεί μία συλλεκτήρια οδός του οδικού δικτύου με μια λωρίδα κυκλοφορίας και κατεύθυνση από την οδό Κύπρου προς την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου.
3. Την πρακτική λειτουργίας των οδικών έργων και την ομαλή ολοκλήρωση αυτών.
4. Τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τις συγκεκριμένες μελέτες.
5. Το ότι η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού, εκπονήθηκε από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, με μέριμνα και ευθύνη της αναθέτουσας αρχής του έργου.

Ε ι σ η γ ε ί τ α ι

την έγκριση της μελέτης της προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης κατασκευής του έργου «14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ 28^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ» της ΔΕΥΑΛ, που προτείνει κατά την διάρκεια των εργασιών των τεσσάρων φάσεων τα εξής:

1' Φάση

α) Από την οδό Κύπρου έως την οδό Παλαμά (Σ1.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από την οδό Κύπρου έως την οδό Παλαμά (P-8, P-49).

2' Φάση

α) Από την οδό Παλαμά έως την οδό Κοραή (Σ2.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από την οδό Κύπρου έως την οδό Κοραή (P-8, P-49, P-50α, Π-25).

β) Διασταύρωση (Συμβολή) των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου - Κοραή (Σ2.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στη συμβολή των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου – Κοραή και στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από την οδό Μανδηλαρά (P-8, P-49, P-50δ, Π-25).

3' Φάση

α) Από την οδό Κοραή έως την οδό Μανδηλαρά (Σ3.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από την οδό Κοραή έως την οδό Μανδηλαρά (P-8, P-49, P-50α).

β) Διασταύρωση (Συμβολή) των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου - Μανδηλαρά (Σ3.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στη συμβολή των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου – Μανδηλαρά, στο τμήμα της οδού Μανδηλαρά από την οδό Λάμπρου Κατσώνη – Κολοκοτρώνη έως την συμβολή των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου – Μανδηλαρά και στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από την συμβολή των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου – Μανδηλαρά έως την οδό Ηλείου (P-8, P-49, P-50δ, P-50α, Π-25).

4' Φάση

α) Από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Ηλείου (Σ4.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Ηλείου (P-8, P-50 δ, P-49).

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι **σύμφωνες** με τον **Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**, με τις προδιαγραφές του **ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ** και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται **συστηματική επιτήρηση** τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, **επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.**
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων. Ειδικότερα για την πιάτσα των Ταξί επί της οδού Παπακυριαζή καθώς και τον ιδιωτικό χώρο στάθμευσης Σ.Α.Λ. Α.Ε. πρέπει να γίνουν οι κατάλληλες ενέργειες για την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας τους και με την σύμφωνη γνώμη της αναδόχου εταιρείας.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- **Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.**
- **Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.**
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).
- Οδοποιίας κλπ.).

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:

Την έγκριση της μελέτης της προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης κατασκευής του έργου «14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ 28^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ» της ΔΕΥΑΛ, σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια τα οποία επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας και προτείνονται κατά την διάρκεια των εργασιών των τεσσάρων φάσεων τα εξής:

1' Φάση

α) Από την οδό Κύπρου έως την οδό Παλαμά (Σ1.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από την οδό Κύπρου έως την οδό Παλαμά (P-8, P-49).

2' Φάση

α) Από την οδό Παλαμά έως την οδό Κοραή (Σ2.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από την οδό Κύπρου έως την οδό Κοραή (P-8, P-49, P-50α, Π-25).

β) Διασταύρωση (Συμβολή) των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου - Κοραή (Σ2.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στη συμβολή των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου – Κοραή και στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από την οδό Μανδηλαρά (P-8, P-49, P-50δ, Π-25).

3' Φάση

α) Από την οδό Κοραή έως την οδό Μανδηλαρά (Σ3.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από την οδό Κοραή έως την οδό Μανδηλαρά (P-8, P-49, P-50α).

β) Διασταύρωση (Συμβολή) των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου - Μανδηλαρά (Σ3.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στη συμβολή των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου – Μανδηλαρά, στο τμήμα της οδού Μανδηλαρά από την οδό Λάμπρου Κατσώνη – Κολοκοτρώνη έως την συμβολή των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου – Μανδηλαρά και στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από την συμβολή των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου – Μανδηλαρά έως την οδό Ηπείρου (P-8, P-49 ,P-50δ, P-50α, Π-25).

4' Φάση

α) Από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Ηπείρου (Σ4.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Ηπείρου (P-8, P-50 δ, P-49).

με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκών ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων. Ειδικότερα για την πιάτσα των Ταξί επί της οδού Παπακυριαζή καθώς και τον ιδιωτικό χώρο στάθμευσης Σ.Α.Λ. Α.Ε. πρέπει να γίνουν οι κατάλληλες ενέργειες για την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας τους και με την σύμφωνη γνώμη της αναδόχου εταιρείας.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές

αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.

- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).
- Οδοποιίας κλπ.).
-

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΜΑΒΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

**ΒΛΗΣΑΡΟΥΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΖΑΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΣΟΥΡΛΑΝΤΖΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΤΣΙΑΟΥΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: 14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ 28^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΥΠΡΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΗΠΕΙΡΟΥ.

1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά στην εργοταξιακή μελέτη σήμανσης εκτελούμενων εργασιών αντικατάστασης των αγωγών ύδρευσης της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου (έργο της Δ.Ε.Υ.Α.Λ.). Η εκπόνηση της μελέτης, βάσει των όσων αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της σύμβασης του έργου απορρέει ως ευθύνη του Ανάδοχου, ο οποίος υποχρεούται για την τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης ανάλογα με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις κάθε φάσης εκτέλεσης του έργου αυτού.

2. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από την οδό Κύπρου έως την οδό Ηπείρου, ο Ανάδοχος ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Ε., θα προβεί στην αντικατάσταση των αγωγών του δικτύου ύδρευσης της εν λόγω οδού.

Το μήκος της ζώνης των έργων ανέρχεται σε 0,5 km περίπου, και επιβάλλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΦΑΣΕΙΣ) που οι κυκλοφορικές τους ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τρόπο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα. Τα επιμέρους εργοτάξια (ΦΑΣΕΙΣ) των έργων επί της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου θα είναι:

1^η Φάση : Το τμήμα από την οδό **Κύπρου** έως την οδό **Παλαμά**,

2^η Φάση : Το τμήμα από την οδό **Παλαμά** έως την οδό **Κοραή** καθώς και η συμβολή της οδού **Κοραή**,

3^η Φάση : Το τμήμα από την οδό **Κοραή** έως την οδό **Μανδηλαρά** καθώς και η συμβολή της με την οδό **Μανδηλαρά και**

4^η Φάση : Το τμήμα από την οδό **Μανδηλαρά** έως την οδό **Ηπείρου**.

Η διάρκεια των έργων εκτιμάται:

Α. Για το έργο ανακατασκευής της οδού σε:

- Για την **1^η Φάση**: 20 ημέρες
- Για την **2^η Φάση**: 40 ημέρες
- Για την **3^η Φάση**: 30 ημέρες
- Για την **4^η Φάση**: 30 ημέρες

Το βάθος εκσκαφής δεν θα είναι μεγαλύτερο των 1,20 μ ενώ το πλάτος εκτιμάται στο 0,90 μ. Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια. Ο διάδρομος κυκλοφορίας που οριοθετείται με την τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος (όπως φαίνεται στα σχέδια) θα χρησιμοποιηθεί για την εξυπηρέτηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης και θα ενώνεται με γεφυρώσεις με τις εισόδους κατοικιών – καταστημάτων, όπου κρίνεται απαραίτητο. Η κάθετη διέλευση των πεζών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις

άλλες οδούς. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.

Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών στο συγκεκριμένο κυκλοφοριακό ρεύμα θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στα αντίστοιχα τμήματα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου κατά την διάρκεια των τεσσάρων φάσεων εργασιών, με προσωρινή σήμανση

Πιο αναλυτικά για την κάθε φάση σύμφωνα με την εργοταξιακή μελέτη σήμανσης οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω:

1^η Φάση:

Τα σχέδια που συνοδεύουν την 1^η φάση είναι:

Σχέδιο Σ.1.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Σ.1.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Από την οδό Κύπρου έως την οδό Παλαμά (Σ1.2)

- Θα πραγματοποιηθεί ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από την οδό Κύπρου έως την οδό Παλαμά (P-8, P-49).

Κατά την 1^η φάση του έργου η κίνηση των λεωφορείων 3 και 11:

- A. Στην περίπτωση που η οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου παραμένει ανοιχτή θα διεξάγεται από τις οδούς Κύπρου - Μεγάλου Αλεξάνδρου – Ηλιοδώρου – Ρούζβελτ – Κοτσώνη – Ηρώων Πολυτεχνείου.
- B. Στην περίπτωση που η οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου είναι κλειστή, θα διεξάγεται από τις οδούς Κύπρου – 23^{ης} Οκτωβρίου – Υψηλάντου – Ηρώων Πολυτεχνείου.

2^η Φάση

Τα σχέδια που συνοδεύουν την 2^η φάση είναι:

Σχέδιο Σ.2.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Σ.2.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Σχέδιο Σ.2.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου– Κοραή σε κλίμακα 1:1000.

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Από την οδό Παλαμά έως την οδό Κοραή (Σ2.2)

- Θα πραγματοποιηθεί ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από την οδό Παλαμά έως την οδό Κοραή (P-8, P-49, P-50α και Π-25).

β) Διασταύρωση (Συμβολή) των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου - Κοραή (Σ2.3)

- Θα πραγματοποιηθεί ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στη συμβολή των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου – Κοραή και στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από την οδό Μανδηλαρά (P-8, P-49 ,P-50δ και Π-25).

Κατά την 2^η φάση του έργου η κίνηση των λεωφορείων 3 και 11:

- A. Στην περίπτωση που η οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου παραμένει ανοιχτή θα διεξάγεται από τις οδούς Κύπρου - Μεγάλου Αλεξάνδρου – Ηλιοδώρου –

Ρούζβελτ – Κοτσώνη – Ηρώων Πολυτεχνείου.

Β. Στην περίπτωση που η οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου είναι κλειστή, θα διεξάγεται από τις οδούς Κύπρου – 23^{ης} Οκτωβρίου – Υψηλάντου – Ηρώων Πολυτεχνείου.

Γ. Οι εργασίες στην συμβολή Μανδηλαρά με οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου / Ηλιοδώρου (εργοτάξιο μίας ημέρας) θα πραγματοποιηθούν ημέρα Κυριακή και η κίνηση των λεωφορείων θα διεξάγεται από τις οδούς Φιλελλήνων – Κύπρου – Μανωλάκη – Κενταύρων – Ανθίμου Γαζή.

3^η Φάση

Τα σχέδια που συνοδεύουν την 3^η φάση είναι:

Σχέδιο Σ.3.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Σ.3.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Σχέδιο Σ.3.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου– Μανδηλαρά σε κλίμακα 1:1000.

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Από την οδό Κοραή έως την οδό Μανδηλαρά (Σ3.2)

- Θα πραγματοποιηθεί ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από την οδό Κοραή έως την οδό Μανδηλαρά (P-8, P-49, P-50α). Για την εύρυθμη λειτουργία του ιδιωτικού χώρου στάθμευσης της Σ.Α.Λ. Α.Ε. προτείνεται η είσοδος των Ι.Χ. οχημάτων, να επιτρέπεται κατά την διάρκεια εργασιών, κατόπιν συνεννόησης της εταιρείας με τον ανάδοχο του έργου.

β) Διασταύρωση (Συμβολή) των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου - Μανδηλαρά (Σ3.3)

- Θα πραγματοποιηθεί ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στη συμβολή των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου – Μανδηλαρά, στο τμήμα της οδού Μανδηλαρά από την οδό Λάμπρου Κατσώνη – Κολοκοτρώνη έως την συμβολή των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου – Μανδηλαρά και στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από την συμβολή των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου – Μανδηλαρά έως την οδό Ηλείου (P-8, P-49, P-50δ, P-50^α, Π-25).

Κατά την 3^η φάση του έργου η κίνηση των λεωφορείων 3 και 11:

- A. Στην περίπτωση που η οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου παραμένει ανοιχτή θα διεξάγεται από τις οδούς Κύπρου - Μεγάλου Αλεξάνδρου – Ηλιοδώρου – Ρούζβελτ – Κοτσώνη – Ηρώων Πολυτεχνείου.
- B. Στην περίπτωση που η οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου είναι κλειστή, θα διεξάγεται από τις οδούς Κύπρου – 23^{ης} Οκτωβρίου – Υψηλάντου – Ηρώων Πολυτεχνείου.

4^η Φάση

Τα σχέδια που συνοδεύουν την 4^η φάση είναι:

Σχέδιο Σ.4.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Σ.4.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Ηλείου (Σ4.2)

- Θα πραγματοποιηθεί ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου από την οδό Μανδηλαρά έως την οδό Ηλείου (P-8, P-50 δ, P-49).

Κατά την 4^η φάση του έργου η κίνηση των λεωφορείων 3 και 11:

- A. Στην περίπτωση που η οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου παραμένει ανοιχτή θα διεξάγεται από τις οδούς Κύπρου - Μεγάλου Αλεξάνδρου – Ηλιοδώρου – Ρούζβελτ – Κοτσώνη – Ηρώων Πολυτεχνείου.
- B. Στην περίπτωση που η οδός Μεγάλου Αλεξάνδρου είναι κλειστή, θα διεξάγεται

Η εργοταξιακή σήμανση εκτελούμενων εργασιών θα είναι σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης και θα λαμβάνει υπόψη τις κάτωθι παρατηρήσεις οι οποίες έχουν ως εξής:

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα** σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 ΦΕΚ 420B/16-03-2011.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905B/20-05-2011).
- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς και ΑΜΕΑ. Αυτή γίνεται όπως περιγράφεται στα σχέδια Σ.1.1, Σ.2.1, Σ.3.1, Σ.4.1, Σ.5.1, Σ.6.1, Σ.7.1 με την όδευση να πραγματοποιείται σε λωρίδα του οδοστρώματος (διάδρομος πλάτους 3,00μ>1,20μ.) που διατίθεται για τον σκοπό αυτό. Για τη μετάβαση ατόμων σε αμαξίδιο από το πεζοδρόμιο, επί του οποίου γίνονται εργασίες, στο οδόστρωμα και αντίστροφα κατασκευάζονται προσωρινές ράμπες, πλάτους 0,90-1,50μ. και μέγιστης κλίσης 5%, ή όταν τεχνικά αυτό δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί, με κλίση μέχρι 8%, ή χρησιμοποιούνται οι μόνιμες ράμπες του πεζοδρομίου (άρθρο 1, παράγραφος β.3 ΦΕΚ 420/B /16-3-2011). Τέλος, η περίφραξη του διαδρόμου κίνησης πεζών, σε κάθε περίπτωση, επιβάλλεται να έχει ελάχιστο ύψος 1,20μ. και τα παρεμβαλλόμενα κενά (οριζόντια και κάθετα) μεταξύ των στοιχείων της να μην είναι μεγαλύτερα από 0,15μ. Όλα τα στοιχεία της περίφραξης, εφόσον τοποθετείται εκτός ρυμοτομικής γραμμής του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου, χρωματίζονται σε έντονο φωσφορίζον χρώμα σε αντίθεση με το περιβάλλον (άρθρο 2, παράγραφος 3 ΦΕΚ 420/B /16-3-2011).
- Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.
- Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - A) κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους, και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.
 - B) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και
 - Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου NJ
- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).
- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.

3. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

3.1 Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ιδίου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο

μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30$ mm ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:

- Οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50^α, Ρ-50δ και η πληροφοριακή πινακίδα Π-25 έχουν διαστάσεις 850mm x 850mm
- Οι πινακίδες κινδύνου Κ-20 έχουν διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)

3.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανakλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,
- στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

3.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Το αντανakλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου ΙΙΙ (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανakλαστικό υλικό, τύπου ΙΙΙ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανakλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου ΙΙ (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

3.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30m.για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

3.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:

- Εύκαμπτοι οριοδείκτες που αποτελούνται από το κυρίως σώμα και την βάση, η οποία είναι διαφορετικού χρώματος από το οδόστρωμα. Είναι κατασκευασμένοι από εύκαμπτο υλικό, ελαστικό, πολυαιθυλένιο ή άλλο παρόμοιο υλικό μεγάλης ελαστικότητας και υψηλής αντοχής. Το χρώμα είναι κόκκινο φωσφορίζον και το ύψος 30 έως 80cm ανάλογα με την περίπτωση. Οι οριοδείκτες φέρουν ανακλαστική μεμβράνη τύπου II ή III (υψηλής ανακλαστικότητας), ώστε να είναι ορατοί από απόσταση, ιδιαίτερα τις νυκτερινές ώρες. Τοποθετούνται επί του οδοστρώματος, πλησίον του κρασπέδου και η βάσης τους βιδώνεται με κοχλίες ή στερεώνεται με ειδική κόλλα επί του ασφαλτοτάπητα. Η τοποθέτησή τους γίνεται έτσι ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση των πεζών και ιδιαίτερα των Ατόμων με αναπηρία (άρθρο 2, παράγραφος 2 & άρθρο 3 παράγραφος 2, ΦΕΚ 2201/Β/Β14-11-2007).

4. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

- α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.
- β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.
- γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο:

5. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας

(2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.

(3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας K-20

(4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.

(5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα $V \geq 60$ km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.

(6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.

(7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.

(8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται σε υ960 περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.

(9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

6. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης

Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.

(2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.

(3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.

(4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης.

Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.

(5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκή.

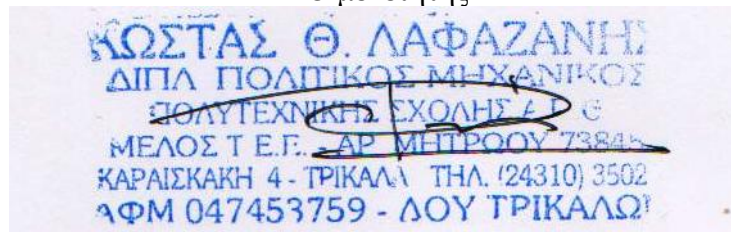
(6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη Ρ-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ.

(7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.

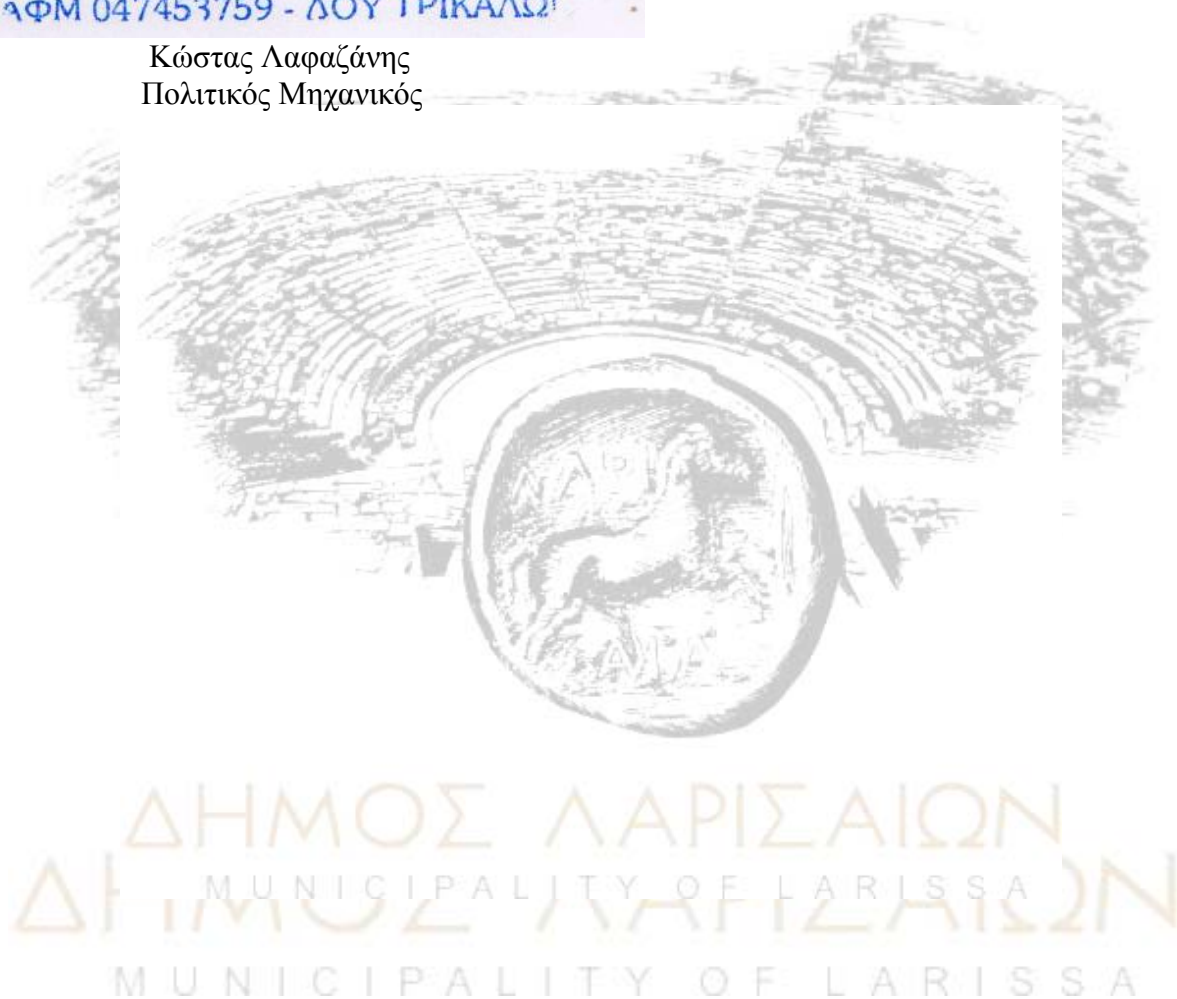
(8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο

(9) Για την αποκατάσταση του κοινόχρηστου χώρου μετά το πέρας των εργασιών, θα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 4 ΦΕΚ 420/Β/16-3-2011.

Ο μελετητής



Κώστας Λαφαζάνης
Πολιτικός Μηχανικός



ΟΤ 985Β

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΙΩΝ

ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

ΠΡΟΣΤΙΤΑΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΚΤΗΣ

(1) Η ΜΕΤΕΤΗ ΑΠΟΤΥΛΩΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ
ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΤΙΔΙΑ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ - Planning Policy Document
ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΥΜΕΝΗ ΠΕΔΟΣΤΟΧΙΑ

Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προωθητή
κατασκευαστική πρόταση/εργασίες/εγκαταστάσεις.
Το κείμενο συνοδεύεται με τη υπ. 30924
εγκρίθηκε μες.
Αρ. 11/6/2018

Εγκρίθηκε

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ
ΠΑΤΗΣΑΤΕΛΕΣ ΑΝΕΣΤΑΤΑΡΧΟΣ
ΠΕΔΟΣΤΟΧΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ

Εγκρίθηκε



ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.)
- ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΕΡΓΟ:

14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΔΙΑΤΑΞΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ)

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ

(ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟΥ ΚΥΠΡΟΥ ΕΩΣ ΟΔΟΥ ΠΑΛΑΜΑ)

(1η ΦΑΣΗ)

ΚΑΙΜΑΚΑ
ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500

Κωδ. Μελέτης :

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΑΤΡΑΣ Α.Τ.Ε.
Έδρα: Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ

ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΟΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος
Καρόλου 4 - Τρίκλα - Τ.Κ. 421 00 20
Τηλ. 24310 35020 Fax 24310 35032
E-mail: olafez@otenet.gr

για τον οικόδο

ΑΤΡΑΣ Α.Τ.Ε.
ΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
8 ΤΟΙΣ ΕΤΑΙΡΙΑ
Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ
Τ.Κ. 421 00 20
Α.Β.Α. 9756817 - Α.Δ.Α. 1405343

ΚΟΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΑΡΟΛΟΥ 4 - ΤΡΙΚΛΑ - Τ.Κ. 421 00 20
ΑΡΧ. 047431759 - Α.Δ.Α. 17164420
Κώστας Λαφαζάνης
Πολ. Μηχανικός MSc

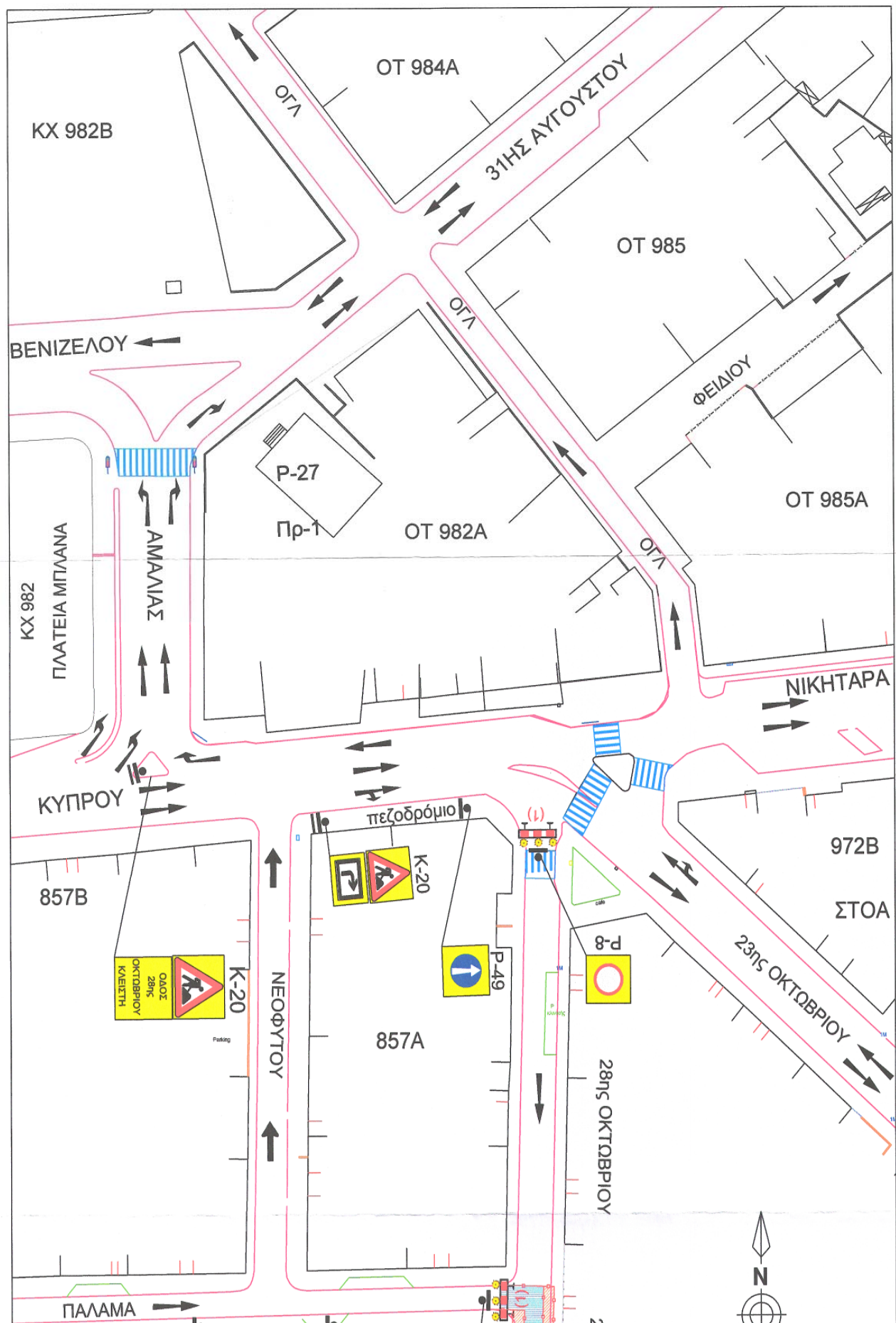
ΛΑΡΙΣΑ ΙΟΥΝΙΟΣ 2018

ΛΑΡΙΣΑ Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

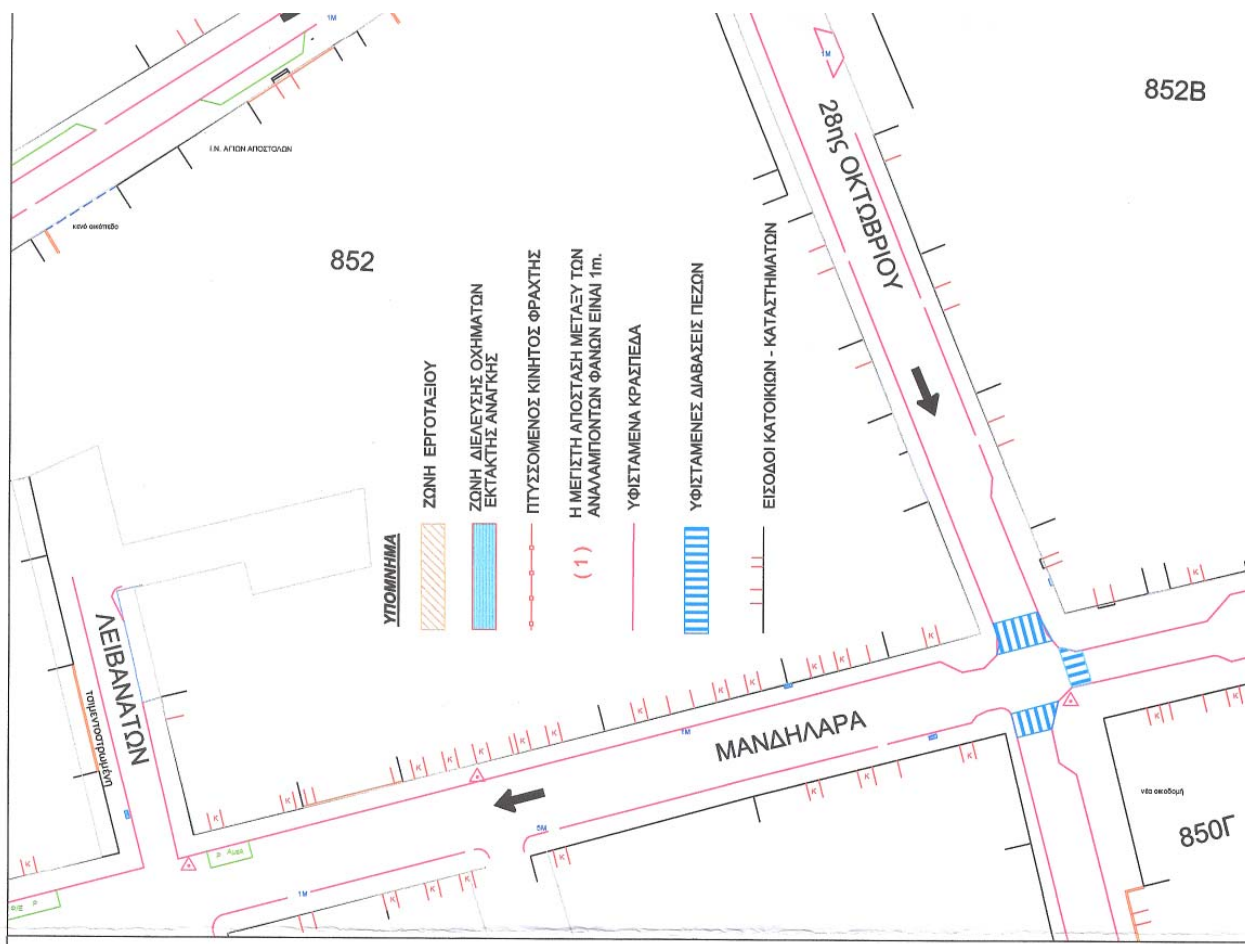
ΛΑΡΙΣΑ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΛΑΡΙΣΑ

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ



852B



850Γ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.)
- ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΕΡΓΟ:

14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΔΙΑΤΑΞΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Σ 2.1

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
(ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΠΑΛΑΜΑ ΕΩΣ ΟΔΟ ΚΟΡΑΗ)
(2η ΦΑΣΗ)

ΚΛΙΜΑΚΑ
ΣΧΕΔΙΟΥ
1 : 500

ΕΚΔΟΣΗ

Α

Β

Γ

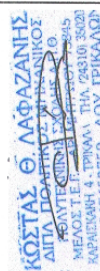
Κωδ. Μελέτης :

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
Πολτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος
Κρασίδικη 4 - Τρίκολλα - Τ.Κ. 421 00 20
Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032
E-mail: c Lafaz@otenet.gr

ΑΝΑΛΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΑΤΡΑΣ Α.Τ.Ε.
Έδρα: Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ

για τον ανάδοχο



Κώστας Λαφάζανης
Πολ. Μηχανικός MSc

ΛΑΡΙΣΑ ΙΟΥΝΙΟΣ 2018

ΛΑΡΙΣΑ

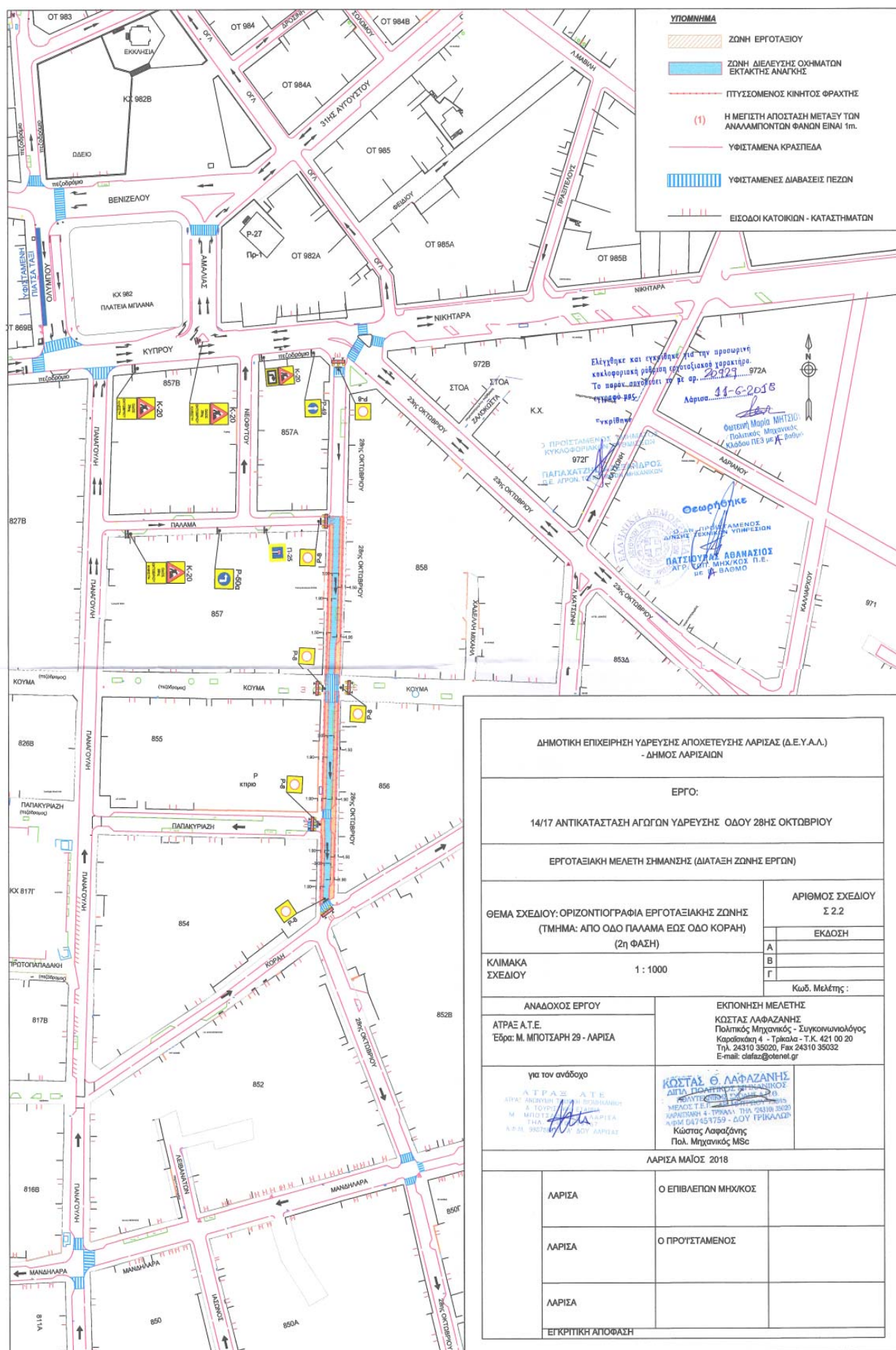
Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

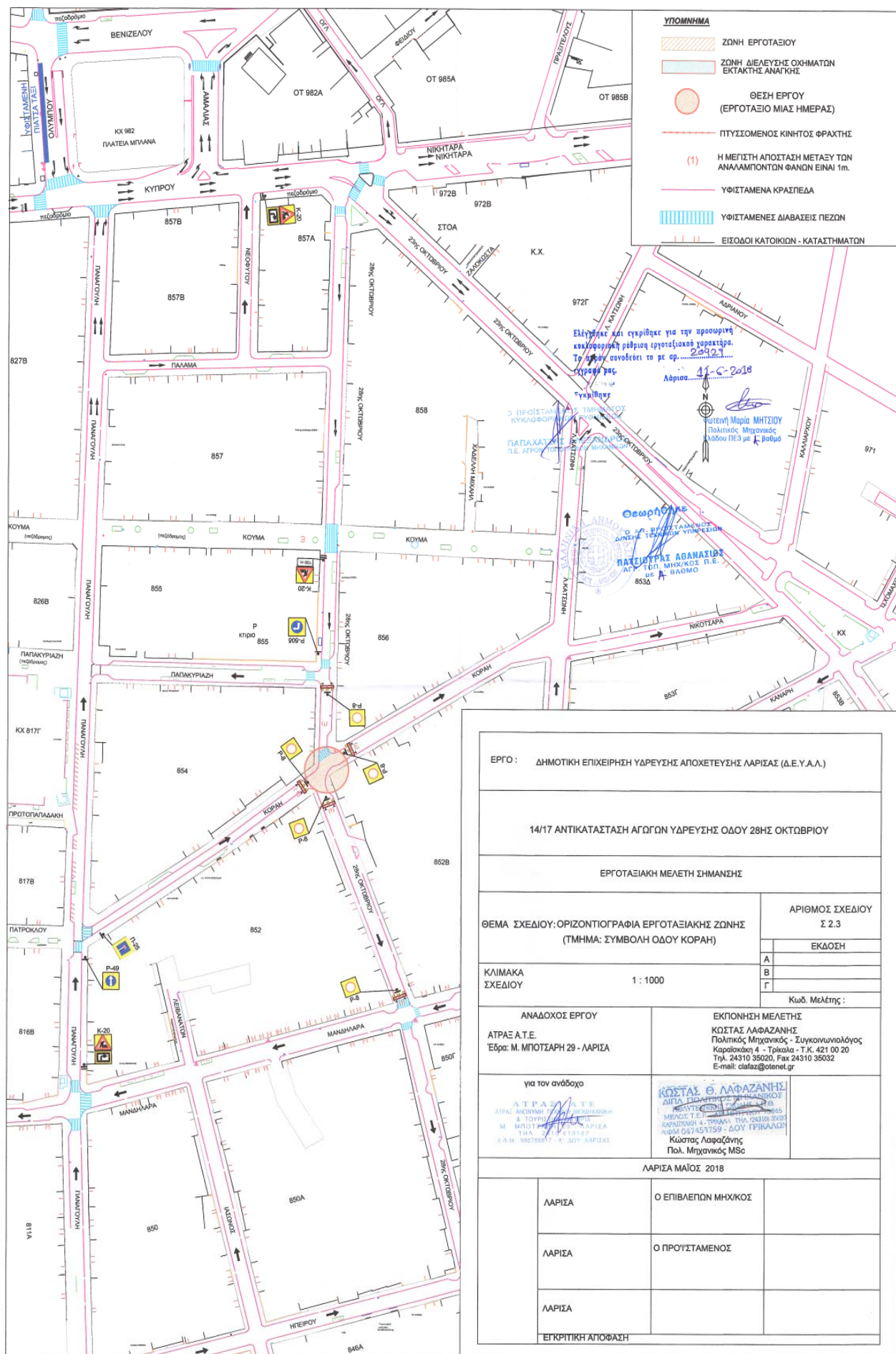
ΛΑΡΙΣΑ

Ο ΠΡΟΫΣΤΑΜΕΝΟΣ

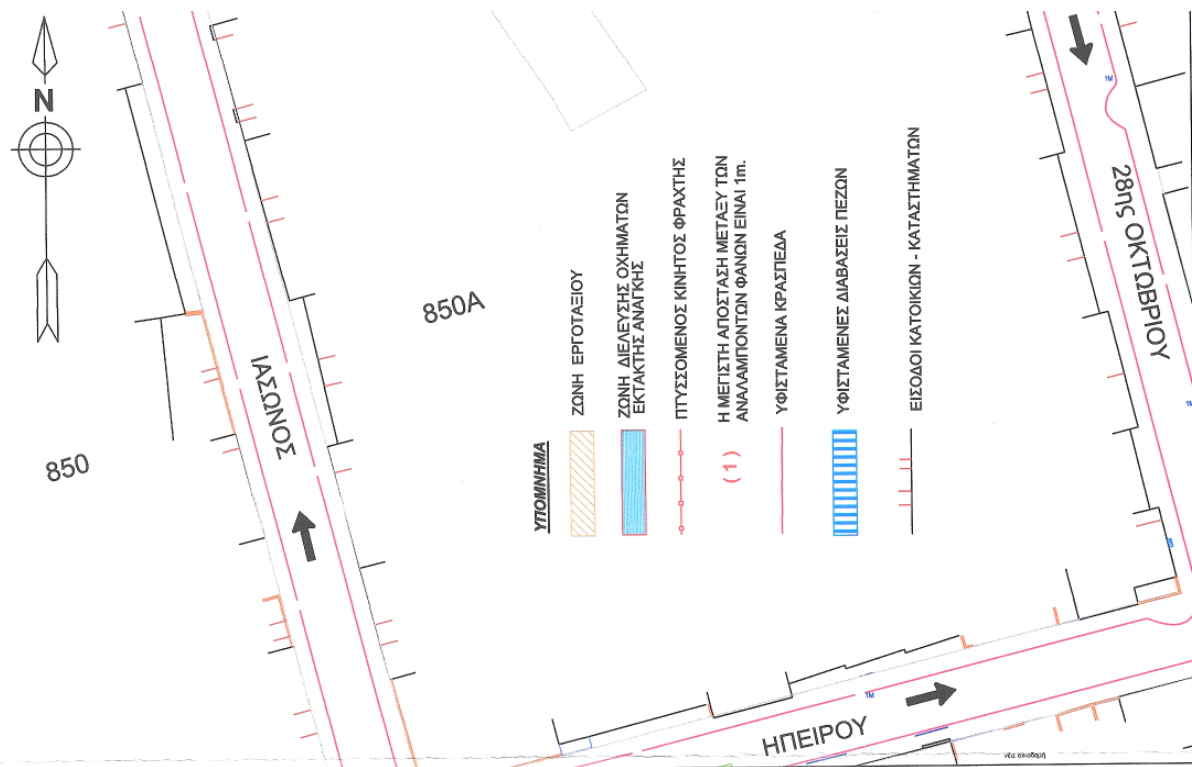
ΛΑΡΙΣΑ

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

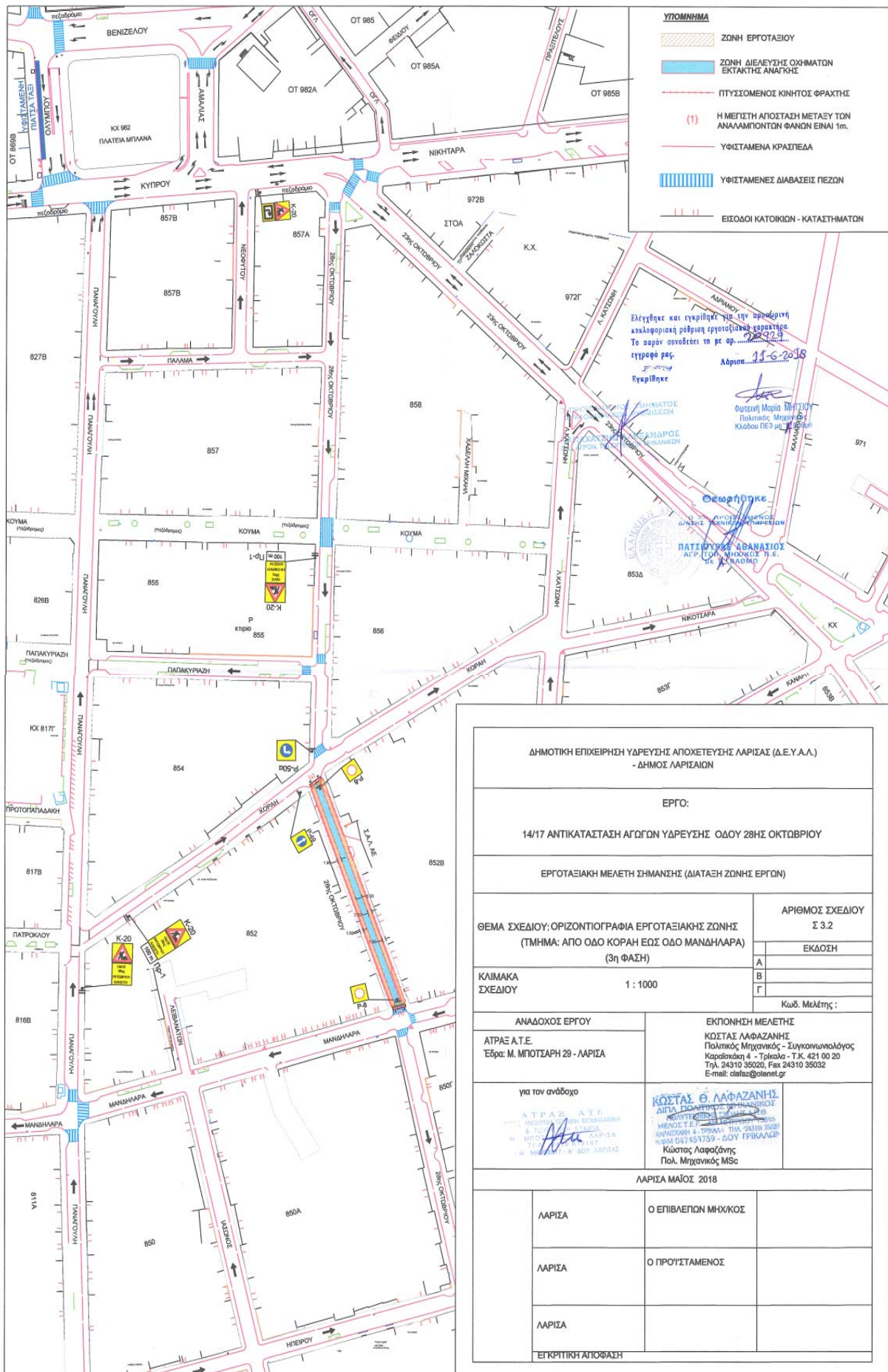


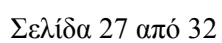


ΕΡΓΟ : ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.)	
14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ (ΤΜΗΜΑ: ΣΥΜΒΟΛΗ ΟΔΟΥ ΚΟΡΑΗ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 2.3
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000	ΕΚΔΟΣΗ Α Β Γ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΑΤΡΑΣ Α.Τ.Ε. Έδρα: Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr
για τον ανάδοχο ΑΤΡΑΣ Α.Τ.Ε. ΑΠΡΑΓ: ΑΚΙΝΗΤΗ ΠΡΟΒΛΕΨΗ 8 ΤΟΝΝΕΣ Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 24310 35020 Α.Φ.Μ. 99878947 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛ. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΡΔΑΜΟΝΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ Τ.Κ. 26100 3005 ΑΡΧΑΙΑ 067453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc
ΛΑΡΙΣΑ ΜΑΪΟΣ 2018	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	



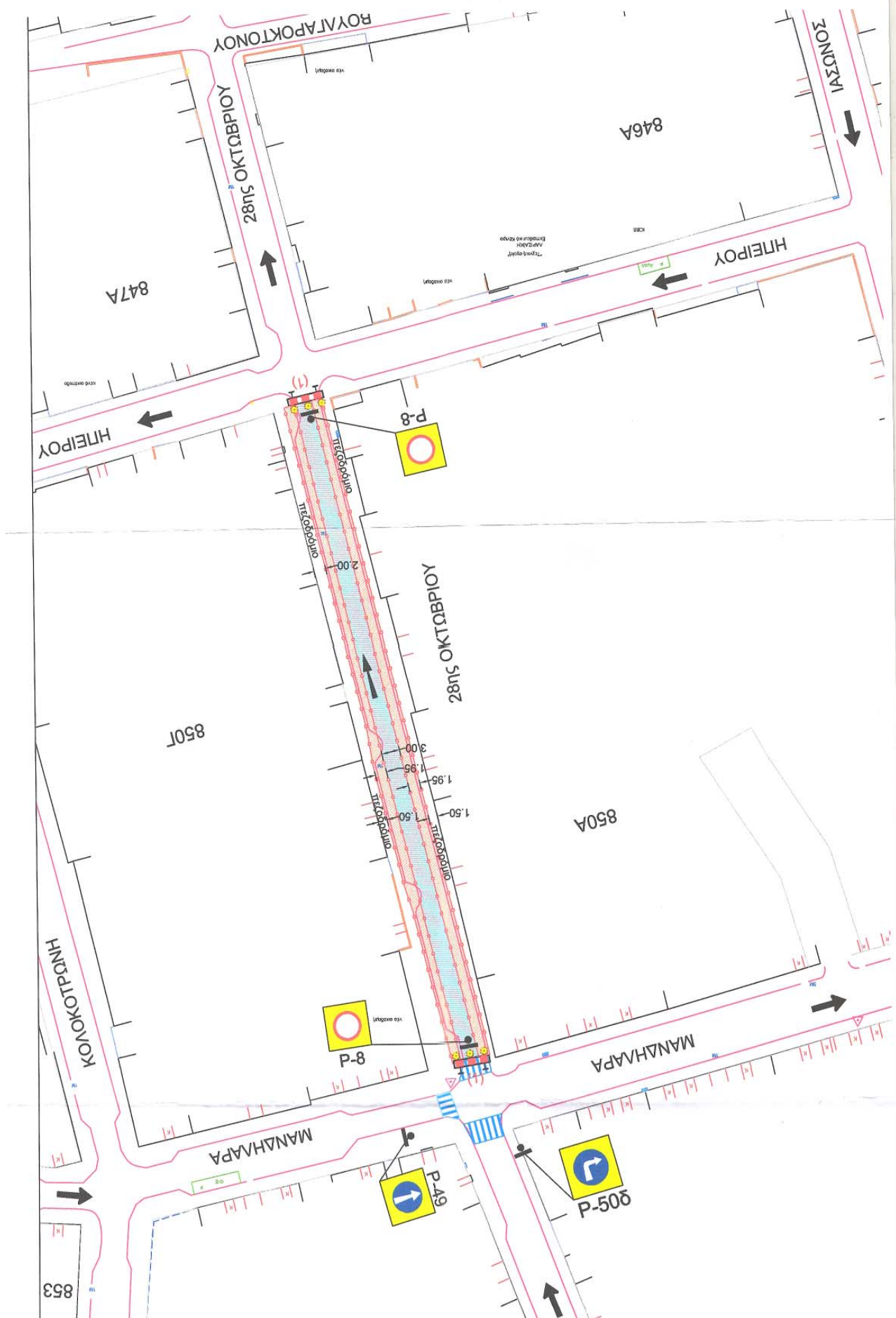
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ	
ΕΡΓΟ:	
14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΔΙΑΤΑΞΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ)	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 3.1	ΕΚΔΟΣΗ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ (ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΚΟΡΑΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ) (3η ΦΑΣΗ)	Α Β Γ
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 500
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	Κωδ. Μελέτης :
ΑΤΡΑΣ Α.Τ.Ε. Έδρα: Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ	ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καρολίας 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: dalaz@otenet.gr
για τον ανάδοχο ΑΤΡΑΣ Α.Τ.Ε. ΑΤΡΑΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 24310 35020 Α.Ε.Μ. 998766817 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΡΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΡΔΙΑΣ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ - ΤΗΛ. 24310 35020 ΑΦΜ 047459759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφάζανης Πολ. Μηχανικός MSc
ΛΑΡΙΣΑ ΙΟΥΝΙΟΣ 2018	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΫΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	

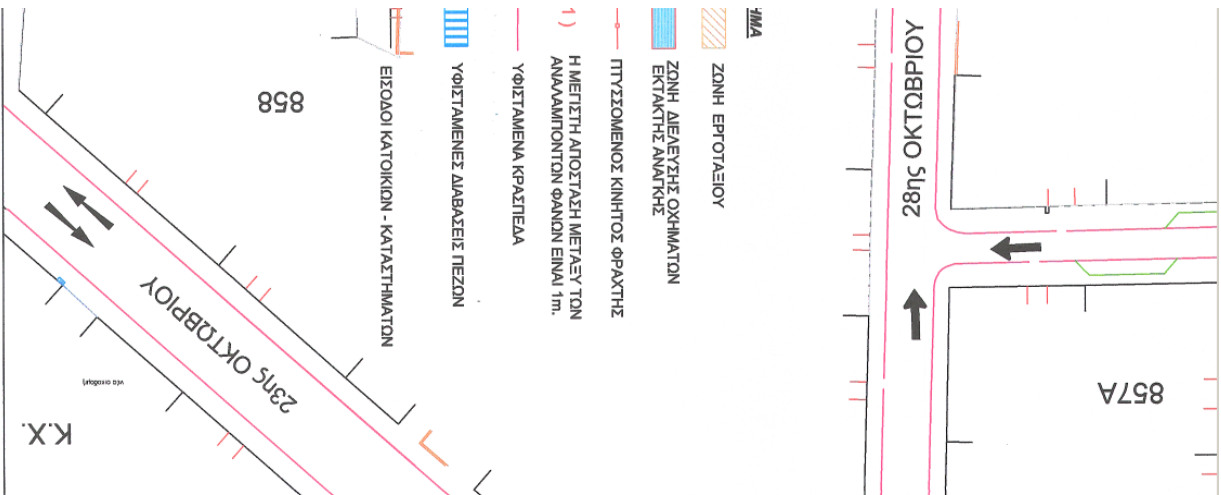




	ΥΠΟΚΛΗΜΑ
	ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ
	ΖΩΝΗ ΔΙΑΔΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΞΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΓΕΙΣ
(1)	ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΘΡΑΚΤΗΣ
	Η ΜΕΤΡΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΒΑΘΑΝΩΤΗΤΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΕΙΝΑΙ 1m.
	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΪΣΤΕΙΑ
	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΡΕΤΩΝ
	ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ







ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ:			
14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΙΟΓΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ			
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΔΙΑΤΑΞΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ)			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ (ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ ΕΩΣ ΟΔΟ ΗΓΙΕΙΡΟΥ) (4η ΦΑΣΗ)		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 4.1	
ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 500	A	ΕΚΔΟΣΗ
		B	
		Γ	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ		Κωδ. Μελέτης :	
ΑΤΡΑΣ Α.Τ.Ε. Εδρα: Μ. ΜΠΟΤΙΖΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΣΑ		ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΟΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Κορυφαίων 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr	
για τον ανάδοχο ΑΤΡΑΣ Α.Τ.Ε. ΑΡΧΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ Μ. ΜΠΟΤΙΖΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΣΑ Α.Φ.Μ. 990/08517 - Α.ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΣΑΣ		ΚΟΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΡΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΤΕΚΕ ΚΩΔΙΚΟΣ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ - ΤΗΛ. 24310 35020 FAX 24310 35032 Κωδ. Μελέτης : Πολ. Μηχανικός MSc	
ΛΑΡΙΣΣΑ ΙΟΥΝΙΟΣ 2018			
ΛΑΡΙΣΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΤΩΝ ΜΗΧΙΚΟΣ		
ΛΑΡΙΣΣΑ	Ο ΓΡΟΨΙΣΤΑΜΕΝΟΣ		
ΛΑΡΙΣΣΑ			
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			

M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A

