



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 52**

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακή σύνδεση παρόδιας εγκατάστασης εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Λάρισας ιδιοκτησίας ΛΙΝΤΑ ΕΛΛΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.

Στη Λάρισα σήμερα 05-07-2023 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12.30 μ.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 32700/30-06-2023 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Κωνσταντίνου Διαμάντου, που ορίστηκε με την απόφαση 16/07-01-2022 του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος ως Πρόεδρος, 2) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 3) Καλτσάς Νικόλαος, 4) Δαούλας Θωμάς, 5) Ζαούτσος Γεώργιος, 6) Καφφές Θεόδωρος, 7) Παπαδούλης Γεώργιος, 8) Τσιλιμίγκας Χρήστος και 9) Βλαχούλης Κωνσταντίνος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Κυκλοφοριακή σύνδεση παρόδιας εγκατάστασης εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Λάρισας ιδιοκτησίας ΛΙΝΤΑ ΕΛΛΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/10 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τη με αριθμ. πρωτ. 32358/28-06-2023 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού-ΣΒΑΚ, η οποία έχει ως εξής:

Η Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη :

Την με αριθμ. πρωτ. 33295/29-07-2023 αίτηση της ΛΙΝΤΑ ΕΛΛΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.

Νομικό πλαίσιο :

- Το Ν.3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/Α/8-6-2006) όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει μέχρι σήμερα
- Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010) όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει μέχρι σήμερα
- Το Π.Δ. 1224/81 (ΦΕΚ 303/Α/15-10-81) «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων οικισμών ή εν γένει κατοικημένων περιοχών».
- Το Π.Δ.-118/06 (ΦΕΚ-119/Α/16-6-06) «Τροποποίηση του Π.Δ.-1224/81 "Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων οικισμών ή εν γένει κατοικημένων περιοχών».
- Τη διευκρινιστική εγκύκλιο 11 της ΔΜΕΟ/ο/2879.
- Την υπ' αριθ. 3638/2015 απόφαση του Σ.τ.Ε. (Τμήμα Δ) σύμφωνα με την οποία αρμόδιο όργανο για τη χορήγηση εγκρίσεως «εισόδου – εξόδου» είναι το Δημοτικό Συμβούλιο, το οποίο φέρει το γενικό τεκμήριο αρμοδιότητας για θέματα που αφορούν τον Δήμο, δεδομένου ότι από το νόμο δεν έχει ανατεθεί η αποφασιστική αρμοδιότητα σε κανένα άλλο όργανο του Δήμου. Συνεπώς η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου η οποία συνιστά υπηρεσιακή μονάδα αυτού, δεν έχει την αρμοδιότητα να εκδίδει η ίδια (δια του προϊσταμένου της)

πράξεις εγκρίσεως κυκλοφοριακών συνδέσεων ή εισόδου - εξόδου οχημάτων από εγκαταστάσεις ή πρατήρια, αλλά μόνον να προβαίνει στις απαραίτητες προπαρασκευαστικές ενέργειες, προκειμένου το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου να ασκήσει την σχετική αποφασιστική αρμοδιότητα.

- Την έγκριση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.) του Δήμου Λαρισαίων (330/2021 Α.Δ.Σ.) σύμφωνα με τον οποίο το τμήμα Οδοποιίας (παρ.15) της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και το Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού – ΣΒΑΚ (παρ.19) της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, χορηγεί από κοινού εγκρίσεις κυκλοφοριακών συνδέσεων επαγγελματικών εγκαταστάσεων

Το ισχύον Νομοθετικό Πλαίσιο :

1. Το άρθρο 1 του Π.Δ.1224/81 (ΦΕΚ-303/Α/15-10-81), όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 22 του Π.Δ.118/2006 (ΦΕΚ-119/Α/16-06-2006) *“Οι όροι και οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, που βρίσκονται σε περιοχές με εγκεκριμένο σχέδιο πόλης ή σε περιοχές που προέρχονται από διανομές του Υπουργείου Γεωργίας και έχουν εγκεκριμένο σχέδιο καθώς και των πρατηρίων που βρίσκονται εντός οικισμών προϋφισταμένων του 1923 ή εντός ορίων νομίμως οριοθετημένων οικισμών με πληθυσμό μέχρι 2000 κατοίκους ρυθμίζονται σύμφωνα με τις παρακάτω διατάξεις”*
2. Το άρθρο 17, παρ. ιδ) του Π.Δ. 1224/81 (ΦΕΚ-303/Α/15-10-81), όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 30 του Π.Δ.118/2006 (ΦΕΚ-119/Α/16-06-2006), στα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την άδεια ίδρυσης πρατηρίου, απαιτείται *“ιδ) Έγκριση απότμησης ή υποβιβασμού στάθμης πεζοδρομίου, η οποία εκδίδεται από την αρμόδια για την οδό υπηρεσία. Σε περίπτωση που η υπηρεσία αυτή δεν είναι ο οικείος Δήμος ή Κοινότητα, για την έκδοση της έγκρισης αυτής θα απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Δήμου ή της Κοινότητας.*
3. Το άρθρο 7 του Π.Δ.1224/81 (ΦΕΚ-303/Α/15-10-81), όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 29 του Π.Δ.118/2006 (ΦΕΚ-119/Α/16-06-2006) *“1.Το οδόστρωμα προσπελάσεως και η επιφάνεια σταθμεύσεως προ ή εκατέρωθεν της νησίδας των αντλιών ή διανομέων, επιστρώνεται με πλάκα από σκυρόδεμα ή βιομηχανικό δάπεδο ή ασφαλτόστρωση ή άλλο κατάλληλο δομικό υλικό. 2. Για τη δημιουργία της εισόδου και της εξόδου του πρατηρίου υποβιβάζεται στις αντίστοιχες περιοχές η στάθμη του πεζοδρομίου ύστερα από άδεια της αρμόδιας αρχής. Η άδεια απότμησης του πεζοδρομίου και υποβιβασμού της στάθμης του, χορηγείται από τον οικείο Δήμο, μετά από σχετική αίτηση. 3.Το πλάτος του οδοστρώματος της εισόδου - εξόδου εγκάρσια προς τον άξονά τους, κυμαίνεται από τρία και μισό (3,50) έως και οκτώ (8,00) μέτρα. 4.Τα όμβρια ύδατα, τα οποία συγκεντρώνονται στην κύρια έκταση του πρατηρίου, οδηγούνται στο ρείθρο της οδού, χωρίς παρεμβολή ειδικών οχετών συλλογής ή άλλων σχετικών διατάξεων απαγωγής όμβριων”.*
4. Το υπόδειγμα 10 του άρθρου 6 του παραρτήματος 8 του ΠΔ 1224/1 όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 118/2006 *“Υπόδειγμα δέκα (10).Σε διαμπερή οικοπέδα μπορούν να διαμορφωθούν ανεξάρτητοι εισοδοί -εξοδοί σε κάθε οδό, σύμφωνα με τα υποδείγματα 1, 2, 3 και 9, τηρουμένων πάντοτε των ελάχιστων αποστάσεων του υποδείγματος 8. Επίσης μπορεί να διαμορφωθεί ανεξάρτητη είσοδος - έξοδος στη μία οδό και μόνο είσοδος ή μόνο έξοδος στην άλλη οδό. Σ' αυτή την περίπτωση, όπως και στην περίπτωση διαμόρφωσης μόνο εισόδου στη μία οδό και μόνο εξόδου στην άλλη οδό, εφαρμόζονται τα προηγούμενα υποδείγματα σε συνδυασμό με το παρόν υπόδειγμα, όπου οι διαστάσεις ορίζονται ως εξής: Το εγκάρσιως προς τον άξονα εισόδου - εξόδου πλάτος του οδοστρώματος προσπελάσεως στο χώρο του πρατηρίου κυμαίνεται από τρία και μισό*

(3,50) έως οκτώ (8,00) μέτρα. Οι γωνίες στροφής της εισόδου - εξόδου ως προς τις οδούς κυμαίνονται από τριάντα (30°) έως και εξήντα (60°)μοίρες. ”.

Στοιχεία Ακινήτου - Περιγραφή πρότασης – Εξέταση συνθηκών

Οικόπεδο με στοιχεία (Α-Β-Γ-Δ-Ε-Τ4-Α), εμβαδού Ε=4993,70 τ.μ. και ΚΑΕΚ 310811639002, ιδιοκτησίας ΛΙΝΤΑ ΕΛΛΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.

Τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έγκριση μελέτης «εισόδου – εξόδου». Το υποβληθέν σχέδιο με την μελέτη πρότασης της Διπλωματούχου Αγρ. & Τοπογράφου Μηχανικού Θεοχάρη Στυλιανής για την «είσοδο – έξοδο» οχημάτων.

Την τεχνική έκθεση της Διπλωματούχου Αγρ. & Τοπογράφου Μηχανικού Θεοχάρη Στυλιανής, σύμφωνα με την οποία δηλώνει ότι «Το οικόπεδο έχει πρόσωπο σε 3 οδούς αλλά η πρόσβαση σε αυτό πραγματοποιείται από την οδό Κέκροπος. Είσοδος – Έξοδος από οδό Κέκροπος, μονόδρομος πλ. κυκλοφορούμενου οδοστρώματος 4,80μ. περίπου. Έξοδος οχήματος τροφοδοσίας από οδό Θεοφίλου (μελλοντικός πεζόδρομος) πλ. κυκλοφορούμενου οδοστρώματος 4,70μ. Η τροφοδοσία θα πραγματοποιείται εντός του ιδιωτικού χώρου του, χωρίς να προκαλείται οποιαδήποτε όχληση στην κυκλοφορία των οχημάτων. Αναφορικά με την κλίση του δαπέδου στάθμευσης κατά την έξοδο και για να εκμηδενιστεί η υψομετρική διαφορά μεταξύ χώρου στάθμευσης και πεζόδρομου Θεοφίλου, χρησιμοποιείται η ελάχιστη δυνατή κλίση έως την κρασπεδική γραμμή. Σύμφωνα με το άρθρο 6 του Π.Δ. 326 (ΦΕΚ Α' 117/29.07.1991) ισχύει: *Η παράγραφος 1 του άρθρου 14 του ως άνω Π.Δ.455/76 αντικαθίσταται όπως παρακάτω: "1.α) Στην περίπτωση όπου τα κεκλιμένα επίπεδα επικοινωνίας (ράμπες) μεταξύ των ορόφων χρησιμοποιούνται και σαν δάπεδα στάθμευσης, η μέγιστη επιτρεπόμενη κλίση των δαπέδων αυτών δεν πρέπει να υπερβαίνει το 6%, 5,5 και 5% για στάθμευση υπό γωνία 90 μοίρες έως 81μοίρες, 80-71 και μικρότερη των 70 μοίρες αντίστοιχα. Οι επιλεγμένες θέσεις εισόδου – εξόδου οχημάτων είναι σύμφωνες τόσο με την παράγραφο 1 του άρθρου 3 του Π.Δ. 326/91 (απόσταση τουλάχιστον 30 μέτρων από σηματοδοτούμενο κόμβο, της απόστασης μετρούμενης από το πλησιέστερο άκρο εισόδου – εξόδου του σταθμού μέχρι το σημείο των πλησιέστερων ρυμοτομικών γραμμών του ρυμοτομικού τετραγώνου), το οδόστρωμα προσπελάσεως και η επιφάνεια στάθμευσης θα επιστρωθούν με πλάκα από σκυρόδεμα ή βιομηχανικό δάπεδο ή ασφαυτόστρωση ή άλλο κατάλληλο δομικό υλικό. Η εγκατάσταση θα διαθέτει πλήρες και ικανό αποχετευτικό σύστημα καθώς και κατάλληλο φωτισμό για όλα τα επίπεδα του σταθμού, σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους ισχύοντες κανονισμούς. Τέλος για την αύξηση της οδικής ασφάλειας εντός του χώρου στάθμευσης αλλά και για την ομαλή και ασφαλή είσοδο και έξοδο από αυτόν θα τοποθετηθούν 3 πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης (Ρ-2, Ρ-7 και Ρ-50δ) στις θέσεις που σημειώνονται στο σχέδιο γενικής διάταξης».*

Κριτήρια για την ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ-ΕΞΟΔΟΥ οχημάτων σύμφωνα με το Π.Δ. 1224/81

ΟΙ οδοί Φαρσάλων, Κέκροπος και Θεοφίλου στις οποίες έχει πρόσωπο το εν λόγω οικόπεδο είναι δημοτικές, εντός σχεδίου Πόλης Λάρισας στην συνοικία ΑΒΕΡΩΦ του Δήμου Λαρισαίων, και στο Ο.Τ.129

Η εγκατάσταση στο εν λόγω γήπεδο θα έχει χρήση ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ και σύμφωνα με την υπεύθυνη δήλωση της Αγρ. & Τοπογράφου μηχ. Στυλιανής Θεοχάρη, είναι επιτρεπτή.

Στο εν λόγω οικόπεδο με την προτεινόμενη διαρρύθμιση της εισόδου-εξόδου εξασφαλίζονται οι απαιτούμενες από το νόμο αποστάσεις του υποδείγματος 10 του άρθρου 6 του παραρτήματος 8 του ΠΔ 1224/81 όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 118/2006.

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Θετικά στην χορήγηση έγκρισης δημιουργίας εισόδου-εξόδου οχημάτων επί δημοτικής οδού στο οικόπεδο ιδιοκτησίας ΛΙΝΤΑ ΕΛΛΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε., στην συνοικία ΑΒΕΡΩΦ του Δήμου Λαρισαίων, και στο Ο.Τ. 129 για χρήση ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ με τα παρακάτω:

Α. Επιβαλλόμενα μέτρα:

Η είσοδος -έξοδος μπορεί να γίνεται σύννομα μέσω διαμορφωμένης εισόδου οχημάτων από την οδό Κέκροπος και η έξοδος οχημάτων τροφοδοσίας από την οδό Θεοφίλου.

Τοποθέτηση μίας (1) πινακίδας (P-2) και μιας (1) πινακίδας (P-50) στις εξόδους της υπό ίδρυση εγκατάστασης και μιας (1) πινακίδας (P-7) στην είσοδο της εγκατάστασης.

Για τη διαμόρφωση απαιτείται η πιστή εφαρμογή των διατάξεων: «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (ΦΕΚ 2621/Β 2009)

Β. Προϋποθέσεις:

Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης εισόδου – εξόδου οχημάτων ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06.

Ο ιδιοκτήτης κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εγκεκριμένης μελέτης «Εισόδου – Εξόδου» υποχρεούται να εφαρμόσει πιστά το θεωρημένο σχέδιο που συνοδεύει την παρούσα μελέτη.

Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας με επιπλέον σήμανση κυκλοφορίας, η υπηρεσία μας διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την τοποθέτησή τους.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου – εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν οι ιδιοκτήτες και ο επιβλέπων μηχανικός.

Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Απαγορεύεται ρητώς το πεζοδρόμιο να χρησιμοποιηθεί ως χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων ή μοτοποδηλάτων ή ως χώρος απόθεσης διάφορων αντικειμένων σχετιζομένων ή μη με την λειτουργία της εγκατάστασης.

Στην περίπτωση διακοπής της λειτουργίας της δραστηριότητας, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να αποκαταστήσει το πεζοδρόμιο στην πρότερη κατάσταση με ίδια δαπάνη.

Ο Δήμος Λαρισαίων διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο οδικό δίκτυο, λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.

Μετά την εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών, ο υπεύθυνος μηχανικός θα υποβάλλει βεβαίωση για την καλή και έντεχνη εκτέλεση των επιβαλλόμενων μέτρων της εισόδου-εξόδου των οχημάτων.

Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία»

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο:

Τη χορήγηση έγκρισης δημιουργίας εισόδου-εξόδου οχημάτων επί δημοτικής οδού, στο οικοπέδο ιδιοκτησίας ΛΙΝΤΛ ΕΛΛΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε., στη συνοικία ΑΒΕΡΩΦ του Δήμου Λαρισαίων και στο Ο.Τ. 129 ,για χρήση ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ σύμφωνα με το επισυναπτόμενο σχέδιο, ως εξής:

A. Επιβαλλόμενα μέτρα:

Η είσοδος -έξοδος μπορεί να γίνεται σύννομα μέσω διαμορφωμένης εισόδου οχημάτων από την οδό Κέκροπος και η έξοδος οχημάτων τροφοδοσίας από την οδό Θεοφίλου.

Τοποθέτηση μίας (1) πινακίδας (P-2) και μίας (1) πινακίδας (P-50) στις εξόδους της υπό ίδρυση εγκατάστασης και μίας (1) πινακίδας (P-7) στην είσοδο της εγκατάστασης.

Για τη διαμόρφωση απαιτείται η πιστή εφαρμογή των διατάξεων: «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (ΦΕΚ 2621/Β 2009)

B. Προϋποθέσεις:

Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης εισόδου – εξόδου οχημάτων ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06.

Ο ιδιοκτήτης κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εγκεκριμένης μελέτης «Εισόδου – Εξόδου» υποχρεούται να εφαρμόσει πιστά το θεωρημένο σχέδιο που συνοδεύει την παρούσα μελέτη.

Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας με επιπλέον σήμανση κυκλοφορίας, η υπηρεσία μας διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την τοποθέτησή τους.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου – εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν οι ιδιοκτήτες και ο επιβλέπων μηχανικός.

Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Απαγορεύεται ρητώς το πεζοδρόμιο να χρησιμοποιηθεί ως χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων ή μοτοποδηλάτων ή ως χώρος απόθεσης διάφορων αντικειμένων σχετιζομένων ή μη με την λειτουργία της εγκατάστασης.

Στην περίπτωση διακοπής της λειτουργίας της δραστηριότητας, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να αποκαταστήσει το πεζοδρόμιο στην πρότερη κατάσταση με ίδια δαπάνη.

Ο Δήμος Λαρισαίων διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο οδικό δίκτυο, λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.

Μετά την εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών, ο υπεύθυνος μηχανικός θα υποβάλλει βεβαίωση για την καλή και έντεχνη εκτέλεση των επιβαλλόμενων μέτρων της εισόδου-εξόδου των οχημάτων.

Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία».

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

**ΚΑΛΤΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΔΑΟΥΛΑΣ ΘΩΜΑΣ
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΖΑΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΦΦΕΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

