



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 53**

**ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακή σύνδεση παρόδιας εγκατάστασης Κατηγορίας Β, εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός ορίων νομίμως υφισταμένων οικισμών, με πρόσωπο επί Δημοτικού – Κοινοτικού οδικού δικτύου, ιδιοκτησίας Ζδάνη Ηλία.**

Στη Λάρισα σήμερα 05-07-2023 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12.30 μ.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 32700/30-06-2023 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Κωνσταντίνου Διαμάντου, που ορίστηκε με την απόφαση 16/07-01-2022 του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος ως Πρόεδρος, 2) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 3) Καλτσάς Νικόλαος, 4) Δαούλας Θωμάς, 5) Ζαούτσος Γεώργιος, 6) Καφές Θεόδωρος, 7) Παπαδούλης Γεώργιος, 8) Τσιλιμίγκας Χρήστος και 9) Βλαχούλης Κωνσταντίνος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Κυκλοφοριακή σύνδεση παρόδιας εγκατάστασης Κατηγορίας Β, εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός ορίων νομίμως υφισταμένων οικισμών, με πρόσωπο επί Δημοτικού – Κοινοτικού οδικού δικτύου, ιδιοκτησίας Ζδάνη Ηλία και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/10 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τη με αριθμ. πρωτ. 31024/21-06-2023 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού-ΣΒΑΚ, η οποία έχει ως εξής:

Η Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη

- 1) τη με αριθμ. πρωτ. 26898/01-06-2023 αίτηση του κ. Ζδάνη Ηλία

Το ισχύον Νομοθετικό Πλαίσιο

3. Τις διατάξεις του Β.Δ. 465/1970 «περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων κ.λ.π.» (ΦΕΚ 150Α/1970) όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν μέχρι σήμερα.
4. Τη διευκρινιστική εγκύκλιο 11 της ΔΜΕΟ/ο/2879 σύμφωνα με την οποία ορίζεται ότι :
  - αρμόδια για την έγκριση των κυκλοφοριακών συνδέσεων είναι η αρμόδια για τη συντήρηση της οδού υπηρεσία, σύμφωνα με τις ισχύουσες γενικά διατάξεις περί αρμοδιοτήτων των κεντρικών υπηρεσιών της Γ.Γ.Δ.Ε. ΥΠΕΧΩΔΕ, των Περιφερειών, των Νομ/κών Αυτ/σεων και των Δήμων – Κοινοτήτων καθώς και ότι
  - «για όλες τις εγκαταστάσεις πλην πρατηρίων ανεξαρτήτως κατηγορίας Α ή Β που ιδρύονται στο δημοτικό – κοινοτικό δίκτυο (εκτός σχεδίου ή ορίου νομίμως υφισταμένου οικισμού) επιβάλλεται έλεγχος μόνο για έγκριση εισόδου – εξόδου και όχι έγκριση – κυκλοφοριακής σύνδεσης».
1. Την παράγραφο 10 του Άρθρου 21 του Π.Δ. 118/2006 σύμφωνα με την οποία για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε Δημοτικό – Κοινοτικό οδικό δίκτυο, επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου – εξόδου οχημάτων. Η αρμόδια για τη συντήρηση της κύριας οδού Υπηρεσία στην οποία συμβάλλει το δημοτικό – κοινοτικό δίκτυο, υποχρεούνται να ελέγξει τη συμβολή ως προς την κυκλοφοριακή ικανότητα και την

ορατότητα και να επιβάλλει στον ενδιαφερόμενο πρόσθετα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών συμβολής.

2. το άρθρο 39 του Β.Δ. 465/1970, ορίζονται τα εξής: «1. Έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων είναι η δυνατότητα διαμορφωμένης εισόδου - εξόδου για αντιπροσωπευτικό όχημα σε συγκεκριμένη θέση του προσώπου του γηπέδου. 2. Η θέση εισόδου - εξόδου πρέπει να πληροί δύο κριτήρια, της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού, στην οποία βρίσκεται η είσοδος - έξοδος της άλλης οδού. 3. ... . 6. Η διαδικασία χορήγησης της έγκρισης εισόδου - εξόδου οχημάτων είναι ίδια με αυτή της έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης με την προσθήκη ότι χορήγηση οικοδομικής άδειας χωρίς προηγούμενο έλεγχο για την έγκριση ή μη της εισόδου - εξόδου οχημάτων απαγορεύεται. 7. Σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις για την έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων στα σχέδια της οικοδομικής άδειας περιλαμβάνεται διαμόρφωση μόνιμης περίφραξης η οποία δεν επιτρέπει είσοδο - έξοδο οχήματος. 8..9. 10. Για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε Δημοτικό - Κοινοτικό οδικό δίκτυο, επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου - εξόδου οχημάτων. Η αρμόδια για τη συντήρηση της κύριας οδού Υπηρεσία, στην οποία συμβάλλει το δημοτικό κοινοτικό δίκτυο, υποχρεούται να ελέγξει τη συμβολή ως προς την κυκλοφοριακή ικανότητα και την ορατότητα και να επιβάλλει στον ενδιαφερόμενο πρόσθετα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών συμβολής».
3. Την παρ.5 του άρθρου 30 του Β.Δ. 465/1970 , σύμφωνα με την οποία η έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων των εγκαταστάσεων του άρθρου 24 ισχύει για τέσσερα (4) έτη.
4. Την παρ. 2 του ΠΔ/24-5-85 «Ως Δημοτικοί ή Κοινοτικοί οδοί για την εφαρμογή του παρόντος θεωρούνται οι οδοί που ενώνουν οικισμούς του αυτού δήμου ή κοινότητας μεταξύ των ή οικισμούς ομόρων δήμων ή Κοινοτήτων ή με Διεθνείς Εθνικές ή Επαρχιακές οδούς.»

Τα Στοιχεία Ακινήτου – Την περιγραφή της πρότασης – Εξέταση συνθηκών

Αγροτεμάχιο με στοιχεία (Α-Β-Γ-Δ-Α), εμβαδού  $E=4.868,80$  τ.μ., ιδιοκτησίας Ζδάνη Ηλία.

Τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έγκριση μελέτης «εισόδου – εξόδου».

Τα υποβληθέντα σχέδια “ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ T-1, ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΓΗΠΕΔΟΥ ΜΕ ΟΔΟ T2”, με την μελέτη πρότασης του Διπλωματούχου Πολιτικού Μηχανικού Βαφειάδη Στέφανου για την «είσοδο – έξοδο» οχημάτων.

Την τεχνική έκθεση του Διπλωματούχου πολιτικού Μηχανικού Βαφειάδη Στέφανου, σύμφωνα με την οποία δηλώνει ότι “Πρόκειται για αγροτεμάχιο ιδιοκτησίας Ζδάνη Ηλία του Δημήτριου εμβαδού  $4.868,80$  τ.μ., που βρίσκεται εκτός σχεδίου πόλης και αποτελεί διαιρετό τμήμα του τεμαχίου 71 του Αναδασμού Γιάννουλης, της κτηματικής περιφέρειας Γιάννουλης Λάρισας. Στον εν λόγω αγροτεμάχιο, μετά από έκδοση νέας οικοδομικής άδειας, θα κατασκευαστεί βάση οπλισμένου σκυροδέματος ύψους  $H=0,15$  μ. και πάνω της θα τοποθετηθεί προκατασκευασμένο μεταλλικό κτίριο χρήσης γραφείου εμβαδού  $E=28,00$  τ.μ. και όγκου  $V=84,00$  κ.μ. Τα υλικά κατασκευής του νέου κτιρίου θα είναι: πάνελ πλαγιοκάλυψης πετροβάμβακα, πάνελ επικάλυψης πετροβάμβακα, μεταλλικά υποστυλώματα, μεταλλικά εξωτερικά κουφώματα, εσωτερική τοιχοποιία από γυψοσανίδα και δάπεδο από Nonoran. Βάσει του άρθρου 24 του Β.Δ. 465/70, το κτίριο ανήκει στην κατηγορία Β, καθώς η συγκεκριμένη εγκατάσταση δεν έχει σχέση με την κυκλοφορία επί της οδού και η λειτουργία της δεν προκαλεί αύξηση του φόρτου κυκλοφορίας επί αυτής. Δεν υπάρχει υποχρέωση υπαγωγής στις διατάξεις του Π.Δ. 455/76 περί δημιουργίας σταθμού αυτοκινήτων, διότι η μέλλουσα χρήση δε θα συνάδει με αυτές του συγκεκριμένου προεδρικού διατάγματος. Υπάρχουν οι προϋποθέσεις καταλληλότητας θέσεως για έγκριση της σύνδεσης με την οδό διότι το αγροτεμάχιο απέχει από την

εθνική οδό Λάρισας-Κοζάνης 91,81 μ. και από την παρακείμενη αγροτική οδό αναδασμού χωμάτινης επιφάνειας 77,47 μ.. Ακόμα, υπάρχει σήμανση STOP στη διασταυρούμενη αγροτική οδό, ενώ θα κατασκευαστεί επίσης αντίστοιχη σήμανση μπροστά στο αγροτεμάχιο και συγκεκριμένα στην έξοδο προς την εθνική οδό καθώς και δύο πινακίδες STOP και απαγόρευσης στροφής προς τα δεξιά εντός του αγροτεμαχίου στην πόρτα εισόδου-εξόδου. Επομένως, ικανοποιούνται οι απαιτούμενες αποστάσεις ορατότητας, διότι είναι μεγαλύτερες των 50,00 μ. και από τις 2 πλευρές της εισόδου-εξόδου του αγροτεμαχίου. Η αγροτική οδός έμπροσθεν του αγροτεμαχίου είναι επίσης χωμάτινη και έχει μεταβαλλόμενο πλάτος 4,75-4,95 μ. Η επικοινωνία με την εγκατάσταση επιτυγχάνεται μέσω της εθνικής οδού Λάρισας-Κοζάνης ή της παρακείμενης αγροτικής οδού που αναφέρθηκαν παραπάνω. Έχει τοποθετηθεί φωτιστικό επί στύλου ύψους 5,00 μ. στη μία γωνία της εισόδου-εξόδου (κορυφή Δ) και θα τοποθετηθεί άλλο ένα στην απέναντι γωνία του αγροτεμαχίου (κορυφή Α) αντίστοιχου ύψους και φωτεινότητας που θα προσφέρουν επαρκή φωτισμό για την ασφαλή διέλευση και είσοδο-έξοδο των οχημάτων, ενώ δεν απαιτείται δουλεία διόδου. Η περίφραξη του αγροτεμαχίου έχει κατασκευαστεί με συρματόπλεγμα και μεταλλικούς πασσάλους ύψους  $H=2,20$  μ.. Η πόρτα εισόδου-εξόδου είναι συρόμενη με μεταλλικά πλαίσια ύψους  $H=2,20$  μ. και μήκους  $L=11,26$  μ.. Λόγω του γεγονότος ότι η αγροτική οδός μπροστά στο αγροτεμάχιο είναι χωμάτινη, τα όμβρια έχουν επιφανειακή απορροή και θα κατασκευαστεί μεταλλική σχάρα και κανάλι απορροής όμβριων υδάτων έμπροσθεν της εισόδου-εξόδου. Εφόσον πρόκειται για αγροτεμάχιο που βρίσκεται εκτός οικισμού, η πρόσβαση σε αυτό για την εξυπηρέτηση ατόμων με ειδικές ανάγκες βάσει του άρθρου 26 του Ν. 4067/2012, θα γίνεται υποχρεωτικά με οχήματα ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη κυκλοφορία τους μέσω της θύρας εισόδου-εξόδου και θα καταλήγει σε μεταλλική ράμπα πλάτους 1,30 μ., μήκους 5,00 μ. με επιφάνεια αντιολισθητική, ομοιογενής και με αντοχή στη χρήση και τις καιρικές συνθήκες. Το κιγκλίδωμα που θα τοποθετηθεί πάνω στη ράμπα θα έχει ύψος 0,90 μ.. ”

Κριτήρια για την ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ-ΕΞΟΔΟΥ οχημάτων σύμφωνα με το Β.Δ. 465/1970

Η οδός στην οποία έχει πρόσωπο το εν λόγω γήπεδο/εγκατάσταση είναι αγροτική (δημοτική), σύμφωνα με την υπ’ αριθμ. πρωτ. 5038/01-06-2023 βεβαίωση της Διεύθυνσης Πολεοδομίας

Η εγκατάσταση στο εν λόγω γήπεδο θα έχει χρήση ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΚΤΙΡΙΟ ΓΡΑΦΕΙΟΥ – συνεπώς κατατάσσεται στην κατηγορία Β, στην οποία εντάσσονται οι εγκαταστάσεις που δεν έχουν σχέση με την κυκλοφορία επί των οδών και η λειτουργία τους δεν προκαλεί αύξηση του φόρτου κυκλοφορίας επί αυτών.

Στο εν λόγω γήπεδο/εγκατάσταση με την προτεινόμενη διαρρύθμιση της εισόδου-εξόδου εξασφαλίζονται οι απαιτούμενες από το νόμο αποστάσεις ήτοι το μήκος ορατότητας (70,00 μ), και η απόσταση μεταξύ του άκρου της εισόδου-εξόδου, από τον άξονα της διασταύρωσης, της πλησιέστερης αγροτικής (δημοτικής) οδού είναι μεγαλύτερη από την ελάχιστη προβλεπόμενη των πενήντα (50) μέτρων για αγροτική (δημοτικής) οδό.

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Θετικά στην χορήγηση έγκρισης δημιουργίας εισόδου-εξόδου οχημάτων επί αγροτικής (δημοτικής) οδού (μη ασφαλοστρωμένης) στο γήπεδο ιδιοκτησίας Ζδάνη Ηλία, στην περιοχή «Γιάννουλη Αναδασμός 1978 – εκτός σχεδίου» του Δήμου Λαρισαίων, για χρήση ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΚΤΙΡΙΟ ΓΡΑΦΕΙΟΥ με τα παρακάτω:

#### A. Επιβαλλόμενα μέτρα:

1. Να παραμείνει ένα άνοιγμα εισόδου- εξόδου μήκους έντεκα (11,00) μέτρων όπως εμφανίζεται στα συνημμένα θεωρημένα σχέδια “ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ T-1, ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΓΗΠΕΔΟΥ ΜΕ ΟΔΟ T-2 ”.
2. Να τοποθετηθεί πινακίδα κατακόρυφης σήμανσης (P-2) για την ρύθμιση της κυκλοφορίας επί της αγροτικής οδού, και επί της συμβολής αυτής με την Εθν. Οδό Λάρισας-Κοζάνης.
3. Να τοποθετηθεί επαρκής ηλεκτροφωτισμός στο σημείο εισόδου – εξόδου, εντός του Γηπέδου.
4. Να αποκλειστεί η πρόσβαση οχημάτων στην εγκατάσταση από οποιαδήποτε άλλη θέση με την τοποθέτηση μόνιμης περίφραξης.

Όλα τα ανωτέρω απεικονίζονται αναλυτικά στο συνημμένο Σχέδιο “ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ T-1, ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΓΗΠΕΔΟΥ ΜΕ ΟΔΟ T-2” και περιγράφονται στην τεχνική έκθεση του Διπλωματούχου Πολιτικού Μηχανικού Βαφειάδη Στέφανου.

Οι παραπάνω παρεμβάσεις θα γίνουν με δαπάνες των ιδιοκτητών.

#### B. Προϋποθέσεις:

Η χορηγούμενη έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων θα ισχύει για τέσσερα (4) χρόνια και μόνο για τη συγκεκριμένη χρήση.

Αν μετά την παρέλευση της τετραετίας από την έγκριση δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση εφ’ άπαξ παράταση για άλλα τέσσερα (4) χρόνια (άρθρο 159 του Ν.4512/2018), εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού. Η αίτηση για παράταση θα πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της παρούσας έγκρισης.

Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης εισόδου – εξόδου οχημάτων ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06.

Ο ιδιοκτήτης κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εγκεκριμένης μελέτης «Εισόδου – Εξόδου» υποχρεούται να εφαρμόσει πιστά το θεωρημένο σχέδιο T2 που συνοδεύει την παρούσα μελέτη.

Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας με επιπλέον σήμανση κυκλοφορίας, η υπηρεσία μας διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την τοποθέτησή τους.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου – εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν οι ιδιοκτήτες και ο επιβλέπων μηχανικός.

Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Ο Δήμος Λαρισαίων διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο αγροτικό οδικό δίκτυο, λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση

Μετά την εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών, ο υπεύθυνος μηχανικός θα υποβάλλει βεβαίωση για την καλή και έντεχνη εκτέλεση των επιβαλλόμενων μέτρων της εισόδου-εξόδου των οχημάτων.

Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία».

## **ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο:

Τη χορήγηση έγκρισης δημιουργίας εισόδου-εξόδου οχημάτων επί αγροτικής (δημοτικής) οδού (μη ασφαλτοστρωμένης) στο γήπεδο ιδιοκτησίας Ζδάνη Ηλία, στην περιοχή «Γιάννουλη Αναδασμός 1978 – εκτός σχεδίου» του Δήμου Λαρισαίων, για χρήση ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΚΤΙΡΙΟ ΓΡΑΦΕΙΟΥ, σύμφωνα με το επισυναπτόμενο σχέδιο, ως εξής:

### **A. Επιβαλλόμενα μέτρα:**

1. Να παραμείνει ένα άνοιγμα εισόδου- εξόδου μήκους έντεκα (11,00) μέτρων όπως εμφανίζεται στα συνημμένα θεωρημένα σχέδια “ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ T-1, ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΓΗΠΕΔΟΥ ΜΕ ΟΔΟ T-2 ”.

2. Να τοποθετηθεί πινακίδα κατακόρυφης σήμανσης (P-2) για την ρύθμιση της κυκλοφορίας επί της αγροτικής οδού, και επί της συμβολής αυτής με την Εθν. Οδό Λάρισας-Κοζάνης.

3. Να τοποθετηθεί επαρκής ηλεκτροφωτισμός στο σημείο εισόδου – εξόδου, εντός του Γηπέδου.

4. Να αποκλειστεί η πρόσβαση οχημάτων στην εγκατάσταση από οποιαδήποτε άλλη θέση με την τοποθέτηση μόνιμης περίφραξης.

Όλα τα ανωτέρω απεικονίζονται αναλυτικά στο συνημμένο Σχέδιο “ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ T-1, ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΓΗΠΕΔΟΥ ΜΕ ΟΔΟ T-2” και περιγράφονται στην τεχνική έκθεση του Διπλωματούχου Πολιτικού Μηχανικού Βαφειάδη Στέφανου.

Οι παραπάνω παρεμβάσεις θα γίνουν με δαπάνες των ιδιοκτητών.

### **B. Προϋποθέσεις:**

Η χορηγούμενη έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων θα ισχύει για τέσσερα (4) χρόνια και μόνο για τη συγκεκριμένη χρήση.

Αν μετά την παρέλευση της τετραετίας από την έγκριση δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση εφ’ άπαξ παράταση για άλλα τέσσερα (4) χρόνια (άρθρο 159 του Ν.4512/2018), εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού. Η αίτηση για παράταση θα πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της παρούσας έγκρισης.

Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης εισόδου – εξόδου οχημάτων ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06.

Ο ιδιοκτήτης κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εγκεκριμένης μελέτης «Εισόδου – Εξόδου» υποχρεούται να εφαρμόσει πιστά το θεωρημένο σχέδιο T2 που συνοδεύει την παρούσα μελέτη.

Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας με επιπλέον σήμανση κυκλοφορίας, η υπηρεσία μας διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την τοποθέτησή τους.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου – εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν οι ιδιοκτήτες και ο επιβλέπων μηχανικός.

Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Ο Δήμος Λαρισαίων διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο αγροτικό οδικό δίκτυο, λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση

Μετά την εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών, ο υπεύθυνος μηχανικός θα υποβάλλει βεβαίωση για την καλή και έντεχνη εκτέλεση των επιβαλλόμενων μέτρων της εισόδου-εξόδου των οχημάτων.

Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία».

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

## **Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

**ΚΑΛΤΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**

**ΔΑΟΥΛΑΣ ΘΩΜΑΣ**

**ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**

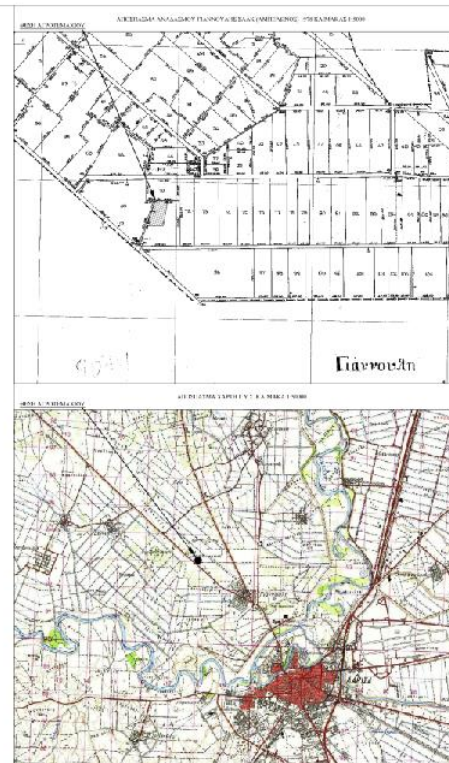
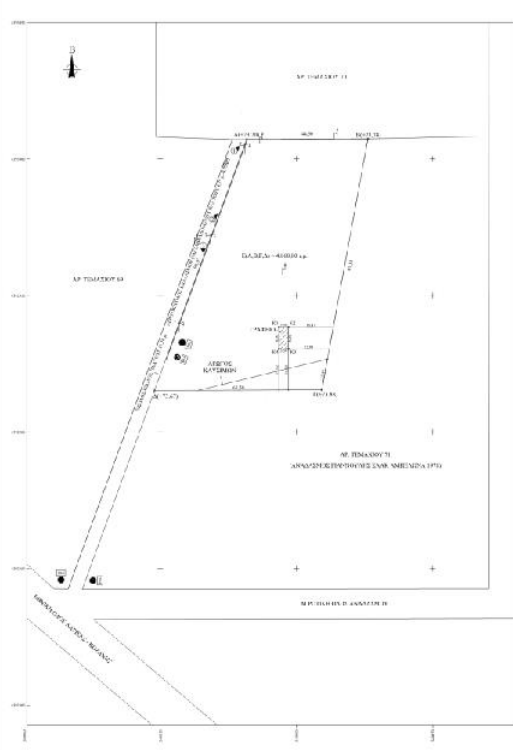
**ΖΑΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

**ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

**ΚΑΦΦΕΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ**

**ΠΑΠΑΔΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

**ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

[illegible]

