



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**

Λάρισα 20-09-2017

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 54**

ΘΕΜΑ: Έγκριση Μελέτης Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της οδού Μανδηλαρά.

Στη Λάρισα σήμερα 20-09-2017 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12.30 μ.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από την με αρ. πρωτ. 61785/14-09-2017 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Δημήτριου Μαβίδη, που ορίστηκε με την 355/28-02-2017 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ.κ. 1) Μαβίδης Δημήτριος ως Πρόεδρος, 2) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 3) Ζαούτσος Γεώργιος, 4) Σουρλαντζής Απόστολος, 5) Τσιαούσης Κωνσταντίνος και 6) Τσακίρης Μιχαήλ.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Έγκριση Μελέτης Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της οδού Μανδηλαρά και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν.3852/2010

2. Τη με αριθμ. πρωτ. 62119/14-09-2017 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

Εφαρμόζοντας τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/2006 του Δημοτικού Κοινοτικού Κώδικα και επειδή συντρέχει περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999, σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010) την εισήγηση της Υπηρεσίας σχετικά με την Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της οδού ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ όπως αυτές υποβλήθηκαν με το (α) σχετικό.

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Διαμόρφωση ολόκληρης της οδού Μανδηλαρά (μήκους 1.090,00μ περίπου)

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ., η οποία προσανξάνεται σε 4,00μ., στις περιοχές όπου δεν προβλέπεται η διαμόρφωση εσοχών στάθμευσης
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ.
- Δημιουργία εκατέρωθεν των πεζοδρομίων όδευσης τυφλών
- Οι εσοχές στάθμευσης διαμορφώνονται σε απόσταση 5,00μ. από την τομή οικοδομικών γραμμών, τουλάχιστον 5,00μ από διαβάσεις πεζών ή ποδηλατιστών, 20,00μ. από φωτεινό σηματοδότη και 12,0μ από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP)
- Σε όλες τις διασταυρώσεις της οδού Μανδηλαρά με τις κάθετες σε αυτήν οδούς, προβλέπεται η εφαρμογή ελάχιστης ακτίνας 4m. Οι κατά περίπτωση εφαρμοζόμενες ακτίνες απεικονίζονται αναλυτικά στο συνημμένο σχέδιο. Στις συμβολές προβλέπεται ο υποβιβασμός, μέσω ραμπών, του κυρτού τμήματος του πεζοδρομίου, στο επίπεδο της οδού. Στις θέσεις που υπάρχουν είσοδοι σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης, εφαρμόζεται τοπικά υποβίβαση της τελευταίας πλάκας του πεζοδρομίου.
- Τακτοποίηση όλων των θέσεων αποκομιδής απορριμμάτων.

Και συγκεκριμένα

Και τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

- Μονοδρόμηση της οδού Μανδηλαρά με φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Ανθίμου Γαζή , ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Προτεραιότητα της οδού Μανδηλαρά έναντι όλων των οδών που την τέμνουν , εκτός των οδών Ανθίμου Γαζή, Παπαναστασίου , Παναγούλη, 28^{ης} Οκτωβρίου και Υψηλάντου
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος , σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων για τα τμήματα από Κίρκης έως Υψηλάντου , από Παναγούλη έως Ασκληπιού και από Ασκληπιού έως Ρούσβελτ.
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος , σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων για τα τμήματα από Υψηλάντου έως Μιαούλη και από Μιαούλη έως Κολοκοτρώνη
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης αμφίπλευρα της οδού, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων για τα τμήματα από Κολοκοτρώνη έως 28^{ης} Οκτωβρίου , από 28^{ης} Οκτωβρίου έως Ιάσωνος, από Ιάσωνος έως Παναγούλη , από Μπότσαρη έως Παπαναστασίου , από Παπαναστασίου έως Ψαρών (ή Τσαμαδού) και από Ψαρών έως Ανθίμου Γαζή
- Απαγόρευση της στάθμευσης στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων για τα τμήματα από Κίρκης έως Υψηλάντου , από Παναγούλη έως Ασκληπιού και από Ασκληπιού έως Ρούσβελτ,
- Απαγόρευση της στάθμευσης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων για τα τμήματα από Υψηλάντου έως Μιαούλη και από Μιαούλη έως Κολοκοτρώνη
- Απαγόρευση της στάθμευσης αμφίπλευρα της οδού, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων για το τμήμα από Ρούσβελτ έως Μάρκου Μπότσαρη
- Απαγόρευση της στάθμευσης σε τμήμα του Ο.Τ. 810Δ στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος(τμήμα από Μεγ. Αλεξάνδρου έως Παπαναστασίου), σε τμήμα του Ο.Τ. 810Γ στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος (τμήμα από Μ. Μπότσαρη έως Παπαναστασίου), καθώς και σε τμήμα του Ο.Τ. 808 στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος (τμήμα από Τσαμαδού έως Ανθ. Γαζή) σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων
- Μεταφορά της υφιστάμενης στάσης αστικού μπροστά από την ιδιοκτησία που βρίσκεται επί της Μανδηλαρά 3, τηρώντας τις αποστάσεις των 25μ από σεσημασμένες διαβάσεις πεζών και 50μ από τον ισόπεδο οδικό κόμβο της οδού Ανθίμου Γαζή , επί του οποίου η κυκλοφορία ρυθμίζεται με φωτεινό σηματοδότη καθώς και της απαγόρευσης της στάθμευσης 12,00μ εκατέρωθεν από την θέση της στάσης του αστικού.
- Μεταφορά της υφιστάμενης στάσης αστικού μπροστά από την ιδιοκτησία που βρίσκεται επί της Μανδηλαρά 17, τηρώντας την απόσταση των 25μ από σεσημασμένες διαβάσεις πεζών καθώς και την απαγόρευση στάθμευσης 12,00μ εκατέρωθεν της θέσης της στάσης του αστικού.
- Δημιουργία διαβάσεων επί της οδού Μανδηλαρά και των οδών που την τέμνουν.
- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Λάμπρου Κατσώνη (από Κανάρη έως Μανδηλαρά) με φορά κίνησης από την οδό Κανάρη προς την οδό Μανδηλαρά, **αλλάζοντας την υπάρχουσα ρύθμιση.**
- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Κολοκοτρώνη (από Μανδηλαρά έως Ηλείου) με φορά κίνησης από την οδό Μανδηλαρά προς την οδό Ηλείου, **αλλάζοντας την υπάρχουσα ρύθμιση.**

- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Μιαούλη (από Κανάρη έως Μανδηλαρά) με φορά κίνησης από την οδό Μανδηλαρά προς την οδό Κανάρη, **αλλάζοντας την υπάρχουσα ρύθμιση.**
- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Μιαούλη (από Μανδηλαρά έως Ηπείρου) με φορά κίνησης από την οδό Ηπείρου προς την οδό Μανδηλαρά , **αλλάζοντας την υπάρχουσα ρύθμιση.**

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:

Την Έγκριση της Μελέτης Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της οδού Μανδηλαρά, σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή και τα σχέδια που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, ως εξής:

Διαμόρφωση ολόκληρης της οδού Μανδηλαρά (μήκους 1.090,00μ περίπου)

Η διαμόρφωση της διατομής περιλαμβάνει τις παρακάτω γεωμετρικές παρεμβάσεις:

- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ., η οποία προσauζάνεται σε 4,00μ., στις περιοχές όπου δεν προβλέπεται η διαμόρφωση εσοχών στάθμευσης
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ.
- Δημιουργία εκατέρωθεν των πεζοδρομίων όδευσης τυφλών
- Οι εσοχές στάθμευσης διαμορφώνονται σε απόσταση 5,00μ. από την τομή οικοδομικών γραμμών, τουλάχιστον 5,00μ από διαβάσεις πεζών ή ποδηλατιστών , 20,00μ. από φωτεινό σηματοδότη και 12,0μ από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP)
- Σε όλες τις διασταυρώσεις της οδού Μανδηλαρά με τις κάθετες σε αυτήν οδούς, προβλέπεται η εφαρμογή ελάχιστης ακτίνας 4m. Οι κατά περίπτωση εφαρμοζόμενες ακτίνες απεικονίζονται αναλυτικά στο συνημμένο σχέδιο. Στις συμβολές προβλέπεται ο υποβιβασμός, μέσω ραμπών, του κυρτού τμήματος του πεζοδρομίου, στο επίπεδο της οδού. Στις θέσεις που υπάρχουν είσοδοι σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης, εφαρμόζεται τοπικά υποβίβαση της τελευταίας πλάκας του πεζοδρομίου.
- Τακτοποίηση όλων των θέσεων αποκομιδής απορριμμάτων.

Και συγκεκριμένα

και τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις

- Μονοδρόμηση της οδού Μανδηλαρά με φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Ανθίμου Γαζή , ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Προτεραιότητα της οδού Μανδηλαρά έναντι όλων των οδών που την τέμνουν , εκτός των οδών Ανθίμου Γαζή, Παπαναστασίου , Παναγούλη, 28^{ης} Οκτωβρίου και Υψηλάντου
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος , σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων για τα τμήματα από Κίρκης έως Υψηλάντου , από Παναγούλη έως Ασκληπιού και από Ασκληπιού έως Ρούσβλετ.
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος , σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων για τα τμήματα από Υψηλάντου έως Μιαούλη και από Μιαούλη έως Κολοκοτρώνη
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης αμφίπλευρα της οδού, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων για τα τμήματα από Κολοκοτρώνη έως 28^{ης} Οκτωβρίου , από 28^{ης} Οκτωβρίου έως Ιάσωνος, από Ιάσωνος έως Παναγούλη , από Μπότσαρη έως Παπαναστασίου , από Παπαναστασίου έως Ψαρών (ή Τσαμαδού) και από Ψαρών έως Ανθίμου Γαζή

- Απαγόρευση της στάθμευσης στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων για τα τμήματα από Κίρκης έως Υψηλάντου ,από Παναγούλη έως Ασκληπιού και από Ασκληπιού έως Ρούσβελτ,
- Απαγόρευση της στάθμευσης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων για τα τμήματα από Υψηλάντου έως Μιαούλη και από Μιαούλη έως Κολοκοτρώνη
- Απαγόρευση της στάθμευσης αμφίπλευρα της οδού, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων για το τμήμα από Ρούσβελτ έως Μάρκου Μπότσαρη
- Απαγόρευση της στάθμευσης σε τμήμα του Ο.Τ. 810Δ στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος(τμήμα από Μεγ. Αλεξάνδρου έως Παπαναστασίου), σε τμήμα του Ο.Τ. 810Γ στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος (τμήμα από Μ. Μπότσαρη έως Παπαναστασίου), καθώς και σε τμήμα του Ο.Τ. 808 στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος (τμήμα από Τσαμαδού έως Ανθ. Γαζή) σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων
- Μεταφορά της υφιστάμενης στάσης αστικού μπροστά από την ιδιοκτησία που βρίσκεται επί της Μανδηλαρά 3, τηρώντας τις αποστάσεις των 25μ από σεσημασμένες διαβάσεις πεζών και 50μ από τον ισόπεδο οδικό κόμβο της οδού Ανθίμου Γαζή , επί του οποίου η κυκλοφορία ρυθμίζεται με φωτεινό σηματοδότη καθώς και της απαγόρευσης της στάθμευσης 12,00μ εκατέρωθεν από την θέση της στάσης του αστικού.
- Μεταφορά της υφιστάμενης στάσης αστικού μπροστά από την ιδιοκτησία που βρίσκεται επί της Μανδηλαρά 17, τηρώντας την απόσταση των 25μ από σεσημασμένες διαβάσεις πεζών καθώς και την απαγόρευση στάθμευσης 12,00μ εκατέρωθεν της θέσης της στάσης του αστικού.
- Δημιουργία διαβάσεων επί της οδού Μανδηλαρά και των οδών που την τέμνουν.
- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Λάμπρου Κατσώνη (από Κανάρη έως Μανδηλαρά) με φορά κίνησης από την οδό Κανάρη προς την οδό Μανδηλαρά, **αλλάζοντας την υπάρχουσα ρύθμιση.**
- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Κολοκοτρώνη (από Μανδηλαρά έως Ηλείου) με φορά κίνησης από την οδό Μανδηλαρά προς την οδό Ηλείου, **αλλάζοντας την υπάρχουσα ρύθμιση.**
- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Μιαούλη (από Κανάρη έως Μανδηλαρά) με φορά κίνησης από την οδό Μανδηλαρά προς την οδό Κανάρη, **αλλάζοντας την υπάρχουσα ρύθμιση.**
- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Μιαούλη (από Μανδηλαρά έως Ηλείου) με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου προς την οδό Μανδηλαρά , **αλλάζοντας την υπάρχουσα ρύθμιση.**

Αποφασίστηκε, αναγνώστηκε και υπογράφηκε.

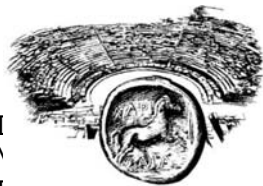
Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΜΑΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΒΛΗΣΑΡΟΥΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΖΑΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΤΣΙΑΟΥΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΟΥΡΛΑΝΤΖΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΤΣΑΚΙΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ



ΔΙ
ΤΙ
ΔΙ
Π/...
ΤΗΛ. : 2413 – 500275
FAX : 2410 – 251339
e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΟΥΜΗ 1 , Τ.Κ. : 412 22
ΜΙΧΑΛΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Γενικά

Η παρούσα μελέτη αποτελεί υποβολή της **"ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ"** η οποία ανατέθηκε από το Δήμο Λαρισαίων στην Denco Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ, με το από 30-12-2016 συμφωνητικό. Η υποβολή αφορά τη μελέτη αναδιαμόρφωσης ολόκληρης της οδού Μανδηλαρά μήκους 1.090,00μ περίπου.

Ιστορικό -Αναγκαιότητα

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ» που εκπονήθηκε από την εταιρεία Denco Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015, εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας μετά από δημόσια διαβούλευση, το οποίο περιγράφει προτάσεις χωρισμένες σε βραχυπρόθεσμες με υλοποίηση εντός πενταετίας, και μεσοπρόθεσμες - μακροπρόθεσμες με υλοποίηση από δέκα έως είκοσι χρόνια και οι οποίες αφορούν

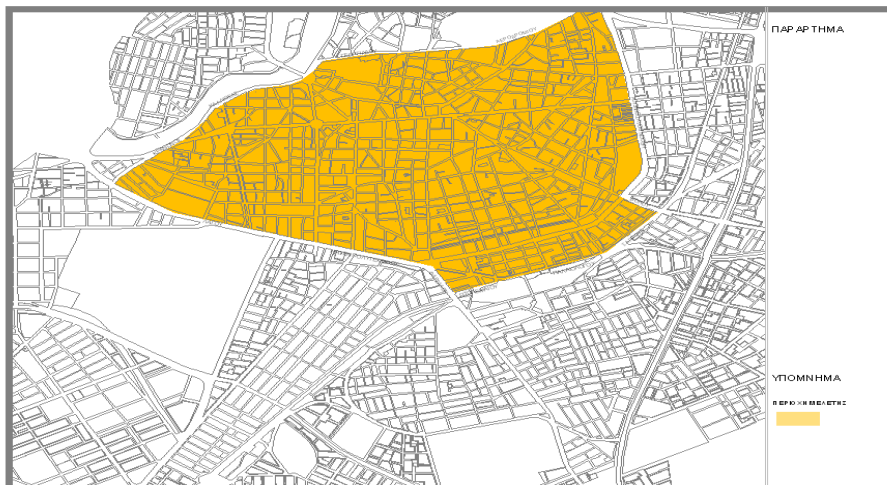
- Την κυκλοφοριακή οργάνωση της περικεντρικής περιοχής:
 - ο Τη δημιουργία ενός βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια, με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους.
 - ο Τη μετατροπή όλων των τοπικής σημασίας οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κατεύθυνσης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας, θα εξυπηρετεί μόνο την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα) και ταυτόχρονα θα κάνει αρμονική τη συνύπαρξη πεζών ποδηλατών και αυτοκινήτων.
 - ο Την ενοποίηση δικτύου πεζοδρόμων και δημιουργία ενός ευρύτερου κεντρικού πυρήνα της πόλης.
- Τη δημιουργία ενός ευρύτατου δικτύου κίνησης πεζών (μέσω πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυμένων πεζοδρομίων) που σε συνδυασμό με την ενίσχυση των ήπιων «εναλλακτικών» μορφών μετακίνησης (ποδήλατο, κλπ) θα οργανώσει κυκλοφοριακά την κεντρική περιοχή της πόλης με τη φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας και θα δημιουργήσει συνθήκες μείωσης των αναγκών μετακίνησης με Ι.Χ.

- Την δημιουργία δικτύου κίνησης ποδηλάτων. Προτάθηκε η δημιουργία ενός πλέγματος νέων ποδηλατοδρόμων μήκους 45 χλμ, σε όλη την έκταση της πόλης, το οποίο έρχεται να προστεθεί στους υφιστάμενους ποδηλατόδρομους μήκους 13 χλμ. Έτσι δημιουργείται ένα ολοκληρωμένο βασικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων μήκους 58 περίπου χλμ (χωρίς να συνυπολογίζονται οι ποδηλατικές διαδρομές δια μέσω των οδών ήπιας κυκλοφορίας).
- Την προώθηση - διευκόλυνση των μέσων μαζικής μεταφοράς, σε επίπεδο πληροφόρησης αλλά και παροχής προτεραιότητας, όπου αυτό είναι δυνατό.
- Τη διαχείριση Στάθμευσης. Η διαχείριση της στάθμευσης είναι εκ των βασικών εργαλείων για την επίτευξη ενός από τους βασικούς στόχους του ΣΒΑΚ, τη μείωση δηλαδή της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης. Από τα αποτελέσματα της ανάλυσης της πληθώρας των συλλεχθέντων στοιχείων απογραφών και ερευνών στάθμευσης, προκύπτει η απαίτηση εφαρμογής ενός νέου Σχεδίου Διαχείρισης της Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή, το οποίο, συν τοις άλλοις, θα ενσωματώνει τη νέα φιλοσοφία κυκλοφοριακής οργάνωσης.
- Την δημιουργία Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας. Η δημιουργία ενός ενιαίου κέντρου για την παρακολούθηση και διαχείριση του συστήματος μεταφορών της πόλης τέθηκε ως μεσοπρόθεσμος στόχος για το Δήμο της Λάρισας με τη σταδιακή ενσωμάτωση διαφόρων εφαρμογών σε βάθος 10ετίας. Οι τεχνολογικές δυνατότητες ήδη υπάρχουν. Για την προώθηση της δημιουργίας του κέντρου αυτού θα απαιτηθεί η σύνταξη ειδικής μελέτης αρχιτεκτονικής του συστήματος και η στενή συνεργασία δημοσίων φορέων και ιδιωτικών εταιρειών (π.χ. εκμετάλλευσης σταθμών αυτοκινήτων).

Σε δεύτερη φάση στα πλαίσια της «**ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017, εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από δημόσια διαβούλευση, οι ακόλουθες συγκοινωνιακές μελέτες εφαρμογής

- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης με σκοπό τη μείωση των διαμπερών κινήσεων και της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων μέσα από τις γειτονιές.
- Διερεύνηση εναλλακτικών διαδρομών των Λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας .
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

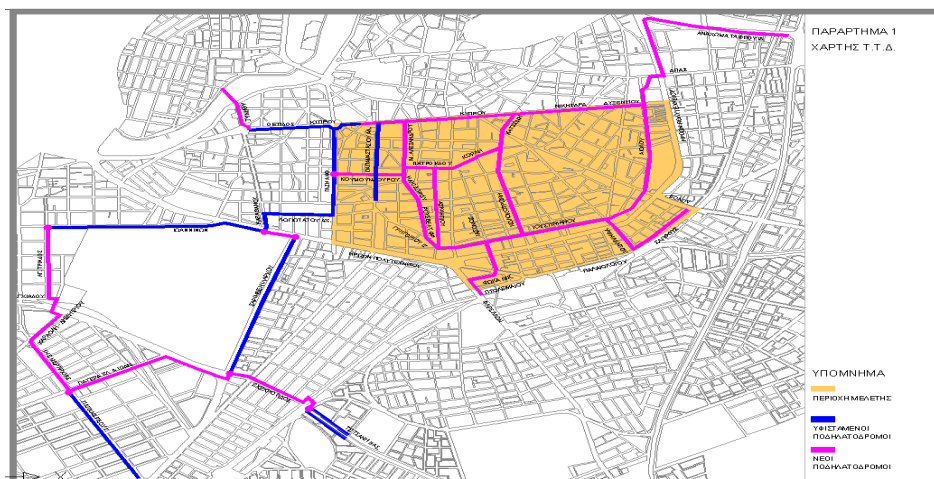
Περιοχή Επέμβασης



Τέλος στο πλαίσιο της **"ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ"** θα συνταχθούν μελέτες εφαρμογής (γεωμετρικών παρεμβάσεων) για την σταδιακή εφαρμογή του Σχεδίου βιώσιμης Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Άμεσης Εφαρμογής που αφορούν την:

- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης.
- Οργάνωση της στάθμευσης, ανά τοπική οδό και ανά πλευρά οικοδομικού τετραγώνου.
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

Περιοχή Επέμβασης



Στα πλαίσια της ανωτέρω κυκλοφοριακής μελέτης με την παρούσα τεχνική έκθεση κατατίθεται ο η **αναδιαμόρφωση της οδού Μανδηλαρά**

Γεωμετρικός Σχεδιασμός

Στοιχεία Σχεδιασμού

Τα απαιτούμενα γεωμετρικά στοιχεία του σχεδιασμού και οι προδιαγραφές που λήφθηκαν υπόψη είναι:

- η Υ.Α 52907/2009 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",
- οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,
- η "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016) και οι «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατόδρομους»,
- η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας,
- οι οδηγίες των ΟΜΟΕ,
- οι διατάξεις του ΝΟΚ και
- ο Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Επισημαίνεται ότι κατά την κατασκευή θα ληφθούν υπόψη τα σχετικά πρότυπα κατασκευής και οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

Διαμόρφωση οδού Μανδηλαρά

Η πρόταση ανάπλασης της οδού Μανδηλαρά παρουσιάζεται στα σχέδια **2.1 έως 2.5**

(Οριζοντιογραφία - οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση).

Η ανακατασκευή της οδού Μανδηλαρά εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ.

Η οδός Μανδηλαρά αποτελεί πρωτεύουσα συλλεκτήρια οδό του οδικού δικτύου της πόλης της Λάρισας εξυπηρετώντας τις λειτουργίες της σύνδεσης (σε μερικό βαθμό), της πρόσβασης εξασφαλίζοντας την δυνατότητα προσπέλασης σε ιδιοκτησίες/χρήσεις για όλα τα οχήματα, παρέχοντας τους αναγκαίους χώρους στάθμευσης και τέλος της παραμονής.

Στην οδό Μανδηλαρά εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 50χλμ/ώρα.

Περιλαμβάνει τις παρακάτω παρεμβάσεις:

- Διεύρυνση των πεζοδρομίων (ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.)
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ., η οποία προσανξάνεται σε 4,00μ., στις περιοχές όπου δεν προβλέπεται η διαμόρφωση εσοχών στάθμευσης
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00μ.
- Δημιουργία εκατέρωθεν των πεζοδρομίων όδευσης τυφλών
- Οι εσοχές στάθμευσης διαμορφώνονται σε απόσταση 5,00μ. από την από την τομή οικοδομικών γραμμών, τουλάχιστον 5,00μ από διαβάσεις πεζών ή ποδηλατιστών , 20,00μ. από φωτεινό σηματοδότη και 12,0μ από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP)
- Σε όλες τις διασταυρώσεις της οδού Ηλείου με τις κάθετες σε αυτήν οδούς, προβλέπεται η εφαρμογή ελάχιστης ακτίνας 4m. Οι κατά περίπτωση εφαρμοζόμενες ακτίνες απεικονίζονται αναλυτικά στο συνημμένο σχέδιο. Στις συμβολές προβλέπεται ο υποβιβασμός, μέσω ραμπών, του κυρτού τμήματος του πεζοδρομίου, στο επίπεδο της οδού. Στις θέσεις που υπάρχουν είσοδοι σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης, εφαρμόζεται τοπικά υποβίβαση της τελευταίας πλάκας του πεζοδρομίου.
- Τακτοποίηση όλων των θέσεων αποκομιδής απορριμμάτων.

Και συγκεκριμένα

1) Στο τμήμα από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Τσαμαδού και Ψαρών

- Μονοδρόμηση της οδού Μανδηλαρά με φορά κίνησης από την οδό Τσαμαδού και Ψαρών προς την οδό Ανθίμου Γαζή , ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης αμφίπλευρα της οδού και συγκεκριμένα την δημιουργία δεκαέξι (16) θέσεων στάθμευσης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος και επτά (7) θέσεων στάθμευσης στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων
- Μεταφορά της υφιστάμενης στάσης αστικού μπροστά από την ιδιοκτησία που βρίσκεται επί της Μανδηλαρά 3, τηρώντας τις αποστάσεις των 25μ από σεσημασμένες διαβάσεις πεζών και 50μ από τον ισόπεδο οδικό κόμβο της οδού Ανθίμου Γαζή , επί του οποίου η κυκλοφορία ρυθμίζεται με φωτεινό σηματοδότη καθώς και της απαγόρευσης της στάθμευσης 12,00μ εκατέρωθεν από την θέση της στάσης του αστικού.
- Δημιουργία διαβάσεων επί της οδού Ανθίμου Γαζή και Ψαρών
- Μονοδρόμηση της οδού Τσαμαδού με φορά κίνησης από την οδό Ανθίμου Γαζή προς την οδό Μανδηλαρά, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Προτεραιότητα της οδού Μανδηλαρά έναντι της οδού Τσαμαδού.
- Απαγόρευση της στάθμευσης σε τμήμα του Ο.Τ. 808 στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος (τμήμα από Τσαμαδού έως Ανθ. Γαζή) σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων

2) Στο τμήμα από την οδό Ψαρών και Τσαμαδού έως την οδό Παπαναστασίου

- Μονοδρόμηση της οδού Μανδηλαρά με φορά κίνησης από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Τσαμαδού και Ψαρών , ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης αμφίπλευρα της οδού και συγκεκριμένα την δημιουργία πέντε (5) θέσεων στάθμευσης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος και πέντε (5) θέσεων στάθμευσης στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων
- Προτεραιότητα της οδού Παπαναστασίου έναντι της οδού Μανδηλαρά.
- Δημιουργία διαβάσεων επί της οδού Ψαρών και Παπαναστασίου.
- Μονοδρόμηση της οδού Ψαρρών με φορά κίνησης από την οδό Μανδηλαρά προς την οδό Ηπείρου, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Μονοδρόμηση της οδού Παπαναστασίου με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Κύπρου, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.

3) Στο τμήμα από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Μάρκου Μπότσαρη

- Μονοδρόμηση της οδού Μανδηλαρά με φορά κίνησης από την οδό Μάρκου Μπότσαρη προς την οδό Παπαναστασίου, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης αμφίπλευρα της οδού και συγκεκριμένα την δημιουργία τριών (3) θέσεων στάθμευσης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος και τεσσάρων (4) θέσεων στάθμευσης στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων
- Δημιουργία διαβάσεων επί της οδού Μάρκου Μπότσαρη και Παπαναστασίου.
- Μονοδρόμηση της οδού Μάρκου Μπότσαρη με φορά κίνησης από την οδό Μανδηλαρά προς την οδό Γρηγορίου Ε' , ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Απαγόρευση της στάθμευσης σε τμήμα του Ο.Τ. 810Δ στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, καθώς και σε τμήμα του Ο.Τ. 810Γ στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων

4) Στο τμήμα από την οδό Μάρκου Μπότσαρη έως την οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου και Ηλιοδώρου

- Μονοδρόμηση της οδού Μανδηλαρά με φορά κίνησης από την οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου προς την οδό Μάρκου Μπότσαρη , ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Προτεραιότητα της οδού Μανδηλαρά έναντι της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου.
- Απαγόρευση της στάθμευσης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων
- Δημιουργία διαβάσεων επί της οδού Μάρκου Μπότσαρη και Μεγάλου Αλεξάνδρου - Ηλιοδώρου.
- Μονοδρόμηση της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου με φορά κίνησης από την οδό Μανδηλαρά προς την οδό Ηπείρου, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Μεταφορά της υφιστάμενης στάσης αστικού μπροστά από την ιδιοκτησία που βρίσκεται επί της Μανδηλαά 17, τηρώντας την απόσταση των 25μ από σεσημασμένες διαβάσεις πεζών καθώς και την απαγόρευση στάθμευσης 12,00μ εκατέρωθεν της θέσης της στάσης του αστικού.

5) Στο τμήμα από την οδό Ρούσβελτ έως την οδό Ηλιοδώρου

- Μονοδρόμηση της οδού Μανδηλαρά με φορά κίνησης από την οδό Ρούσβελτ προς την οδό Ηλιοδώρου , ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Απαγόρευση της στάθμευσης στην δεξιά και στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων
- Δημιουργία διαβάσεων επί της οδού Ηλιοδώρου και Ρούσβελτ.

6) Στο τμήμα από την οδό Ρούσβελτ έως την οδό Ασκληπιού

- Μονοδρόμηση της οδού Μανδηλαρά με φορά κίνησης από την οδό Ασκληπιού προς την οδό Ρούσβελτ, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Απαγόρευση της στάθμευσης στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων, δημιουργώντας με αυτόν τον τρόπο οκτώ (8) θέσεις στάθμευσης.
- Μονοδρόμηση της οδού Ασκληπιού με φορά κίνησης από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Μανδηλαρά, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία διαβάσεων επί της οδού Ασκληπιού και Ρούσβελτ
- Προτεραιότητα της οδού Μανδηλαρά έναντι της οδού Ασκληπιού.

7) Στο τμήμα από την οδό Παναγούλη έως την οδό Ασκληπιού

- Μονοδρόμηση της οδού Μανδηλαρά με φορά κίνησης από την οδό Παναγούλη προς την οδό Ασκληπιού, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Απαγόρευση της στάθμευσης στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων, δημιουργώντας με αυτόν τον τρόπο έξι (6) θέσεις στάθμευσης.
- Μονοδρόμηση της οδού Παναγούλη με φορά κίνησης από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Κύπρου, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Προτεραιότητα της οδού Παναγούλη έναντι της οδού Μανδηλαρά.
- Δημιουργία διαβάσεων επί της οδού Ασκληπιού και Παναγούλη.

8) Στο τμήμα από την οδό Ιάσωνος έως την οδό Παναγούλη

- Μονοδρόμηση της οδού Μανδηλαρά με φορά κίνησης από την οδό Ιάσωνος προς την οδό Παναγούλη, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Προτεραιότητα της οδού Μανδηλαρά έναντι της οδού Ιάσωνος.
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης αμφίπλευρα της οδού και συγκεκριμένα την δημιουργία τεσσάρων (4) θέσεων στάθμευσης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος και τριών (3) θέσεων στάθμευσης στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων
- Δημιουργία διαβάσεων επί της οδού Ιάσωνος και Παναγούλη.
- Μονοδρόμηση της οδού Ιάσωνος με φορά κίνησης από την οδό Ιουστινιανού προς την οδό Μανδηλαρά, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.

9) Στο τμήμα από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Ιάσωνος

- Μονοδρόμηση της οδού Μανδηλαρά με φορά κίνησης από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου προς την οδό Ιάσωνος, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Προτεραιότητα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου έναντι της οδού Μανδηλαρά.
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης αμφίπλευρα της οδού και συγκεκριμένα την δημιουργία έντεκα (11) θέσεων στάθμευσης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος και δεκατεσσάρων (14) θέσεων στάθμευσης στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων
- Δημιουργία διαβάσεων επί της οδού Ιάσωνος και 28^{ης} Οκτωβρίου.

10) Στο τμήμα από την οδό Κολοκοτρώνη –Λάμπρου Κατσώνη έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου

- Μονοδρόμηση της οδού Μανδηλαρά με φορά κίνησης από την οδό Κολοκοτρώνη προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης αμφίπλευρα της οδού και συγκεκριμένα την δημιουργία τριών (3) θέσεων στάθμευσης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος και δύο (2) θέσεων στάθμευσης στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων
- Προτεραιότητα της οδού Μανδηλαρά έναντι της οδού Λάμπρου Κατσώνη.
- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Λάμπρου Κατσώνη (από Κανάρη έως Μανδηλαρά) με φορά κίνησης από την οδό Κανάρη προς την οδό Μανδηλαρά, **αλλάζοντας την υπάρχουσα ρύθμιση.**
- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Κολοκοτρώνη (από Μανδηλαρά έως Ηλείου) με φορά κίνησης από την οδό Μανδηλαρά προς την οδό Ηλείου, **αλλάζοντας την υπάρχουσα ρύθμιση.**
- Δημιουργία διαβάσεων επί της οδού Κολοκοτρώνη –Λάμπρου Κατσώνη και 28^{ης} Οκτωβρίου .

11) Στο τμήμα από την οδό Μιαούλη έως την οδό Λάμπρου Κατσώνη –Κολοκοτρώνη.

- Μονοδρόμηση της οδού Μανδηλαρά με φορά κίνησης από την οδό Μιαούλη προς την οδό Κολοκοτρώνη – Λάμπρου Κατσώνη, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Προτεραιότητα της οδού Μανδηλαρά έναντι της οδού Μιαούλη.
- Απαγόρευση της στάθμευσης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων, δημιουργώντας με αυτόν τον τρόπο έξι (6) θέσεις στάθμευσης.
- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Μιαούλη (από Κανάρη έως Μανδηλαρά) με φορά κίνησης από την οδό Μανδηλαρά προς την οδό Κανάρη, **αλλάζοντας την υπάρχουσα ρύθμιση.**
- Μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Μιαούλη (από Μανδηλαρά έως Ηλείου) με φορά κίνησης από την οδό Ηλείου προς την οδό Μανδηλαρά , **αλλάζοντας την υπάρχουσα ρύθμιση.**
- Δημιουργία διαβάσεων επί της οδού Κολοκοτρώνη-Λάμπρου Κατσώνη και Μιαούλη .

12) Στο τμήμα από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Μιαούλη

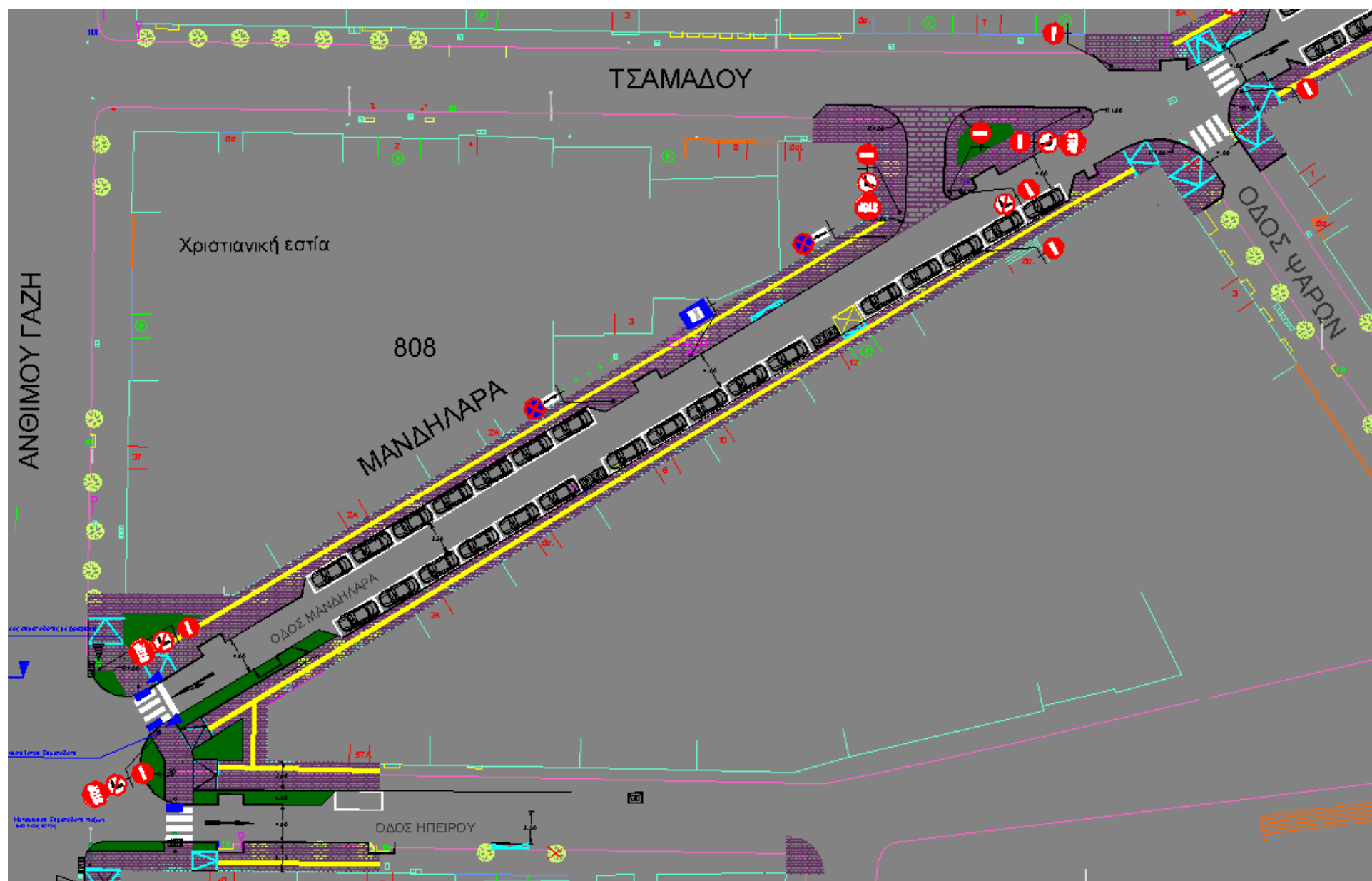
- Μονοδρόμηση της οδού Μανδηλαρά με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Μιαούλη, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Προτεραιότητα της οδού Υψηλάντου έναντι της οδού Μανδηλαρά.
- Απαγόρευση της στάθμευσης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων, δημιουργώντας με αυτόν τον τρόπο δέκα (10) θέσεις στάθμευσης.
- Δημιουργία διαβάσεων επί της οδού Μιαούλη και Υψηλάντου .
- Μονοδρόμηση της οδού Υψηλάντου (από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) με φορά κίνησης από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου, ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.

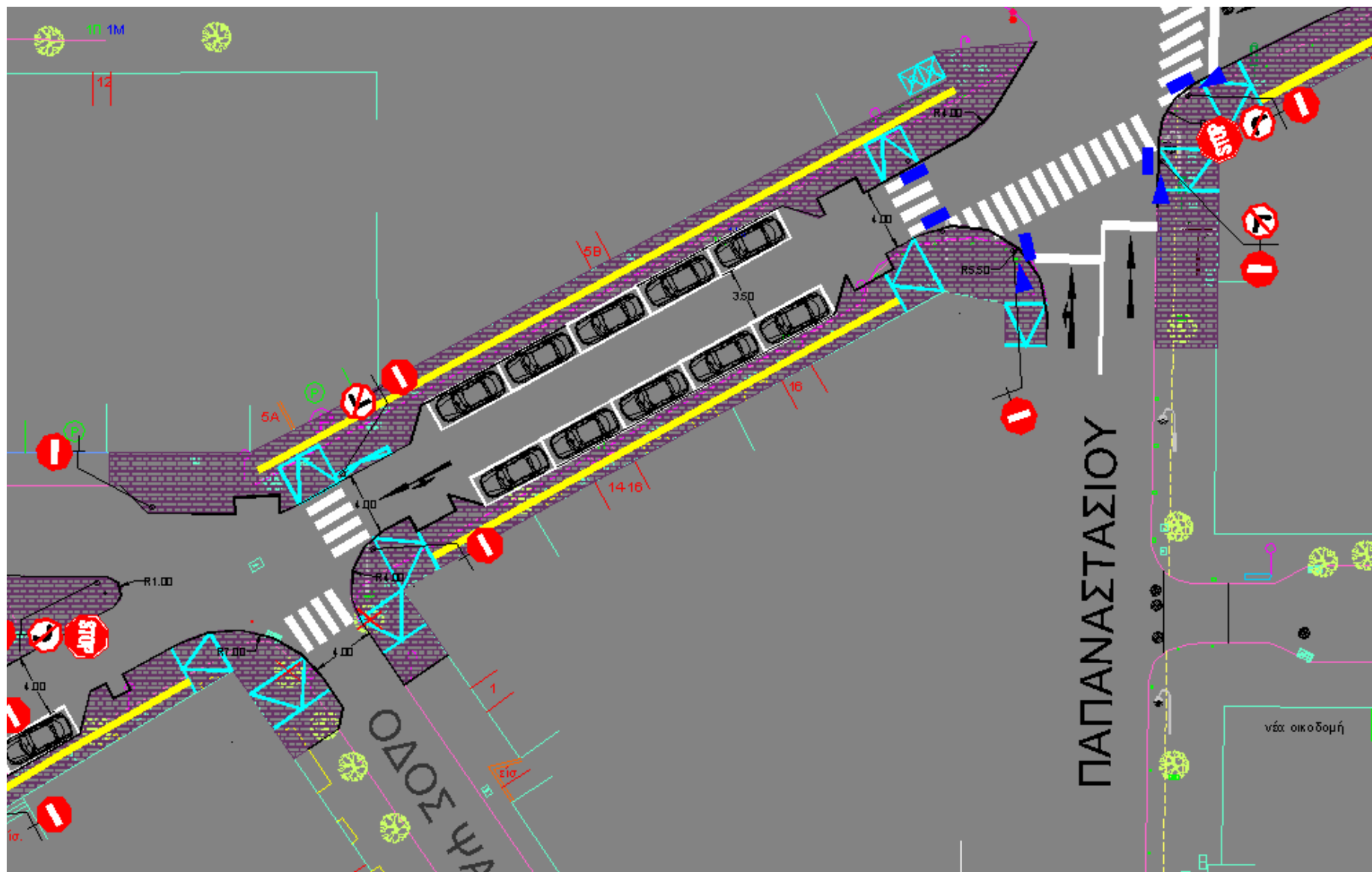
13) Στο τμήμα από την οδό Κίρκης έως την οδό Υψηλάντου

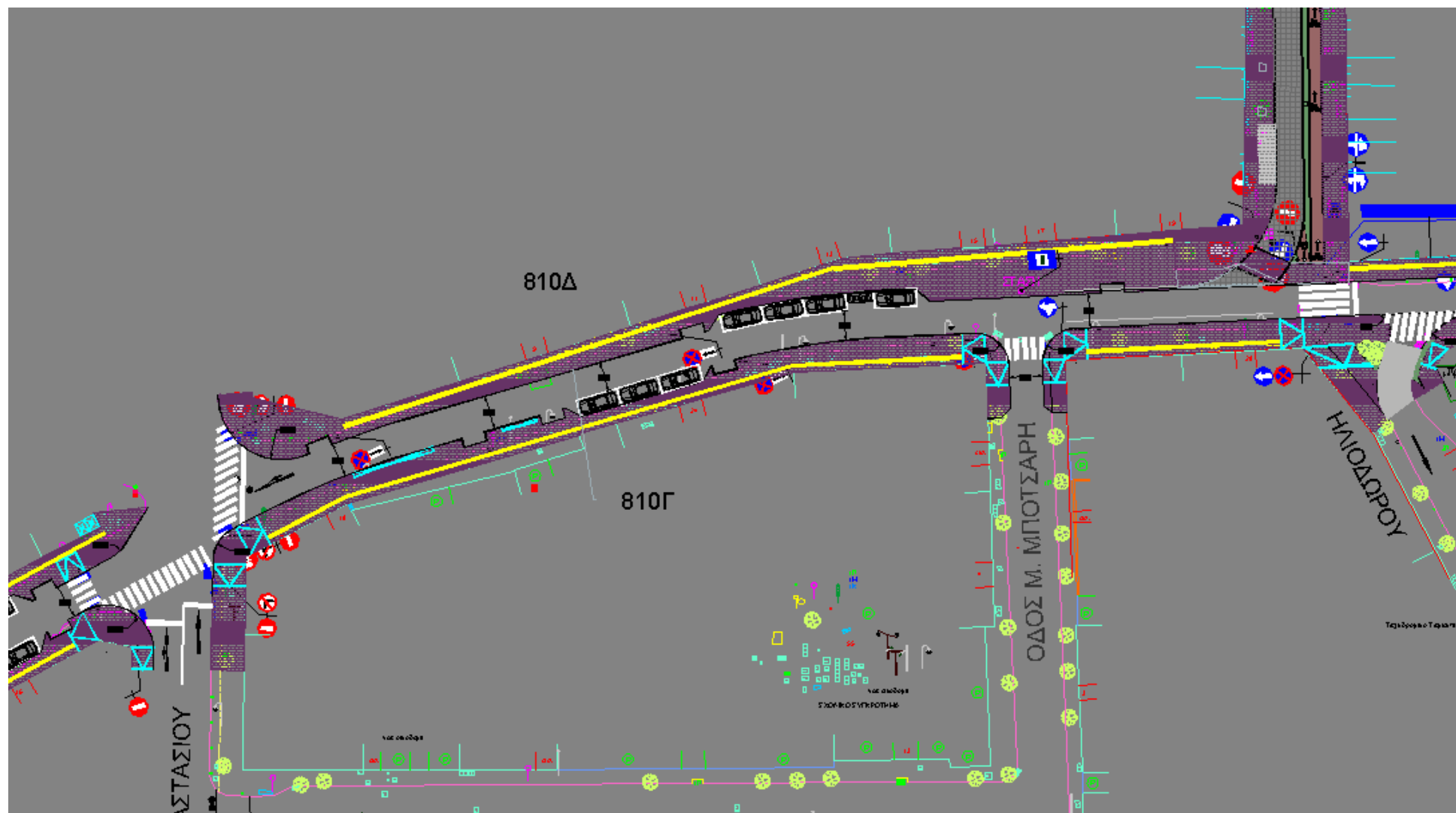
- Μονοδρόμηση της οδού Μανδηλαρά με φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Υψηλάντου , ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.
- Απαγόρευση της στάθμευσης στην δεξιά οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων
- Δημιουργία εσοχών στάθμευσης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος, σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων, δημιουργώντας με αυτόν τον τρόπο οκτώ (8) θέσεις στάθμευσης.
- Δημιουργία διαβάσεων επί της οδού Υψηλάντου και στο σημείου μετά την έξοδο από τον κυκλικό κόμβο της οδού Κίρκης.
- Οδός διπλής κυκλοφορίας γίνεται το τμήμα της οδού Κίρκης (από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Μανδηλαρά) , ακολουθώντας την υπάρχουσα ρύθμιση.

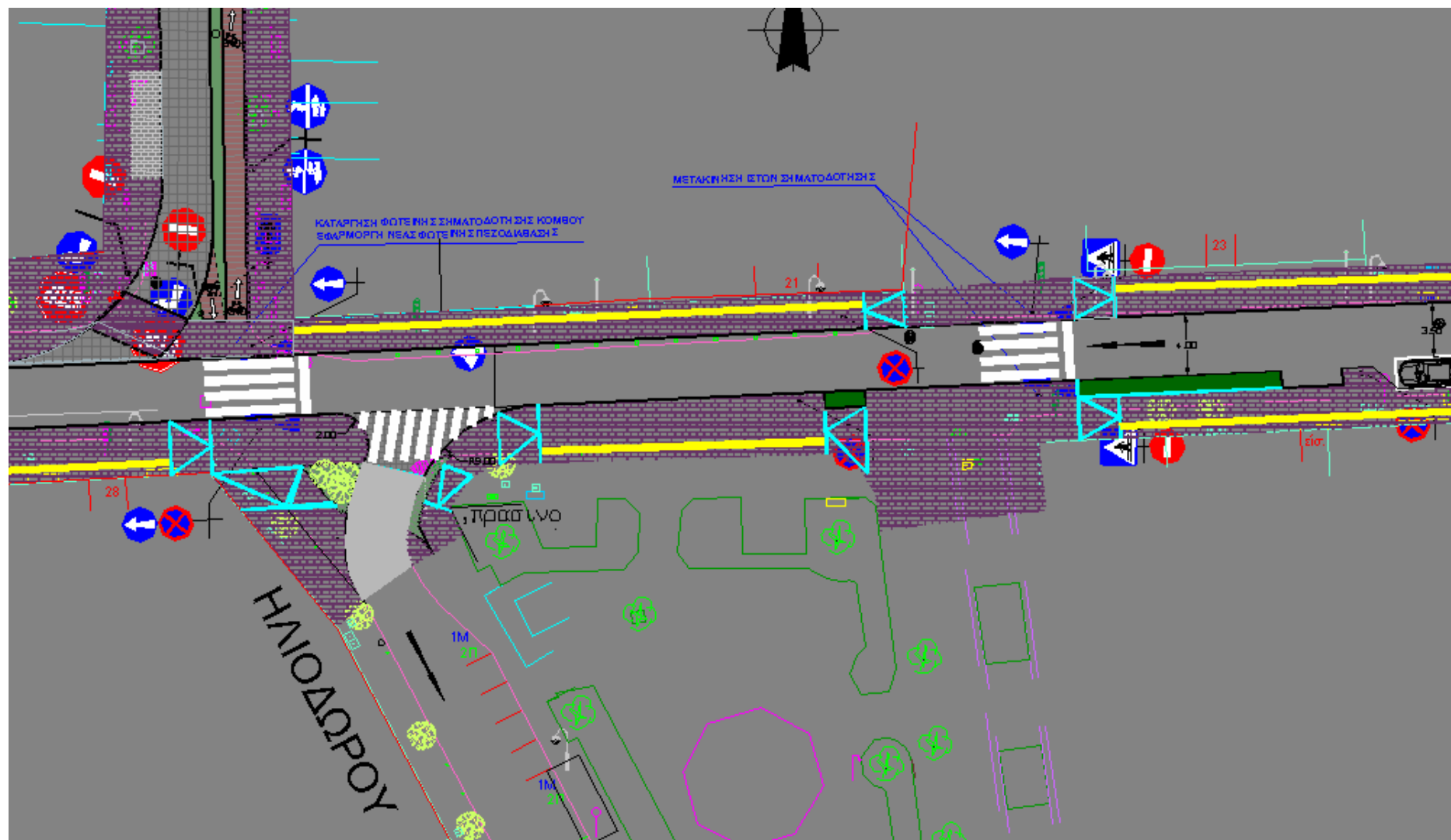
Με την εφαρμογή των ανωτέρω παρεμβάσεων επί της οδού Μανδηλαρά επιτυγχάνεται:

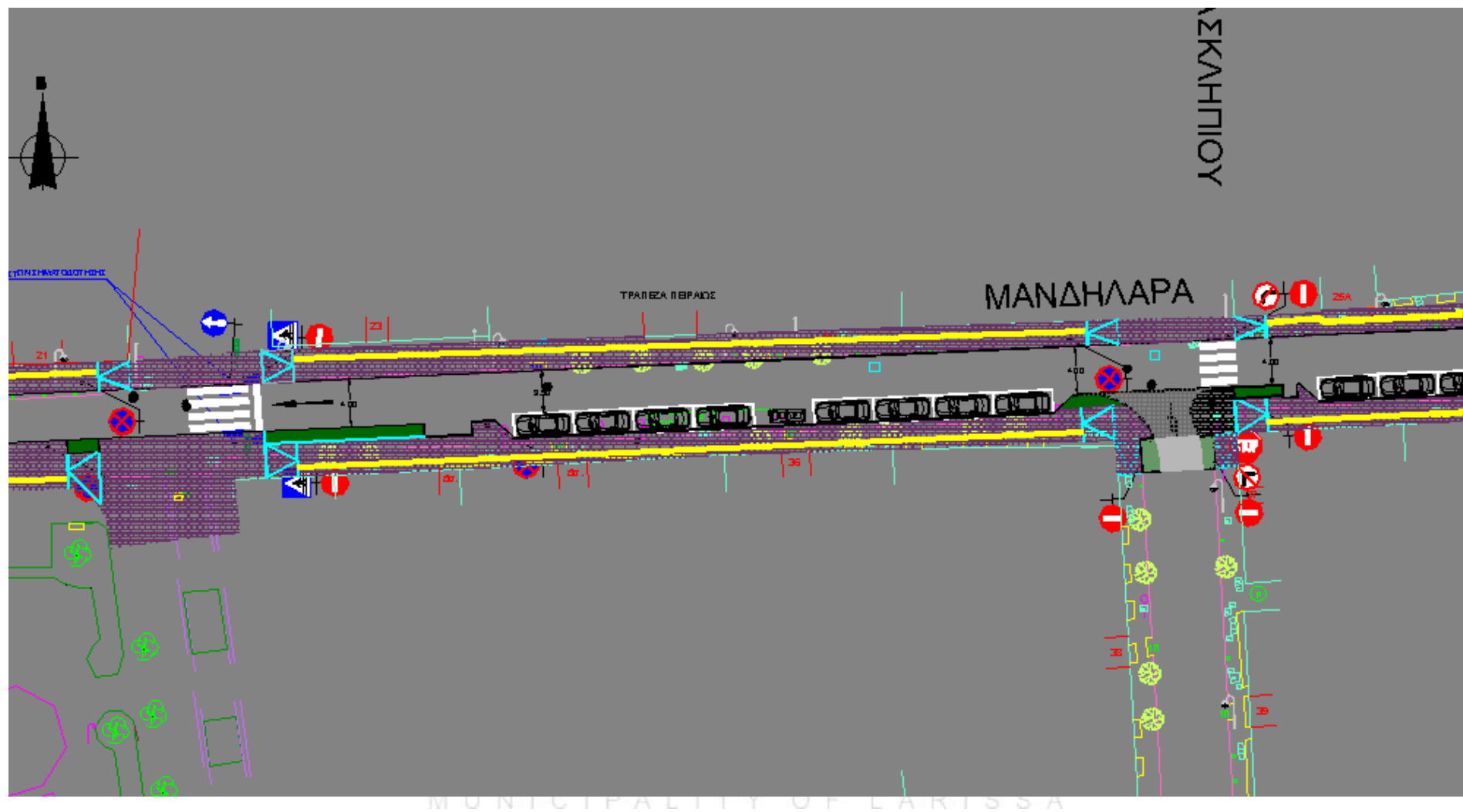
- η **διασφάλιση συνθηκών ανεμπόδιστης και ασφαλούς κίνησης κατά μήκος της οδού Μανδηλαρά των πεζών και των οχημάτων.**
- η διασφάλιση Ελεύθερης Ζώνης και Ελεύθερου Ύψους Όδευσης Πεζών, σύμφωνα με τις “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών”.
- η **ανεμπόδιστη και ασφαλής κίνηση των ΑμεΑ** . Συγκεκριμένα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές για την εξασφάλιση της ανεμπόδιστης κίνησης των ατόμων με ειδικές ανάγκες.
- Η **ασφαλής κίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης**. Θα κατασκευαστεί, σύμφωνα με τις «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», οδηγός όδευσης τυφλών που αποβλέπει στην καθοδήγησή τους σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών. Ο οδηγός όδευσης τυφλών θα κατασκευαστεί εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, με τετράγωνες αντιολισθητικές πλάκες πλευράς 0,40μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το υπόλοιπο δάπεδο της ζώνης. Οι πλάκες θα επιστρωθούν ευθύγραμμα και σε απόσταση 0,50 μ. κατ’ ελάχιστον από τη ρυμοτομική γραμμή και καθ’ ύψος 2,20μ από προεξοχή κτηρίου .
- η εξασφάλιση κατά το δυνατόν, **ευελιξίας και προσαρμοστικότητας σε αλλαγές μελλοντικών αναγκών** σε χρήσεις.

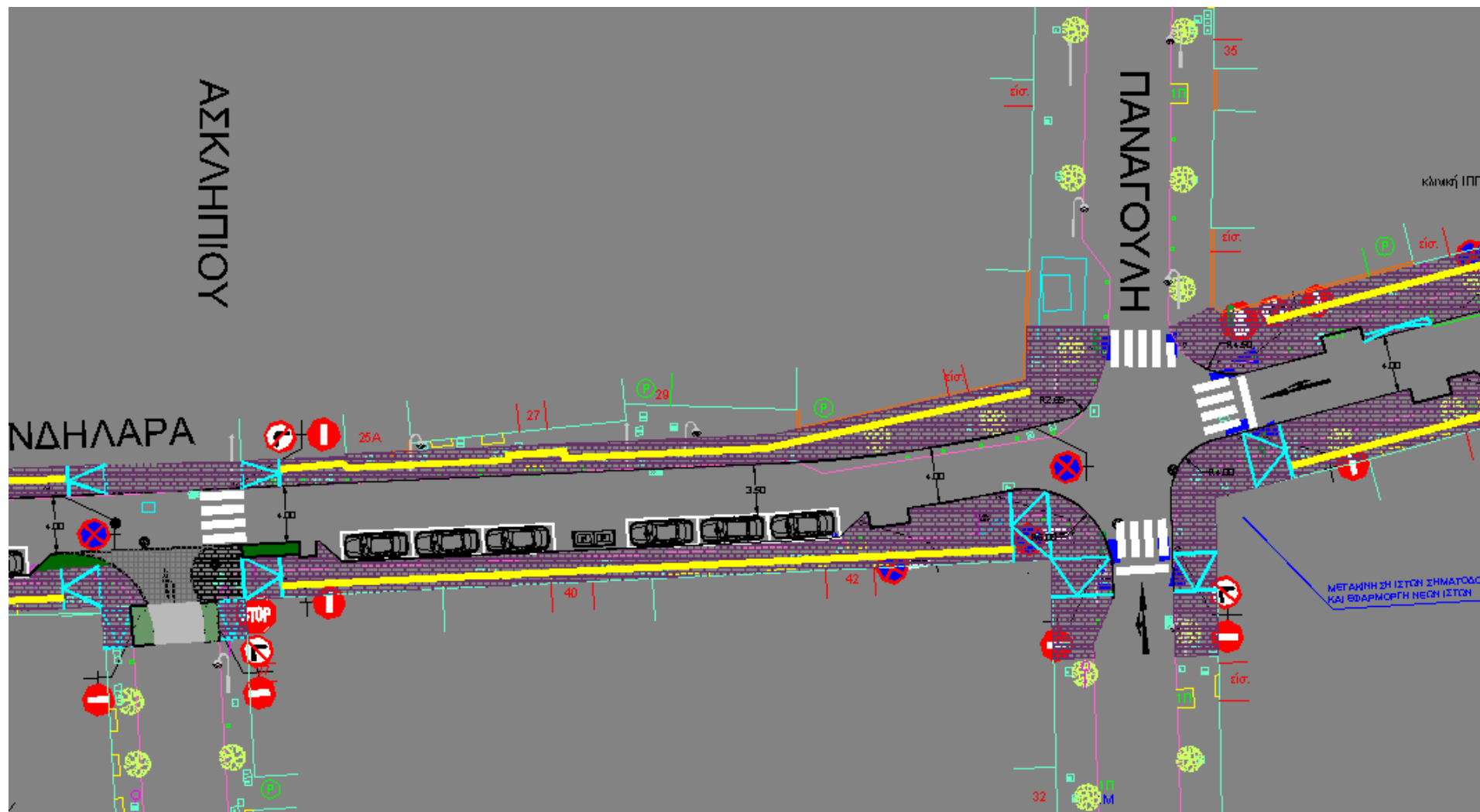


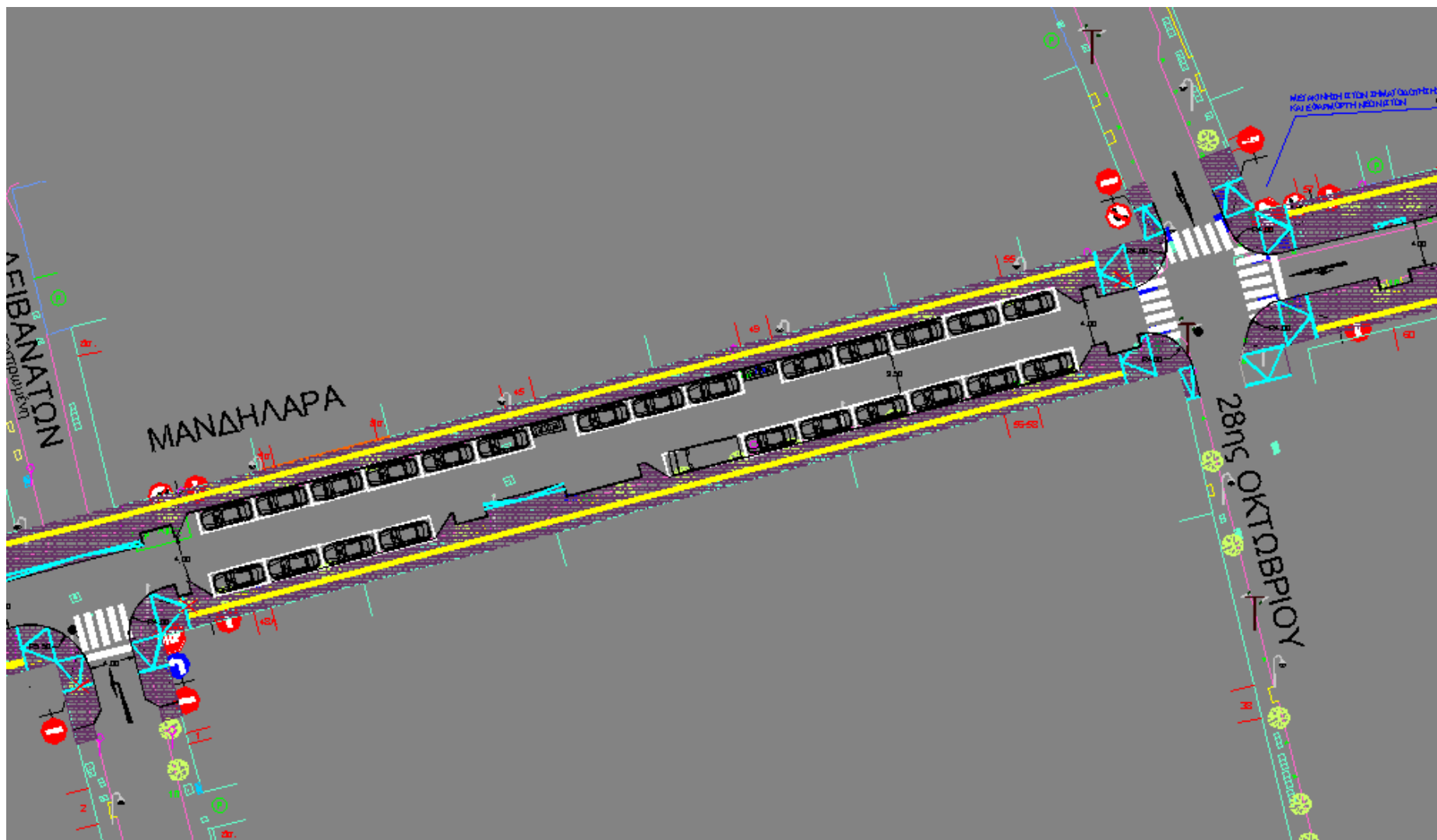


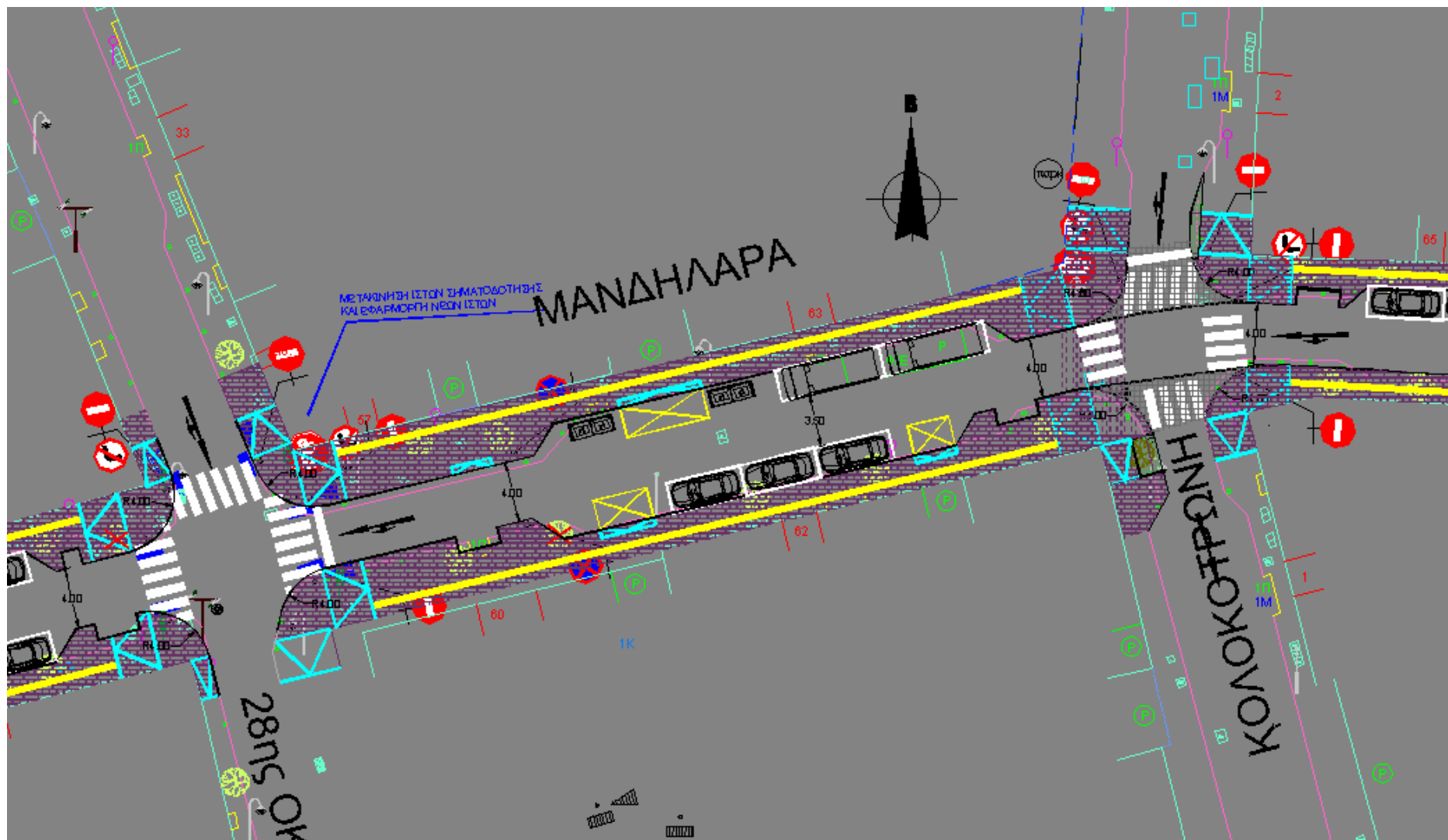


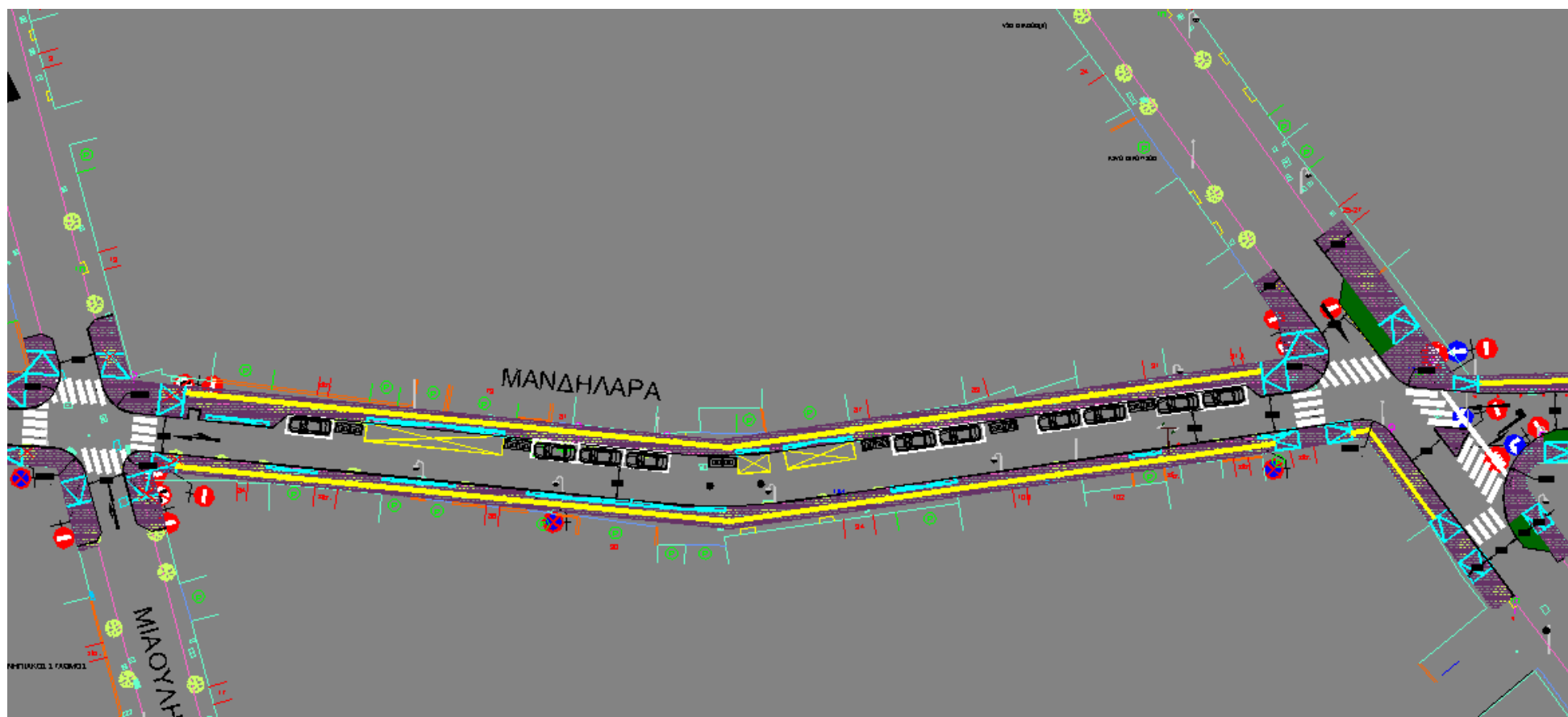












ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

