



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 54

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακή σύνδεση παρόδιας εγκατάστασης εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Λάρισας ιδιοκτησίας G.P OIL I.K.E.

Στη Λάρισα σήμερα 05-07-2023 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12.30 μ.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 32700/30-06-2023 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Κωνσταντίνου Διαμάντου, που ορίστηκε με την απόφαση 16/07-01-2022 του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος ως Πρόεδρος, 2) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 3) Καλτσάς Νικόλαος, 4) Δαούλας Θωμάς, 5) Ζαούτσος Γεώργιος, 6) Καφφές Θεόδωρος, 7) Παπαδούλης Γεώργιος, 8) Τσιλιμίγκας Χρήστος και 9) Βλαχούλης Κωνσταντίνος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Κυκλοφοριακή σύνδεση παρόδιας εγκατάστασης εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Λάρισας ιδιοκτησίας G.P OIL I.K.E. και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/10 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τη με αριθμ. πρωτ. 31977/27-06-2023 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού-ΣΒΑΚ, η οποία έχει ως εξής:

Η Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη :

Την με αριθμ. πρωτ. 554/10-01-2023 αίτηση της G.P OIL IKE

Νομικό πλαίσιο :

1. Το Ν.3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/Α/8-6-2006) όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει μέχρι σήμερα
2. Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010) όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει μέχρι σήμερα
3. Το Π.Δ. 1224/81 (ΦΕΚ 303/Α/15-10-81) «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων οικισμών ή εν γένει κατοικημένων περιοχών».
4. Το Π.Δ.-118/06 (ΦΕΚ-119/Α/16-6-06) «Τροποποίηση του Π.Δ.-1224/81 "Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων οικισμών ή εν γένει κατοικημένων περιοχών».
5. Τη διευκρινιστική εγκύκλιο 11 της ΔΜΕΟ/ο/2879.
6. Την υπ' αριθ. 3638/2015 απόφαση του Σ.τ.Ε. (Τμήμα Δ) σύμφωνα με την οποία αρμόδιο όργανο για τη χορήγηση εγκρίσεως «εισόδου – εξόδου» είναι το Δημοτικό Συμβούλιο, το οποίο φέρει το γενικό τεκμήριο αρμοδιότητας για θέματα που αφορούν τον Δήμο, δεδομένου ότι από το νόμο δεν έχει ανατεθεί η αποφασιστική αρμοδιότητα σε κανένα άλλο όργανο του Δήμου. Συνεπώς η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου η οποία συνιστά υπηρεσιακή μονάδα αυτού, δεν έχει την αρμοδιότητα να εκδίδει η ίδια (δια του προϊσταμένου της) πράξεις εγκρίσεως κυκλοφοριακών συνδέσεων ή εισόδου - εξόδου οχημάτων από εγκαταστάσεις ή πρατήρια, αλλά μόνον να προβαίνει στις απαραίτητες προπαρασκευαστικές ενέργειες, προκειμένου το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου να ασκήσει την σχετική αποφασιστική αρμοδιότητα.
7. Την έγκριση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.) του Δήμου Λαρισαίων (330/2021 Α.Δ.Σ.) σύμφωνα με τον οποίο το τμήμα Οδοποιίας (παρ.15) της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και το Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού – ΣΒΑΚ (παρ.19) της Δ/σης Βιώσιμης

Κινητικότητα, χορηγεί από κοινού εγκρίσεις κυκλοφοριακών συνδέσεων επαγγελματικών εγκαταστάσεων

Το ισχύον Νομοθετικό Πλαίσιο :

1. Το άρθρο 1 του Π.Δ.1224/81 (ΦΕΚ-303/Α/15-10-81), όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 22 του Π.Δ.118/2006 (ΦΕΚ-119/Α/16-06-2006) "Οι όροι και οι προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, που βρίσκονται σε περιοχές με εγκεκριμένο σχέδιο πόλης ή σε περιοχές που προέρχονται από διανομές του Υπουργείου Γεωργίας και έχουν εγκεκριμένο σχέδιο καθώς και των πρατηρίων που βρίσκονται εντός οικισμών προϋφισταμένων του 1923 ή εντός ορίων νομίμως οριοθετημένων οικισμών με πληθυσμό μέχρι 2000 κατοίκους ρυθμίζονται σύμφωνα με τις παρακάτω διατάξεις"

2. Το άρθρο 17, παρ. ιδ) του Π.Δ. 1224/81 (ΦΕΚ-303/Α/15-10-81), όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 30 του Π.Δ.118/2006 (ΦΕΚ-119/Α/16-06-2006), στα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την άδεια ίδρυσης πρατηρίου, απαιτείται " ιδ) Έγκριση απότμησης ή υποβιβασμού στάθμης πεζοδρομίου, η οποία εκδίδεται από την αρμόδια για την οδό υπηρεσία. Σε περίπτωση που η υπηρεσία αυτή δεν είναι ο οικείος Δήμος ή Κοινότητα, για την έκδοση της έγκρισης αυτής θα απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Δήμου ή της Κοινότητας.

3. Το άρθρο 7 του Π.Δ.1224/81 (ΦΕΚ-303/Α/15-10-81), όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 29 του Π.Δ.118/2006 (ΦΕΚ-119/Α/16-06-2006) "1.Το οδόστρωμα προσπελάσεως και η επιφάνεια σταθμεύσεως προ ή εκατέρωθεν της νησίδας των αντλιών ή διανομέων, επιστρώνεται με πλάκα από σκυρόδεμα ή βιομηχανικό δάπεδο ή ασφαλιστόστρωση ή άλλο κατάλληλο δομικό υλικό. 2. Για τη δημιουργία της εισόδου και της εξόδου του πρατηρίου υποβιβάζεται στις αντίστοιχες περιοχές η στάθμη του πεζοδρομίου ύστερα από άδεια της αρμόδιας αρχής. Η άδεια απότμησης του πεζοδρομίου και υποβιβασμού της στάθμης του, χορηγείται από τον οικείο Δήμο, μετά από σχετική αίτηση. 3.Το πλάτος του οδοστρώματος της εισόδου - εξόδου εγκάρσια προς τον άξονά τους, κυμαίνεται από τρία και μισό (3,50) έως και οκτώ (8,00) μέτρα. 4.Τα όμβρια ύδατα, τα οποία συγκεντρώνονται στην κύρια έκταση του πρατηρίου, οδηγούνται στο ρεϊθρο της οδού, χωρίς παρεμβολή ειδικών οχετών συλλογής ή άλλων σχετικών διατάξεων απαγωγής όμβριων".

4. Το υπόδειγμα 5 του άρθρο 6 του παραρτήματος 8 του ΠΔ 1224/1 όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 118/2006 "Υποδείγματα τέσσερα (4), πέντε (5) και (5α), στα οποία οι διαστάσεις ορίζονται ως εξής: Το μήκος της νησίδας που διαμορφώνεται επί του πεζοδρομίου σε κάθε οδό, μετρούμενο επί της ρυμοτομικής γραμμής είναι πέντε (5,00) μέτρα τουλάχιστον για τις περιπτώσεις πρατηρίων που βρίσκονται σε δήμους με πληθυσμό άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και τέσσερα (4,00) μέτρα για τις λοιπές περιοχές και το ύψος της νησίδας από το κατάστρωμα της οδού ορίζεται σε δεκαπέντε (15) εκατοστά. Το εγκάρσιως προς τον άξονα εισόδου - εξόδου πλάτος του οδοστρώματος προσπελάσεως στο χώρο του πρατηρίου κυμαίνεται από τριάντισι (3,50) έως οκτώ (8,00) μέτρα. Οι γωνίες στροφής της εισόδου -εξόδου ως προς την οδό κυμαίνονται από τριάντα (30°) έως και εξήντα (60°) μοίρες. Η πλησιέστερη απόσταση της νησίδας των αντλιών από την νοητή γραμμή που συνδέει τα σημεία εκείνα της εισόδου - εξόδου, που βρίσκονται επί των ρυμοτομικών γραμμών και πλησιέστερα προς το σημείο τομής αυτών καθώς επίσης και η πλησιέστερη απόσταση της νησίδας των αντλιών από το κράσπεδο του πεζοδρομίου του κτιρίου σε περίπτωση διπλής προσπέλασης, ορίζονται σε τρία (3,00) μέτρα τουλάχιστον. Η απόσταση του σώματος των αντλιών ή των διανομέων από το μέσον της εισόδου και της εξόδου (σε περίπτωση διπλής προσπέλασης) επί της ρυμοτομικής γραμμής, ορίζεται σε πέντε (5,00)μέτρα τουλάχιστον για πρατήρια που βρίσκονται σε δήμους με πληθυσμό άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και τέσσερα (4,00) μέτρα για τις λοιπές περιοχές".

Στοιχεία Ακινήτου - Περιγραφή πρότασης – Εξέταση συνθηκών

1. Οικόπεδο με στοιχεία (Α-Β-Τ2-Δ-Ε-Ζ-Η-Α), εμβαδού Ε=421,78 τ.μ. και ΚΑΕΚ 10814570001, ιδιοκτησίας Πριονά Νικόλαου (G.P OIL IKE).

2. Τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έγκριση μελέτης «εισόδου – εξόδου».

3. Το υποβληθέν σχέδιο με αριθμό 01 με την μελέτη πρότασης της Διπλωματούχου Αγρ. & Τοπογράφου Μηχανικού Θεοχάρη Στυλιανής για την «είσοδο – έξοδο» οχημάτων.

4. Την τεχνική έκθεση της Διπλωματούχου Αγρ. & Τοπογράφου Μηχανικού Θεοχάρη Στυλιανής, σύμφωνα με την οποία δηλώνει ότι «Για την κυκλοφοριακή σύνδεση της

εγκατάστασης (απότμηση πεζοδρομίου) ισχύει το Π.Δ. 1224/81 όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 118/06 και ισχύει. Συγκεκριμένα εφαρμόζεται το υπόδειγμα 5 του άρθρου 6, παρ. 8 του Π.Δ. 1224/81 όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 118/06, άρθρο 28, παρ. 3. Το μήκος της νησίδας που διαμορφώνεται επί του πεζοδρομίου σε κάθε οδό, μετρούμενο επί της ρυμοτομικής γραμμής είναι 5,00μ και 6,45μ, και επομένως τηρείται η απαιτούμενη ελάχιστη απόσταση των 5,00μ από τη Νομοθεσία. Το ύψος της νησίδας από το κατάστρωμα θα είναι 15cm. Το εγκαρσίως προς τον άξονα εισόδου – εξόδου πλάτος του οδοστρώματος προσπελάσεως στο χώρο του πρατηρίου είναι 6,45μ για την είσοδο και 7,05μ για την έξοδο (βάσει Νομοθεσίας πρέπει να είναι από 3,50μ έως 8,00μ). Οι γωνίες στροφής της εισόδου και εξόδου ως προς την οδό είναι 60ο για την είσοδο και 45ο για την έξοδο (βάσει Νομοθεσίας πρέπει να είναι από 30ο έως 60ο). Η πλησιέστερη απόσταση της νησίδας των αντλιών από τη νοητή γραμμή που συνδέει τα σημεία εκείνα της εισόδου – εξόδου που βρίσκονται επί των ρυμοτομικών γραμμών και πλησιέστερα προς το σημείο τομής αυτών, είναι 3,20μ (βάσει Νομοθεσίας πρέπει να είναι τουλάχιστον 3,00μ). Η απόσταση του σώματος των αντλιών από το μέσο της εισόδου και της εξόδου επί της ρυμοτομικής γραμμής, είναι μεγαλύτερη των 5,00μ που απαιτείται από τη Νομοθεσία. Το οδόστρωμα προσπελάσεως και η επιφάνεια πίσω από την περιοχή εισόδου – εξόδου της εγκατάστασης έχει επιστρωθεί με βιομηχανικό δάπεδο. »

Κριτήρια για την ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ-ΕΞΟΔΟΥ οχημάτων σύμφωνα με το Π.Δ. 1224/81

Η οδός Σωκράτους στην οποία έχει πρόσωπο το εν λόγω οικόπεδο είναι δημοτική, εντός σχεδίου Πόλης Λάρισας στην συνοικία Νέα Σμύρνη του Δήμου Λαρισαίων, και στο Ο.Τ.1083

Η εγκατάσταση στο εν λόγω γήπεδο θα έχει χρήση ΜΙΚΤΟ ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ & ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΜΕ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ – ΛΙΠΑΝΤΗΡΙΟ και σύμφωνα με την υπεύθυνη δήλωση της Αγρ. & Τοπογράφου μηχ. Στυλιανής Θεοχάρη, είναι επιτρεπτή.

Στο εν λόγω οικόπεδο με την προτεινόμενη διαρρύθμιση της εισόδου-εξόδου εξασφαλίζονται οι απαιτούμενες από το νόμο αποστάσεις του υποδείγματος 5 του άρθρου 6 του παραρτήματος 8 του ΠΔ 1224/81 όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 118/2006.

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Θετικά στην χορήγηση έγκρισης δημιουργίας εισόδου-εξόδου οχημάτων επί δημοτικής οδού στο οικόπεδο ιδιοκτησίας Πριονά Νικόλαου (G.P OIL IKE), στην συνοικία Νέα Σμύρνη του Δήμου Λαρισαίων, και στο Ο.Τ. 1083, για χρήση ΜΙΚΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ & ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΜΕ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ – ΛΙΠΑΝΤΗΡΙΟ με τα παρακάτω:

A. Επιβαλλόμενα μέτρα:

Η είσοδος μπορεί να γίνεται σύννομα μέσω διαμορφωμένης εισόδου οχημάτων από την οδό Σωκράτους και η έξοδος από την οδό Κίμωνος.

Εκατέρωθεν της απότμησης να τοποθετηθούν δύο(2) πινακίδες (P-40).

Τοποθέτηση μίας (1) πινακίδας (P-2) και μιας (1) πινακίδας (P-7) στην έξοδο της υπό ίδρυση εγκατάστασης.

Για τη διαμόρφωση απαιτείται η πιστή εφαρμογή των διατάξεων:

1. «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (ΦΕΚ 2621/Β 2009)

2. Υποχρεώσεις κατόχων αδείας πρατηρίων υγρών καυσίμων (τήρηση πινακίδων, γνωστοποίηση λιανικών τιμών) σύμφωνα με το άρθρο 82 της Α.Δ. 7/2009 (ΦΕΚ 1388/Β/ 2009)

B. Προϋποθέσεις:

Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης εισόδου – εξόδου οχημάτων ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06.

Ο ιδιοκτήτης κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εγκεκριμένης μελέτης «Εισόδου – Εξόδου» υποχρεούται να εφαρμόσει πιστά το θεωρημένο σχέδιο 01 που συνοδεύει την παρούσα μελέτη.

Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας με επιπλέον σήμανση κυκλοφορίας, η υπηρεσία μας διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την τοποθέτησή τους.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου – εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν οι ιδιοκτήτες και ο επιβλέπων μηχανικός.

Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Απαγορεύεται ρητώς το πεζοδρόμιο να χρησιμοποιηθεί ως χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων ή μοτοποδηλάτων ή ως χώρος απόθεσης διάφορων αντικειμένων σχετιζομένων ή μη με την λειτουργία της εγκατάστασης.

Στην περίπτωση διακοπής της λειτουργίας της δραστηριότητας, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να αποκαταστήσει το πεζοδρόμιο στην πρότερη κατάσταση με ίδια δαπάνη.

Ο Δήμος Λαρισαίων διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο οδικό δίκτυο, λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.

Μετά την εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών, ο υπεύθυνος μηχανικός θα υποβάλλει βεβαίωση για την καλή και έντεχνη εκτέλεση των επιβαλλόμενων μέτρων της εισόδου-εξόδου των οχημάτων.

Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία».

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο:

Τη χορήγηση έγκρισης δημιουργίας εισόδου-εξόδου οχημάτων επί δημοτικής οδού στο οικόπεδο ιδιοκτησίας Πριονά Νικόλαου (G.P OIL IKE), στην συνοικία Νέα Σμύρνη του Δήμου Λαρισαίων, και στο Ο.Τ. 1083, για χρήση ΜΙΚΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ & ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΜΕ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ – ΛΙΠΑΝΤΗΡΙΟ, σύμφωνα με το επισυναπτόμενο σχέδιο, ως εξής:

A. Επιβαλλόμενα μέτρα:

Η είσοδος μπορεί να γίνεται σύννομα μέσω διαμορφωμένης εισόδου οχημάτων από την οδό Σωκράτους και η έξοδος από την οδό Κίμωνος.

Εκατέρωθεν της απότμησης να τοποθετηθούν δύο(2) πινακίδες (P-40).

Τοποθέτηση μίας (1) πινακίδας (P-2) και μιας (1) πινακίδας (P-7) στην έξοδο της υπό ίδρυση εγκατάστασης.

Για τη διαμόρφωση απαιτείται η πιστή εφαρμογή των διατάξεων:

1. «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (ΦΕΚ 2621/Β 2009)
2. Υποχρεώσεις κατόχων αδειάς πρατηρίων υγρών καυσίμων (τήρηση πινακίδων, γνωστοποίηση λιανικών τιμών) σύμφωνα με το άρθρο 82 της Α.Δ. 7/2009 (ΦΕΚ 1388/Β/ 2009)

B. Προϋποθέσεις:

Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης εισόδου – εξόδου οχημάτων ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06.

Ο ιδιοκτήτης κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εγκεκριμένης μελέτης «Εισόδου – Εξόδου» υποχρεούται να εφαρμόσει πιστά το θεωρημένο σχέδιο 01 που συνοδεύει την παρούσα μελέτη.

Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας με επιπλέον σήμανση κυκλοφορίας, η υπηρεσία μας διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την τοποθέτησή τους.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου – εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν οι ιδιοκτήτες και ο επιβλέπων μηχανικός.

Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Απαγορεύεται ρητώς το πεζοδρόμιο να χρησιμοποιηθεί ως χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων ή μοτοποδηλάτων ή ως χώρος απόθεσης διάφορων αντικειμένων σχετιζομένων ή μη με την λειτουργία της εγκατάστασης.

Στην περίπτωση διακοπής της λειτουργίας της δραστηριότητας, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να αποκαταστήσει το πεζοδρόμιο στην πρότερη κατάσταση με ίδια δαπάνη.

Ο Δήμος Λαρισαίων διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο οδικό δίκτυο, λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.

Μετά την εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών, ο υπεύθυνος μηχανικός θα υποβάλλει βεβαίωση για την καλή και έντεχνη εκτέλεση των επιβαλλόμενων μέτρων της εισόδου-εξόδου των οχημάτων.

Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία».

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΚΑΛΤΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΔΑΟΥΛΑΣ ΘΩΜΑΣ

ΤΣΙΑΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΖΑΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΚΑΦΦΕΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

ΠΑΠΑΔΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ



SEIZMICHNIK
02/06/2023

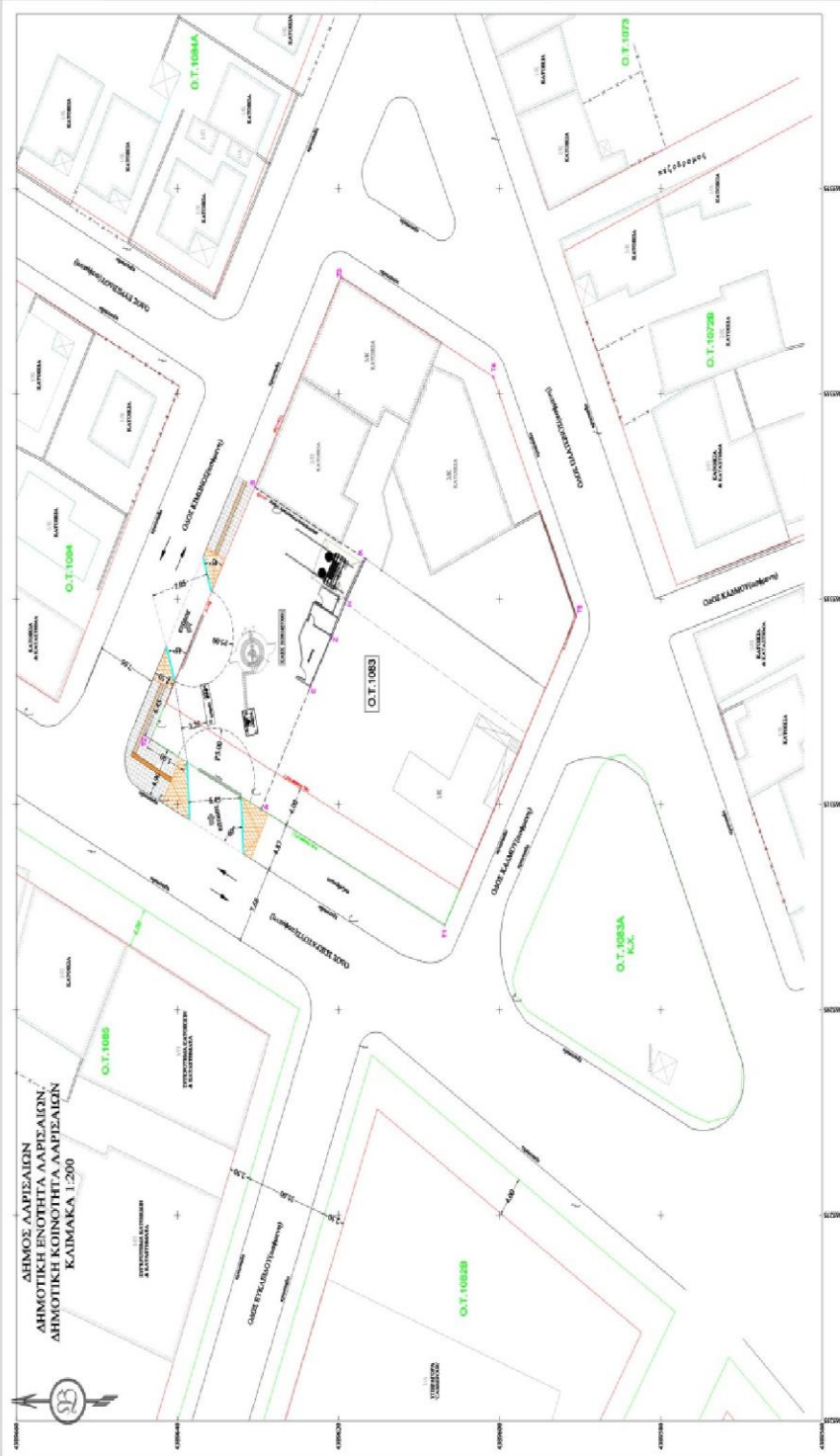
ΔΗΜΟΣΙΑ ΙΑΤΡΕΙΟΝ (Ν. 4030/2011)
 ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ
 ΓΕΝΙΚΟ ΜΕΤΕΠΕΜΒΑΤΟΛΟΓΙΚΟ ΤΜΗΜΑ
 Τα για τον ασθενή με αριθμό «Ν-72-6-2-Η-Α» και Κ.Α.Ε.Κ. 3108497001, υπήκοος «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ» και γεννηθείς «21/05/1952», με τον οποίο Κωνσταντίνος Αποστόλης, π.τ.ε. Αποστόλης, πατέρας ασθενούς, αναλαμβάνει και είναι υπεύθυνος για την περίθαλψη του ασθενούς στην εντατική και την διαβίωση του κατά τον χρόνο που θα αφορά το παρόν έγγραφο.
 Ο ΔΗΜΟΣ

ΕΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΕΥΝΗΣ ΙΔΙΩΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

[illegible]

ITEMAS ATINYTĄS AT MOKINIŲ KOPIMIN-CREATION-2007-08-17-2-07	
idm	idm
1	3405338-05
2	3405347-09
3	3405351-04
4	3405354-04
5	3405357-04
6	3405361-04
7	3405363-05
8	3405365-05
9	3405367-05
10	3405369-05
11	3405370-05
12	3405371-05
13	3405372-05
14	3405373-05
15	3405374-05
16	3405375-05
17	3405376-05
18	3405377-05
19	3405378-05
20	3405379-05
21	3405380-05
22	3405381-05
23	3405382-05
24	3405383-05
25	3405384-05
26	3405385-05
27	3405386-05
28	3405387-05
29	3405388-05
30	3405389-05
31	3405390-05
32	3405391-05
33	3405392-05
34	3405393-05
35	3405394-05
36	3405395-05
37	3405396-05
38	3405397-05
39	3405398-05
40	3405399-05
41	3405400-05
42	3405401-05
43	3405402-05
44	3405403-05
45	3405404-05
46	3405405-05
47	3405406-05
48	3405407-05
49	3405408-05
50	3405409-05
51	3405410-05
52	3405411-05
53	3405412-05
54	3405413-05
55	3405414-05
56	3405415-05
57	3405416-05
58	3405417-05
59	3405418-05
60	3405419-05
61	3405420-05
62	3405421-05
63	3405422-05
64	3405423-05
65	3405424-05
66	3405425-05
67	3405426-05
68	3405427-05
69	3405428-05
70	3405429-05
71	3405430-05
72	3405431-05
73	3405432-05
74	3405433-05
75	3405434-05
76	3405435-05
77	3405436-05
78	3405437-05
79	3405438-05
80	3405439-05
81	3405440-05
82	3405441-05
83	3405442-05
84	3405443-05
85	3405444-05
86	3405445-05
87	3405446-05
88	3405447-05
89	3405448-05
90	3405449-05
91	3405450-05
92	3405451-05
93	3405452-05
94	3405453-05
95	3405454-05
96	3405455-05
97	3405456-05
98	3405457-05
99	3405458-05
100	3405459-05
101	3405460-05
102	3405461-05
103	3405462-05
104	3405463-05
105	3405464-05
106	3405465-05
107	3405466-05
108	3405467-05
109	3405468-05
110	3405469-05
111	3405470-05
112	3405471-05
113	3405472-05
114	3405473-05
115	3405474-05
116	3405475-05
117	3405476-05
118	3405477-05
119	3405478-05
120	3405479-05
121	3405480-05
122	3405481-05
123	3405482-05
124	3405483-05
125	3405484-05
126	3405485-05
127	3405486-05
128	3405487-05
129	3405488-05
130	3405489-05
131	3405490-05
132	3405491-05
133	3405492

ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΣ	ΕΠΙΣΗΜΟΤΗΤΗ
	Πράσινο ΑΜΕΛΑ
	Οριστική τοπολογία

[illegible]