



Λάρισα 29-06-2022

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 59

ΘΕΜΑ: Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά - προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας –ΑΜ16.

Στη Λάρισα σήμερα 29-06-2022 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12.30 μ.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 27777/24-06-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Κωνσταντίνου Διαμάντου, που ορίστηκε με την αριθμ. 16/07-01-2022 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος ως Πρόεδρος, 2) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 3) Καλτσάς Νικόλαος, 4) Τσιλιμίκας Χρήστος, 5) Δαούλας Θωμάς, 6) Νταής Παναγιώτης, 7) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 8) Παπαδούλης Γεώργιος, 9) Αναστασίου Μιχαήλ και 10) Βλαχούλης Κωνσταντίνος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά - προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας –ΑΜ16 και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το άρθρο 82 του Ν.3463/2006
3. Το άρθρο 40 παρ. 3 του Ν. 4735/2020
4. Το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α΄) «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Την από 2-06-2022 θετική γνώμη της προέδρου της 1^{ης}. Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
6. Την από 26-05-2022 θετική γνώμη της προέδρου της 2^{ης}. Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
7. Την από 25-05-2022 θετική γνώμη της προέδρου της 4^{ης}. Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
8. Τη με αριθμ. πρωτ. 520/26-05-2022 θετική γνώμη του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
9. Τη με αριθμ. πρωτ. 4991/25-05-2022 θετική γνώμη του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
10. Τη με αρ. πρωτ. 24081/02-06-2022 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

1/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς **παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο) , παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο) , Μαρτάλη , Ανώνυμος (Φαρσάλων – Αλεξανδρουπόλεως)& Αρτης** (φορά –προτεραιότητα -καθεστώς στάθμευσης) – λόγω της χορήγησης γενικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού **παράπλευρο Φαρσάλων 21 (Τελωνείο) –ΑΜ15**

2/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Οικονόμου εξ Οικονόμων** (τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη) –γεωμετρία -φορά –προτεραιότητα -

καθεστώς στάθμευσης) –λόγω της ανακατασκευής της οδού & ταυτόχρονης τακτοποίησης των ειδικών θέσεων στάθμευσης–**ΑΜ15**

3/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την **Αγιάς** (καθεστώς στάθμευσης) – λόγω της χορήγησης χώρου φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Αγιάς 44-46 - **ΑΜ17**

4/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς **παράπλευρος Φαρσάλων (Νεράιδα) & παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** –Επικαιροποίηση (φορά-προτεραιότητα-καθεστώς στάθμευσης) – λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού παράπλευρο Φαρσάλων (Νεράιδα) & Σαρανταπόρου 1–**ΑΜ17**

5/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Γερουλάνου (Μανουσάκη-Ηρακλείτου)**- (καθεστώς στάθμευσης) - λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Γερουλάνου 38 –**ΑΜ17**

6/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για οδό **Λακωνίας (Δράμας - Ακαρνανίας)**- (φορά-προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης)- λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού **Λακωνίας 5** -**ΑΜ17**

7/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Τσιτσάνη (Ζακύνθου – Ξυλοκάστρου/Βαρίκα)** -φορές (μονοδρομήσεις –διπλής κατεύθυνσης) καθεστώς στάθμευσης ,προτεραιότητα

8/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Παλαιολόγου** (28^{ης} Οκτωβρίου /Πτολεμαίου –Φερών) - καθεστώς στάθμευσης, ,προτεραιότητα και όριο ταχύτητας

9/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς **Προσαλέντη και Φερεκύδη** (Γαλάνη-Φαρσάλων)- προτεραιότητα και όριο ταχύτητας

10/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για οδό **Θεοδωρακοπούλου** (Τσιτσάνη – Μάνου Λοίζου) - καθεστώς στάθμευσης, οδός διπλής κατεύθυνσης, προτεραιότητα

Νομικό πλαίσιο

- **Άρθρο 73 Ν3852/2010 Καλλικράτη (ΦΕΚ 87/07.06.2010 τεύχος Α')**Επιτροπή Ποιότητας Ζωής – Αρμοδιότητες α. Αποφασίζει, με την επιφύλαξη του άρθρου 83, για:αδ. τη χορήγηση, ύστερα από γνώμη του προέδρου της οικείας δημοτικής κοινότητας, **θέσεων στάθμευσης** στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών, (όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 3 του άρθρου 40 του Ν. 4735/20) β. **Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο:**βε. **το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων,**
- **Άρθρο 79 Ν3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α')** Κανονιστικές Αποφάσεις 1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές

ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες: α) Θέτουν κανόνες: α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

- **Άρθρο 82 Ν3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α')** Ρύθμιση κυκλοφορίας 1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών. Κατ' εξαίρεση εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'), όπως ισχύει, εφόσον τα μέτρα της προηγούμενης παραγράφου αφορούν:
- Ο πρόεδρος της κοινότητας έως και τριακοσίων (300) κατοίκων διατυπώνει γνώμη για την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας. (παρ.3 άρθρο 82 Ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 83 του Ν.4555/18)
- Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 22139/25-05-2022) προς την Πρόεδρο της 1^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας .

1β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 1^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (2-06-2022)

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 22140/25-05-2022) προς την Πρόεδρο της 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας .

2β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (26-05-2022)

3α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 22141/25-05-2022) προς την Πρόεδρο της 4^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας .

3β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 4^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (25-05-2022)

Διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 22142/25-05-2022) προς την Πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας .

1β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (με αρ. πρωτ. 520/26-05-2022)

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 22143/25-05-2022) προς την Πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας .

2β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (με αρ. πρωτ. 4991/Φ2/25-05-2022)

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω σχετικά σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010) την εισήγηση της Υπηρεσίας για την **λήψη κανονιστική απόφασης** για τις **«Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας»-ΑΜ16,**

Η Υπηρεσία κατόπιν ελέγχου των αιτήσεων των ενδιαφερομένων και της αυτοψίας της Υπηρεσίας ζητεί την λήψη κανονιστικής απόφασης για τις κάτωθι οδούς:

1/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο) , παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο) , Μαρτάλη , Ανώνυμος (Φαρσάλων – Αλεξανδρουπόλεως), Φαρσάλων (υπογείωση) & Άρτης (φορά –προτεραιότητα - καθεστώς στάθμευσης)

λόγω της χορήγησης γενικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού **παράπλευρο Φαρσάλων 21 (Τελωνείο) –ΑΜ15**

παράπλευρος Φαρσάλων(Τελωνείο)

τμήμα από Φαρσάλων έως Μαρτάλη (Γ2051 ΧΩΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ , Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ)

προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού **παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο)** (τμήμα από Φαρσάλων έως Μαρτάλη -Γ2051 ΧΩΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ , Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ) με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Μαρτάλη
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο) - τμήμα από Φαρσάλων έως Μαρτάλη.

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην δεξιά πλευρά της οδού παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο) (τμήμα από Φαρσάλων έως Μαρτάλη -Γ2051 ΧΩΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ , Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ) με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Μαρτάλη.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο (τμήμα από Φαρσάλων έως Μαρτάλη -Γ2051 ΧΩΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ , Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ) με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Μαρτάλη
- Προτεραιότητα της οδού παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο) έναντι της οδού Μαρτάλη –P2

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

παράπλευρος Φαρσάλων(Τελωνείο)
τμήμα από Μαρτάλη έως παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο) (Γ2037 ΧΩΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ , Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ)

Για την οδό παράπλευρος Φαρσάλων(Τελωνείο) δεν υπάρχει καμία απόφαση κυκλοφοριακής ρύθμισης

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στά παρακάτω σχέδια.

Προτείνεται

- Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο) (τμήμα από Μαρτάλη έως παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο) (Γ2037 ΧΩΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ , Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ)
- Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα για την οδό παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο) - τμήμα από Μαρτάλη έως παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο).
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή & δεξιά πλευρά της οδού παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο (τμήμα από Μαρτάλη έως παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο) (Γ2037 ΧΩΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ , Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ)
- Παραχώρηση προτεραιότητας (P1) του τμήματος της οδού παράπλευρος Φαρσάλων(Τελωνείο) [φορά από Άρτης προς Μαρτάλη] έναντι του τμήματος της οδού παράπλευρος Φαρσάλων(Τελωνείο) [φορά από Φαρσάλων προς Μαρτάλη-Άρτης] σε δύο σημεία, στην διασταύρωση Μαρτάλη - παράπλευρος Φαρσάλων (Τελωνείο) καθώς και στην διασταύρωση παράπλευρος Φαρσάλων(Τελωνείο) – στροφή προς παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο)
- Απαγόρευση δεξιά στροφής P28 για το τμήμα της οδού παράπλευρος Φαρσάλων(Τελωνείο) [φορά από Άρτης προς Μαρτάλη] στην διασταύρωση παράπλευρος Φαρσάλων(Τελωνείο) – στροφή προς παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο

- **Απαγόρευση αριστερής στροφής P27** για το τμήμα της οδού παράπλευρος Φαρσάλων(Τελωνείο) [φορά από Μαρτάλη προς Άρτης] στην διασταύρωση παράπλευρος Φαρσάλων(Τελωνείο) – στροφή προς παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο)

τμήμα από Άρτης έως Ανώνυμος (Φαρσάλων-Αλεξανδρουπόλεως) (ΟΤ 384 Α –ΧΩΡΟΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ)

προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού **παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο)** (τμήμα από Άρτης έως Ανώνυμος (Φαρσάλων-Αλεξανδρουπόλεως) (ΟΤ 384 Α –ΧΩΡΟΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ) με φορά κίνησης από την οδό Άρτης προς την οδό Ανώνυμος (Φαρσάλων-Αλεξανδρουπόλεως)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο)** -τμήμα από Άρτης έως Ανώνυμος (Φαρσάλων-Αλεξανδρουπόλεως).
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού **παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο) –αμέσως μετά την 1η είσοδο** (τμήμα από Άρτης έως Ανώνυμος (Φαρσάλων-Αλεξανδρουπόλεως) (ΟΤ 384 Α –ΧΩΡΟΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ) με φορά κίνησης από την οδό Άρτης προς την οδό Ανώνυμος (Φαρσάλων-Αλεξανδρουπόλεως)
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο)** καθώς και **στην δεξιά πλευρά για τα πρώτα 25μ (έως την 1^η είσοδο)** (τμήμα από Άρτης έως Ανώνυμος (Φαρσάλων-Αλεξανδρουπόλεως) (ΟΤ 384 Α –ΧΩΡΟΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ) με φορά κίνησης από την οδό Άρτης προς την οδό Ανώνυμος (Φαρσάλων-Αλεξανδρουπόλεως)
- **Απαγόρευση αριστερής στροφής P27** για το τμήμα της οδού παράπλευρος Φαρσάλων(Κοιμητήριο) [φορά από Άρτης προς Ανώνυμος (Φαρσάλων - Αλεξανδρουπόλεως) στην διασταύρωση παράπλευρος Φαρσάλων(Κοιμητήριο) – στροφή προς παράπλευρο Φαρσάλων (Τελωνείο)
- **Προτεραιότητα** της οδού **Φαρσάλων** έναντι της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων(Κοιμητήριο) –P2**
- **Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά (P-50δ)** για την οδό **παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο)** προς την οδό Ανώνυμος (Φαρσάλων –Αλεξανδρουπόλεως)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Μαρτάλη

τμήμα από παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο) έως Κονίτσης (Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ, Γ2038 ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ, Γ2039 ΧΩΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ, Γ2040 ΕΚΚΛΗΣΙΑ, Γ2041 ΚΑΠΗ,

Γ2042 ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ, Γ2037 α ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ , ΧΩΡΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, Γ2033 β ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ)

Προτείνεται

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός **Μαρτάλη** (τμήμα από παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο) έως Κονίτσης (Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ, Γ2038 ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ, Γ2039 ΧΩΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ, Γ2040 ΕΚΚΛΗΣΙΑ, Γ2041 ΚΑΠΗ, Γ2042 ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ, Γ2037 α ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ , ΧΩΡΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Μαρτάλη** (τμήμα από παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο) έως Κονίτσης .
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Μαρτάλη** (με φορά κίνησης από την οδό Κονίτσης προς την οδό παράπλευρο Φαρσάλων (Τελωνείο)) **-εκτός των τελευταίων 25μ** (τμήμα από παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο) έως Κονίτσης (Γ2037 α ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ , ΧΩΡΟΣ ΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, Γ2033 β ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ)
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Μαρτάλη** (με φορά κίνησης από την οδό παράπλευρο Φαρσάλων (Τελωνείο) προς την οδό Κονίτσης) **καθώς και στην δεξιά πλευρά για τα τελευταία 25μ** (με φορά κίνησης από την οδό Κονίτσης προς την οδό παράπλευρο Φαρσάλων (Τελωνείο)) - (τμήμα από παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο) έως Κονίτσης (Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ, Γ2038 ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ, Γ2039 ΧΩΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ, Γ2040 ΕΚΚΛΗΣΙΑ, Γ2041 ΚΑΠΗ, Γ2042 ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ, Γ2037 α ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Κάτω διάβαση πεζών & ποδηλάτων(υφιστάμενη)

Προτείνεται

- **Σήμανση της Κάτω διάβασης πεζών & Ποδηλάτων** με πινακίδες **Π-63** Ανισόπεδη διάβαση πεζών χωρίς σκαλοπάτια & **P-66** οι κατηγορίες χρηστών που απεικονίζουν τα αντίστοιχα σύμβολα (πεζοί & ποδήλατα) επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ταυτόχρονα τον ειδικό διάδρομο

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Άρτης

τμήμα από Αχιλλέως έως παράπλευρο Φαρσάλων(Κοιμητήριο) –(ΟΤ 384 Α ΧΩΡΟΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ , ΧΩΡΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ)

Προτείνεται

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός **Άρτης** (τμήμα από Αχιλλέως έως παράπλευρο Φαρσάλων(Κοιμητήριο) –(ΟΤ 384 Α ΧΩΡΟΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ , ΧΩΡΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ))
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Άρτης** (τμήμα από Αχιλλέως έως παράπλευρο Φαρσάλων(Κοιμητήριο).
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού **Άρτης** (τμήμα από Αχιλλέως έως παράπλευρο Φαρσάλων(Κοιμητήριο) – (ΟΤ 384 Α ΧΩΡΟΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ , ΧΩΡΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Ανώνυμος (Φαρσάλων – Αλεξανδρουπόλεως)

τμήμα από Φαρσάλων έως Αλεξανδρουπόλεως –(ΟΤ 384 Α ΧΩΡΟΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ , ΚΧ 384 Β)

Για την οδό Ανώνυμος (Φαρσάλων – Αλεξανδρουπόλεως) δεν υπάρχει καμία απόφαση κυκλοφοριακής ρύθμισης

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στά παρακάτω σχέδια.

προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού **Ανώνυμος (Φαρσάλων – Αλεξανδρουπόλεως)** (τμήμα από Φαρσάλων έως Αλεξανδρουπόλεως –(ΟΤ 384 Α ΧΩΡΟΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ , ΚΧ 384 Β) με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Αλεξανδρουπόλεως
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Ανώνυμος (Φαρσάλων – Αλεξανδρουπόλεως)** (τμήμα από Φαρσάλων έως Αλεξανδρουπόλεως .
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού **Ανώνυμος (Φαρσάλων – Αλεξανδρουπόλεως)** (τμήμα από Φαρσάλων έως Αλεξανδρουπόλεως –(ΟΤ 384 Α ΧΩΡΟΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ , ΚΧ 384 Β)
- **Προτεραιότητα** της οδού **Αλεξανδρουπόλεως** έναντι της οδού **Ανώνυμος (Φαρσάλων – Αλεξανδρουπόλεως) –Ρ2**

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Φαρσάλων (υπογείωση)

τμήμα από τις συνοικίες Ανθούπολη/Χαραυγή με παράπλευρο δίκτυο τις οδούς παράπλευρος Φαρσάλων(Τελωνείο) και παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο) από και προς την συνοικία Σταθμός/Νεράιδα

Προτείνεται

- **Σήμανση της υπογείωσης της οδού Φαρσάλων** με πινακίδες **P-11** Απαγορεύεται η είσοδος στα ποδήλατα, **P-15** Απαγορεύεται η είσοδος σε πεζούς & **P-22** Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα συνολικού ύψους που υπερβαίνει τα 4,60 μέτρα.
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα για την υπογείωση της οδού Φαρσάλων**
- **Απαγόρευση αριστερής στροφής P27 & αναστροφής P-29** για την υπογείωση Φαρσάλων [τμήμα με φορά κίνησης από την Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Αλεξανδρουπόλεως] – στροφή προς παράπλευρο Φαρσάλων (Τελωνείο)
- **Απαγόρευση αριστερής στροφής P27** για την οδό Φαρσάλων [τμήμα με φορά κίνησης από την Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Αλεξανδρουπόλεως] – στροφή προς την οδό Γουργιώτη

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

2/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Οικονόμου εξ Οικονόμων** (τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη) –γεωμετρία -φορά –προτεραιότητα -καθεστώς στάθμευσης)

–λόγω της ανακατασκευής της οδού & ταυτόχρονης τακτοποίησης των ειδικών θέσεων στάθμευσης–**AM15**

Οικονόμου εξ Οικονόμων

τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη (ΟΤ 796 & ΟΤ 798)

- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα
- Μονοδρόμηση της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00m, με φορά κίνησης από την οδό Ρούσβελτ προς την οδό Μπότσαρη.
- Δημιουργία δύο (2) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης , παράλληλες στην οδό (ΟΤ 796).
- Δημιουργία τριών (3) και έξι (6) εσοχών στάθμευσης υπό γωνία, στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (ΟΤ 796)
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων , στην οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων, στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ρούσβελτ προς την οδό Μπότσαρη για τα τελευταία 24,00μ περίπου –ΟΤ 796
- Δημιουργία τριών (3) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης , παράλληλες στην οδό (ΟΤ 798).
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων , στην οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ρούσβελτ προς την

οδό Μπότσαρη για περίπου 57,00μ (ανάμεσα από τις παράλληλες στην οδό και τις οριοθετημένες υπό γωνία θέσεις στάθμευσης)-ΟΤ 798

- Δημιουργία τριών (3) εσοχών στάθμευσης υπό γωνία, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (ΟΤ 798)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

3/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Αγιάς** (καθεστώς στάθμευσης)

– λόγω της χορήγησης χώρου φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Αγιάς 44-46 - **ΑΜ17**

Αγιάς

τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Γ. Σεφέρη –(ΟΤ1003, ΟΤ 989,ΟΤ 989 & ΚΧ 989 Β)

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Αγιάς** (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Γ. Σεφέρη ΟΤ1003) και φορά κίνησης από την Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Γ. Σεφέρη
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Αγιάς** (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Ηρ. Πολυτεχνείου ΟΤ 989,ΟΤ 989 & ΚΧ 989 Β) και φορά κίνησης από την Γ. Σεφέρη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Αγιάς

τμήμα από Γ. Σεφέρη έως 40^α Μαρτύρων / Χρυσοχόου –(ΟΤ1002, ΚΧ 990 Γ, ΟΤ 990 Β)

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Αγιάς** (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως 40^α Μαρτύρων – ΟΤ1002)
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Αγιάς** (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Χρυσοχόου - ΚΧ 990 Γ, ΟΤ 990 Β)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Αγιάς

τμήμα από 40^α Μαρτύρων / Χρυσοχόου έως Μητρ. Αμβροσίου –(ΟΤ1001, ΟΤ 991Β, ΟΤ991 Γ)

Προτείνεται

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην δεξιά πλευρά της οδού **Αγιάς** (τμήμα από 40α Μαρτύρων έως Μητρ. Αμβροσίου – ΟΤ1001)
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην αριστερή πλευρά της οδού **Αγιάς** (τμήμα από Χρυσόχου έως 1^η πάροδος Αγιάς –πεζόδρομος – ΟΤ991 Β)
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην αριστερή πλευρά της οδού **Αγιάς** (τμήμα από 1^η πάροδος Αγιάς [πεζόδρομος] έως 2^η πάροδος Αγιάς [πεζόδρομος] – ΟΤ991 Β)
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην αριστερή πλευρά της οδού **Αγιάς** (τμήμα από 2^η πάροδος Αγιάς [πεζόδρομος] έως Σκρά [πεζόδρομος] – ΟΤ991 Β)
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων , στην αριστερή πλευρά της οδού **Αγιάς** (τμήμα από Σκρά [πεζόδρομος] και για τα πρώτα 26,00μ περίπου– ΟΤ991 Γ)
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην αριστερή πλευρά της οδού **Αγιάς** (τμήμα από Σκρά [πεζόδρομος] έως Μητρ. Αμβροσίου και για τα τελευταία 30,00μ περίπου – ΟΤ991 Γ)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Αγιάς

τμήμα από Μητρ. Αμβροσίου έως 31^{ης} Αυγούστου –(ΟΤ1000 Α, ΟΤ 992 Ε, ΟΤ992 , 993 Α)
Προτείνεται

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην δεξιά πλευρά της οδού **Αγιάς** (τμήμα από Μητρ. Αμβροσίου έως 31ης Αυγούστου –(ΟΤ1000 Α) –εκτός των τελευταίων 20,00μ περίπου, πριν την οδό 31^{ης} Αυγούστου
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων , στην δεξιά πλευρά της οδού **Αγιάς** (τμήμα από Μητρ. Αμβροσίου έως 31ης Αυγούστου –(ΟΤ1000 Α) για τα τελευταία 20,00μ περίπου, πριν την οδό 31ης Αυγούστου
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην αριστερή πλευρά της οδού **Αγιάς** (τμήμα από Μητρ. Αμβροσίου έως Στρ. Φράγκου –(ΟΤ 992 Ε)
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην αριστερή πλευρά της οδού **Αγιάς** (τμήμα από Στρ. Φράγκου έως Αγ. Μαρίνης [πεζόδρομος] –(ΟΤ 992)
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων , στην αριστερή ά πλευρά της οδού **Αγιάς** (τμήμα από Αγ. Μαρίνης [πεζόδρομος] έως 31ης Αυγούστου –(ΟΤ 993)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

4/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς **παράπλευρος Φαρσάλων (Νεράιδα) & παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** –Επικαιροποίηση (φορά-προτεραιότητα-καθεστώς στάθμευσης)
– λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού παράπλευρο Φαρσάλων (Νεράιδα) & Σαρανταπόρου 1–ΑΜ17

**παράπλευρος Φαρσάλων (Νεράιδα)
τμήμα από Προφήτη Ηλία έως Λατταμύα (ΟΤ 497, ΟΤ 415, ΟΤ 416)**

προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων (Νεράιδα)** (τμήμα από Προφήτη Ηλία έως Λατταμύα (ΟΤ 497, ΟΤ 415, ΟΤ 416) με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Λατταμύα
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **παράπλευρος Φαρσάλων (Νεράιδα)** (τμήμα από Προφήτη Ηλία έως Λατταμύα)
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων (Νεράιδα)** (τμήμα από Προφήτη Ηλία έως Λατταμύα (ΟΤ 497, ΟΤ 415, ΟΤ 416)
- **Προτεραιότητα** της οδού **Λατταμύα** έναντι της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων (Νεράιδα)** –Ρ2

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Λατταμύα
τμήμα από παράπλευρος Φαρσάλων (Νεράιδα) έως παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)
(ΧΩΡΟΣ ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ)

προτείνεται

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** το τμήμα της οδού **Λατταμύα** (τμήμα από παράπλευρος Φαρσάλων (Νεράιδα) έως παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) (ΧΩΡΟΣ ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για το τμήμα της οδού **Λατταμύα** (τμήμα από παράπλευρος Φαρσάλων (Νεράιδα) έως παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) (ΧΩΡΟΣ ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ)
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** , στην δεξιά & αριστερή πλευρά του τμήματος της οδού **Λατταμύα** (τμήμα από παράπλευρος Φαρσάλων (Νεράιδα) έως παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) (ΧΩΡΟΣ ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)

τμήμα από Λατταμύα έως Πτολεμαίου (Γ2049 ΧΩΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ)

προτείνεται

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** το τμήμα της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** (τμήμα από Λατταμύα έως Πτολεμαίου (Γ2049 ΧΩΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** (τμήμα από Λατταμύα έως Πτολεμαίου)
- **Προτεραιότητα** της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** έναντι της οδού **Πτολεμαίου –Ρ2**

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)

τμήμα από Πτολεμαίου έως Νικ. Φωκά (ΟΤ 417 Α , ΚΧ 417 Α)

προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** (τμήμα από Πτολεμαίου έως Νικ. Φωκά (ΟΤ 417 Α , ΚΧ 417 Α) με φορά κίνησης από την οδό Πτολεμαίου προς την οδό Νικ. Φωκά
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** (τμήμα από Πτολεμαίου έως Νικ. Φωκά)
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** (τμήμα από Πτολεμαίου έως Νικ. Φωκά (ΟΤ 417 Α , ΚΧ 417 Α) κατά την φορά κίνησης
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** (τμήμα από Πτολεμαίου έως Νικ. Φωκά), κατά την φορά κίνησης
- **Προτεραιότητα** της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** έναντι της οδού **Νικ. Φωκά –Ρ2**

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)

τμήμα από Νικ. Φωκά έως Παλαιολόγου (ΟΤ 494)

προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** (τμήμα από Νικ. Φωκά έως Παλαιολόγου (ΟΤ 494) με φορά κίνησης από την οδό Νικ. Φωκά προς την οδό Φαρσάλων
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** (τμήμα από Νικ. Φωκά έως Παλαιολόγου)

- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** (τμήμα από Νικ. Φωκά έως Παλαιολόγου (ΟΤ 494), κατά την φορά κίνησης
- **Προτεραιότητα** της οδού **Φαρσάλων** έναντι της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** –P2
- **Απαγορεύεται η αναστροφή (στροφή κατά 180 μοίρες)** της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** επί της **Φαρσάλων** –P29

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

5/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Γερουλάνου (Μανουσάκη-Ηρακλείτου)**- (καθεστώς στάθμευσης)

- λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Γερουλάνου 38 –AM17

Γερουλάνου

τμήμα από Μανουσάκη έως Μαντούδη /Αδιάνοικτη οδός (ΟΤ 904, ΚΧ 903 Γ, ΟΤ 903)

προτείνεται

- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Γερουλάνου** (τμήμα από Μανουσάκη έως Μαντούδη /Αδιάνοικτη οδός)
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Γερουλάνου** (τμήμα από Μανουσάκη έως Μαντούδη) ΟΤ 904, κατά την φορά κίνησης
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Γερουλάνου (τμήμα από Μανουσάκη έως Αδιάνοικτη οδός (ΚΧ 903 Γ, ΟΤ 903) κατά την φορά κίνησης

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Γερουλάνου

τμήμα από Μαντούδη /Αδιάνοικτη οδός έως Ηρακλείτου (ΟΤ 904 Β, ΟΤ 903 Β)

προτείνεται

- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Γερουλάνου** (τμήμα από Μαντούδη /Αδιάνοικτη οδός έως Ηρακλείτου)
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Γερουλάνου** (τμήμα από Μαντούδη έως Ηρακλείτου (ΟΤ 904 Β), κατά την φορά κίνησης

- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Γερουλάνου (τμήμα από Αδιάνοικτη οδός έως Ηρακλείτου (OT 903 Β), κατά την φορά κίνησης

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

6/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για οδό **Λακωνίας (Δράμας - Ακαρνανίας)**- (φορά-προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης)

- λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού **Λακωνίας 5 -ΑΜ17**

Λακωνίας

τμήμα από Δράμας έως Πέλλης (OT 314, OT 315)

προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Δράμας έως Πέλλης OT 314, OT 315) με φορά κίνησης από την οδό Δράμας προς την οδό Πέλλης
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Λακωνίας** (τμήμα από Δράμας έως Πέλλης)
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Λακωνίας** , αμέσως μετά τα πρώτα 10,0μ (τμήμα από Δράμας έως Πέλλης - OT 315), κατά την φορά κίνησης
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Δράμας έως Πέλλης -OT 314)καθώς και στα πρώτα 10,0μ στην δεξιά πλευρά της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Δράμας έως Πέλλης -OT 315) , κατά την φορά κίνησης

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Λακωνίας

τμήμα από Πέλλης έως Χαλκιδικής / Μαγνησίας –αδιάνοικτη (OT 309 Α, OT 308)

προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Πέλλης έως Χαλκιδικής / Μαγνησίας – αδιάνοικτη (OT 309 Α, OT 308), με φορά κίνησης από την οδό Πέλλης προς την οδό Χαλκιδικής / Μαγνησίας
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Λακωνίας** (τμήμα από Πέλλης έως Χαλκιδικής / Μαγνησίας –αδιάνοικτη)
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Πέλλης έως Μαγνησίας –αδιάνοικτη - OT 308), κατά την φορά κίνησης
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Πέλλης έως Χαλκιδικής - OT 309 Α) , κατά την φορά κίνησης

- **Προτεραιότητα** της οδού **Λακωνίας** έναντι της οδού Χαλκιδικής –P2

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Λακωνίας

τμήμα από Χαλκιδικής / Μαγνησίας –αδιάνοικτη έως Θάλειας (ΟΤ 267, ΟΤ 268)

προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Χαλκιδικής / Μαγνησίας –αδιάνοικτη έως Θάλειας (ΟΤ 267, ΟΤ 268), με φορά κίνησης από την οδό Χαλκιδικής / Μαγνησίας προς την οδό Θάλειας
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Λακωνίας** (τμήμα από Χαλκιδικής / Μαγνησίας –αδιάνοικτη έως Θάλειας)
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Μαγνησίας –αδιάνοικτη έως Θάλειας - ΟΤ 268), κατά την φορά κίνησης
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Χαλκιδικής έως Θάλειας -ΟΤ 267) , κατά την φορά κίνησης
- **Προτεραιότητα** της οδού **Λακωνίας** έναντι της οδού Θάλειας –P2

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Λακωνίας

τμήμα από Θάλειας έως Ακαρνανίας (ΟΤ 264, ΟΤ 262, ΚΧ 268 Α)

προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Θάλειας έως Ακαρνανίας (ΟΤ 264, ΟΤ 262, ΚΧ 268 Α), με φορά κίνησης από την οδό Θάλειας προς την οδό Ακαρνανίας
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Λακωνίας** (τμήμα από Θάλειας έως Ακαρνανίας)
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Θάλειας έως Ακαρνανίας - ΚΧ 268 Α), κατά την φορά κίνησης
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Θάλειας - Ηφαιστίωνος έως Ακαρνανίας -ΟΤ 264, ΟΤ 262) , κατά την φορά κίνησης
- **Προτεραιότητα** της οδού **Λακωνίας** έναντι της οδού Ηφαιστίωνος –P2

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

7/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Τσιτσάνη (Ζακύνθου – Ξυλοκάστρου/Βαρίκα)** -φορές (μονοδρομήσεις –διπλής κατεύθυνσης) καθεστώς στάθμευσης ,προτεραιότητα

Τσιτσάνη

τμήμα από Ζακύνθου έως Παιωνίου (Γ1778, Γ1777 – Ρ, Γ2532 ΧΩΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ)

προτείνεται

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας (με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση –πλάτους 3,50μ έκαστη) , η οδός Τσιτσάνη** (τμήμα από Ζακύνθου έως Παιωνίου (Γ1778, Γ1777 – Ρ, Γ2532 ΧΩΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ)
- **Απαγορεύεται η αναστροφή (στροφή κατά 180 μοίρες) και προς τις δύο κατευθύνσεις** (κατεύθυνση ΠΑΙΩΝΙΟΥ προς ΖΑΚΥΝΘΟΥ, κατεύθυνση ΖΑΚΥΝΘΟΥ προς ΠΑΙΩΝΙΟΥ) –τοποθέτηση πιν. **P-29**
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα** για την οδό **Τσιτσάνη** (τμήμα από Ζακύνθου έως Παιωνίου) λόγω της ύπαρξης πολλών Σχολικών μονάδων και Αθλητικών χώρων
- Σήμανση του υφιστάμενου (διπλής κατεύθυνσης) **ποδηλατόδρομου** –πλάτους 3,0μ με πινακίδα **P-65**
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, σε όλες τις πλευρές και κατευθύνσεις της οδού , όπως αυτό αποτυπώνεται στο σχέδιο, της οδού **Τσιτσάνη** (τμήμα από Ζακύνθου έως Παιωνίου (Γ1778, Γ1777 – Ρ, Γ2532 ΧΩΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ)
- **Δημιουργία διαβάσης πεζών** επί της οδού **Τσιτσάνη** (είσοδος από την οδό Ζακύνθου)
- **Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην διασταύρωση Τσιτσάνη με Παιωνίου.
- **Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας** σε πεζούς και ποδηλάτες – κατά την διέλευση τους από την παράλληλη διάβαση με την τοποθέτηση πινακίδας **P-1** , καθώς και **απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων για τα τελευταία 5,0μ –P-40** στην διασταύρωση Παιωνίου & Τσιτσάνη
- **Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας P-1** του ρεύματος εισόδου (από την οδό Ζακύνθου με κατεύθυνση προς την οδό Παιωνίου) έναντι των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Τσιτσάνη.
- **Προτεραιότητα** της οδού **Τσιτσάνη** έναντι της οδού Παιωνίου –**P2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Ζακύνθου** έναντι της οδού Τσιτσάνη –**P2**

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Τσιτσάνη

τμήμα από Παιωνίου έως Τσαπράζη (Γ1777 – Ρ, Γ1776, ΟΤ 584Β ΧΩΡΟΣ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΥ-ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ)

προτείνεται

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας (με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση –πλάτους 3,50μ έκαστη) , η οδός Τσιτσάνη** (τμήμα από Παιωνίου έως Τσαπράζη (Γ1777 – Ρ, Γ1776, ΟΤ 584Β ΧΩΡΟΣ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΥ-ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ)

- **Απαγορεύεται η αναστροφή (στροφή κατά 180 μοίρες) για την κατεύθυνση (ΤΣΑΠΡΑΖΗ προς ΠΑΙΩΝΙΟΥ) καθώς και στην κατεύθυνση (ΠΑΙΩΝΙΟΥ προς ΤΣΑΠΡΑΖΗ) –τοποθέτηση πιν. P-29**
- **Επιτρέπεται η αριστερή στροφή για την κατεύθυνση (ΠΑΙΩΝΙΟΥ προς ΤΣΑΠΡΑΖΗ) – τοποθέτηση πιν. P-51 α**
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα για την οδό Τσιτσάνη (τμήμα από Παιωνίου έως Τσαπράζη) -λόγω της ύπαρξης πολλών Σχολικών μονάδων και Αθλητικών χώρων**
- **Σήμανση του υφιστάμενου (διπλής κατεύθυνσης) ποδηλατόδρομου –πλάτους 3,0μ με πινακίδα P-65**
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, σε όλες τις πλευρές και κατευθύνσεις της οδού , όπως αυτό αποτυπώνεται στο σχέδιο, της οδού Τσιτσάνη (τμήμα από Παιωνίου έως Τσαπράζη (Γ1777 – Ρ, Γ1776, ΟΤ 584Β ΧΩΡΟΣ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΥ-ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ)**
- **Τοποθέτηση σχολικής πινακίδας (ΟΤ 584Β ΧΩΡΟΣ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΥ-ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ)**
- **Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην διασταύρωση Τσιτσάνη με Τσαπράζη .**
- **Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας σε πεζούς και ποδηλάτες – κατά την διέλευση τους από την παράλληλη διάβαση με την τοποθέτηση πινακίδας P-1 , καθώς και απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων για τα τελευταία 5,0μ –P-40 στην διασταύρωση Τσαπράζη & Τσιτσάνη**
- **Προτεραιότητα της οδού Τσιτσάνη έναντι της οδού Τσαπράζη –P2 καθώς και τοποθέτηση πιν. P-50δ για Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά της οδού Τσαπράζη**

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Τσιτσάνη

τμήμα από Τσαπράζη έως Συκουτρή/ Χατζηδάκη (Γ1776 α, Γ1766, ΟΤ 591, ΟΤ 591 Α)
προτείνεται

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας (με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση –πλάτους 3,50μ έκαστη) , η οδός Τσιτσάνη (τμήμα από Τσαπράζη έως Συκουτρή/ Χατζηδάκη (Γ1776 α, Γ1766, ΟΤ 591, ΟΤ 591 Α)**
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα για την οδό Τσιτσάνη (τμήμα από Τσαπράζη έως Συκουτρή/ Χατζηδάκη) -λόγω της ύπαρξης πολλών Σχολικών μονάδων και Αθλητικών χώρων**

- Σήμανση του υφιστάμενου (διπλής κατεύθυνσης) **ποδηλατόδρομου** –πλάτους 3,0μ με πινακίδα **P-65**
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, σε όλες τις πλευρές και κατευθύνσεις της οδού , όπως αυτό αποτυπώνεται στο σχέδιο, της οδού **Τσιτσάνη** (τμήμα από Τσαπράζη έως Συκουτρή/ Χατζηδάκη (Γ1776 α, Γ1766, ΟΤ 591, ΟΤ 591 Α)
- **Τοποθέτηση σχολικής πινακίδας** (ΟΤ 591)
- **Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην διασταύρωση Τσιτσάνη με Βούρβερη και Τσιτσάνη με Συκουτρή.
- **Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας** σε πεζούς και ποδηλάτες – κατά την διέλευση τους από την παράλληλη διάβαση με την τοποθέτηση πινακίδας **P-1** , καθώς και **απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων για τα τελευταία 5,0μ –P-40** στην διασταύρωση Τσιτσάνη με Βούρβερη και Τσιτσάνη με Συκουτρή
- **Προτεραιότητα** της οδού **Τσιτσάνη** έναντι των οδών Βούρβερη, Συκουτρή και Χατζηδάκη –**P2** καθώς και **τοποθέτηση πιν. P-50δ για Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά** των οδών Βούρβερη, Συκουτρή, Ξαφάρα και Χατζηδάκη

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Τσιτσάνη

τμήμα από Συκουτρή/ Χατζηδάκη έως Χατζηκυριάκου Γκίκα/Μπ. Κλάρα (Γ1765, ΟΤ 591 Β, ΟΤ 593)

προτείνεται

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας (με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση –πλάτους 3,50μ έκαστη) , η οδός Τσιτσάνη** (τμήμα από Συκουτρή/ Χατζηδάκη έως Χατζηκυριάκου Γκίκα/Μπ. Κλάρα (Γ1765, ΟΤ 591 Β, ΟΤ 593)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα** για την οδό **Τσιτσάνη** (τμήμα από Συκουτρή/ Χατζηδάκη έως Χατζηκυριάκου Γκίκα/Μπ. Κλάρα) -λόγω της ύπαρξης πολλών Σχολικών μονάδων και Αθλητικών χώρων
- Σήμανση του υφιστάμενου (διπλής κατεύθυνσης) **ποδηλατόδρομου** –πλάτους 3,0μ με πινακίδα **P-65**
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, σε όλες τις πλευρές και κατευθύνσεις της οδού , όπως αυτό αποτυπώνεται στο σχέδιο, της οδού **Τσιτσάνη** (τμήμα από Συκουτρή/ Χατζηδάκη έως Χατζηκυριάκου Γκίκα/Μπ. Κλάρα (Γ1765, ΟΤ 591 Β, ΟΤ 593)
- **Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην διασταύρωση Τσιτσάνη με Παπανούτσου και Τσιτσάνη με Μπ. Κλάρα.

- **Δημιουργία διαβάσης πεζών** επί της οδού **Τσιτσάνη** (έναντι της οδού Χατζηκυριάκου Γκίκα)
- **Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας** σε πεζούς και ποδηλάτες – κατά την διέλευση τους από την παράλληλη διάβαση με την τοποθέτηση πινακίδας **P-1** , καθώς και **απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων για τα τελευταία 5,0μ –P-40** στην διασταύρωση Τσιτσάνη με Παπανούτσου και Τσιτσάνη με Μπ. Κλάρα.
- **Προτεραιότητα** της οδού **Τσιτσάνη** έναντι των οδών Χατζηκυριάκου Γκίκα, Παπανούτσου και Μπ. Κλάρα –**P2** καθώς και **τοποθέτηση πιν. P-50δ για Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά** των οδών Χατζηκυριάκου Γκίκα, Παπανούτσου και Μπ. Κλάρα

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Τσιτσάνη

τμήμα από Χατζηκυριάκου Γκίκα/Μπ. Κλάρα έως Δημαρά /Ασπροποτάμου (Γ1761 ΧΩΡΟΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ, ΟΤ 593 Β, ΚΧ 594 Δ & ΚΧ Γ1856 β, ΚΧ Γ1856 α, Γ1856)

προτείνεται

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** (με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση –πλάτους 3,50μ έκαστη) , **η οδός Τσιτσάνη** (τμήμα από Χατζηκυριάκου Γκίκα/Μπ. Κλάρα έως Δημαρά /Ασπροποτάμου (Γ1761 ΧΩΡΟΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ, ΟΤ 593 Β, ΚΧ 594 Δ & ΚΧ Γ1856 β, ΚΧ Γ1856 α, Γ1856)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα** για την οδό **Τσιτσάνη** (τμήμα από Χατζηκυριάκου Γκίκα/Μπ. Κλάρα έως Δημαρά /Ασπροποτάμου) -λόγω της ύπαρξης πολλών Σχολικών μονάδων και Αθλητικών χώρων
- Σήμανση του υφιστάμενου (διπλής κατεύθυνσης) **ποδηλατόδρομου** –πλάτους 3,0μ με πινακίδα **P-65**
- **Ισόπεδος σηματοδοτούμενος κόμβος** στην διασταύρωση **Τσιτσάνη με Θεοδωρακοπούλου** (δημιουργία επιπρόσθετης λωρίδας αριστερής στροφής για την κατεύθυνση ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΥ ΓΚΙΚΑ προς ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ πλάτους 2,75μ και δύο λωρίδων πλάτους 3,35μ για την ευθεία κατεύθυνση ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΥ ΓΚΙΚΑ προς ΔΗΜΑΡΑ
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, σε όλες τις πλευρές και κατευθύνσεις της οδού , όπως αυτό αποτυπώνεται στο σχέδιο, της οδού **Τσιτσάνη** (τμήμα από Χατζηκυριάκου Γκίκα/Μπ. Κλάρα έως Δημαρά /Ασπροποτάμου (Γ1761 ΧΩΡΟΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ, ΟΤ 593 Β, ΚΧ 594 Δ & ΚΧ Γ1856 β, ΚΧ Γ1856 α, Γ1856)
- **Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην διασταύρωση Τσιτσάνη με Θεοδωρακοπούλου και Τσιτσάνη με Δημαρά
- **Δημιουργία κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην διασταύρωση Τσιτσάνη με Θεοδωρακοπούλου

- **Προτεραιότητα** της οδού **Τσιτσάνη** έναντι των οδών Θεοδωρακοπούλου, Δημαρά –P2 καθώς και τοποθέτηση πιν. P-50δ για Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά της οδού Δημαρά
- **Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας του παράπλευρου Τσιτσάνη (Ν. Πολιτεία)** έναντι της οδού **Τσιτσάνη** (κεντρική λωρίδα κυκλοφορίας από την υπογείωση) – κατά τον διαχωρισμό των οχημάτων από την μία στις δύο λωρίδες κυκλοφορίας που δημιουργούνται P-1

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Τσιτσάνη

τμήμα από Δημαρά /Ασπροποτάμου έως Σιδέρη /Ανώνυμος(πεζόδρομος) (Γ1758, Γ 1855)

προτείνεται

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας (με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση –πλάτους 3,50μ έκαστη) , η οδός υπογείωση Τσιτσάνη** (κάτω από τις Σιδ. Γραμμές)
- **Μονοδρόμηση της οδού παράπλευρος Τσιτσάνη (Αβέρωφ) –πλάτους 4,25μ** (τμήμα από Δημαρά έως Σιδέρη - Γ1758) με φορά κίνησης από την οδό Δημαρά προς την οδό Σιδέρη
- **Μονοδρόμηση της οδού παράπλευρος Τσιτσάνη (Ν. Πολιτεία) –πλάτους 4,25μ** (τμήμα από Ασπροποτάμου έως Ανώνυμος(πεζόδρομος) -Γ 1855) με φορά κίνησης από την οδό Ανώνυμος(πεζόδρομος) προς την οδό Ασπροποτάμου
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα** για τις οδούς υπογείωση Τσιτσάνη , παράπλευρος Τσιτσάνη (Αβέρωφ) και παράπλευρος Τσιτσάνη (Ν. Πολιτεία)
- **Σήμανση του υφιστάμενου (διπλής κατεύθυνσης) ποδηλατόδρομου –πλάτους 3,0μ με πινακίδα P-65**
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στις οδούς υπογείωση Τσιτσάνη ,καθώς και στις οδούς παράπλευρος Τσιτσάνη (Αβέρωφ) και παράπλευρος Τσιτσάνη (Ν. Πολιτεία) για το τμήμα από Δημαρά /Ασπροποτάμου έως Σιδέρη /Ανώνυμος(πεζόδρομος) (Γ1758, Γ 1855)**
- **Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην διασταύρωση παράπλευρος Τσιτσάνη (Αβέρωφ) με Σιδέρη
- **Προτεραιότητα της οδού παράπλευρος Τσιτσάνη (Αβέρωφ) έναντι της οδού Σιδέρη –P2** καθώς και τοποθέτηση πιν. P-50δ για Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά της οδού Σιδέρη
- **Επιπλέον σήμανση της υπογείωσης Τσιτσάνη (Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα συνολικού ύψους που υπερβαίνει τα 5,00μ (P-22) / Απαγορεύεται η είσοδος σε πεζούς (P-15)/ Απαγορεύεται η είσοδος στα ποδήλατα (P-11)**

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Τσιτσάνη

τμήμα από Σιδέρη /Ανώνυμος(πεζόδρομος) έως Βαρίκα /Ξυλοκάστρου(Γ1757, Γ 1405 α)

προτείνεται

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας (με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση –πλάτους 3,50μ έκαστη) , η οδός υπογείωση Τσιτσάνη (κάτω από τις Σιδ. Γραμμές)**
- **Μονοδρόμηση της οδού παράπλευρος Τσιτσάνη (Αβέρωφ) –πλάτους 4,25μ (τμήμα από Σιδέρη έως Βαρίκα -Γ1757) με φορά κίνησης από την οδό Σιδέρη προς την οδό Βαρίκα**
- **Μονοδρόμηση της οδού παράπλευρος Τσιτσάνη (Ν. Πολιτεία) –πλάτους 4,25μ (τμήμα από Ανώνυμος(πεζόδρομος) έως Βαρίκα /Ξυλοκάστρου -Γ 1405 α) με φορά κίνησης από την οδό Βαρίκα /Ξυλοκάστρου προς την οδό Ανώνυμος(πεζόδρομος)**
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα για τις οδούς υπογείωση Τσιτσάνη , παράπλευρος Τσιτσάνη (Αβέρωφ) και παράπλευρος Τσιτσάνη (Ν. Πολιτεία)**
- **Σήμανση του υφιστάμενου (διπλής κατεύθυνσης) ποδηλατόδρομου –πλάτους 3,0μ με πινακίδα P-65**
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στις οδούς υπογείωση Τσιτσάνη ,καθώς και στις οδούς παράπλευρος Τσιτσάνη (Αβέρωφ) και παράπλευρος Τσιτσάνη (Ν. Πολιτεία) για το τμήμα από Σιδέρη /Ανώνυμος(πεζόδρομος) έως Βαρίκα /Ξυλοκάστρου(Γ1757, Γ 1405 α)**
- **Δημιουργία διάβασης πεζών στην διασταύρωση παράπλευρος Τσιτσάνη (Αβέρωφ) με Βαρίκα**
- **Προτεραιότητα της οδού Βαρίκα έναντι της οδού παράπλευρος Τσιτσάνη (Αβέρωφ) Σιδέρη –(P-2)**

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

8/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Παλαιολόγου** (28^{ης} Οκτωβρίου /Πτολεμαίου –Φερών) - καθεστώς στάθμευσης, προτεραιότητα και όριο ταχύτητας

Παλαιολόγου

τμήμα από 28ης Οκτωβρίου /Πτολεμαίου έως Κομνηνών (ΟΤ 418, ΟΤ 419 & Χώρος Νηπιαγωγείου, ΟΤ 420, Γ2036 Ρ , Γ2034 α –Χώρος Πρασίνου, Γ2037 ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ)

προτείνεται

- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα για την οδό Παλαιολόγου (Τμήμα από 28ης Οκτωβρίου /Πτολεμαίου έως Κομνηνών (ΟΤ 418, ΟΤ 419 & Χώρος Νηπιαγωγείου, ΟΤ 420, Γ2036 Ρ , Γ2034 α –Χώρος Πρασίνου, Γ2037 ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ)**

- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην οδό **Παλαιστίνης** (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου /Πτολεμαίου έως Κομνηνών -ΟΤ 418, ΟΤ 419 & Χώρος Νηπιαγωγείου και ΟΤ 420) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κομνηνών προς την οδό 28ης Οκτωβρίου /Πτολεμαίου
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην οδό **Παλαιστίνης** (τμήμα από 28ης Οκτωβρίου /Πτολεμαίου έως Κομνηνών - Γ2036 Ρ , Γ2034 α –Χώρος Πρασίνου, Γ2037 ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό 28ης Οκτωβρίου /Πτολεμαίου προς την οδό Κομνηνών
- **Δημιουργία τριών διαβάσεων** στην διασταύρωση της οδού Παλαιολόγου με τις οδούς 28^{ης} Οκτωβρίου και Πτολεμαίου
- **Προτεραιότητα** της οδού **Πτολεμαίου** έναντι της οδού **Παλαιολόγου (Ρ-2)**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Παλαιολόγου** έναντι της οδού **Κομνηνών (Ρ-2)**

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Παλαιολόγου

τμήμα από Κομνηνών έως Φερών (ΟΤ 482, ΟΤ 421 Β, ΟΤ 422 Β, Γ2035)

προτείνεται

- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό Παλαιολόγου (Τμήμα από 28ης Οκτωβρίου /Πτολεμαίου έως Κομνηνών (ΟΤ 418, ΟΤ 419 & Χώρος Νηπιαγωγείου, ΟΤ 420, Γ2036 Ρ , Γ2034 α –Χώρος Πρασίνου, Γ2037 ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ)
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην οδό **Παλαιστίνης** (τμήμα από Κομνηνών έως Φερών - Γ2035) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κομνηνών προς την οδό Μαραθώνος και για μήκος περίπου 28,00μ
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην οδό **Παλαιστίνης** (τμήμα από Κομνηνών έως Φερών - Γ2035) στην δεξιά πλευρά (μετά τα πρώτα 28,00μ) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κομνηνών προς την οδό Φερών
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην οδό **Παλαιστίνης** (τμήμα από Κομνηνών έως Φερών -ΟΤ 482, ΟΤ 421 Β, ΟΤ 422 Β) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Φερών προς την οδό Κομνηνών (με εξαίρεση τα πρώτα 33,00μ του ΟΤ 422 Β που έχουν πλάτος οδού 10,30μ)
- **Προτεραιότητα** της οδού **Παλαιολόγου** έναντι της οδού **Ξανθίππης (Ρ-2)**

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

9/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς Προσαλέντη (παράπλευρος Λ.Καραμανλή –Φαρσάλων) και Φερεκύδη(Γαλάνη-Φαρσάλων) - προτεραιότητα και όριο ταχύτητας

Φερεκύδη

Τμήμα από Γαλάνη-Φαρσάλων

Προτείνεται :

- Εφαρμόζεται ανώτατο **όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό Φερεκύδη (τμήμα από Γαλάνη-Φαρσάλων)

- **Προτεραιότητα** της οδού Θετιδίου έναντι της οδού Φερεκύδη (P-2)
- **Προτεραιότητα** της οδού Λέγγα έναντι της οδού Φερεκύδη (P-2)
- **Προτεραιότητα** της οδού Φερεκύδη έναντι της οδού ανώνυμος (P-2)
- **Προτεραιότητα** της οδού Γαλάνη έναντι της οδού Φερεκύδη (P-2)
- **Προτεραιότητα** της οδού Φαρσάλων έναντι της οδού Φερεκύδη (P-2)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Προσαλέντη

τμήμα από παράπλευρος Λ.Καραμανλή –Φαρσάλων

Προτείνεται :

- Εφαρμόζεται ανώτατο **όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό Προσαλέντη (τμήμα από παράπλευρος Λ.Καραμανλή –Φαρσάλων)

- **Προτεραιότητα** της οδού Λέγγα έναντι της οδού Προσαλέντη (P-2) –και οι δύο κατευθύνσεις
- **Προτεραιότητα** της οδού Φαρσάλων έναντι της οδού Προσαλέντη (P-2)
- **Προτεραιότητα** της οδού Προσαλέντη έναντι της οδού Γαλάνη (P-2)
- **Προτεραιότητα** της οδού παράπλευρος Λ.Καραμανλή έναντι της οδού Προσαλέντη (P-2)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

10/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για οδό **Θεοδωρακοπούλου (Τσιτσάνη – Μάνου Λοΐζου)** - καθεστώς στάθμευσης, οδός διπλής κατεύθυνσης ,προτεραιότητα

Θεοδωρακοπούλου

τμήμα από Τσιτσάνη έως Μάνου Λοΐζου (ΟΤ 593 Β, ΟΤ 594 Β, ΚΧ 594 Δ)

προτείνεται

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Θεοδωρακοπούλου (τμήμα από Τσιτσάνη έως Μάνου Λοΐζου) -με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση ,πλάτους 3,75μ και χωρίς στάθμευση για τα πρώτα 42,00 από τον σηματοδοτούμενο κόμβο με την οδό Τσιτσάνη, η οποία γίνεται με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση ,πλάτους 2,75μ έκαστη & με λωρίδα στάθμευσης 2,00μ.
- Εφαρμόζεται ανώτατο **όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα** για την οδό Θεοδωρακοπούλου (τμήμα από Τσιτσάνη έως Μάνου Λοΐζου -ΟΤ 593 Β, ΟΤ 594 Β, ΚΧ 594 Δ)
- **Σήμανση του υφιστάμενου** (διπλής κατεύθυνσης) **ποδηλατόδρομου** –πλάτους 2,50μ με πινακίδα Ρ-65
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά για τα πρώτα 42,00μ της οδού Θεοδωρακοπούλου (τμήμα από Τσιτσάνη έως Μάνου Λοΐζου - ΟΤ 594 Β, ΚΧ 594 Δ) και φορά κίνησης από την οδό Τσιτσάνη προς την οδό Μάνου Λοΐζου
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Θεοδωρακοπούλου (τμήμα από Τσιτσάνη έως Μάνου Λοΐζου - ΟΤ 593 Β) και φορά κίνησης από την οδό Μάνου Λοΐζου προς την οδό Τσιτσάνη
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλύν ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά , μετά τα πρώτα 42,00μ της οδού Θεοδωρακοπούλου (τμήμα από Τσιτσάνη έως Μάνου Λοΐζου - ΟΤ 594 Β, ΚΧ 594 Δ) και φορά κίνησης από την οδό Τσιτσάνη προς την οδό Μάνου Λοΐζου
- **Προτεραιότητα** της οδού Θεοδωρακοπούλου έναντι της οδού Μάνου Λοΐζου –Ρ2 (και οι δύο πλευρές)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

11. Την πρόταση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Διαμάντου Κωνσταντίνου για αναβολή λήψης απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την οδό Παλαιολόγου (περίπτωση 8).

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη κανονιστικής απόφασης για την έγκριση των μελετών κυκλοφοριακής ρύθμισης οδών (φορά –προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας (ΑΜ16) ως εξής:

1/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο) , παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο) , Μαρτάλη , Ανώνυμος (Φαρσάλων – Αλεξανδρουπόλεως) , Φαρσάλων (υπογείωση) & Άρτης (φορά –προτεραιότητα - καθεστώς στάθμευσης) λόγω της χορήγησης γενικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού **παράπλευρο Φαρσάλων 21 (Τελωνείο) –ΑΜ15**

Παράπλευρος Φαρσάλων (Τελωνείο)

Τμήμα από Φαρσάλων έως Μαρτάλη (Γ2051 ΧΩΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ , Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ)

- **Μονοδρόμηση** της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων (Τελωνείο)** (τμήμα από Φαρσάλων έως Μαρτάλη -Γ2051 ΧΩΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ , Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ) με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Μαρτάλη.
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο) - τμήμα από Φαρσάλων έως Μαρτάλη.
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο)** (τμήμα από Φαρσάλων έως Μαρτάλη -Γ2051 ΧΩΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ , Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ) με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Μαρτάλη.
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο)** (τμήμα από Φαρσάλων έως Μαρτάλη -Γ2051 ΧΩΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ , Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ) με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Μαρτάλη
- **Προτεραιότητα** της οδού **παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο)** έναντι της οδού Μαρτάλη –Ρ2

Παράπλευρος Φαρσάλων(Τελωνείο)

Τμήμα από Μαρτάλη έως παράπλευρος Φαρσάλων (Κοιμητήριο) (Γ2037 ΧΩΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ , Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ)

Για την οδό παράπλευρος Φαρσάλων (Τελωνείο) δεν υπάρχει καμία απόφαση κυκλοφοριακής ρύθμισης

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στά παρακάτω σχέδια.

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** το τμήμα της οδού **παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο)** (τμήμα από Μαρτάλη έως παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο) (Γ2037 ΧΩΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ , Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο) - τμήμα από Μαρτάλη έως παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο).
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή & δεξιά πλευρά της οδού **παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο)** (τμήμα από Μαρτάλη έως παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο) (Γ2037 ΧΩΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ , Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ)
- **Παραχώρηση προτεραιότητας (Ρ1)** του τμήματος της οδού παράπλευρος Φαρσάλων(Τελωνείο) [φορά από Άρτης προς Μαρτάλη] έναντι του τμήματος της οδού παράπλευρος Φαρσάλων(Τελωνείο) [φορά από Φαρσάλων προς Μαρτάλη-Άρτης] σε δύο σημεία, στην διασταύρωση Μαρτάλη - παράπλευρος Φαρσάλων (Τελωνείο) καθώς και στην διασταύρωση παράπλευρος Φαρσάλων(Τελωνείο) – στροφή προς παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο)

- **Απαγόρευση δεξιά στροφής P28** για το τμήμα της οδού παράπλευρος Φαρσάλων(Τελωνείο) [φορά από Άρτης προς Μαρτάλη] στην διασταύρωση παράπλευρος Φαρσάλων(Τελωνείο) – στροφή προς παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο)
- **Απαγόρευση αριστερής στροφής P27** για το τμήμα της οδού παράπλευρος Φαρσάλων(Τελωνείο) [φορά από Μαρτάλη προς Άρτης] στην διασταύρωση παράπλευρος Φαρσάλων(Τελωνείο) – στροφή προς παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο)

Παράπλευρος Φαρσάλων (Κοιμητήριο)

Τμήμα από Άρτης έως Ανώνυμος (Φαρσάλων-Αλεξανδρουπόλεως) (ΟΤ 384 Α –ΧΩΡΟΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ)

- **Μονοδρόμηση** της οδού **παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο)** (τμήμα από Άρτης έως Ανώνυμος (Φαρσάλων-Αλεξανδρουπόλεως) (ΟΤ 384 Α –ΧΩΡΟΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ) με φορά κίνησης από την οδό Άρτης προς την οδό Ανώνυμος (Φαρσάλων-Αλεξανδρουπόλεως)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο)** -τμήμα από Άρτης έως Ανώνυμος (Φαρσάλων-Αλεξανδρουπόλεως).
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο)** –**αμέσως μετά την 1η είσοδο** (τμήμα από Άρτης έως Ανώνυμος (Φαρσάλων-Αλεξανδρουπόλεως) (ΟΤ 384 Α –ΧΩΡΟΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ) με φορά κίνησης από την οδό Άρτης προς την οδό Ανώνυμος (Φαρσάλων-Αλεξανδρουπόλεως)
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο)** **καθώς και στην δεξιά πλευρά για τα πρώτα 25μ (έως την 1^η είσοδο)** (τμήμα από Άρτης έως Ανώνυμος (Φαρσάλων-Αλεξανδρουπόλεως) (ΟΤ 384 Α –ΧΩΡΟΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ) με φορά κίνησης από την οδό Άρτης προς την οδό Ανώνυμος (Φαρσάλων-Αλεξανδρουπόλεως)
- **Απαγόρευση αριστερής στροφής P27** για το τμήμα της οδού παράπλευρος Φαρσάλων(Κοιμητήριο) [φορά από Άρτης προς Ανώνυμος (Φαρσάλων - Αλεξανδρουπόλεως)] στην διασταύρωση παράπλευρος Φαρσάλων(Κοιμητήριο) – στροφή προς παράπλευρο Φαρσάλων (Τελωνείο)
- **Προτεραιότητα** της οδού **Φαρσάλων** έναντι της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων(Κοιμητήριο) –P2**
- **Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά (P-50δ)** για την οδό **παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο)** προς την οδό Ανώνυμος (Φαρσάλων –Αλεξανδρουπόλεως)

Μαρτάλη

Τμήμα από παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο) έως Κονίτσης (Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ, Γ2038 ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ, Γ2039 ΧΩΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ, Γ2040 ΕΚΚΛΗΣΙΑ, Γ2041 ΚΑΠΗ, Γ2042 ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ, Γ2037 α ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ , ΧΩΡΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ,Γ2033 β ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ)

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Μαρτάλη** (τμήμα από παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο) έως Κονίτσης (Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ, Γ2038 ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ, Γ2039 ΧΩΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ, Γ2040 ΕΚΚΛΗΣΙΑ, Γ2041 ΚΑΠΗ, Γ2042 ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ, Γ2037 α ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ , ΧΩΡΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Μαρτάλη** (τμήμα από παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο) έως Κονίτσης .
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Μαρτάλη** (με φορά κίνησης από την οδό Κονίτσης προς την οδό παράπλευρο Φαρσάλων (Τελωνείο)) -**εκτός των τελευταίων 25μ** (τμήμα από παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο) έως Κονίτσης (Γ2037 α ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ , ΧΩΡΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, Γ2033 β ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Μαρτάλη** (με φορά κίνησης από την οδό παράπλευρο Φαρσάλων (Τελωνείο) προς την οδό Κονίτσης) **καθώς και στην δεξιά πλευρά για τα τελευταία 25μ** (με φορά κίνησης από την οδό Κονίτσης προς την οδό παράπλευρο Φαρσάλων (Τελωνείο)) - (τμήμα από παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο) έως Κονίτσης (Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ, Γ2038 ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ, Γ2039 ΧΩΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ, Γ2040 ΕΚΚΛΗΣΙΑ, Γ2041 ΚΑΠΗ, Γ2042 ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ, Γ2037 α ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ)

Κάτω διάβαση πεζών & ποδηλάτων(υφιστάμενη)

- **Σήμανση της Κάτω διάβασης πεζών & Ποδηλάτων** με πινακίδες Π-63 Ανισόπεδη διάβαση πεζών χωρίς σκαλοπάτια & Ρ-66 οι κατηγορίες χρηστών που απεικονίζουν τα αντίστοιχα σύμβολα (πεζοί & ποδήλατα) επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ταυτόχρονα τον ειδικό διάδρομο

Άρτης

Τμήμα από Αχιλλέως έως παράπλευρο Φαρσάλων(Κοιμητήριο) –(ΟΤ 384 Α ΧΩΡΟΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ , ΧΩΡΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ)

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Άρτης** (τμήμα από Αχιλλέως έως παράπλευρο Φαρσάλων(Κοιμητήριο) –(ΟΤ 384 Α ΧΩΡΟΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ, ΧΩΡΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ))
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Άρτης** (τμήμα από Αχιλλέως έως παράπλευρο Φαρσάλων(Κοιμητήριο).
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού **Άρτης** (τμήμα από Αχιλλέως έως παράπλευρο Φαρσάλων(Κοιμητήριο) – (ΟΤ 384 Α ΧΩΡΟΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ , ΧΩΡΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ)

Ανώνυμος (Φαρσάλων – Αλεξανδρουπόλεως)

Τμήμα από Φαρσάλων έως Αλεξανδρουπόλεως –(ΟΤ 384 Α ΧΩΡΟΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ , ΚΧ 384 Β)

Για την οδό Ανώνυμος (Φαρσάλων – Αλεξανδρουπόλεως) δεν υπάρχει καμία απόφαση κυκλοφοριακής ρύθμισης

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στά παρακάτω σχέδια.

- **Μονοδρόμηση** της οδού **Ανώνυμος (Φαρσάλων – Αλεξανδρουπόλεως)** (τμήμα από Φαρσάλων έως Αλεξανδρουπόλεως –(ΟΤ 384 Α ΧΩΡΟΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ , ΚΧ 384 Β) με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Αλεξανδρουπόλεως
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Ανώνυμος (Φαρσάλων – Αλεξανδρουπόλεως)** (τμήμα από Φαρσάλων έως Αλεξανδρουπόλεως .
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού **Ανώνυμος (Φαρσάλων – Αλεξανδρουπόλεως)** (τμήμα από Φαρσάλων έως Αλεξανδρουπόλεως –(ΟΤ 384 Α ΧΩΡΟΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ , ΚΧ 384 Β)
- **Προτεραιότητα** της οδού **Αλεξανδρουπόλεως** έναντι της οδού **Ανώνυμος (Φαρσάλων – Αλεξανδρουπόλεως) –P2**

Φαρσάλων (υπογείωση)

Τμήμα από τις συνοικίες Ανθούπολη/Χαραυγή με παράπλευρο δίκτυο τις οδούς παράπλευρος Φαρσάλων(Τελωνείο) και παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο) από και προς την συνοικία Σταθμός/Νεράιδα

- **Σήμανση της υπογείωσης της οδού Φαρσάλων** με πινακίδες **P-11** Απαγορεύεται η είσοδος στα ποδήλατα, **P-15** Απαγορεύεται η είσοδος σε πεζούς & **P-22** Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα συνολικού ύψους που υπερβαίνει τα 4,60 μέτρα.
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα για την υπογείωση της οδού Φαρσάλων**
- **Απαγόρευση αριστερής στροφής P27 & αναστροφής P-29** για την υπογείωση Φαρσάλων [τμήμα με φορά κίνησης από την Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Αλεξανδρουπόλεως] – στροφή προς παράπλευρο Φαρσάλων (Τελωνείο)
- **Απαγόρευση αριστερής στροφής P27** για την οδό Φαρσάλων [τμήμα με φορά κίνησης από την Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Αλεξανδρουπόλεως] – στροφή προς την οδό Γουργιώτη

2/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Οικονόμου εξ Οικονόμων** (τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη) –γεωμετρία -φορά –προτεραιότητα -καθεστώς στάθμευσης)

–λόγω της ανακατασκευής της οδού & ταυτόχρονης τακτοποίησης των ειδικών θέσεων στάθμευσης–**AM15**

Οικονόμου εξ Οικονόμων

Τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη (ΟΤ 796 & ΟΤ 798)

- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα
- **Μονοδρόμηση** της οδού **Οικονόμου εξ Οικονόμων**, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00m, με φορά κίνησης από την οδό Ρούσβελτ προς την οδό Μπότσαρη.
- Δημιουργία δύο (2) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης , παράλληλες στην οδό (ΟΤ 796).

- Δημιουργία τριών (3) και έξι (6) εσοχών στάθμευσης υπό γωνία, στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (ΟΤ 796)
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων , στην οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων, στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ρούσβελτ προς την οδό Μπότσαρη για τα τελευταία 24,00μ περίπου –ΟΤ 796
- Δημιουργία τριών (3) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης , παράλληλες στην οδό (ΟΤ 798).
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων , στην οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ρούσβελτ προς την οδό Μπότσαρη για περίπου 57,00μ (ανάμεσα από τις παράλληλες στην οδό και τις οριοθετημένες υπό γωνία θέσεις στάθμευσης)-ΟΤ 798
- Δημιουργία τριών (3) εσοχών στάθμευσης υπό γωνία, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (ΟΤ 798)

3/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Αγιάς** (καθεστώσ στάθμευσης)

– λόγω της χορήγησης χώρου φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Αγιάς 44-46 - **ΑΜ17**

Αγιάς

Τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Γ. Σεφέρη –(ΟΤ1003, ΟΤ 989,ΟΤ 989 & ΚΧ 989 Β)

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Αγιάς** (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Γ. Σεφέρη ΟΤ1003) και φορά κίνησης από την Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Γ. Σεφέρη
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στη δεξιά πλευρά της οδού **Αγιάς** (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Ηρ. Πολυτεχνείου ΟΤ 989,ΟΤ 989 & ΚΧ 989 Β) και φορά κίνησης από την Γ. Σεφέρη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής **SSA**

Αγιάς

Τμήμα από Γ. Σεφέρη έως 40^α Μαρτύρων / Χρυσοχόου –(ΟΤ1002, ΚΧ 990 Γ, ΟΤ 990 Β)

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Αγιάς** (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως 40^α Μαρτύρων – ΟΤ1002)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού **Αγιάς** (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Χρυσοχόου - ΚΧ 990 Γ, ΟΤ 990 Β)

Αγιάς

Τμήμα από 40^α Μαρτύρων / Χρυσοχόου έως Μητρ. Αμβροσίου –(ΟΤ1001, ΟΤ 991Β, ΟΤ991 Γ)

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στη δεξιά πλευρά της οδού **Αγιάς** (τμήμα από 40α Μαρτύρων έως Μητρ. Αμβροσίου – OT1001)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού **Αγιάς** (τμήμα από Χρυσόχου έως 1^η πάροδος Αγιάς –πεζόδρομος – OT991 Β)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού **Αγιάς** (τμήμα από 1^η πάροδος Αγιάς [πεζόδρομος] έως 2^η πάροδος Αγιάς [πεζόδρομος] – OT991 Β)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού **Αγιάς** (τμήμα από 2^η πάροδος Αγιάς [πεζόδρομος] έως Σκρά [πεζόδρομος] – OT991 Β)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** , στην αριστερή πλευρά της οδού **Αγιάς** (τμήμα από Σκρά [πεζόδρομος] και για τα πρώτα 26,00μ περίπου– OT991 Γ)
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού **Αγιάς** (τμήμα από Σκρά [πεζόδρομος] έως Μητρ. Αμβροσίου και για τα τελευταία 30,00μ περίπου – OT991 Γ)

Αγιάς

Τμήμα από Μητρ. Αμβροσίου έως 31^{ης} Αυγούστου –(OT1000 Α, OT 992 Ε, OT992 , 993 Α)

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Αγιάς** (τμήμα από Μητρ. Αμβροσίου έως 31^{ης} Αυγούστου –(OT1000 Α) - εκτός των τελευταίων 20,00μ περίπου, πριν την οδό 31^{ης} Αυγούστου
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Αγιάς** (τμήμα από Μητρ. Αμβροσίου έως 31^{ης} Αυγούστου –(OT1000 Α) για τα τελευταία 20,00μ περίπου, πριν την οδό 31^{ης} Αυγούστου
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού **Αγιάς** (τμήμα από Μητρ. Αμβροσίου έως Στρ. Φράγκου –(OT 992 Ε)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού **Αγιάς** (τμήμα από Στρ. Φράγκου έως Αγ. Μαρίνης [πεζόδρομος] –(OT 992)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** , στην αριστερή ά πλευρά της οδού **Αγιάς** (τμήμα από Αγ. Μαρίνης [πεζόδρομος] έως 31^{ης} Αυγούστου –(OT 993 Α)

4/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς **παράπλευρος Φαρσάλων (Νεράιδα) & παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** –Επικαιροποίηση (φορά-προτεραιότητα-καθεστώς στάθμευσης)

– λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού παράπλευρο Φαρσάλων (Νεράιδα) & Σαρανταπόρου 1–**ΑΜ17**

Παράπλευρος Φαρσάλων (Νεράιδα)

Σελίδα 31 από 93

Τμήμα από Προφήτη Ηλία έως Λατταμύα (ΟΤ 497, ΟΤ 415, ΟΤ 416)

- **Μονοδρόμηση** της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων (Νεράιδα)** (τμήμα από Προφήτη Ηλία έως Λατταμύα (ΟΤ 497, ΟΤ 415, ΟΤ 416) με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Λατταμύα
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **παράπλευρος Φαρσάλων (Νεράιδα)** (τμήμα από Προφήτη Ηλία έως Λατταμύα)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων (Νεράιδα)** (τμήμα από Προφήτη Ηλία έως Λατταμύα (ΟΤ 497, ΟΤ 415, ΟΤ 416)
- **Προτεραιότητα** της οδού **Λατταμύα** έναντι της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων (Νεράιδα)** –P2

Λατταμύα

Τμήμα από παράπλευρος Φαρσάλων (Νεράιδα) έως παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) (ΧΩΡΟΣ ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ)

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** το τμήμα της οδού **Λατταμύα** (τμήμα από παράπλευρος Φαρσάλων (Νεράιδα) έως παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) (ΧΩΡΟΣ ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για το τμήμα της οδού **Λατταμύα** (τμήμα από παράπλευρος Φαρσάλων (Νεράιδα) έως παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) (ΧΩΡΟΣ ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** , στην δεξιά & αριστερή πλευρά του τμήματος της οδού **Λατταμύα** (τμήμα από παράπλευρος Φαρσάλων (Νεράιδα) έως παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) (ΧΩΡΟΣ ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ)

Παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)

Τμήμα από Λατταμύα έως Πτολεμαίου (Γ2049 ΧΩΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ)

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** το τμήμα της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** (τμήμα από Λατταμύα έως Πτολεμαίου (Γ2049 ΧΩΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** (τμήμα από Λατταμύα έως Πτολεμαίου)
- **Προτεραιότητα** της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** έναντι της οδού **Πτολεμαίου** –P2

Παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)

Τμήμα από Πτολεμαίου έως Νικ. Φωκά (ΟΤ 417 Α , ΚΧ 417 Α)

- **Μονοδρόμηση** της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** (τμήμα από Πτολεμαίου έως Νικ. Φωκά (ΟΤ 417 Α , ΚΧ 417 Α) με φορά κίνησης από την οδό Πτολεμαίου προς την οδό Νικ. Φωκά
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** (τμήμα από Πτολεμαίου έως Νικ. Φωκά)

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** (τμήμα από Πτολεμαίου έως Νικ. Φωκά (ΟΤ 417 Α , ΚΧ 417 Α) κατά την φορά κίνησης
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** (τμήμα από Πτολεμαίου έως Νικ. Φωκά), κατά την φορά κίνησης
- **Προτεραιότητα** της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** έναντι της οδού **Νικ. Φωκά –Ρ2**

Παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)

Τμήμα από Νικ. Φωκά έως Παλαιολόγου (ΟΤ 494)

- **Μονοδρόμηση** της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** (τμήμα από Νικ. Φωκά έως Παλαιολόγου (ΟΤ 494) με φορά κίνησης από την οδό Νικ. Φωκά προς την οδό Φαρσάλων
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** (τμήμα από Νικ. Φωκά έως Παλαιολόγου)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** (τμήμα από Νικ. Φωκά έως Παλαιολόγου (ΟΤ 494), κατά την φορά κίνησης
- **Προτεραιότητα** της οδού **Φαρσάλων** έναντι της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** –Ρ2
- **Απαγορεύεται η αναστροφή (στροφή κατά 180 μοίρες)** της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** επί της **Φαρσάλων –Ρ29**

5/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Γερουλάνου (Μανουσάκη-Ηρακλείτου)**- (καθεστώς στάθμευσης)

- λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Γερουλάνου 38 –**ΑΜ17**

Γερουλάνου

Τμήμα από Μανουσάκη έως Μαντούδη /Αδιάνοικτη οδός (ΟΤ 904, ΚΧ 903 Γ, ΟΤ 903)

- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Γερουλάνου** (τμήμα από Μανουσάκη έως Μαντούδη /Αδιάνοικτη οδός)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Γερουλάνου** (τμήμα από Μανουσάκη έως Μαντούδη) ΟΤ 904, κατά την φορά κίνησης
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Γερουλάνου (τμήμα από Μανουσάκη έως Αδιάνοικτη οδός (ΚΧ 903 Γ, ΟΤ 903) κατά την φορά κίνησης

Γερουλάνου

Τμήμα από Μαντούδη /Αδιάνοικτη οδός έως Ηρακλείτου (ΟΤ 904 Β, ΟΤ 903 Β)

προτείνεται

- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Γερουλάνου** (τμήμα από Μαντούδη /Αδιάνοικτη οδός έως Ηρακλείτου)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Γερουλάνου** (τμήμα από Μαντούδη έως Ηρακλείτου (ΟΤ 904 Β), κατά την φορά κίνησης
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Γερουλάνου** (τμήμα από Αδιάνοικτη οδός έως Ηρακλείτου (ΟΤ 903 Β), κατά την φορά κίνησης

6/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για οδό **Λακωνίας (Δράμας - Ακαρνανίας)**- (φορά-προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης)
 - λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού **Λακωνίας 5 -ΑΜ17**

Λακωνίας

Τμήμα από Δράμας έως Πέλλης (ΟΤ 314, ΟΤ 315)

- **Μονοδρόμηση** της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Δράμας έως Πέλλης ΟΤ 314, ΟΤ 315) με φορά κίνησης από την οδό Δράμας προς την οδό Πέλλης
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Λακωνίας** (τμήμα από Δράμας έως Πέλλης)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Λακωνίας** , αμέσως μετά τα πρώτα 10,0μ (τμήμα από Δράμας έως Πέλλης - ΟΤ 315), κατά την φορά κίνησης
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Δράμας έως Πέλλης -ΟΤ 314)καθώς και στα πρώτα 10,0μ στην δεξιά πλευρά της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Δράμας έως Πέλλης -ΟΤ 315) , κατά την φορά κίνησης

Λακωνίας

Τμήμα από Πέλλης έως Χαλκιδικής / Μαγνησίας –αδιάνοικτη (ΟΤ 309 Α, ΟΤ 308)

- **Μονοδρόμηση** της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Πέλλης έως Χαλκιδικής / Μαγνησίας – αδιάνοικτη (ΟΤ 309 Α, ΟΤ 308), με φορά κίνησης από την οδό Πέλλης προς την οδό Χαλκιδικής / Μαγνησίας
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Λακωνίας** (τμήμα από Πέλλης έως Χαλκιδικής / Μαγνησίας –αδιάνοικτη)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Πέλλης έως Μαγνησίας –αδιάνοικτη - ΟΤ 308), κατά την φορά κίνησης
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Πέλλης έως Χαλκιδικής - ΟΤ 309 Α) , κατά την φορά κίνησης
- **Προτεραιότητα** της οδού **Λακωνίας** έναντι της οδού Χαλκιδικής –**P2**

Λακωνίας

Τμήμα από Χαλκιδικής / Μαγνησίας –αδιάνοικτη έως Θάλειας (ΟΤ 267, ΟΤ 268)

- **Μονοδρόμηση** της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Χαλκιδικής / Μαγνησίας –αδιάνοικτη έως Θάλειας (ΟΤ 267, ΟΤ 268), με φορά κίνησης από την οδό Χαλκιδικής / Μαγνησίας προς την οδό Θάλειας
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Λακωνίας** (τμήμα από Χαλκιδικής / Μαγνησίας –αδιάνοικτη έως Θάλειας)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Μαγνησίας –αδιάνοικτη έως Θάλειας - ΟΤ 268), κατά την φορά κίνησης
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Χαλκιδικής έως Θάλειας -ΟΤ 267) , κατά την φορά κίνησης
- **Προτεραιότητα** της οδού **Λακωνίας** έναντι της οδού Θάλειας –**P2**

Λακωνίας

Τμήμα από Θάλειας έως Ακαρνανίας (ΟΤ 264, ΟΤ 262, ΚΧ 268 Α)

- **Μονοδρόμηση** της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Θάλειας έως Ακαρνανίας (ΟΤ 264, ΟΤ 262, ΚΧ 268 Α), με φορά κίνησης από την οδό Θάλειας προς την οδό Ακαρνανίας
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Λακωνίας** (τμήμα από Θάλειας έως Ακαρνανίας)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Θάλειας έως Ακαρνανίας - ΚΧ 268 Α), κατά την φορά κίνησης
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Θάλειας - Ηφαιστίωνος έως Ακαρνανίας -ΟΤ 264, ΟΤ 262) , κατά την φορά κίνησης
- **Προτεραιότητα** της οδού **Λακωνίας** έναντι της οδού Ηφαιστίωνος –**P2**

7/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Τσιτσάνη (Ζακύνθου – Ξυλοκάστρου/Βαρίκα)** -φορές (μονοδρομήσεις –διπλής κατεύθυνσης) καθεστώς στάθμευσης ,προτεραιότητα

Τσιτσάνη

Τμήμα από Ζακύνθου έως Παιωνίου (Γ1778, Γ1777 – Ρ, Γ2532 ΧΩΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ)

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας (με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση –πλάτους 3,50μ έκαστη) , η οδός Τσιτσάνη** (τμήμα από Ζακύνθου έως Παιωνίου (Γ1778, Γ1777 – Ρ, Γ2532 ΧΩΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ)
- **Απαγορεύεται η αναστροφή (στροφή κατά 180 μοίρες) και προς τις δύο κατευθύνσεις** (κατεύθυνση ΠΑΙΩΝΙΟΥ προς ΖΑΚΥΝΘΟΥ, κατεύθυνση ΖΑΚΥΝΘΟΥ προς ΠΑΙΩΝΙΟΥ) –τοποθέτηση πιν. **P-29**
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα** για την οδό **Τσιτσάνη** (τμήμα από Ζακύνθου έως Παιωνίου) λόγω της ύπαρξης πολλών Σχολικών μονάδων και Αθλητικών χώρων
- Σήμανση του υφιστάμενου (διπλής κατεύθυνσης) **ποδηλατόδρομου** –πλάτους 3,0μ με πινακίδα **P-65**
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, σε όλες τις πλευρές και κατευθύνσεις της οδού , όπως αυτό αποτυπώνεται στο σχέδιο, της οδού **Τσιτσάνη** (τμήμα από Ζακύνθου έως Παιωνίου (Γ1778, Γ1777 – Ρ, Γ2532 ΧΩΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ)
- **Δημιουργία διαβάσης πεζών** επί της οδού **Τσιτσάνη** (είσοδος από την οδό Ζακύνθου)
- **Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην διασταύρωση Τσιτσάνη με Παιωνίου.
- **Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας** σε πεζούς και ποδηλάτες – κατά την διέλευση τους από την παράλληλη διάβαση με την τοποθέτηση πινακίδας **P-1** , καθώς και **απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων για τα τελευταία 5,0μ –P-40** στην διασταύρωση Παιωνίου & Τσιτσάνη
- **Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας P-1** του ρεύματος εισόδου (από την οδό Ζακύνθου με κατεύθυνση προς την οδό Παιωνίου) έναντι των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Τσιτσάνη.
- **Προτεραιότητα** της οδού **Τσιτσάνη** έναντι της οδού Παιωνίου –**P2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Ζακύνθου** έναντι της οδού Τσιτσάνη –**P2**

Τσιτσάνη

Τμήμα από Παιωνίου έως Τσαπράζη (Γ1777 – Ρ, Γ1776, ΟΤ 584Β ΧΩΡΟΣ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΥ-ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ)

προτείνεται

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας (με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση –πλάτους 3,50μ έκαστη) , η οδός Τσιτσάνη** (τμήμα από Παιωνίου έως Τσαπράζη (Γ1777 – Ρ, Γ1776, ΟΤ 584Β ΧΩΡΟΣ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΥ-ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ)
- **Απαγορεύεται η αναστροφή (στροφή κατά 180 μοίρες) για την κατεύθυνση** (ΤΣΑΠΡΑΖΗ προς ΠΑΙΩΝΙΟΥ) καθώς και στην κατεύθυνση (ΠΑΙΩΝΙΟΥ προς ΤΣΑΠΡΑΖΗ) –τοποθέτηση πιν. **P-29**

- **Επιτρέπεται η αριστερή στροφή για την κατεύθυνση (ΠΑΙΩΝΙΟΥ προς ΤΣΑΠΡΑΖΗ) – τοποθέτηση πιν. P-51 α**
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα για την οδό Τσιτσάνη (τμήμα από Παιωνίου έως Τσαπράζη) -λόγω της ύπαρξης πολλών Σχολικών μονάδων και Αθλητικών χώρων**
- **Σήμανση του υφιστάμενου (διπλής κατεύθυνσης) ποδηλατόδρομου –πλάτους 3,0μ με πινακίδα P-65**
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, σε όλες τις πλευρές και κατευθύνσεις της οδού , όπως αυτό αποτυπώνεται στο σχέδιο, της οδού Τσιτσάνη (τμήμα από Παιωνίου έως Τσαπράζη (Γ1777 – Ρ, Γ1776, ΟΤ 584Β ΧΩΡΟΣ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΥ-ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ)**
- **Τοποθέτηση σχολικής πινακίδας (ΟΤ 584Β ΧΩΡΟΣ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΥ-ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ)**
- **Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην διασταύρωση Τσιτσάνη με Τσαπράζη .**
- **Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας σε πεζούς και ποδηλάτες – κατά την διέλευση τους από την παράλληλη διάβαση με την τοποθέτηση πινακίδας P-1 , καθώς και απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων για τα τελευταία 5,0μ –P-40 στην διασταύρωση Τσαπράζη & Τσιτσάνη**
- **Προτεραιότητα της οδού Τσιτσάνη έναντι της οδού Τσαπράζη –P2 καθώς και τοποθέτηση πιν. P-50δ για Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά της οδού Τσαπράζη**

Τσιτσάνη

Τμήμα από Τσαπράζη έως Συκουτρή/ Χατζηδάκη (Γ1776 α, Γ1766, ΟΤ 591, ΟΤ 591 Α) προτείνεται

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας (με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση –πλάτους 3,50μ έκαστη) , η οδός Τσιτσάνη (τμήμα από Τσαπράζη έως Συκουτρή/ Χατζηδάκη (Γ1776 α, Γ1766, ΟΤ 591, ΟΤ 591 Α)**
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα για την οδό Τσιτσάνη (τμήμα από Τσαπράζη έως Συκουτρή/ Χατζηδάκη) -λόγω της ύπαρξης πολλών Σχολικών μονάδων και Αθλητικών χώρων**
- **Σήμανση του υφιστάμενου (διπλής κατεύθυνσης) ποδηλατόδρομου –πλάτους 3,0μ με πινακίδα P-65**
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, σε όλες τις πλευρές και κατευθύνσεις της οδού , όπως αυτό αποτυπώνεται στο σχέδιο, της οδού Τσιτσάνη (τμήμα από Τσαπράζη έως Συκουτρή/ Χατζηδάκη (Γ1776 α, Γ1766, ΟΤ 591, ΟΤ 591 Α)**
- **Τοποθέτηση σχολικής πινακίδας (ΟΤ 591)**

- **Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην διασταύρωση Τσιτσάνη με Βούρβερη και Τσιτσάνη με Συκουτρή.
- **Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας** σε πεζούς και ποδηλάτες – κατά την διέλευση τους από την παράλληλη διάβαση με την τοποθέτηση πινακίδας **P-1** , καθώς και **απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων για τα τελευταία 5,0μ –P-40** στην διασταύρωση Τσιτσάνη με Βούρβερη και Τσιτσάνη με Συκουτρή
- **Προτεραιότητα** της οδού **Τσιτσάνη** έναντι των οδών Βούρβερη, Συκουτρή και Χατζηδάκη –**P2** καθώς και **τοποθέτηση πιν. P-50δ για Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά** των οδών Βούρβερη, Συκουτρή, Ξαφάρα και Χατζηδάκη

Τσιτσάνη

Τμήμα από Συκουτρή/ Χατζηδάκη έως Χατζηκυριάκου Γκίκα/Μπ. Κλάρα (Γ1765, ΟΤ 591 Β, ΟΤ 593)

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας (με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση –πλάτους 3,50μ έκαστη) , η οδός Τσιτσάνη** (τμήμα από Συκουτρή/ Χατζηδάκη έως Χατζηκυριάκου Γκίκα/Μπ. Κλάρα (Γ1765, ΟΤ 591 Β, ΟΤ 593)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα** για την οδό **Τσιτσάνη** (τμήμα από Συκουτρή/ Χατζηδάκη έως Χατζηκυριάκου Γκίκα/Μπ. Κλάρα) -λόγω της ύπαρξης πολλών Σχολικών μονάδων και Αθλητικών χώρων
- Σήμανση του υφιστάμενου (διπλής κατεύθυνσης) **ποδηλατόδρομου** –πλάτους 3,0μ με πινακίδα **P-65**
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, σε όλες τις πλευρές και κατευθύνσεις της οδού , όπως αυτό αποτυπώνεται στο σχέδιο, της οδού **Τσιτσάνη** (τμήμα από Συκουτρή/ Χατζηδάκη έως Χατζηκυριάκου Γκίκα/Μπ. Κλάρα (Γ1765, ΟΤ 591 Β, ΟΤ 593)
- **Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην διασταύρωση Τσιτσάνη με Παπανούτσου και Τσιτσάνη με Μπ. Κλάρα.
- **Δημιουργία διαβάσης πεζών** επί της οδού **Τσιτσάνη** (έναντι της οδού Χατζηκυριάκου Γκίκα)
- **Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας** σε πεζούς και ποδηλάτες – κατά την διέλευση τους από την παράλληλη διάβαση με την τοποθέτηση πινακίδας **P-1** , καθώς και **απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων για τα τελευταία 5,0μ –P-40** στην διασταύρωση Τσιτσάνη με Παπανούτσου και Τσιτσάνη με Μπ. Κλάρα.
- **Προτεραιότητα** της οδού **Τσιτσάνη** έναντι των οδών Χατζηκυριάκου Γκίκα, Παπανούτσου και Μπ. Κλάρα –**P2** καθώς και **τοποθέτηση πιν. P-50δ για Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά** των οδών Χατζηκυριάκου Γκίκα, Παπανούτσου και Μπ. Κλάρα

Τσιτσάνη

Τμήμα από Χατζηκυριάκου Γκίκα/Μπ. Κλάρα έως Δημαρά /Ασπροποτάμου (Γ1761 ΧΩΡΟΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ, ΟΤ 593 Β, ΚΧ 594 Δ & ΚΧ Γ1856 β, ΚΧ Γ1856 α, Γ1856)

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας (με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση –πλάτους 3,50μ έκαστη) , η οδός Τσιτσάνη** (τμήμα από Χατζηκυριάκου Γκίκα/Μπ. Κλάρα έως Δημαρά /Ασπροποτάμου (Γ1761 ΧΩΡΟΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ, ΟΤ 593 Β, ΚΧ 594 Δ & ΚΧ Γ1856 β, ΚΧ Γ1856 α, Γ1856)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα** για την οδό **Τσιτσάνη** (τμήμα από Χατζηκυριάκου Γκίκα/Μπ. Κλάρα έως Δημαρά /Ασπροποτάμου) -λόγω της ύπαρξης πολλών Σχολικών μονάδων και Αθλητικών χώρων
- Σήμανση του υφιστάμενου (διπλής κατεύθυνσης) **ποδηλατόδρομου** –πλάτους 3,0μ με πινακίδα **P-65**
- **Ισόπεδος σηματοδοτούμενος κόμβος** στην διασταύρωση **Τσιτσάνη με Θεοδωρακοπούλου** (δημιουργία επιπρόσθετης λωρίδας αριστερής στροφής για την κατεύθυνση ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΥ ΓΚΙΚΑ προς ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ πλάτους 2,75μ και δύο λωρίδων πλάτους 3,35μ για την ευθεία κατεύθυνση ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΥ ΓΚΙΚΑ προς ΔΗΜΑΡΑ
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, σε όλες τις πλευρές και κατευθύνσεις της οδού , όπως αυτό αποτυπώνεται στο σχέδιο, της οδού **Τσιτσάνη** (τμήμα από Χατζηκυριάκου Γκίκα/Μπ. Κλάρα έως Δημαρά /Ασπροποτάμου (Γ1761 ΧΩΡΟΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ, ΟΤ 593 Β, ΚΧ 594 Δ & ΚΧ Γ1856 β, ΚΧ Γ1856 α, Γ1856)
- **Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην διασταύρωση Τσιτσάνη με Θεοδωρακοπούλου και Τσιτσάνη με Δημαρά
- **Δημιουργία κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην διασταύρωση Τσιτσάνη με Θεοδωρακοπούλου
- **Προτεραιότητα της οδού Τσιτσάνη** έναντι των οδών Θεοδωρακοπούλου, Δημαρά –**P2** καθώς και τοποθέτηση πιν. **P-50δ** για Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά της οδού Δημαρά
- **Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας του παράπλευρου Τσιτσάνη (Ν. Πολιτεία)** έναντι της οδού **Τσιτσάνη** (κεντρική λωρίδα κυκλοφορίας από την υπογείωση) – κατά τον διαχωρισμό των οχημάτων από την μία στις δύο λωρίδες κυκλοφορίας που δημιουργούνται **P-1**

Τσιτσάνη

Τμήμα από Δημαρά /Ασπροποτάμου έως Σιδέρη /Ανώνυμος(πεζόδρομος) (Γ1758, Γ 1855)

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας (με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση –πλάτους 3,50μ έκαστη) , η οδός υπογείωση Τσιτσάνη** (κάτω από τις Σιδ. Γραμμές)
- **Μονοδρόμηση της οδού παράπλευρος Τσιτσάνη (Αβέρωφ) –πλάτους 4,25μ** (τμήμα από Δημαρά έως Σιδέρη - Γ1758) με φορά κίνησης από την οδό Δημαρά προς την οδό Σιδέρη
- **Μονοδρόμηση της οδού παράπλευρος Τσιτσάνη (Ν. Πολιτεία) –πλάτους 4,25μ** (τμήμα από Ασπροποτάμου έως Ανώνυμος(πεζόδρομος) -Γ 1855) με φορά κίνησης από την οδό Ανώνυμος(πεζόδρομος) προς την οδό Ασπροποτάμου

- Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα για τις οδούς υπογείωση Τσιτσάνη , παράπλευρος Τσιτσάνη (Αβέρωφ) και παράπλευρος Τσιτσάνη (Ν. Πολιτεία)
- Σήμανση του υφιστάμενου (διπλής κατεύθυνσης) ποδηλατόδρομου –πλάτους 3,0μ με πινακίδα P-65
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στις οδούς υπογείωση Τσιτσάνη ,καθώς και στις οδούς παράπλευρος Τσιτσάνη (Αβέρωφ) και παράπλευρος Τσιτσάνη (Ν. Πολιτεία) για το τμήμα από Δημαρά /Ασπροποτάμου έως Σιδέρη /Ανώνυμος(πεζόδρομος) (Γ1758, Γ 1855)
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην διασταύρωση παράπλευρος Τσιτσάνη (Αβέρωφ) με Σιδέρη
- Προτεραιότητα της οδού παράπλευρος Τσιτσάνη (Αβέρωφ) έναντι της οδού Σιδέρη –P2 καθώς και τοποθέτηση πιν. P-50δ για Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά της οδού Σιδέρη
- Επιπλέον σήμανση της υπογείωσης Τσιτσάνη (Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα συνολικού ύψους που υπερβαίνει τα 5,00μ (P-22) / Απαγορεύεται η είσοδος σε πεζούς (P-15)/ Απαγορεύεται η είσοδος στα ποδήλατα (P-11)

Τσιτσάνη

Τμήμα από Σιδέρη /Ανώνυμος(πεζόδρομος) έως Βαρίκα /Ξυλοκάστρου(Γ1757, Γ 1405 α)

- Οδός διπλής κυκλοφορίας (με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση –πλάτους 3,50μ έκαστη) , η οδός υπογείωση Τσιτσάνη (κάτω από τις Σιδ. Γραμμές)
- Μονοδρόμηση της οδού παράπλευρος Τσιτσάνη (Αβέρωφ) –πλάτους 4,25μ (τμήμα από Σιδέρη έως Βαρίκα -Γ1757) με φορά κίνησης από την οδό Σιδέρη προς την οδό Βαρίκα
- Μονοδρόμηση της οδού παράπλευρος Τσιτσάνη (Ν. Πολιτεία) –πλάτους 4,25μ (τμήμα από Ανώνυμος(πεζόδρομος) έως Βαρίκα /Ξυλοκάστρου -Γ 1405 α) με φορά κίνησης από την οδό Βαρίκα /Ξυλοκάστρου προς την οδό Ανώνυμος(πεζόδρομος)
- Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα για τις οδούς υπογείωση Τσιτσάνη , παράπλευρος Τσιτσάνη (Αβέρωφ) και παράπλευρος Τσιτσάνη (Ν. Πολιτεία)
- Σήμανση του υφιστάμενου (διπλής κατεύθυνσης) ποδηλατόδρομου –πλάτους 3,0μ με πινακίδα P-65
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στις οδούς υπογείωση Τσιτσάνη ,καθώς και στις οδούς παράπλευρος Τσιτσάνη (Αβέρωφ) και παράπλευρος Τσιτσάνη (Ν. Πολιτεία) για το τμήμα από Σιδέρη /Ανώνυμος(πεζόδρομος) έως Βαρίκα /Ξυλοκάστρου(Γ1757, Γ 1405 α)
- Δημιουργία διάβασης πεζών στην διασταύρωση παράπλευρος Τσιτσάνη (Αβέρωφ) με Βαρίκα

- **Προτεραιότητα** της οδού **Βαρίκα** έναντι της οδού **παράπλευρος Τσιτσάνη (Αβέρωφ) Σιδέρη –(P-2)**

8/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς Προσαλέντη (παράπλευρος Λ.Καραμανλή –Φαρσάλων) και Φερεκύδη(Γαλάνη-Φαρσάλων) - προτεραιότητα και όριο ταχύτητας

Φερεκύδη

Τμήμα από Γαλάνη-Φαρσάλων

- Εφαρμόζεται ανώτατο **όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό Φερεκύδη (τμήμα από Γαλάνη-Φαρσάλων)
- **Προτεραιότητα** της οδού Θετιδίου έναντι της οδού Φερεκύδη (P-2)
- **Προτεραιότητα** της οδού Λέγγα έναντι της οδού Φερεκύδη (P-2)
- **Προτεραιότητα** της οδού Φερεκύδη έναντι της οδού ανώνυμος (P-2)
- **Προτεραιότητα** της οδού Γαλάνη έναντι της οδού Φερεκύδη (P-2)
- **Προτεραιότητα** της οδού Φαρσάλων έναντι της οδού Φερεκύδη (P-2)

Προσαλέντη

Τμήμα από παράπλευρος Λ.Καραμανλή –Φαρσάλων

- Εφαρμόζεται ανώτατο **όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό Προσαλέντη (τμήμα από παράπλευρος Λ.Καραμανλή –Φαρσάλων)
- **Προτεραιότητα** της οδού Λέγγα έναντι της οδού Προσαλέντη (P-2) –και οι δύο κατευθύνσεις
- **Προτεραιότητα** της οδού Φαρσάλων έναντι της οδού Προσαλέντη (P-2)
- **Προτεραιότητα** της οδού Προσαλέντη έναντι της οδού Γαλάνη (P-2)
- **Προτεραιότητα** της οδού παράπλευρος Λ.Καραμανλή έναντι της οδού Προσαλέντη (P-2)

9/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για οδό Θεοδωρακοπούλου (Τσιτσάνη – Μάνου Λοΐζου) - καθεστώς στάθμευσης, οδός διπλής κατεύθυνσης ,προτεραιότητα

Θεοδωρακοπούλου

Τμήμα από Τσιτσάνη έως Μάνου Λοΐζου (ΟΤ 593 Β, ΟΤ 594 Β, ΚΧ 594 Δ)

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Θεοδωρακοπούλου (τμήμα από Τσιτσάνη έως Μάνου Λοΐζου) -με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση ,πλάτους 3,75μ και χωρίς στάθμευση για τα πρώτα 42,00 από τον σηματοδοτούμενο κόμβο με την οδό Τσιτσάνη, η οποία γίνεται με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση ,πλάτους 2,75μ έκαστη & με λωρίδα στάθμευσης 2,00μ.
- Εφαρμόζεται ανώτατο **όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα** για την οδό Θεοδωρακοπούλου (τμήμα από Τσιτσάνη έως Μάνου Λοΐζου -ΟΤ 593 Β, ΟΤ 594 Β, ΚΧ 594 Δ)
- **Σήμανση του υφιστάμενου** (διπλής κατεύθυνσης) **ποδηλατόδρομου** –πλάτους 2,50μ με πινακίδα P-65

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά για τα πρώτα 42,00μ της οδού Θεοδωρακοπούλου (τμήμα από Τσιτσάνη έως Μάνου Λοΐζου - ΟΤ 594 Β, ΚΧ 594 Δ) και φορά κίνησης από την οδό Τσιτσάνη προς την οδό Μάνου Λοΐζου
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Θεοδωρακοπούλου (τμήμα από Τσιτσάνη έως Μάνου Λοΐζου - ΟΤ 593 Β) και φορά κίνησης από την οδό Μάνου Λοΐζου προς την οδό Τσιτσάνη
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλήν ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά , μετά τα πρώτα 42,00μ της οδού Θεοδωρακοπούλου (τμήμα από Τσιτσάνη έως Μάνου Λοΐζου - ΟΤ 594 Β, ΚΧ 594 Δ) και φορά κίνησης από την οδό Τσιτσάνη προς την οδό Μάνου Λοΐζου
- **Προτεραιότητα** της οδού Θεοδωρακοπούλου έναντι της οδού Μάνου Λοΐζου –Ρ2 (και οι δύο πλευρές)
σύμφωνα με την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και την Τεχνική Περιγραφή, η οποία επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.
Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΚΑΛΤΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΔΑΟΥΛΑΣ ΘΩΜΑΣ
ΝΤΑΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΑΠΑΔΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ
ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΘΕΜΑ: «Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας»-ΑΜ16

Λαμβάνοντας υπόψη: 1/ τις αιτήσεις των ενδιαφερομένων, 2/ το ισχύον Νομικό πλαίσιο 3/ την αυτοψία της Υπηρεσίας καθώς και την διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας καθώς και την διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ, προχωρήσαμε στην σύνταξη της παρούσας Τεχνικής Περιγραφής.

Με την κάτωθι τεχνική περιγραφή προτείνεται να οριστεί

- η έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας, κάνοντας χρήση της παρακάτω σήμανσης για το καθεστώς στάθμευσης

Κατηγορίες καθεστώτος στάθμευσης

Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης - σήμανση με πιν. Ρ-40



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ - σήμανση με πιν.

Ρ-40 και Πρ -ΕΚΤΟΣ ΙΧ



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά λεωφορείο- σήμανση με πιν.

Ρ-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ Αστικά Λεωφορεία



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά λεωφορεία & ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ - σήμανση με πιν. Ρ-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ Αστικά Λεωφορεία &

ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)



Απαγόρευση στάθμευσης - σήμανση με πιν. Ρ-39



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ - σήμανση με πιν. Ρ-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)



Θέση στάθμευσης Υπηρεσιακού οχήματος (π.χ. Δήμου Λαρισαίων) [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων , με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»]



Με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά τις κάτωθι Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά - προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας

1/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο) , παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο) , Μαρτάλη , Ανώνυμος (Φαρσάλων – Αλεξανδρουπόλεως) , Φαρσάλων (υπογείωση) & Άρτης (φορά –προτεραιότητα - καθεστώς στάθμευσης)

λόγω της χορήγησης γενικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού **παράπλευρο Φαρσάλων 21 (Τελωνείο) –ΑΜ15**

**παράπλευρος Φαρσάλων(Τελωνείο)
τμήμα από Φαρσάλων έως Μαρτάλη (Γ2051 ΧΩΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ , Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ)**

Για την οδό παράπλευρος Φαρσάλων(Τελωνείο) δεν υπάρχει καμία απόφαση κυκλοφοριακής ρύθμισης

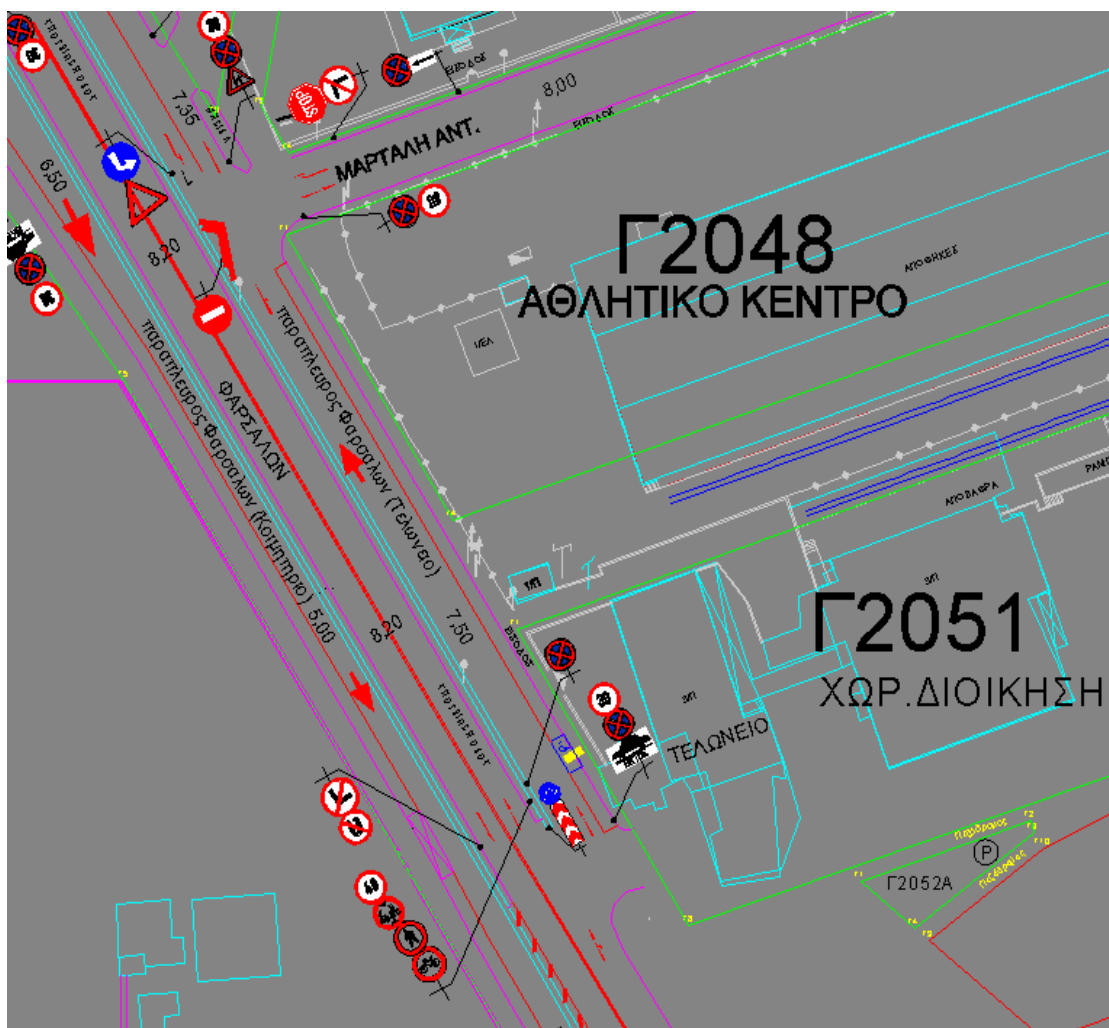
Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στά παρακάτω σχέδια.

προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού **παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο)** (τμήμα από Φαρσάλων έως Μαρτάλη -Γ2051 ΧΩΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ , Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ) με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Μαρτάλη
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο) - τμήμα από Φαρσάλων έως Μαρτάλη.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο)** (τμήμα από Φαρσάλων έως Μαρτάλη -Γ2051 ΧΩΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ , Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ) με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Μαρτάλη.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο)** (τμήμα από Φαρσάλων έως Μαρτάλη -Γ2051 ΧΩΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ , Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ) με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Μαρτάλη
- **Προτεραιότητα** της οδού **παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο)** έναντι της οδού Μαρτάλη –P2



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



παράπλευρος Φαρσάλων(Τελωνείο)

τμήμα από Μαρτάλη έως παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο) (Γ2037 ΧΩΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ, Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ)

Για την οδό παράπλευρος Φαρσάλων(Τελωνείο) δεν υπάρχει καμία απόφαση κυκλοφοριακής ρύθμισης

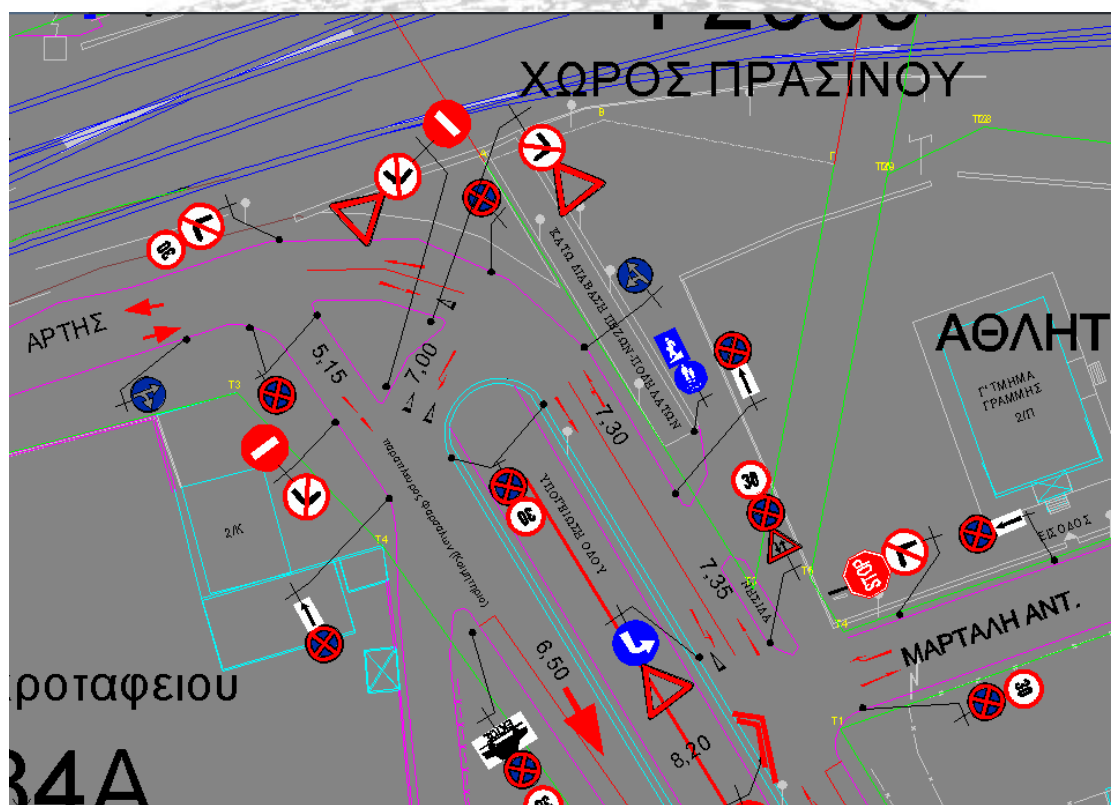
Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στα παρακάτω σχέδια.

Προτείνεται

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** το τμήμα της οδού **παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο)** (τμήμα από Μαρτάλη έως παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο) (Γ2037 ΧΩΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ, Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο) - τμήμα από Μαρτάλη έως παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο).
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή & δεξιά πλευρά της οδού **παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο)** (τμήμα από Μαρτάλη έως

παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο) (Γ2037 ΧΩΡΟΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ , Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ)

- **Παραχώρηση προτεραιότητας (P1)** του τμήματος της οδού παράπλευρος Φαρσάλων(Τελωνείο) [φορά από Άρτης προς Μαρτάλη] έναντι του τμήματος της οδού παράπλευρος Φαρσάλων(Τελωνείο) [φορά από Φαρσάλων προς Μαρτάλη-Άρτης] σε δύο σημεία, στην διασταύρωση Μαρτάλη - παράπλευρος Φαρσάλων (Τελωνείο) καθώς και στην διασταύρωση παράπλευρος Φαρσάλων(Τελωνείο) – στροφή προς παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο)
- **Απαγόρευση δεξιά στροφής P28** για το τμήμα της οδού παράπλευρος Φαρσάλων(Τελωνείο) [φορά από Άρτης προς Μαρτάλη] στην διασταύρωση παράπλευρος Φαρσάλων(Τελωνείο) – στροφή προς παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο)
- **Απαγόρευση αριστερής στροφής P27** για το τμήμα της οδού παράπλευρος Φαρσάλων(Τελωνείο) [φορά από Μαρτάλη προς Άρτης] στην διασταύρωση παράπλευρος Φαρσάλων(Τελωνείο) – στροφή προς παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο)



παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο)

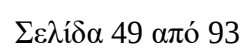
τμήμα από Άρτης έως Ανώνυμος (Φαρσάλων-Αλεξανδρουπόλεως) (ΟΤ 384 Α –ΧΩΡΟΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ)

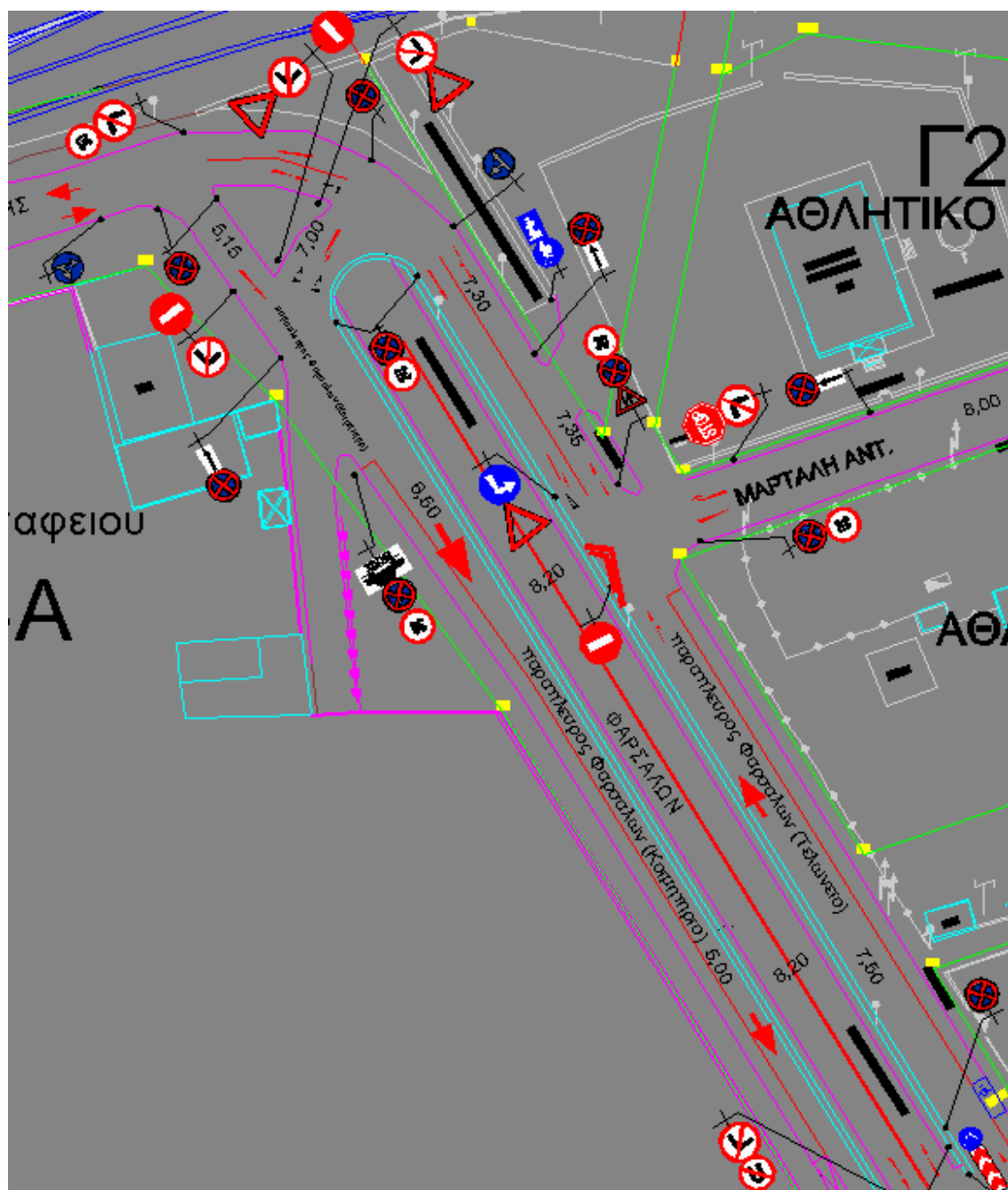
Για την οδό παράπλευρος Φαρσάλων(Κοιμητήριο) δεν υπάρχει καμία απόφαση κυκλοφοριακής ρύθμισης

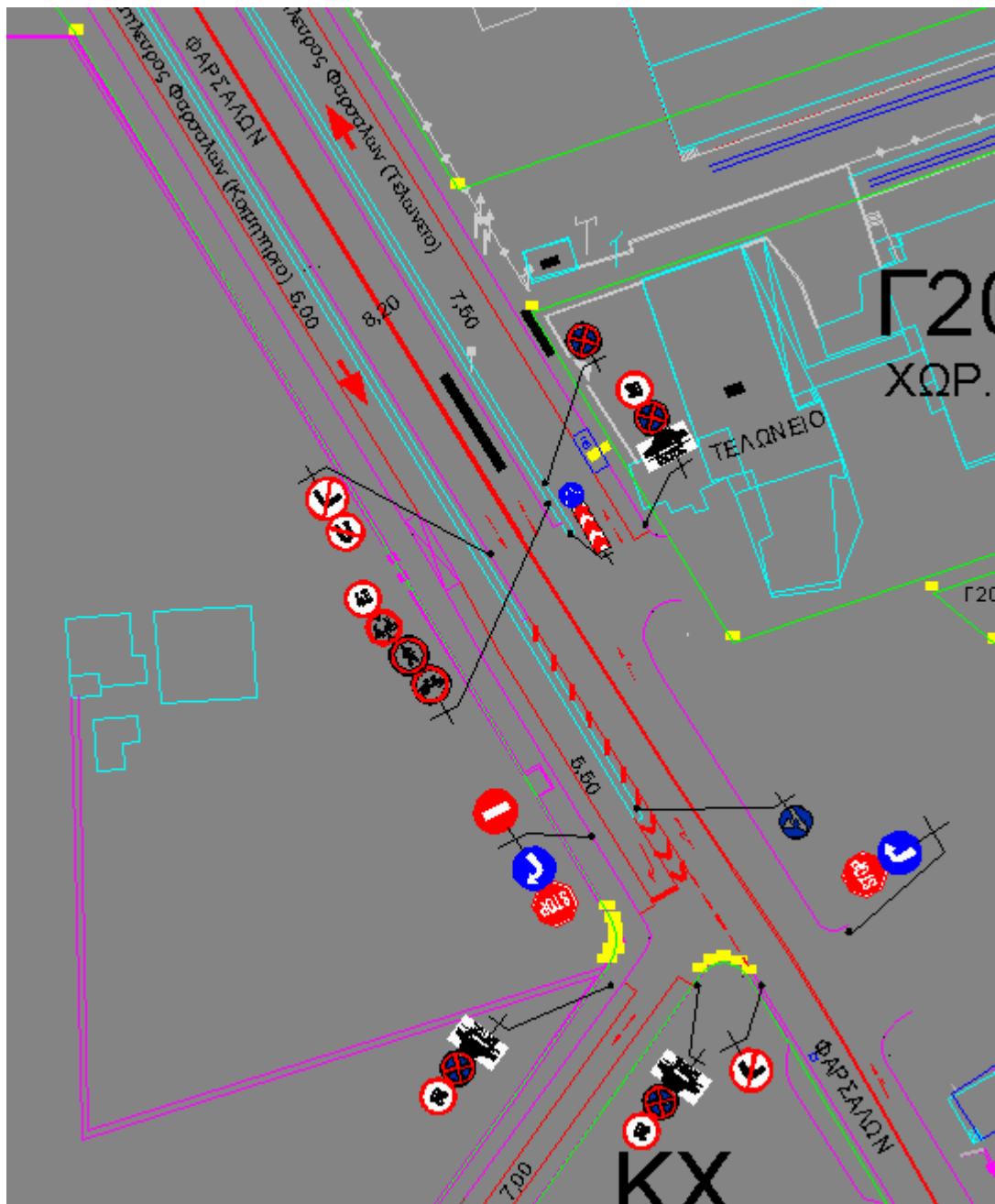
Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στά παρακάτω σχέδια.

προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού **παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο)** (τμήμα από Άρτης έως Ανώνυμος (Φαρσάλων-Αλεξανδρουπόλεως) (ΟΤ 384 Α –ΧΩΡΟΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ) με φορά κίνησης από την οδό Άρτης προς την οδό Ανώνυμος (Φαρσάλων-Αλεξανδρουπόλεως)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο)** -τμήμα από Άρτης έως Ανώνυμος (Φαρσάλων-Αλεξανδρουπόλεως).
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο) –αμέσως μετά την 1η είσοδο** (τμήμα από Άρτης έως Ανώνυμος (Φαρσάλων-Αλεξανδρουπόλεως) (ΟΤ 384 Α –ΧΩΡΟΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ) με φορά κίνησης από την οδό Άρτης προς την οδό Ανώνυμος (Φαρσάλων-Αλεξανδρουπόλεως)
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο) καθώς και στην δεξιά πλευρά για τα πρώτα 25μ (έως την 1^η είσοδο)** (τμήμα από Άρτης έως Ανώνυμος (Φαρσάλων-Αλεξανδρουπόλεως) (ΟΤ 384 Α –ΧΩΡΟΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ) με φορά κίνησης από την οδό Άρτης προς την οδό Ανώνυμος (Φαρσάλων-Αλεξανδρουπόλεως)
- **Απαγόρευση αριστερής στροφής P27** για το τμήμα της οδού παράπλευρος Φαρσάλων(Κοιμητήριο) [φορά από Άρτης προς Ανώνυμος (Φαρσάλων - Αλεξανδρουπόλεως)] στην διασταύρωση παράπλευρος Φαρσάλων(Κοιμητήριο) – στροφή προς παράπλευρο Φαρσάλων (Τελωνείο)
- **Προτεραιότητα** της οδού **Φαρσάλων** έναντι της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων(Κοιμητήριο) –P2**
- **Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά (P-50δ)** για την οδό **παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο)** προς την οδό Ανώνυμος (Φαρσάλων –Αλεξανδρουπόλεως)







Μαρτάλη

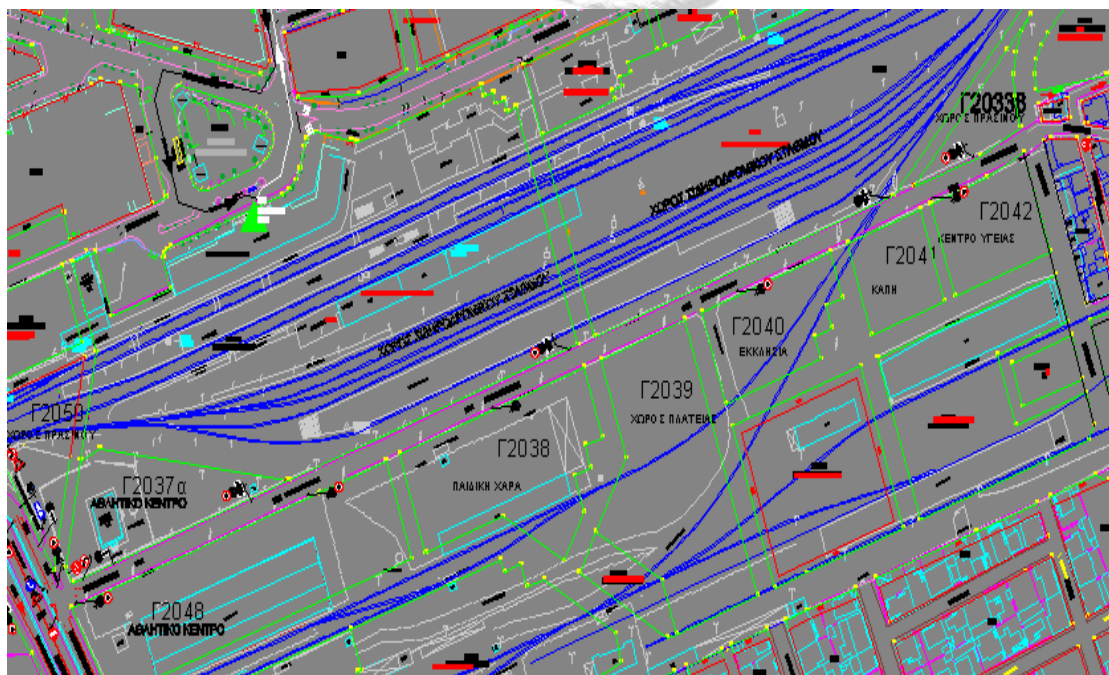
τμήμα από παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο) έως Κονίτσης (Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ, Γ2038 ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ, Γ2039 ΧΩΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ, Γ2040 ΕΚΚΛΗΣΙΑ, Γ2041 ΚΑΠΗ, Γ2042 ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ, Γ2037 α ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ , ΧΩΡΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ,Γ2033 β ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ)

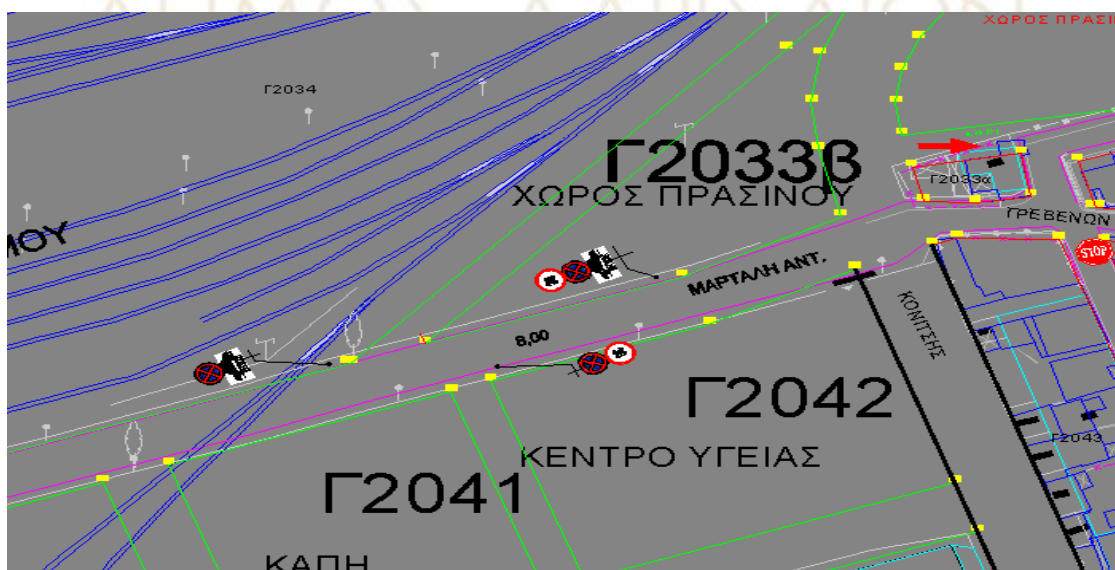
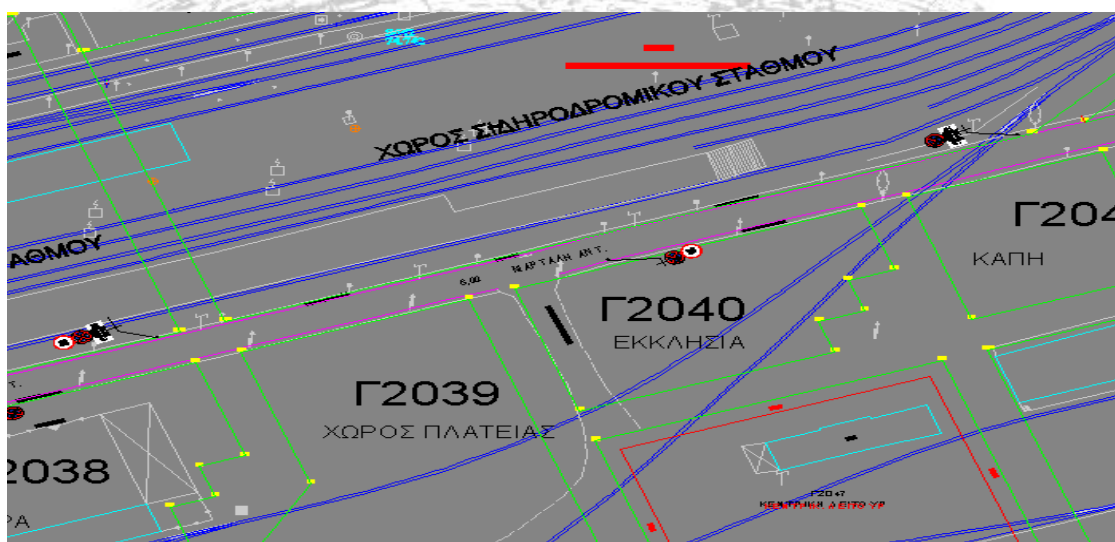
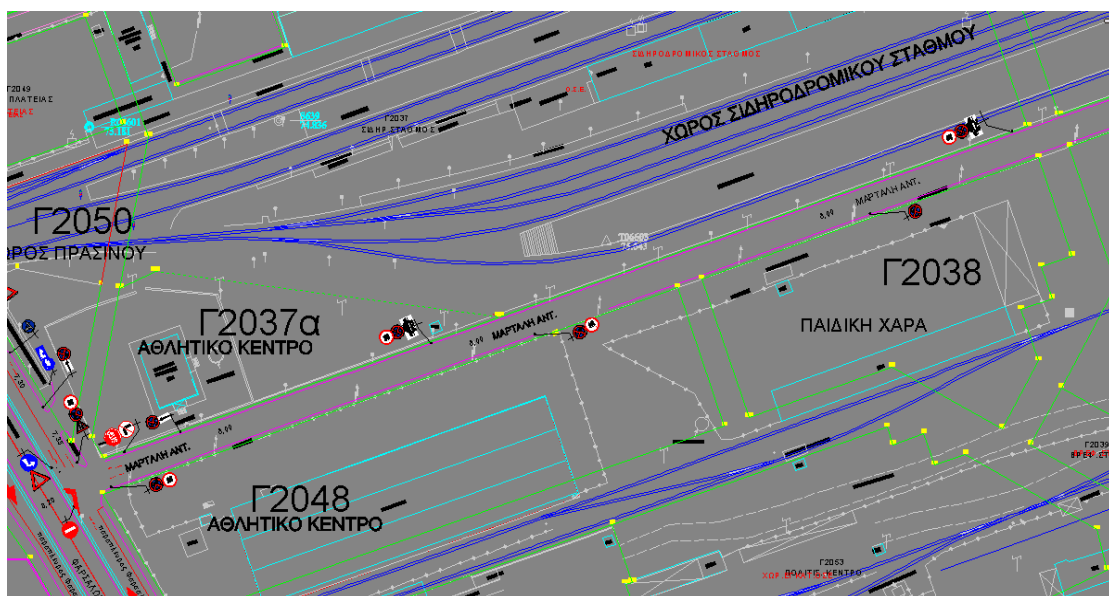
Για την οδό Μαρτάλη δεν υπάρχει καμία απόφαση κυκλοφοριακής ρύθμισης

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στά παρακάτω σχέδια.

Προτείνεται

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Μαρτάλη** (τμήμα από παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο) έως Κονίτσης (Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ, Γ2038 ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ, Γ2039 ΧΩΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ, Γ2040 ΕΚΚΛΗΣΙΑ, Γ2041 ΚΑΠΗ, Γ2042 ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ, Γ2037 α ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ , ΧΩΡΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Μαρτάλη** (τμήμα από παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο) έως Κονίτσης .
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Μαρτάλη** (με φορά κίνησης από την οδό Κονίτσης προς την οδό παράπλευρο Φαρσάλων (Τελωνείο)) -**εκτός των τελευταίων 25μ** (τμήμα από παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο) έως Κονίτσης (Γ2037 α ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ , ΧΩΡΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, Γ2033 β ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ)
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Μαρτάλη** (με φορά κίνησης από την οδό παράπλευρο Φαρσάλων (Τελωνείο) προς την οδό Κονίτσης) **καθώς και στην δεξιά πλευρά για τα τελευταία 25μ** (με φορά κίνησης από την οδό Κονίτσης προς την οδό παράπλευρο Φαρσάλων (Τελωνείο)) - (τμήμα από παράπλευρο Φαρσάλων(Τελωνείο) έως Κονίτσης (Γ2048 ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ, Γ2038 ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ, Γ2039 ΧΩΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ, Γ2040 ΕΚΚΛΗΣΙΑ, Γ2041 ΚΑΠΗ, Γ2042 ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ, Γ2037 α ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ)

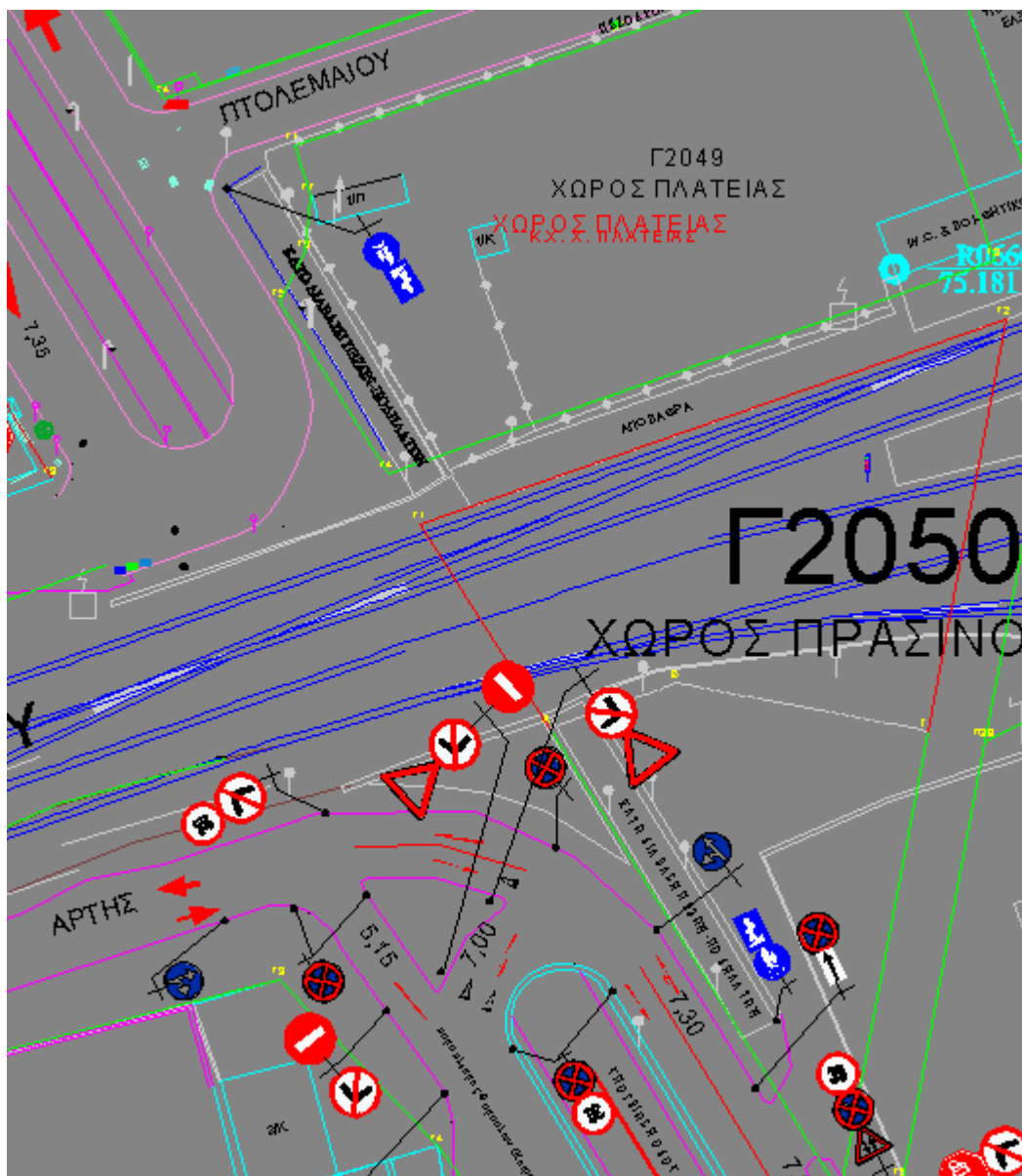




Κάτω διάβαση πεζών & ποδηλάτων(υφιστάμενη)

Προτείνεται

- **Σήμανση της Κάτω διάβασης πεζών & Ποδηλάτων** με πινακίδες **Π-63** Ανισόπεδη διάβαση πεζών χωρίς σκαλοπάτια & **P-66** οι κατηγορίες χρηστών που απεικονίζουν τα αντίστοιχα σύμβολα (πεζοί & ποδήλατα) επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ταυτόχρονα τον ειδικό διάδρομο



Άρτης

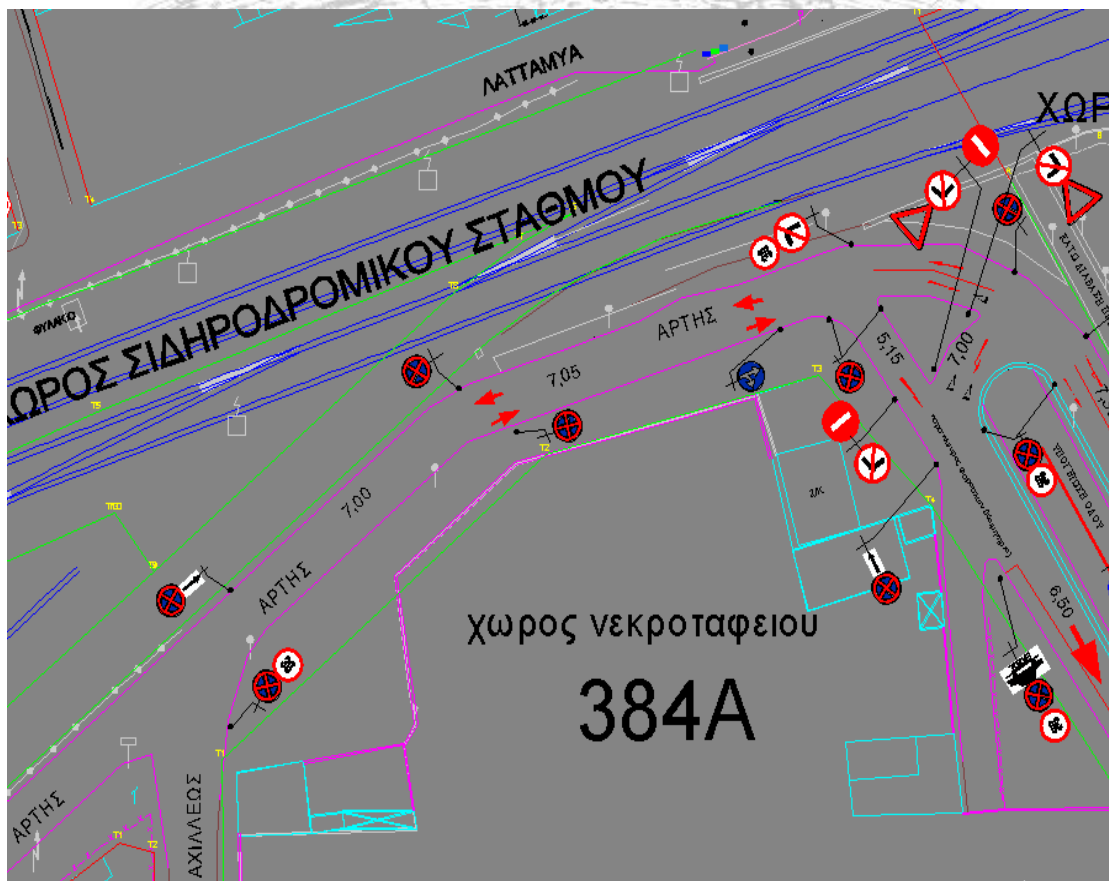
τμήμα από Αχιλλέως έως παράπλευρο Φαρσάλων(Κοιμητήριο) –(ΟΤ 384 Α ΧΩΡΟΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ , ΧΩΡΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ)

Για την οδό Άρτης δεν υπάρχει καμία απόφαση κυκλοφοριακής ρύθμισης

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στά παρακάτω σχέδια.

Προτείνεται

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός **Άρτης** (τμήμα από Αχιλλέως έως παράπλευρο Φαρσάλων(Κοιμητήριο) –(ΟΤ 384 Α ΧΩΡΟΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ , ΧΩΡΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ))
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Άρτης** (τμήμα από Αχιλλέως έως παράπλευρο Φαρσάλων(Κοιμητήριο).
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού **Άρτης** (τμήμα από Αχιλλέως έως παράπλευρο Φαρσάλων(Κοιμητήριο) – (ΟΤ 384 Α ΧΩΡΟΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ , ΧΩΡΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ))



Ανώνυμος (Φαρσάλων – Αλεξανδρουπόλεως)

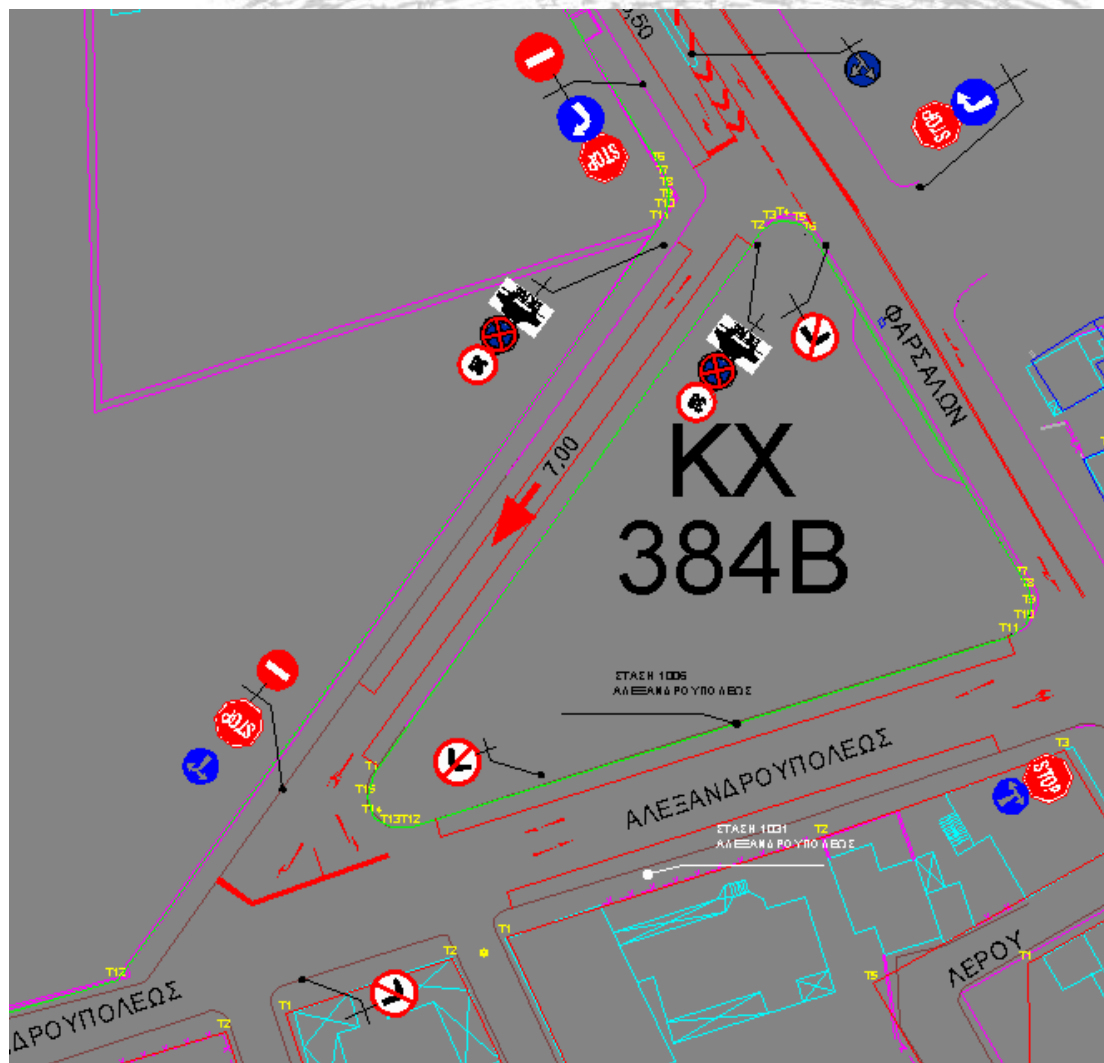
τμήμα από Φαρσάλων έως Αλεξανδρουπόλεως –(ΟΤ 384 Α ΧΩΡΟΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ , ΚΧ 384 Β)

Για την οδό Ανώνυμος (Φαρσάλων – Αλεξανδρουπόλεως) δεν υπάρχει καμία απόφαση κυκλοφοριακής ρύθμισης

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στά παρακάτω σχέδια.

προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού **Ανώνυμος (Φαρσάλων – Αλεξανδρουπόλεως)** (τμήμα από Φαρσάλων έως Αλεξανδρουπόλεως –(ΟΤ 384 Α ΧΩΡΟΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ , ΚΧ 384 Β) με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Αλεξανδρουπόλεως
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Ανώνυμος (Φαρσάλων – Αλεξανδρουπόλεως)** (τμήμα από Φαρσάλων έως Αλεξανδρουπόλεως .
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού **Ανώνυμος (Φαρσάλων – Αλεξανδρουπόλεως)** (τμήμα από Φαρσάλων έως Αλεξανδρουπόλεως –(ΟΤ 384 Α ΧΩΡΟΣ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ , ΚΧ 384 Β)
- **Προτεραιότητα** της οδού **Αλεξανδρουπόλεως** έναντι της οδού **Ανώνυμος (Φαρσάλων – Αλεξανδρουπόλεως) –P2**



Φαρσάλων (υπογείωση)

τμήμα από τις συνοικίες Ανθούπολη/Χαραυγή με παράπλευρο δίκτυο τις οδούς παράπλευρος Φαρσάλων(Τελωνείο) και παράπλευρο Φαρσάλων (Κοιμητήριο) από και προς την συνοικία Σταθμός/Νεράιδα

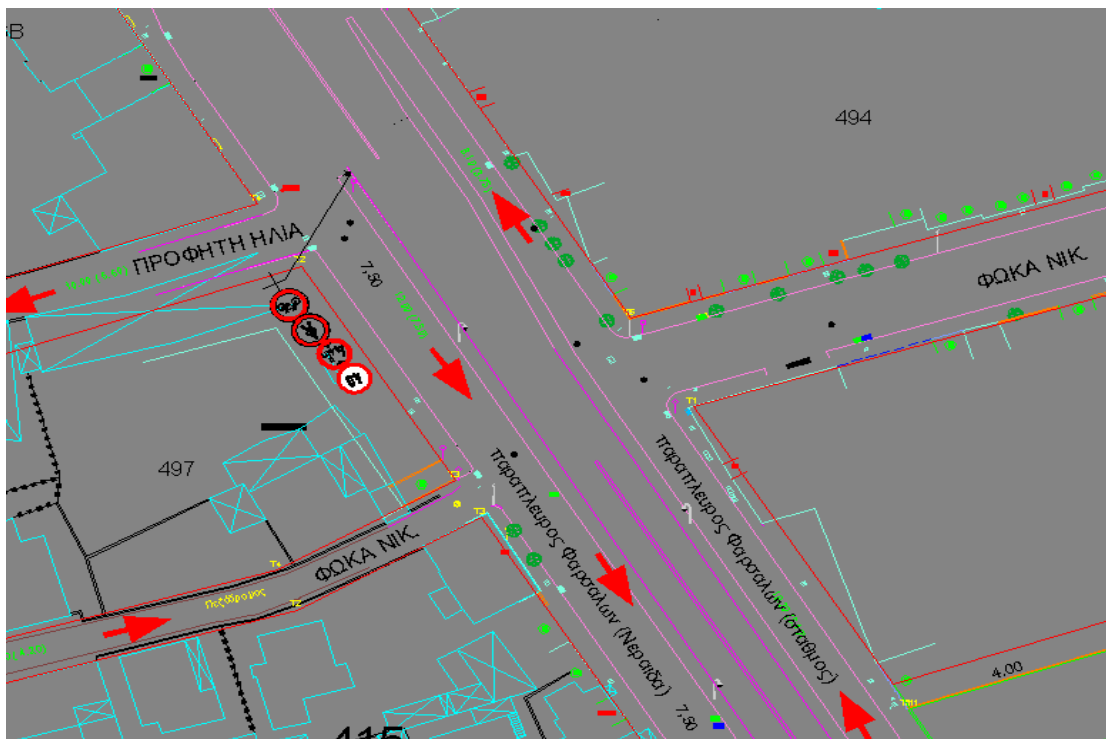
Προτείνεται

- **Σήμανση της υπογείωσης της οδού Φαρσάλων** με πινακίδες **P-11** Απαγορεύεται η είσοδος στα ποδήλατα, **P-15** Απαγορεύεται η είσοδος σε πεζούς & **P-22** Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα συνολικού ύψους που υπερβαίνει τα 4,60 μέτρα.
- Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα για την υπογείωση της οδού Φαρσάλων
- **Απαγόρευση αριστερής στροφής P27 & αναστροφής P-29** για την υπογείωση Φαρσάλων [τμήμα με φορά κίνησης από την Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Αλεξανδρουπόλεως] – στροφή προς παράπλευρο Φαρσάλων (Τελωνείο)
- **Απαγόρευση αριστερής στροφής P27** για την οδό Φαρσάλων [τμήμα με φορά κίνησης από την Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Αλεξανδρουπόλεως] – στροφή προς την οδό Γουργιώτη

**Υπογείωση Φαρσάλων (κατευθυνση Αλεξανδρουπόλεως –Ηρ. Πολυτεχνείου)
Αριστερή στροφή προς Γουργιώτη**



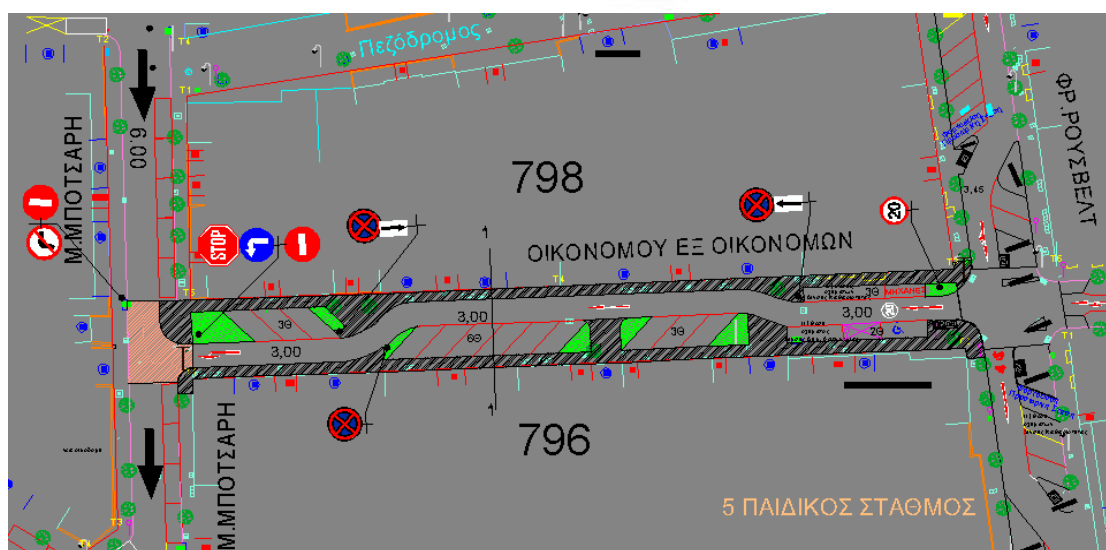
Υπογείωση Φαρσάλων (κατευθυνση Ηρ. Πολυτεχνείου- Αλεξανδρουπόλεως)



2/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Οικονόμου εξ Οικονόμων** (τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη) –γεωμετρία -φορά –προτεραιότητα -καθεστώς στάθμευσης)
 –λόγω της ανακατασκευής της οδού & ταυτόχρονης τακτοποίησης των ειδικών θέσεων στάθμευσης–**ΑΜ15**

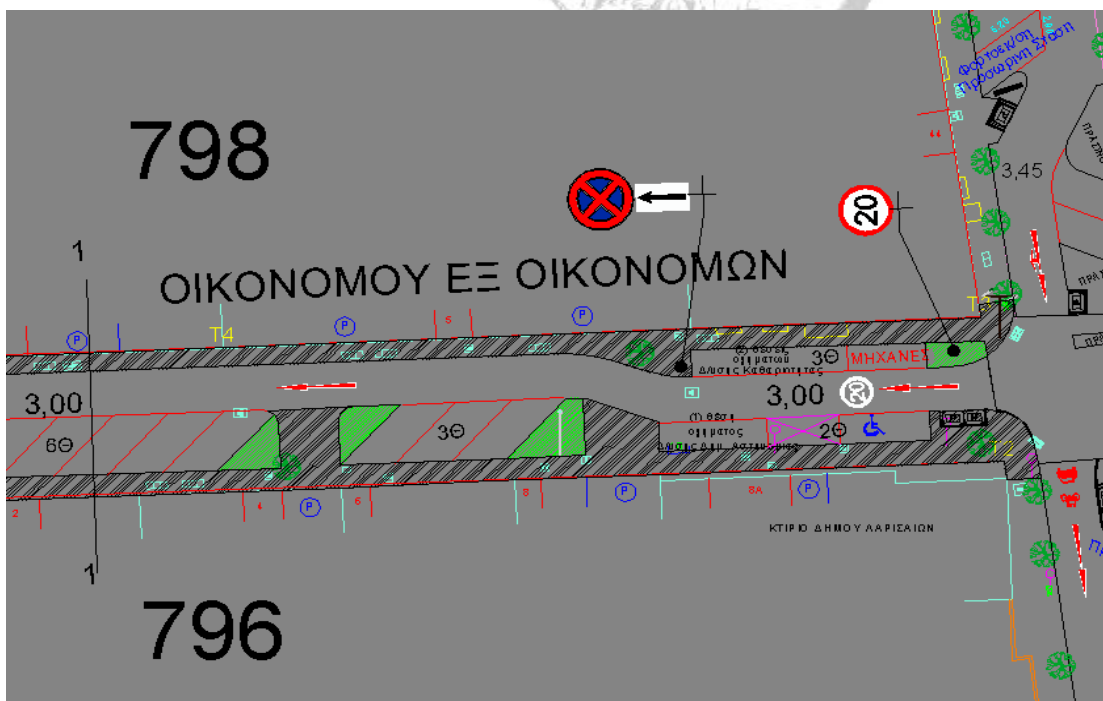
Οικονόμου εξ Οικονόμων
τμήμα από Ρούσβελτ έως Μ. Μπότσαρη (ΟΤ 796 & ΟΤ 798)

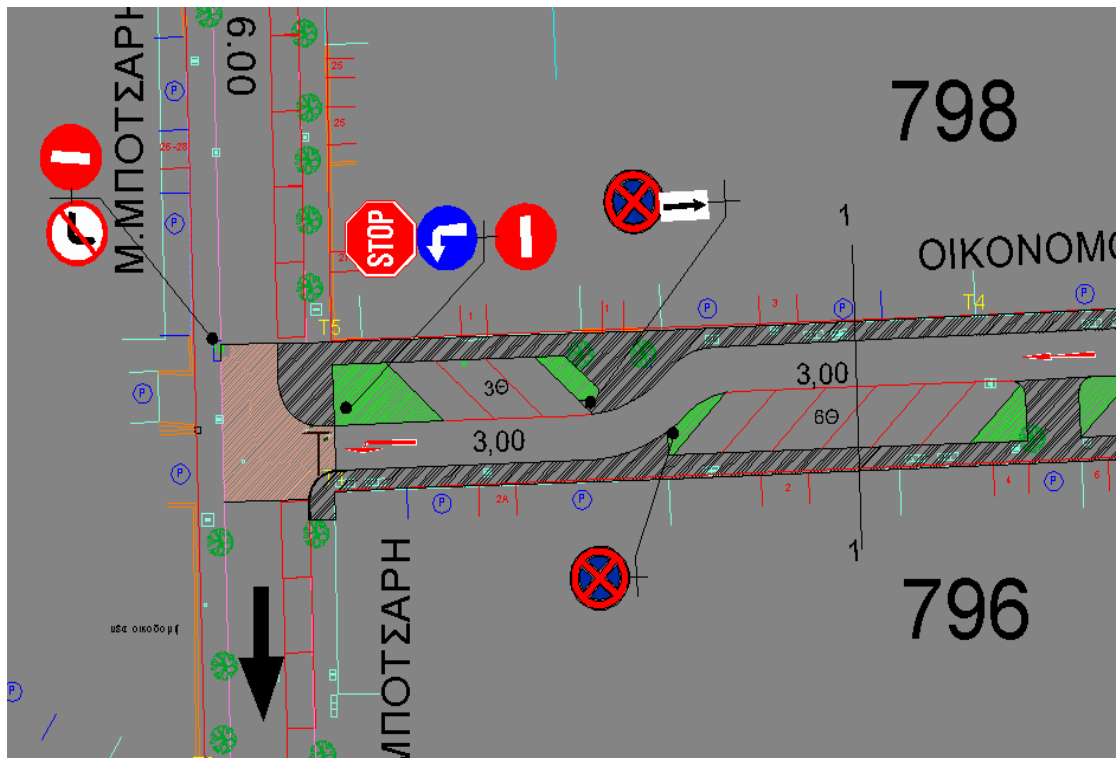
ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΟΥ



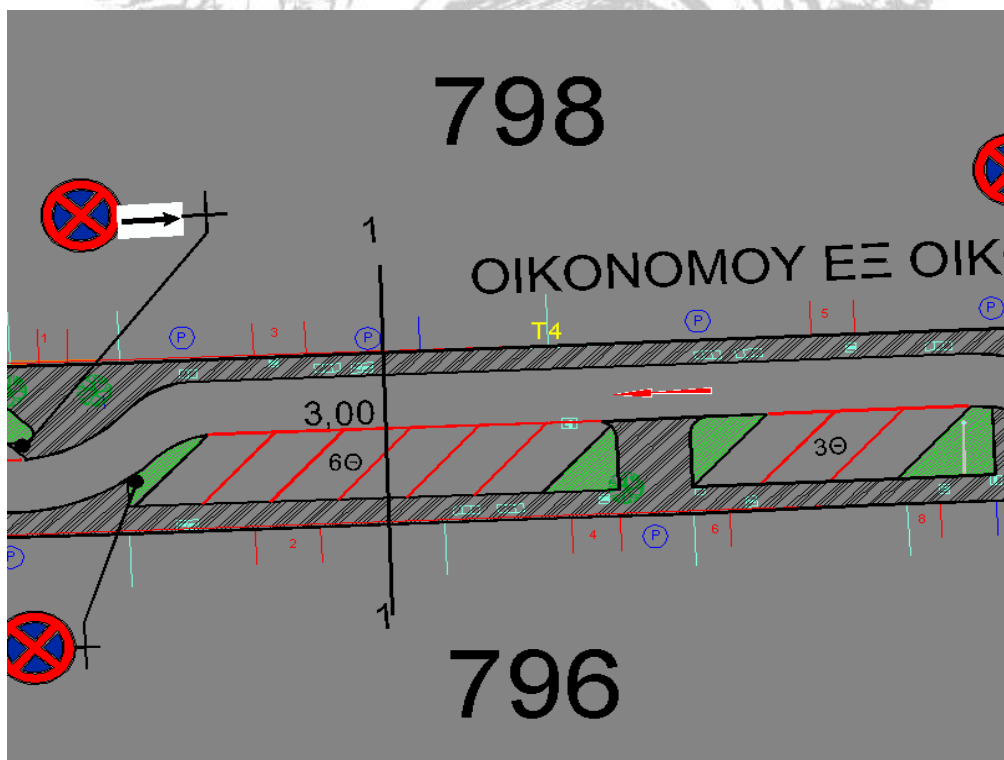
ΤΟΠΙΚΕΣ ΟΔΟΙ - HOME ZONES (Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: Ε V Τοπική οδός)

- Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 20χλμ/ώρα
- Μονοδρόμηση της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων, δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00m, με φορά κίνησης από την οδό Ρούσβελτ προς την οδό Μπότσαρη.
- Δημιουργία δύο (2) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης , παράλληλες στην οδό (ΟΤ 796).
- Δημιουργία τριών (3) και έξι (6) εσοχών στάθμευσης υπό γωνία, στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (ΟΤ 796)
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων , στην οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων, στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ρούσβελτ προς την οδό Μπότσαρη για τα τελευταία 24,00μ περίπου –ΟΤ 796
- Δημιουργία τριών (3) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης , παράλληλες στην οδό (ΟΤ 798).
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων , στην οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Ρούσβελτ προς την οδό Μπότσαρη για περίπου 57,00μ (ανάμεσα από τις παράλληλες στην οδό και τις οριοθετημένες υπό γωνία θέσεις στάθμευσης)-ΟΤ 798
- Δημιουργία τριών (3) εσοχών στάθμευσης υπό γωνία, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (ΟΤ 798)



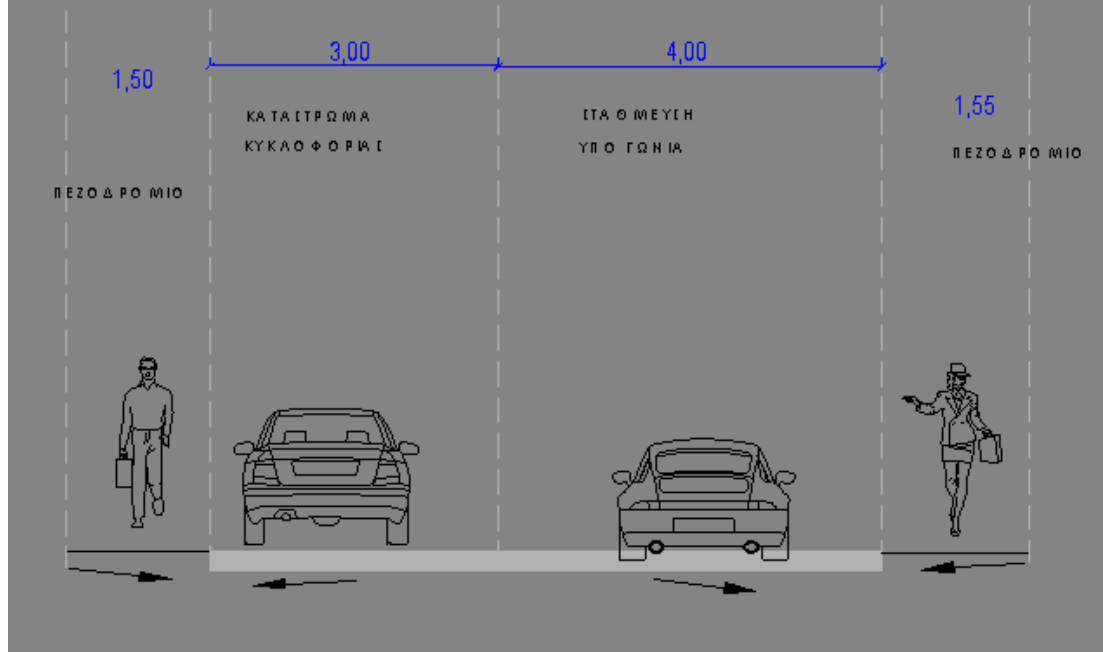


Θέση τυπικής διατομής 1-1



Τυπική διατομή 1-1

ΟΔΟΣ Οικονόμου εξ Οικονόμων
Οδικό τμήμα από Ρούσβελτ έως Μπότσαρη
τυπική διατομή 1-1



3/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Αγίας** (καθεστώς στάθμευσης)

– λόγω της χορήγησης χώρου φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Αγίας 44-46 - **AM17**

Για την οδό ισχύει:

901/1998 Α.Δ.Σ. - ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ & ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΓΙΑΣ

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στα παρακάτω σχέδια.

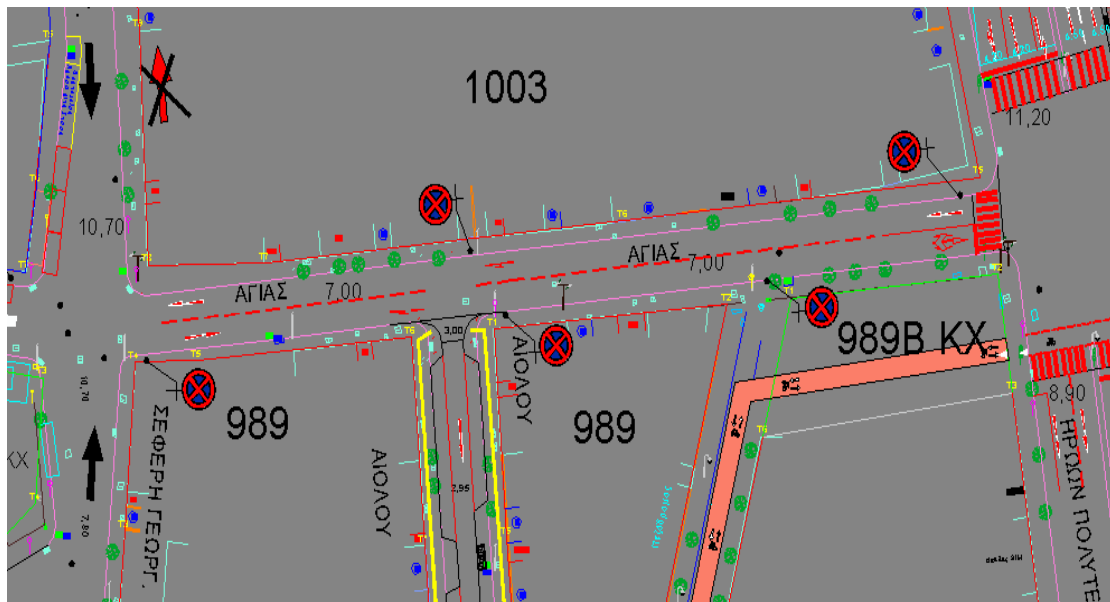
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Αγίας

τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Γ. Σεφέρη –(ΟΤ1003, ΟΤ 989,ΟΤ 989 & ΚΧ 989 Β)

Προτείνεται

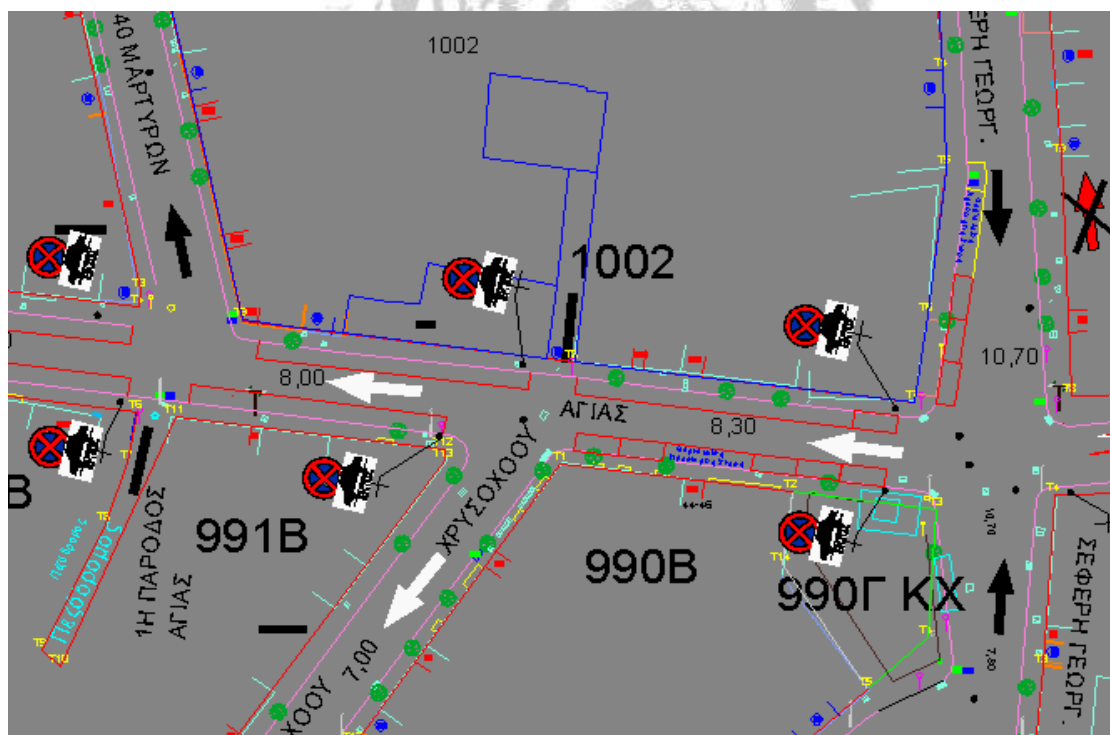
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Αγίας** (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Γ. Σεφέρη ΟΤ1003) και φορά κίνησης από την Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Γ. Σεφέρη
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Αγίας** (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Ηρ. Πολυτεχνείου ΟΤ 989,ΟΤ 989 & ΚΧ 989 Β) και φορά κίνησης από την Γ. Σεφέρη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου



Αγιάς

τμήμα από Γ. Σεφέρη έως 40^α Μαρτύρων / Χρυσόχου –(ΟΤ1002, ΚΧ 990 Γ, ΟΤ 990 Β)
Προτείνεται

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην δεξιά πλευρά της οδού Αγιάς (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως 40α Μαρτύρων – ΟΤ1002)
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην αριστερή πλευρά της οδού Αγιάς (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Χρυσόχου - ΚΧ 990 Γ, ΟΤ 990 Β)

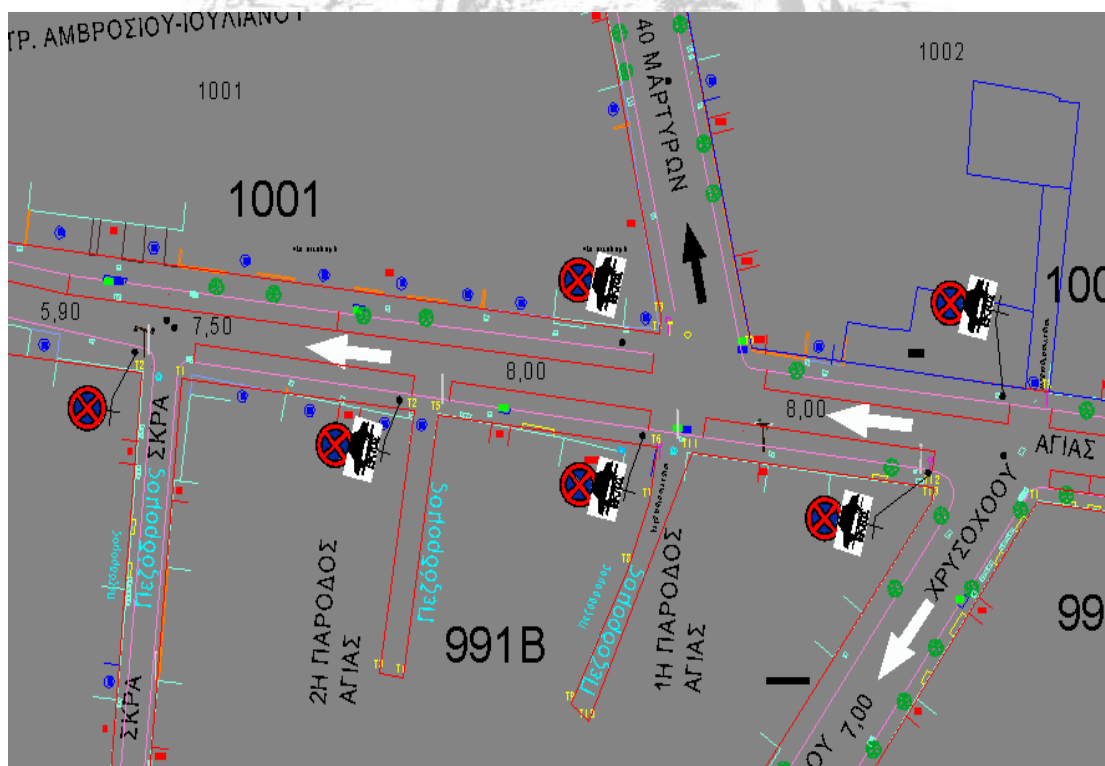


Αγιάς

τμήμα από 40^α Μαρτύρων / Χρυσόχου έως Μητρ. Αμβροσίου –(ΟΤ1001, ΟΤ 991Β, ΟΤ991 Γ)

Προτείνεται

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην δεξιά πλευρά της οδού Αγιάς (τμήμα από 40α Μαρτύρων έως Μητρ. Αμβροσίου – ΟΤ1001)
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην αριστερή πλευρά της οδού Αγιάς (τμήμα από Χρυσόχου έως 1^η πάροδος Αγιάς –πεζόδρομος – ΟΤ991 Β)
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην αριστερή πλευρά της οδού Αγιάς (τμήμα από 1^η πάροδος Αγιάς [πεζόδρομος] έως 2^η πάροδος Αγιάς [πεζόδρομος] – ΟΤ991 Β)
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην αριστερή πλευρά της οδού Αγιάς (τμήμα από 2^η πάροδος Αγιάς [πεζόδρομος] έως Σκρά [πεζόδρομος] – ΟΤ991 Β)
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων , στην αριστερή πλευρά της οδού Αγιάς (τμήμα από Σκρά [πεζόδρομος] και για τα πρώτα 26,00μ περίπου– ΟΤ991 Γ)
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην αριστερή πλευρά της οδού Αγιάς (τμήμα από Σκρά [πεζόδρομος] έως Μητρ. Αμβροσίου και για τα τελευταία 30,00μ περίπου – ΟΤ991 Γ)

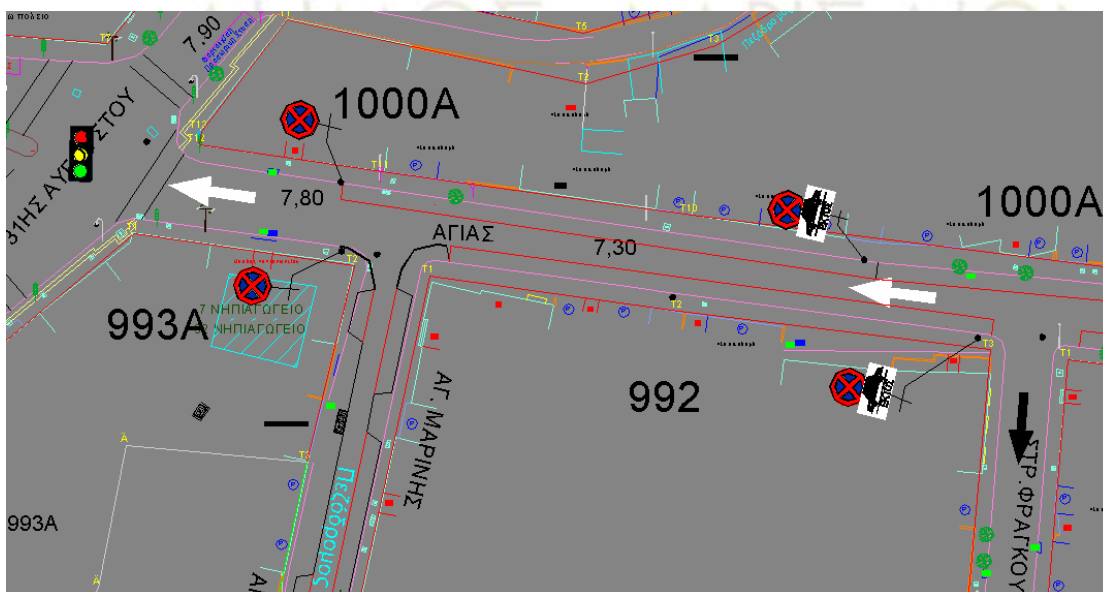
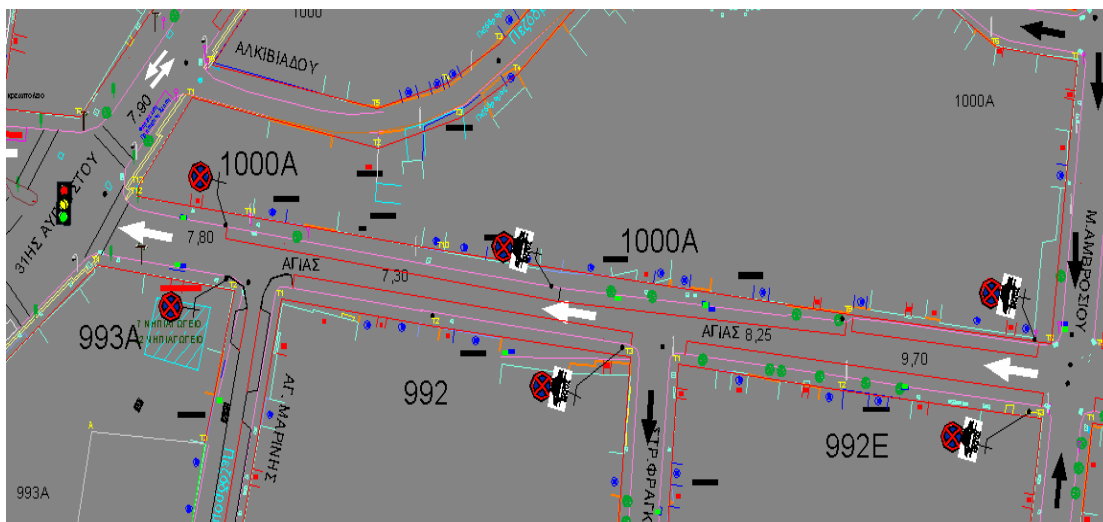




Αγιάς

τμήμα από Μητρ. Αμβροσίου έως 31^{ης} Αυγούστου –(ΟΤ1000 Α, ΟΤ 992 Ε, ΟΤ992 , 993 Α)
Προτείνεται

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην δεξιά πλευρά της οδού Αγιάς (τμήμα από Μητρ. Αμβροσίου έως 31ης Αυγούστου –(ΟΤ1000 Α) -εκτός των τελευταίων 20,00μ περίπου, πριν την οδό 31^{ης} Αυγούστου
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων , στην δεξιά πλευρά της οδού Αγιάς (τμήμα από Μητρ. Αμβροσίου έως 31ης Αυγούστου –(ΟΤ1000 Α) για τα τελευταία 20,00μ περίπου, πριν την οδό 31ης Αυγούστου
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην αριστερή πλευρά της οδού Αγιάς (τμήμα από Μητρ. Αμβροσίου έως Στρ. Φράγκου –(ΟΤ 992 Ε)
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην αριστερή πλευρά της οδού Αγιάς (τμήμα από Στρ. Φράγκου έως Αγ. Μαρίνης [πεζόδρομος] –(ΟΤ 992)
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων , στην αριστερή ά πλευρά της οδού Αγιάς (τμήμα από Αγ. Μαρίνης [πεζόδρομος] έως 31ης Αυγούστου –(ΟΤ 993 Α)



4/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς **παράπλευρος Φαρσάλων (Νεράιδα) & παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** –Επικαιροποίηση (φορά-προτεραιότητα-καθεστώς στάθμευσης)

– λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού παράπλευρο Φαρσάλων (Νεράιδα) & Σαρανταπόρου 1–**ΑΜ17**

Για την οδό ισχύει:

393/1996 Α.Δ.Σ. - ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΦΑΡΣΑΛΩΝ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΕΦΥΡΑ ΑΠΟ ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΣΙΔ. ΓΡΑΜΜΕΣ

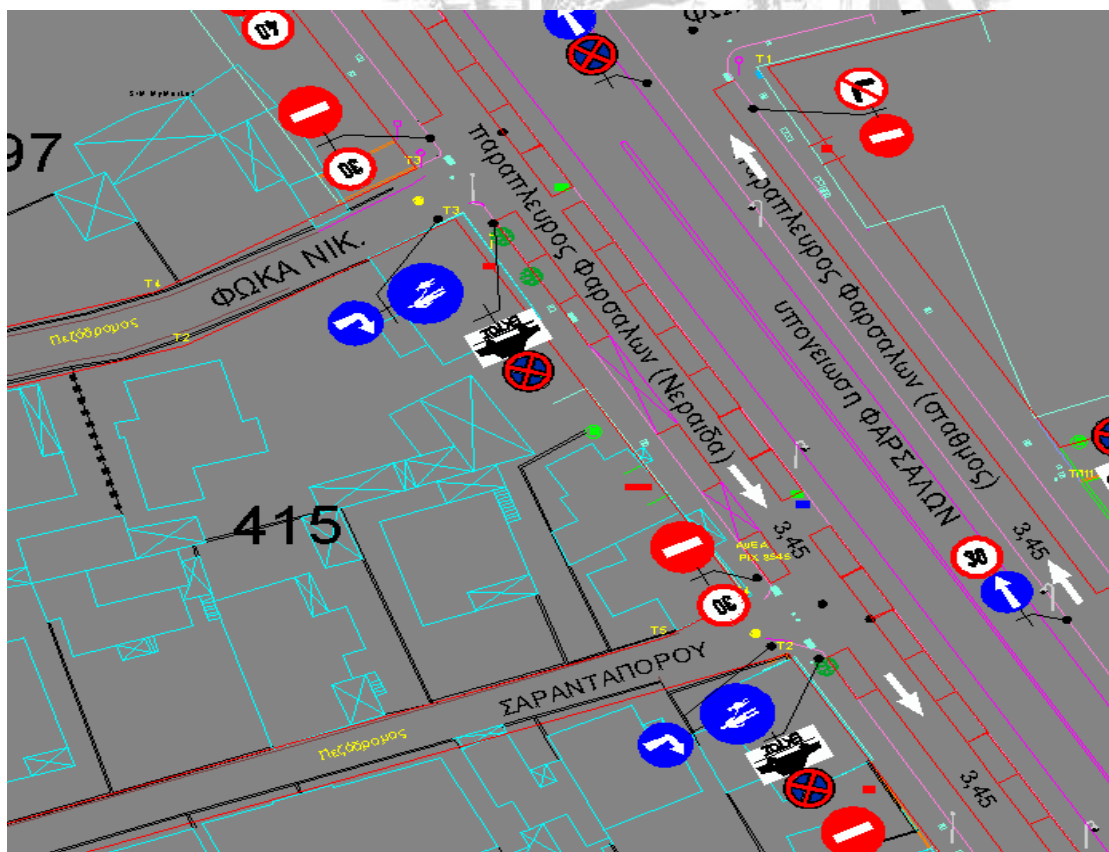
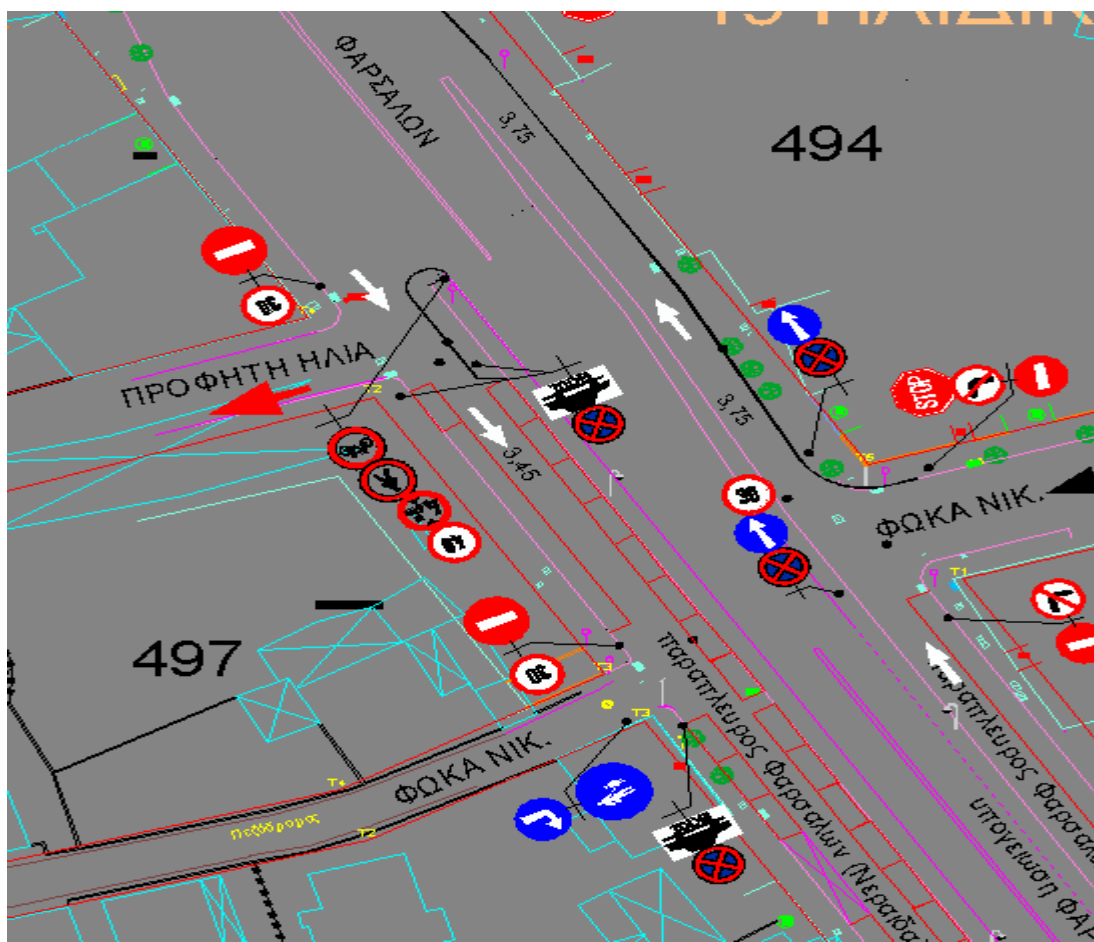
Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στά παρακάτω σχέδια.

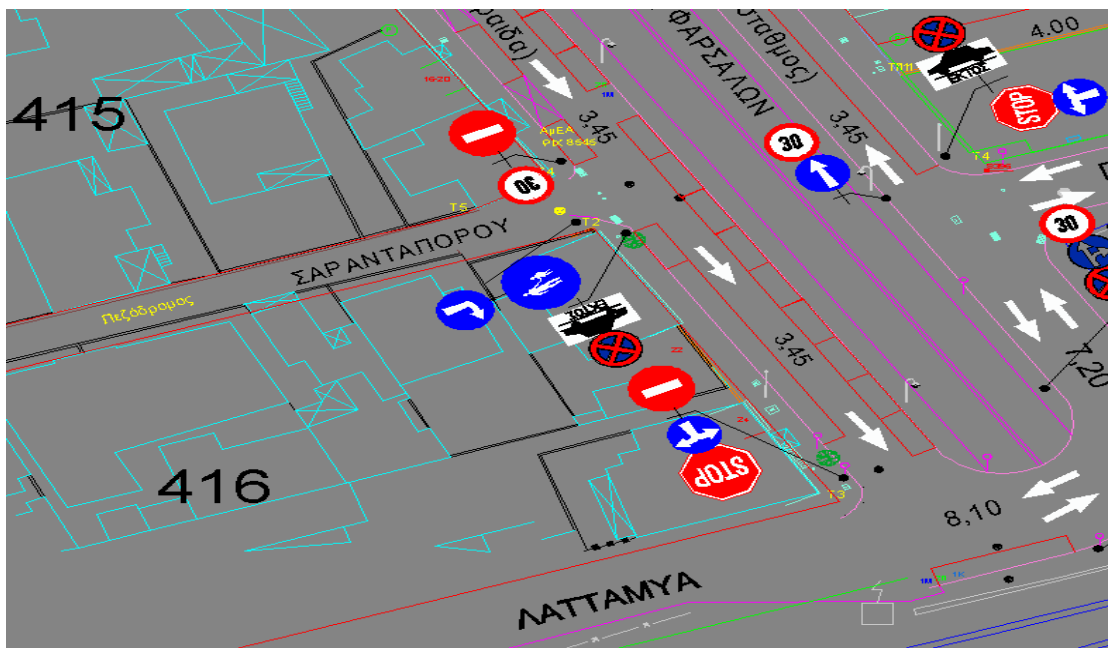
**παράπλευρος Φαρσάλων (Νεράιδα)
τμήμα από Προφήτη Ηλία έως Λατταμύα (ΟΤ 497, ΟΤ 415, ΟΤ 416)**

προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων (Νεράιδα)** (τμήμα από Προφήτη Ηλία έως Λατταμύα (ΟΤ 497, ΟΤ 415, ΟΤ 416) με φορά κίνησης από την οδό Φαρσάλων προς την οδό Λατταμύα
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **παράπλευρος Φαρσάλων (Νεράιδα)** (τμήμα από Προφήτη Ηλία έως Λατταμύα)
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων (Νεράιδα)** (τμήμα από Προφήτη Ηλία έως Λατταμύα (ΟΤ 497, ΟΤ 415, ΟΤ 416)
- **Προτεραιότητα** της οδού **Λατταμύα** έναντι της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων (Νεράιδα)** –**P2**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



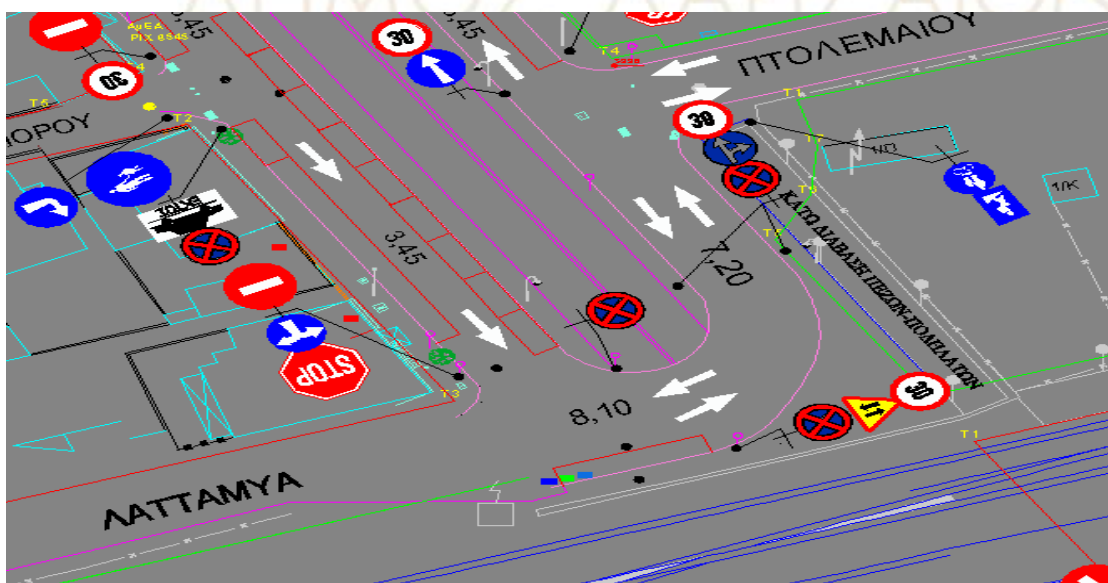


Λατταμύα

τμήμα από παράπλευρος Φαρσάλων (Νεράιδα) έως παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) (ΧΩΡΟΣ ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ)

προτείνεται

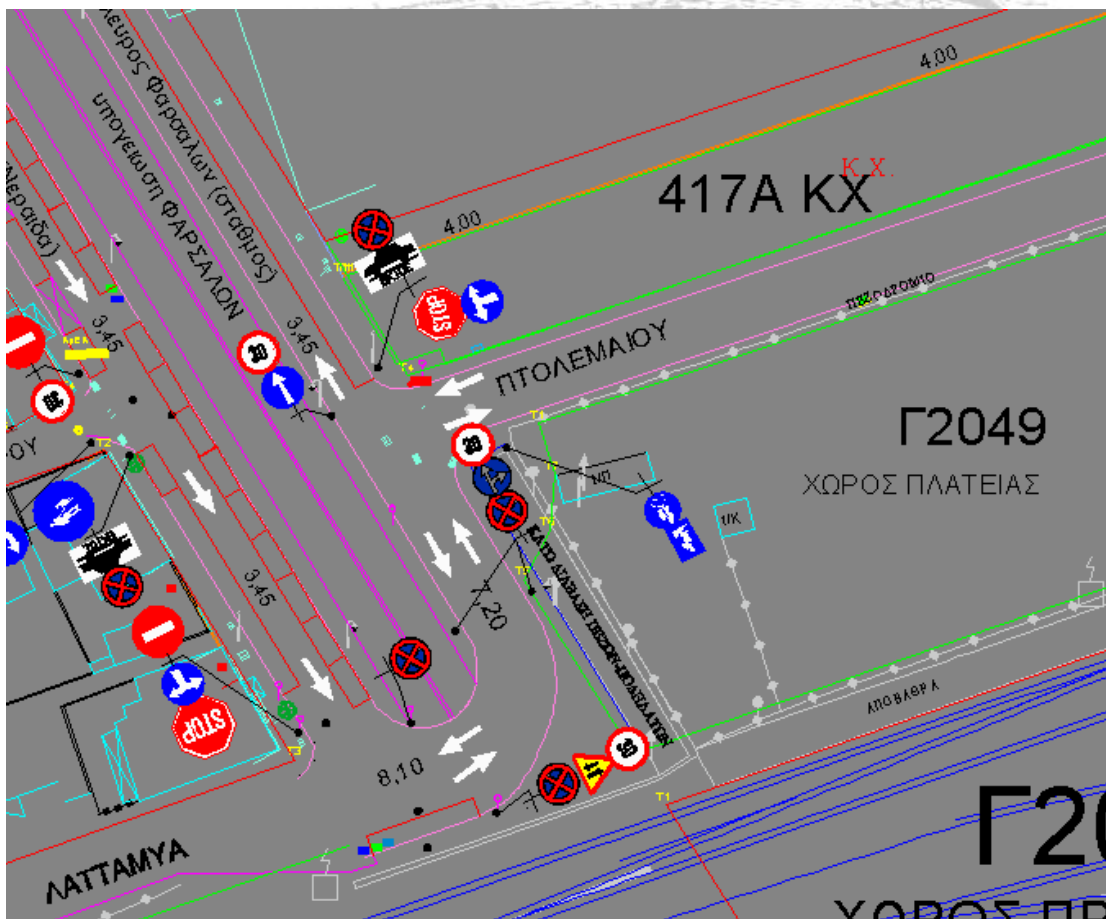
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** το τμήμα της οδού **Λατταμύα** (τμήμα από παράπλευρος Φαρσάλων (Νεράιδα) έως παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) (ΧΩΡΟΣ ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ))
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για το τμήμα της οδού **Λατταμύα** (τμήμα από παράπλευρος Φαρσάλων (Νεράιδα) έως παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) (ΧΩΡΟΣ ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ))
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά & αριστερή πλευρά του τμήματος της οδού **Λατταμύα** (τμήμα από παράπλευρος Φαρσάλων (Νεράιδα) έως παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) (ΧΩΡΟΣ ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ))



**παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)
τμήμα από Λατταμύα έως Πτολεμαίου (Γ2049 ΧΩΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ)**

προτείνεται

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** το τμήμα της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** (τμήμα από Λατταμύα έως Πτολεμαίου (Γ2049 ΧΩΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ))
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** (τμήμα από Λατταμύα έως Πτολεμαίου)
- **Προτεραιότητα** της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** έναντι της οδού **Πτολεμαίου –Ρ2**

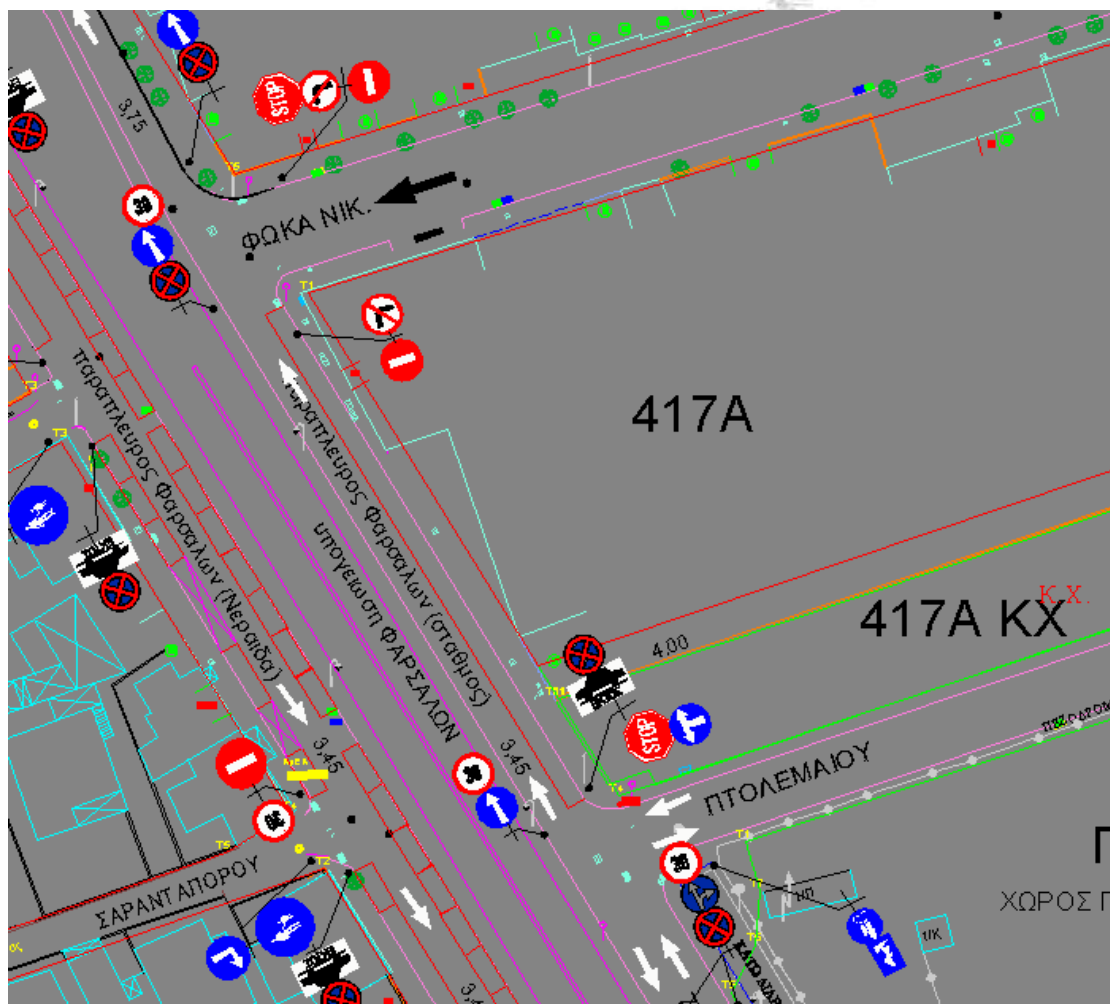


**παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)
τμήμα από Πτολεμαίου έως Νικ. Φωκά (ΟΤ 417 Α , ΚΧ 417 Α)**

προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού **παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)** (τμήμα από Πτολεμαίου έως Νικ. Φωκά (ΟΤ 417 Α , ΚΧ 417 Α) με φορά κίνησης από την οδό Πτολεμαίου προς την οδό Νικ. Φωκά

- Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα για την οδό παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) (τμήμα από Πτολεμαίου έως Νικ. Φωκά)
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην δεξιά πλευρά της οδού παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) (τμήμα από Πτολεμαίου έως Νικ. Φωκά (ΟΤ 417 Α , ΚΧ 417 Α) κατά την φορά κίνησης
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) (τμήμα από Πτολεμαίου έως Νικ. Φωκά), κατά την φορά κίνησης
- Προτεραιότητα της οδού παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) έναντι της οδού Νικ. Φωκά –Ρ2



παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός)

τμήμα από Νικ. Φωκά έως Παλαιολόγου (ΟΤ 494)

προτείνεται

- Μονοδρόμηση της οδού παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) (τμήμα από Νικ. Φωκά έως Παλαιολόγου (ΟΤ 494) με φορά κίνησης από την οδό Νικ. Φωκά προς την οδό Φαρσάλων

- Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα για την οδό παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) (τμήμα από Νικ. Φωκά έως Παλαιολόγου)
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) (τμήμα από Νικ. Φωκά έως Παλαιολόγου (ΟΤ 494), κατά την φορά κίνησης
- Προτεραιότητα της οδού Φαρσάλων έναντι της οδού παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) –P2
- Απαγορεύεται η αναστροφή (στροφή κατά 180 μοίρες) της οδού παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός) επί της Φαρσάλων –P29



5/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Γερουλάνου (Μανουσάκη-Ηρακλείτου)**- (καθεστώς στάθμευσης)

- λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Γερουλάνου 38 –**ΑΜ17**

Για την οδό **Γερουλάνου (Μανουσάκη-Ηρακλείτου)**- δεν υπάρχει καμία απόφαση κυκλοφοριακής ρύθμισης που να αφορά καθεστώς στάθμευσης

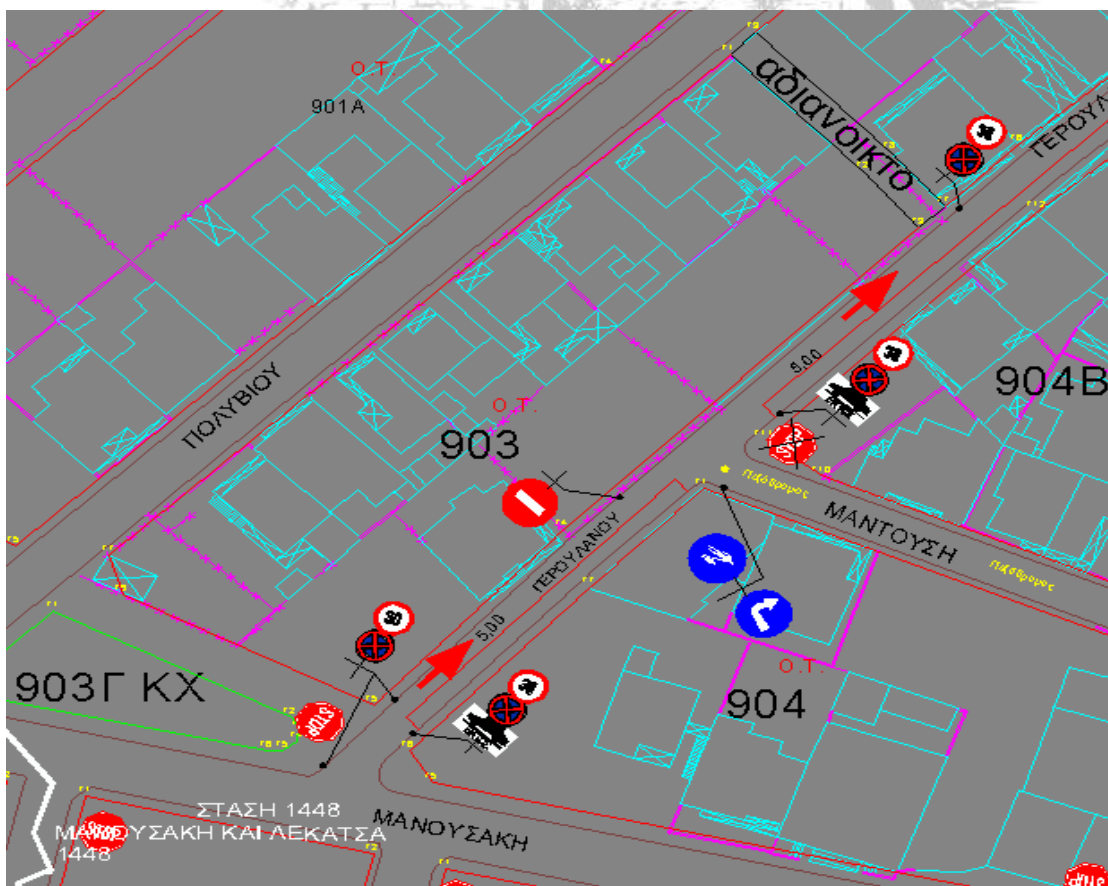
Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στα παρακάτω σχέδια.

Γερουλάνου

τμήμα από Μανουσάκη έως Μαντούδη /Αδιάνοικτη οδός (ΟΤ 904, ΚΧ 903 Γ, ΟΤ 903)

προτείνεται

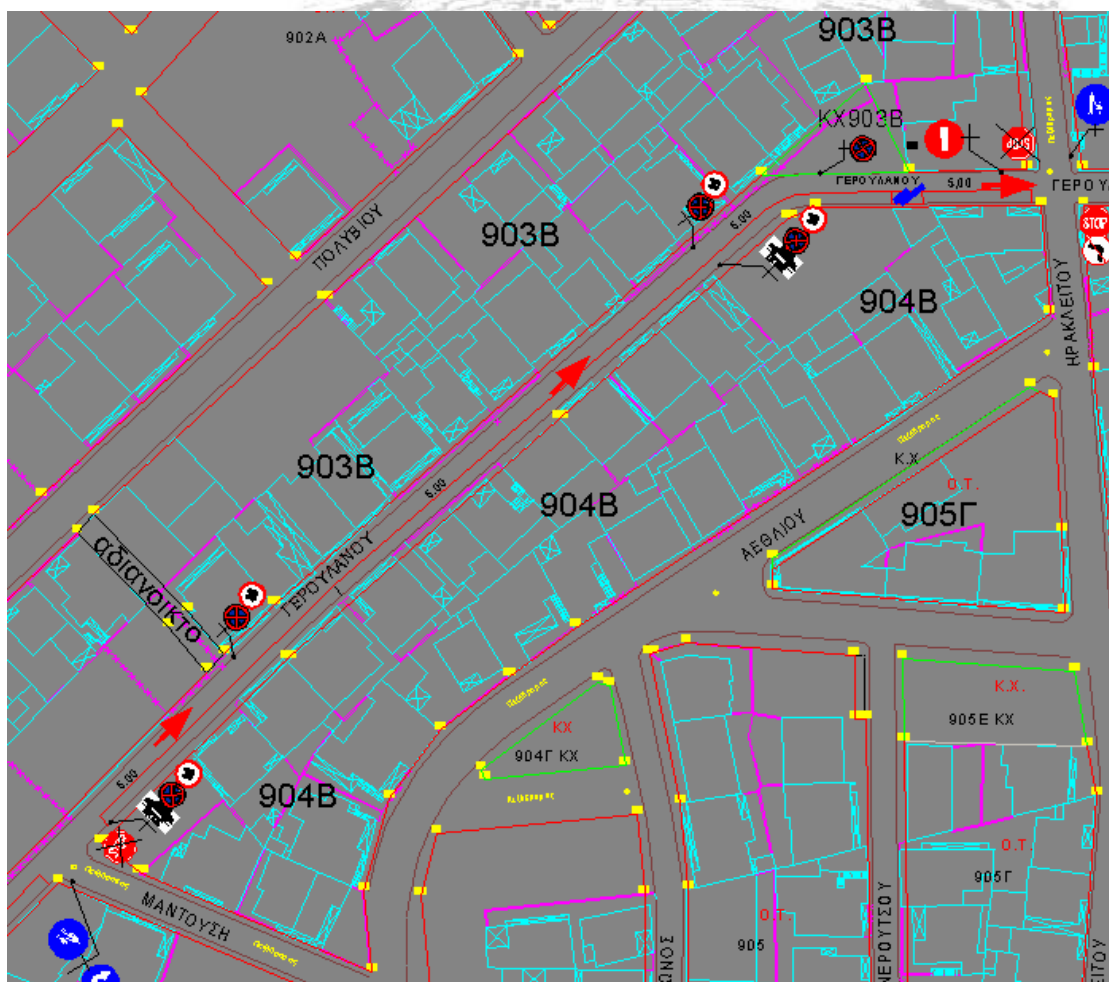
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό Γερουλάνου (τμήμα από Μανουσάκη έως Μαντούδη /Αδιάνοικτη οδός)
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Γερουλάνου** (τμήμα από Μανουσάκη έως Μαντούδη) ΟΤ 904, κατά την φορά κίνησης
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Γερουλάνου (τμήμα από Μανουσάκη έως Αδιάνοικτη οδός (ΚΧ 903 Γ, ΟΤ 903) κατά την φορά κίνησης



Γερουλάνου

τμήμα από Μαντούδη /Αδιάνοικτη οδός έως Ηρακλείτου (ΟΤ 904 Β, ΟΤ 903 Β)
προτείνεται

- Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα για την οδό Γερουλάνου (τμήμα από Μαντούδη /Αδιάνοικτη οδός έως Ηρακλείτου)
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην δεξιά πλευρά της οδού Γερουλάνου (τμήμα από Μαντούδη έως Ηρακλείτου (ΟΤ 904 Β), κατά την φορά κίνησης
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού Γερουλάνου (τμήμα από Αδιάνοικτη οδός έως Ηρακλείτου (ΟΤ 903 Β), κατά την φορά κίνησης



6/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για οδό Λακωνίας (Δράμας - Ακαρνανίας)- (φορά-προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης)

- λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Λακωνίας 5 -ΑΜ17

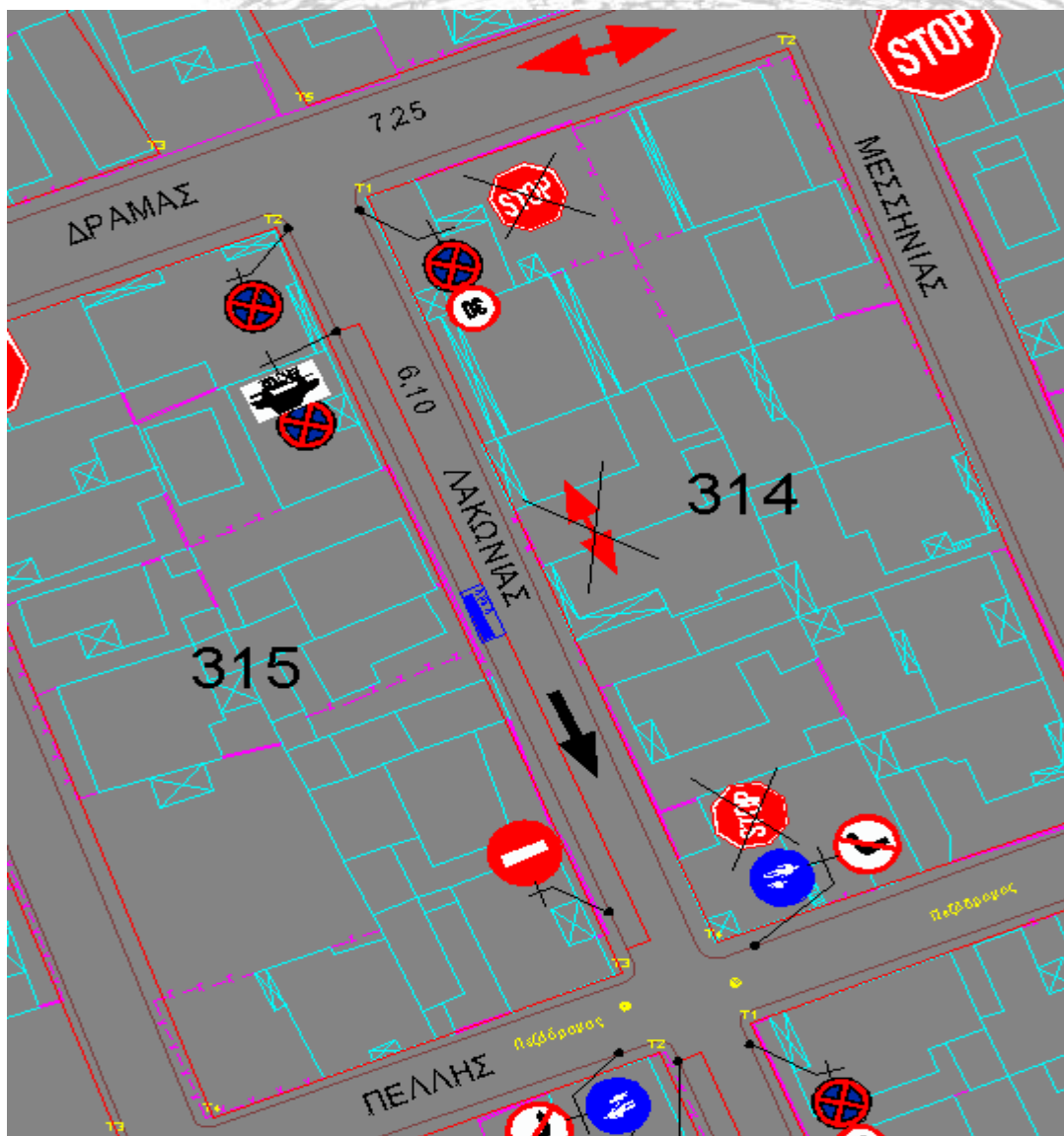
Για την οδό Λακωνίας (Δράμας -Ακαρνανίας)- δεν υπάρχει καμία απόφαση κυκλοφοριακής ρύθμισης

Λακωνίας

τμήμα από Δράμας έως Πέλλης (ΟΤ 314, ΟΤ 315)

προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Δράμας έως Πέλλης ΟΤ 314, ΟΤ 315) με φορά κίνησης από την οδό Δράμας προς την οδό Πέλλης
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Λακωνίας** (τμήμα από Δράμας έως Πέλλης)
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Λακωνίας** , αμέσως μετά τα πρώτα 10,0μ (τμήμα από Δράμας έως Πέλλης - ΟΤ 315), κατά την φορά κίνησης
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Δράμας έως Πέλλης -ΟΤ 314)καθώς και στα πρώτα 10,0μ στην δεξιά πλευρά της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Δράμας έως Πέλλης -ΟΤ 315) , κατά την φορά κίνησης

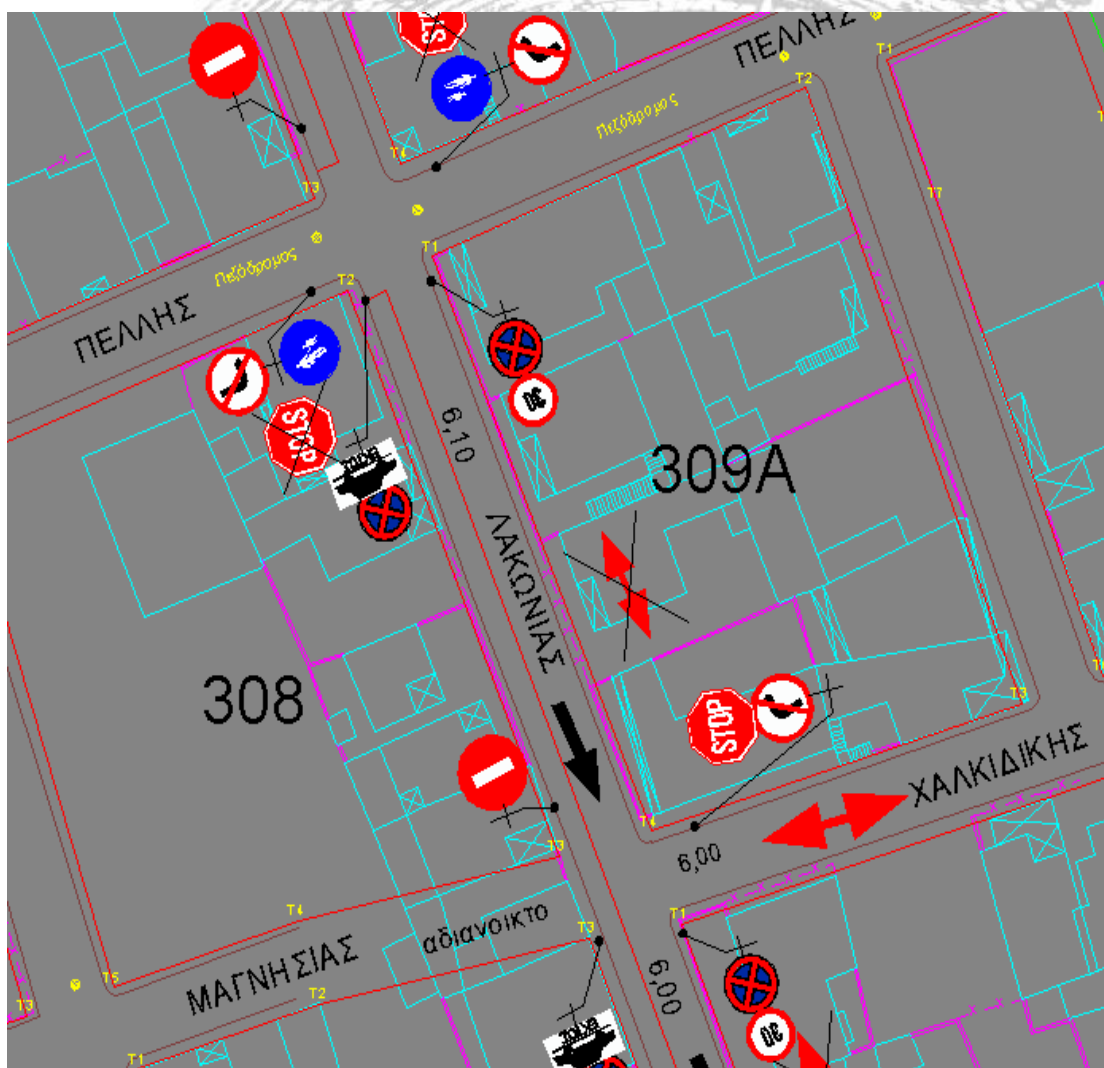


Λακωνίας

τμήμα από Πέλλης έως Χαλκιδικής / Μαγνησίας –αδιάνοικτη (ΟΤ 309 Α, ΟΤ 308)

προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Πέλλης έως Χαλκιδικής / Μαγνησίας – αδιάνοικτη (ΟΤ 309 Α, ΟΤ 308), με φορά κίνησης από την οδό Πέλλης προς την οδό Χαλκιδικής / Μαγνησίας
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Λακωνίας** (τμήμα από Πέλλης έως Χαλκιδικής / Μαγνησίας –αδιάνοικτη)
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Πέλλης έως Μαγνησίας –αδιάνοικτη - ΟΤ 308), κατά την φορά κίνησης
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Πέλλης έως Χαλκιδικής - ΟΤ 309 Α) , κατά την φορά κίνησης
- **Προτεραιότητα** της οδού **Λακωνίας** έναντι της οδού Χαλκιδικής –**P2**

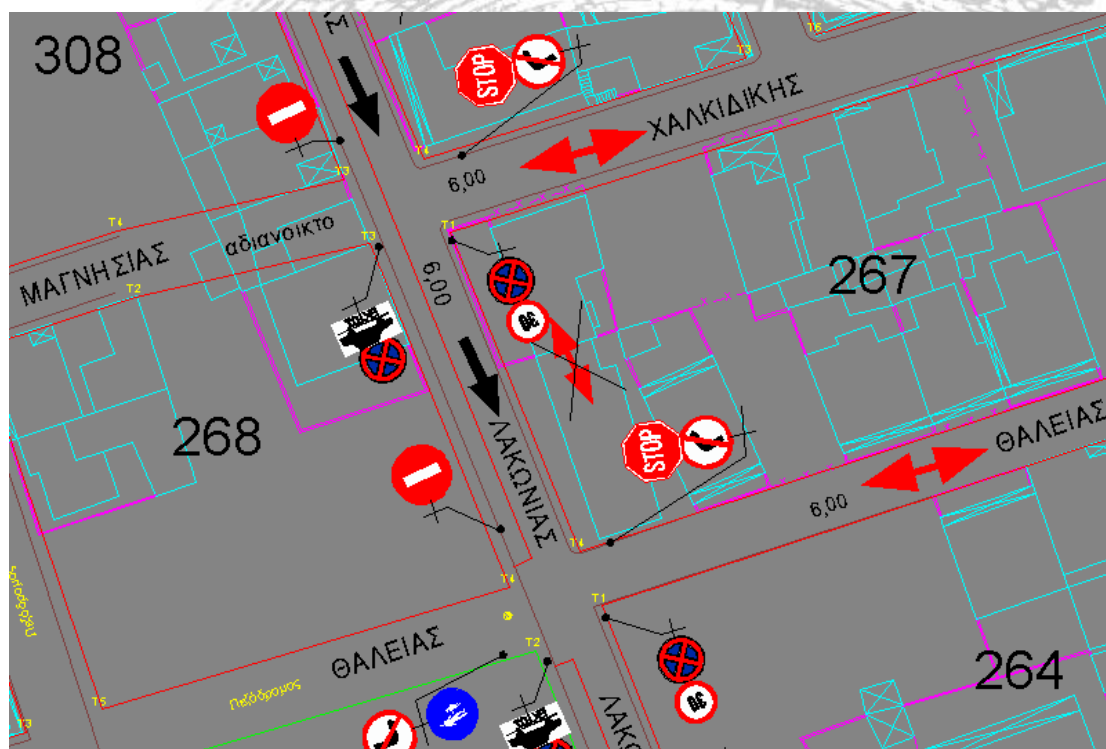


Λακωνίας

τμήμα από Χαλκιδικής / Μαγνησίας –αδιάνοικτη έως Θάλειας (ΟΤ 267, ΟΤ 268)

προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Χαλκιδικής / Μαγνησίας –αδιάνοικτη έως Θάλειας (ΟΤ 267, ΟΤ 268), με φορά κίνησης από την οδό Χαλκιδικής / Μαγνησίας προς την οδό Θάλειας
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Λακωνίας** (τμήμα από Χαλκιδικής / Μαγνησίας –αδιάνοικτη έως Θάλειας)
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Μαγνησίας –αδιάνοικτη έως Θάλειας - ΟΤ 268), κατά την φορά κίνησης
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Χαλκιδικής έως Θάλειας -ΟΤ 267) , κατά την φορά κίνησης
- **Προτεραιότητα** της οδού **Λακωνίας** έναντι της οδού **Θάλειας** –**P2**



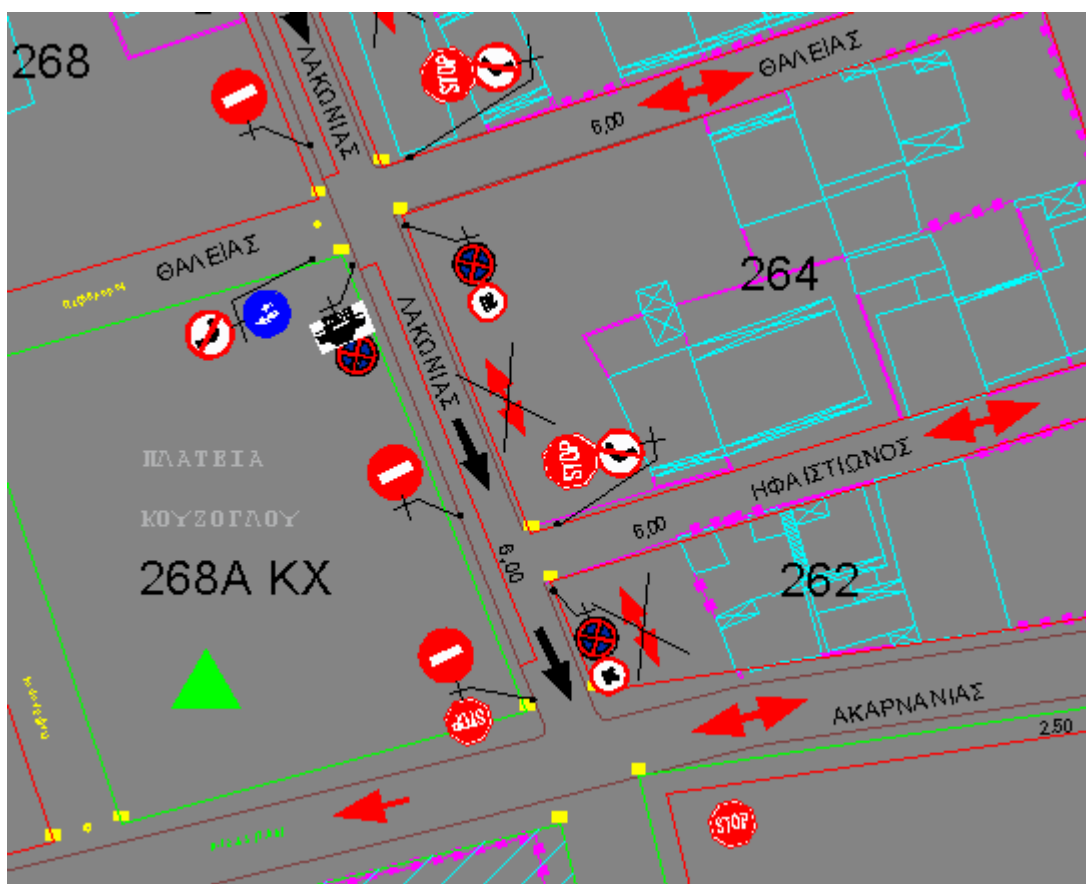
Λακωνίας

τμήμα από Θάλειας έως Ακαρνανίας (ΟΤ 264, ΟΤ 262, ΚΧ 268 Α)

προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού **Λακωνίας** (τμήμα από Θάλειας έως Ακαρνανίας (ΟΤ 264, ΟΤ 262, ΚΧ 268 Α), με φορά κίνησης από την οδό Θάλειας προς την οδό Ακαρνανίας

- Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα για την οδό Λακωνίας (τμήμα από Θάλειας έως Ακαρνανίας)
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην δεξιά πλευρά της οδού Λακωνίας (τμήμα από Θάλειας έως Ακαρνανίας - ΚΧ 268 Α), κατά την φορά κίνησης
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού Λακωνίας (τμήμα από Θάλειας - Ηφαιστίωνος έως Ακαρνανίας -ΟΤ 264, ΟΤ 262) , κατά την φορά κίνησης
- Προτεραιότητα της οδού Λακωνίας έναντι της οδού Ηφαιστίωνος –Ρ2



7/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Τσιτσάνη (Ζακύνθου – Ξυλοκάστρου/Βαρίκα)** -φορές (μονοδρομήσεις –διπλής κατεύθυνσης) καθεστώς στάθμευσης ,προτεραιότητα

Για την οδό ισχύει:

1028/2007 Α.Δ.Σ. -ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΤΣΙΤΣΑΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΟΥ ΤΗ ΤΕΜΝΟΥΝ

132/2009 Α.Δ.Σ. -ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΤΣΙΤΣΑΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΟΥ ΤΗΝ ΤΕΜΝΟΥΝ ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΒΑΡΙΚΑ (ΛΟΓΩ ΤΩΝ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ), ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ(ΛΟΓΩ ΤΩΝ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΩΝ) ΚΑΙ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στά παρακάτω σχέδια.

Τσιτσάνη

τμήμα από Ζακύνθου έως Παιωνίου (Γ1778, Γ1777 – Ρ, Γ2532 ΧΩΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ)

προτείνεται

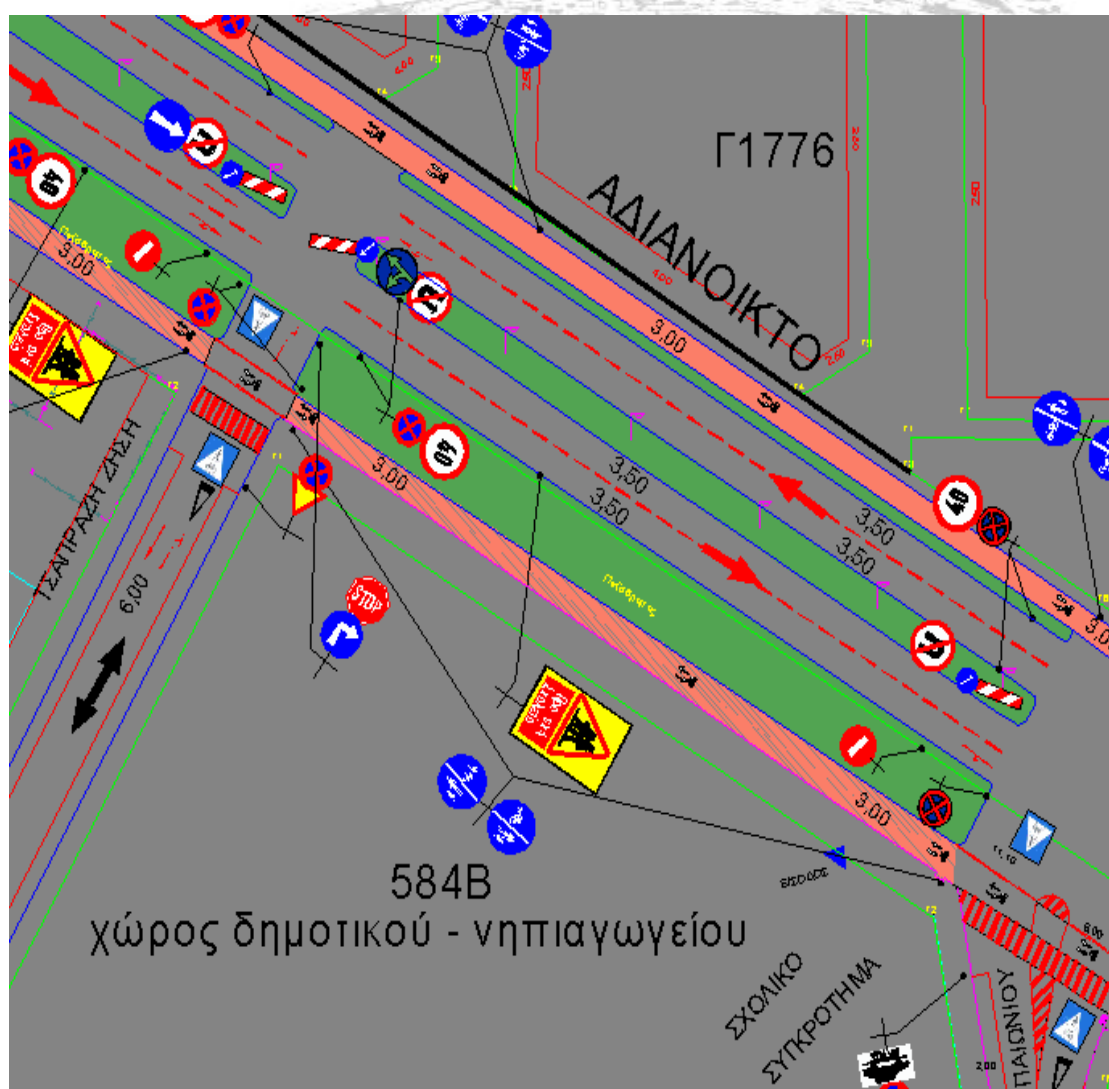
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας (με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση –πλάτους 3,50μ έκαστη) , η οδός Τσιτσάνη (τμήμα από Ζακύνθου έως Παιωνίου (Γ1778, Γ1777 – Ρ, Γ2532 ΧΩΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ)**
- **Απαγορεύεται η αναστροφή (στροφή κατά 180 μοίρες) και προς τις δύο κατευθύνσεις (κατεύθυνση ΠΑΙΩΝΙΟΥ προς ΖΑΚΥΝΘΟΥ, κατεύθυνση ΖΑΚΥΝΘΟΥ προς ΠΑΙΩΝΙΟΥ) –τοποθέτηση πιν. Ρ-29**
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα για την οδό Τσιτσάνη (τμήμα από Ζακύνθου έως Παιωνίου) λόγω της ύπαρξης πολλών Σχολικών μονάδων και Αθλητικών χώρων**
- **Σήμανση του υφιστάμενου (διπλής κατεύθυνσης) ποδηλατόδρομου –πλάτους 3,0μ με πινακίδα Ρ-65**
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, σε όλες τις πλευρές και κατευθύνσεις της οδού , όπως αυτό αποτυπώνεται στο σχέδιο, της οδού Τσιτσάνη (τμήμα από Ζακύνθου έως Παιωνίου (Γ1778, Γ1777 – Ρ, Γ2532 ΧΩΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ)**
- **Δημιουργία διαβάσης πεζών επί της οδού Τσιτσάνη (είσοδος από την οδό Ζακύνθου)**
- **Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην διασταύρωση Τσιτσάνη με Παιωνίου.**
- **Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας σε πεζούς και ποδηλάτες – κατά την διέλευση τους από την παράλληλη διάβαση με την τοποθέτηση πινακίδας Ρ-1 , καθώς και απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων για τα τελευταία 5,0μ –Ρ-40 στην διασταύρωση Παιωνίου & Τσιτσάνη**
- **Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας Ρ-1 του ρεύματος εισόδου (από την οδό Ζακύνθου με κατεύθυνση προς την οδό Παιωνίου) έναντι των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Τσιτσάνη.**
- **Προτεραιότητα της οδού Τσιτσάνη έναντι της οδού Παιωνίου –Ρ2**
- **Προτεραιότητα της οδού Ζακύνθου έναντι της οδού Τσιτσάνη –Ρ2**



- **Οδός διπλής κυκλοφορίας (με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση –πλάτους 3,50μ έκαστη) , η οδός Τσιτσάνη (τμήμα από Παιωνίου έως Τσαπράζη (Γ1777 – Ρ, Γ1776, ΟΤ 584Β ΧΩΡΟΣ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΥ-ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ)**
- **Απαγορεύεται η αναστροφή (στροφή κατά 180 μοίρες) για την κατεύθυνση (ΤΣΑΠΡΑΖΗ προς ΠΑΙΩΝΙΟΥ) καθώς και στην κατεύθυνση (ΠΑΙΩΝΙΟΥ προς ΤΣΑΠΡΑΖΗ) –τοποθέτηση πιν. Ρ-29**
- **Επιτρέπεται η αριστερή στροφή για την κατεύθυνση (ΠΑΙΩΝΙΟΥ προς ΤΣΑΠΡΑΖΗ) – τοποθέτηση πιν. Ρ-51 α**
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα για την οδό Τσιτσάνη (τμήμα από Παιωνίου έως Τσαπράζη) -λόγω της ύπαρξης πολλών Σχολικών μονάδων και Αθλητικών χώρων**
- **Σήμανση του υφιστάμενου (διπλής κατεύθυνσης) ποδηλατόδρομου –πλάτους 3,0μ με πινακίδα Ρ-65**
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, σε όλες τις πλευρές και κατευθύνσεις της οδού , όπως αυτό αποτυπώνεται στο σχέδιο, της οδού Τσιτσάνη (τμήμα**

από Παιωνίου έως Τσαπράζη (Γ1777 – Ρ, Γ1776, ΟΤ 584Β ΧΩΡΟΣ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΥ-ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ)

- Τοποθέτηση σχολικής πινακίδας (ΟΤ 584Β ΧΩΡΟΣ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΥ-ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ)
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην διασταύρωση Τσιτσάνη με Τσαπράζη .
- Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας σε πεζούς και ποδηλάτες – κατά την διέλευση τους από την παράλληλη διάβαση με την τοποθέτηση πινακίδας P-1 , καθώς και απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων για τα τελευταία 5,0μ –P-40 στην διασταύρωση Τσαπράζη & Τσιτσάνη
- Προτεραιότητα της οδού Τσιτσάνη έναντι της οδού Τσαπράζη –P2 καθώς και τοποθέτηση πιν. P-50δ για Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά της οδού Τσαπράζη

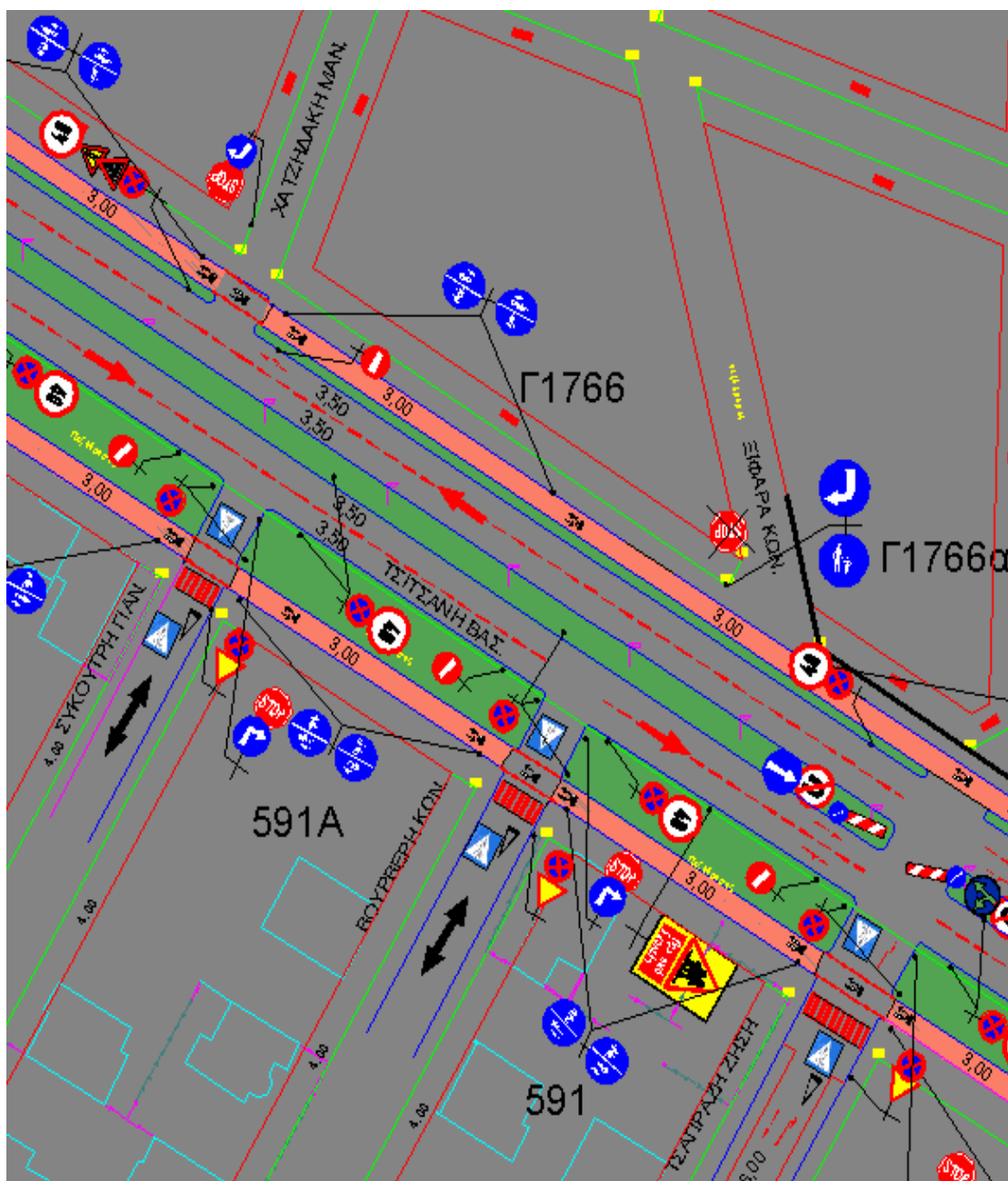


Τσιτσάνη

τμήμα από Τσαπράζη έως Συκουτρή/ Χατζηδάκη (Γ1776 α, Γ1766, ΟΤ 591, ΟΤ 591 Α)
προτείνεται

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας (με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση –πλάτους 3,50μ έκαστη) , η οδός Τσιτσάνη** (τμήμα από Τσαπράζη έως Συκουτρή/ Χατζηδάκη (Γ1776 α, Γ1766, ΟΤ 591, ΟΤ 591 Α)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα** για την οδό **Τσιτσάνη** (τμήμα από Τσαπράζη έως Συκουτρή/ Χατζηδάκη) -λόγω της ύπαρξης πολλών Σχολικών μονάδων και Αθλητικών χώρων
- Σήμανση του υφιστάμενου (διπλής κατεύθυνσης) **ποδηλατόδρομου** –πλάτους 3,0μ με πινακίδα **P-65**
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, σε όλες τις πλευρές και κατευθύνσεις της οδού , όπως αυτό αποτυπώνεται στο σχέδιο, της οδού **Τσιτσάνη** (τμήμα από Τσαπράζη έως Συκουτρή/ Χατζηδάκη (Γ1776 α, Γ1766, ΟΤ 591, ΟΤ 591 Α)
- **Τοποθέτηση σχολικής πινακίδας (ΟΤ 591)**
- **Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην διασταύρωση Τσιτσάνη με Βούρβερη και Τσιτσάνη με Συκουτρή.
- **Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας** σε πεζούς και ποδηλάτες – κατά την διέλευση τους από την παράλληλη διάβαση με την τοποθέτηση πινακίδας **P-1** , καθώς και **απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων για τα τελευταία 5,0μ –P-40** στην διασταύρωση Τσιτσάνη με Βούρβερη και Τσιτσάνη με Συκουτρή
- **Προτεραιότητα** της οδού **Τσιτσάνη** έναντι των οδών Βούρβερη, Συκουτρή και Χατζηδάκη –**P2** καθώς και **τοποθέτηση πιν. P-50δ για Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά** των οδών Βούρβερη, Συκουτρή, Ξαφάρα και Χατζηδάκη

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



MUNICIPALITY OF LARISSA

Τσιτσάνη

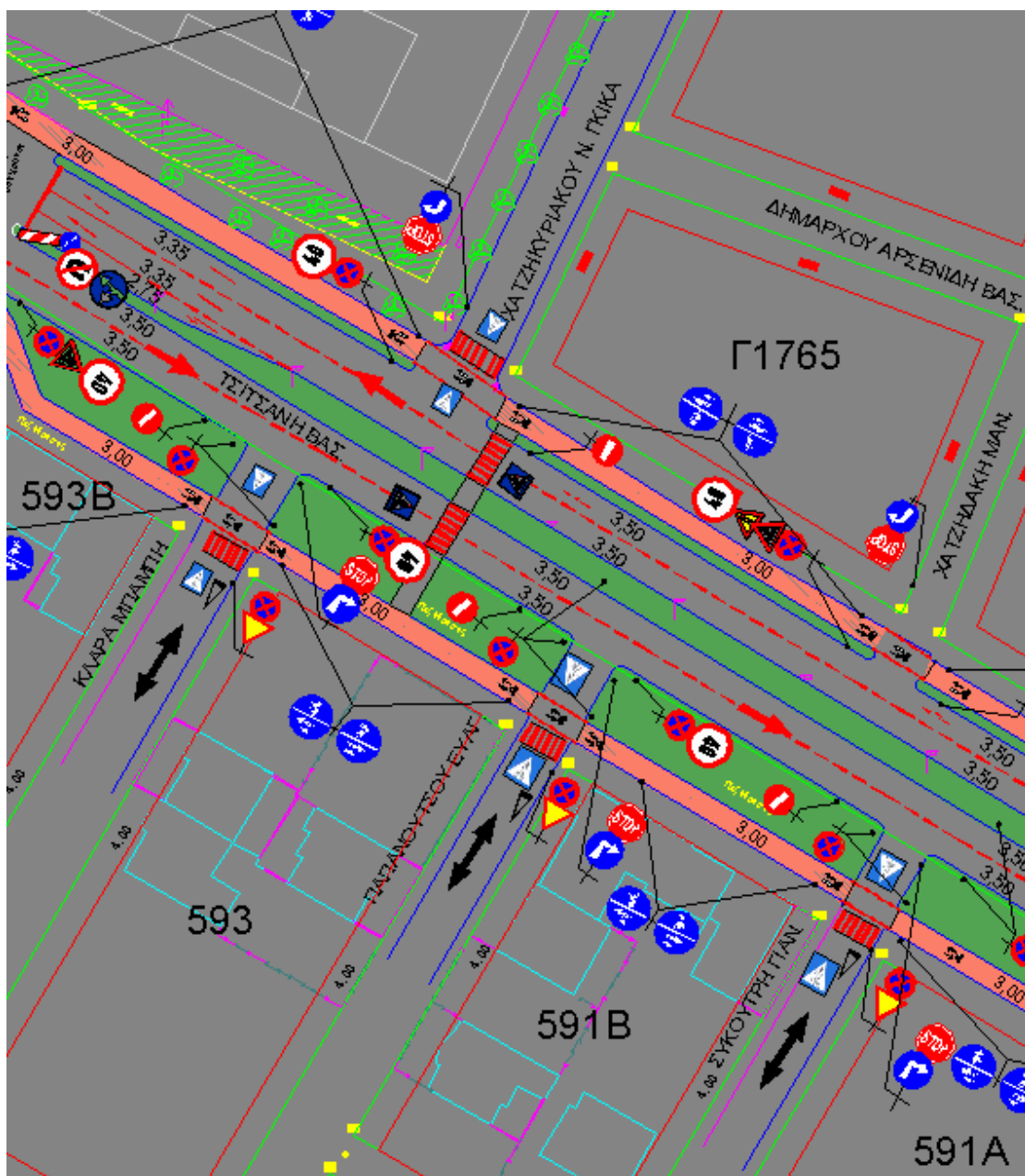
τμήμα από Συκουτρή/ Χατζηδάκη έως Χατζηκυριάκου Γκίκα/Μπ. Κλάρα (Γ1765, ΟΤ 591 Β, ΟΤ 593)

προτείνεται

- Οδός διπλής κυκλοφορίας (με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση –πλάτους 3,50μ έκαστη) , η οδός **Τσιτσάνη** (τμήμα από Συκουτρή/ Χατζηδάκη έως Χατζηκυριάκου Γκίκα/Μπ. Κλάρα (Γ1765, ΟΤ 591 Β, ΟΤ 593)

- Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα για την οδό **Τσιτσάνη** (τμήμα από Συκουτρή/ Χατζηδάκη έως Χατζηκυριάκου Γκίκα/Μπ. Κλάρα) -λόγω της ύπαρξης πολλών Σχολικών μονάδων και Αθλητικών χώρων
- Σήμανση του υφιστάμενου (διπλής κατεύθυνσης) **ποδηλατόδρομου** –πλάτους 3,0μ με πινακίδα **P-65**
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, σε όλες τις πλευρές και κατευθύνσεις της οδού , όπως αυτό αποτυπώνεται στο σχέδιο, της οδού **Τσιτσάνη** (τμήμα από Συκουτρή/ Χατζηδάκη έως Χατζηκυριάκου Γκίκα/Μπ. Κλάρα (Γ1765, ΟΤ 591 Β, ΟΤ 593)
- **Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην διασταύρωση Τσιτσάνη με Παπανούτσου και Τσιτσάνη με Μπ. Κλάρα.
- **Δημιουργία διαβάσης πεζών** επί της οδού **Τσιτσάνη** (έναντι της οδού Χατζηκυριάκου Γκίκα)
- **Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας** σε πεζούς και ποδηλάτες – κατά την διέλευση τους από την παράλληλη διάβαση με την τοποθέτηση πινακίδας **P-1** , καθώς και **απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων για τα τελευταία 5,0μ –P-40** στην διασταύρωση Τσιτσάνη με Παπανούτσου και Τσιτσάνη με Μπ. Κλάρα.
- **Προτεραιότητα** της οδού **Τσιτσάνη** έναντι των οδών Χατζηκυριάκου Γκίκα, Παπανούτσου και Μπ. Κλάρα –**P2** καθώς και **τοποθέτηση πιν. P-50δ για Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά** των οδών Χατζηκυριάκου Γκίκα, Παπανούτσου και Μπ. Κλάρα

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



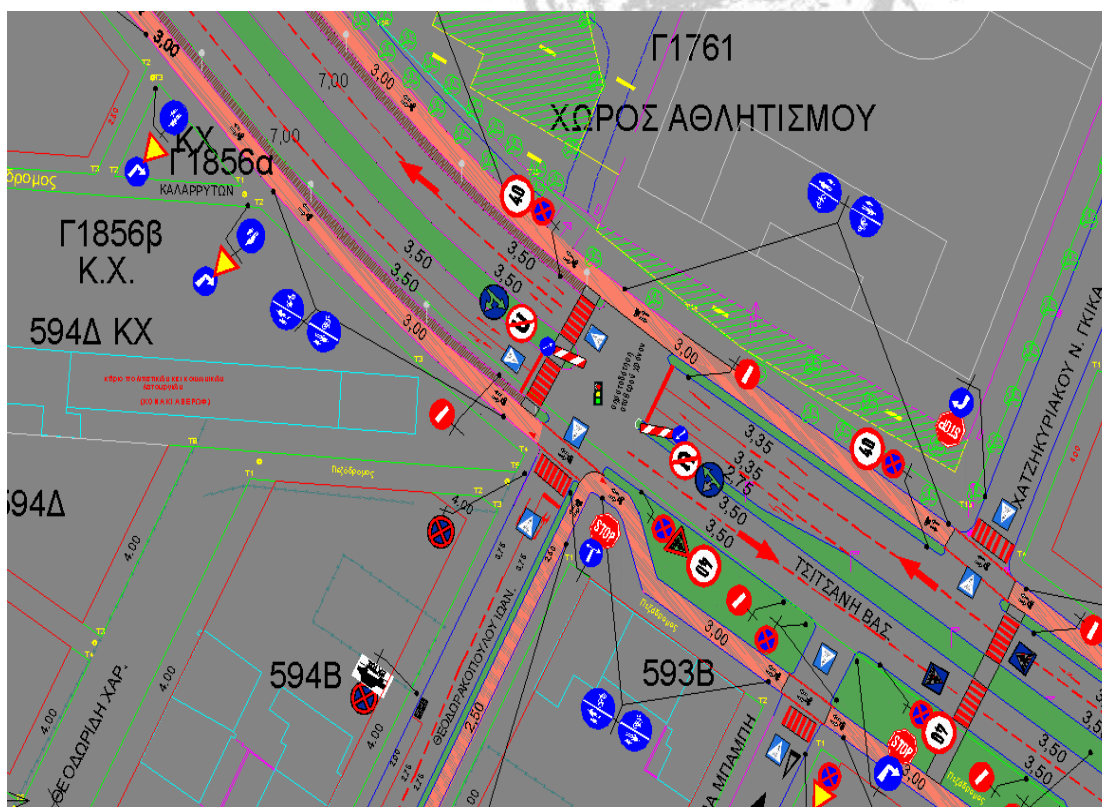
Τσιτσάνη

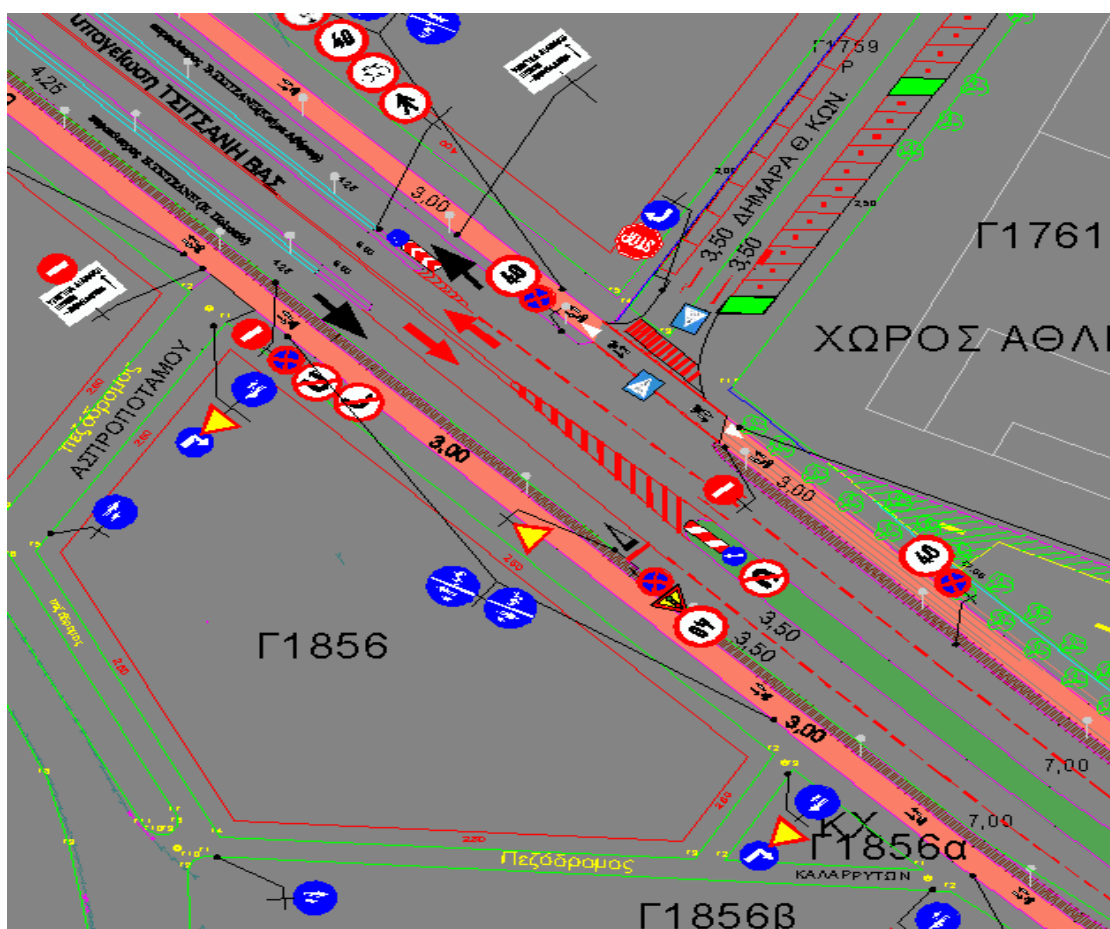
τμήμα από Χατζηκυριάκου Γκίκα/Μπ. Κλάρα έως Δημαρά /Ασπροποτάμου (Γ1761 ΧΩΡΟΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ, ΟΤ 593 Β, ΚΧ 594 Δ & ΚΧ Γ1856 β, ΚΧ Γ1856 α, Γ1856)

προτείνεται

- Οδός διπλής κυκλοφορίας (με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση –πλάτους 3,50μ έκαστη) , η οδός Τσιτσάνη (τμήμα από Χατζηκυριάκου Γκίκα/Μπ. Κλάρα έως Δημαρά /Ασπροποτάμου (Γ1761 ΧΩΡΟΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ, ΟΤ 593 Β, ΚΧ 594 Δ & ΚΧ Γ1856 β, ΚΧ Γ1856 α, Γ1856)
- Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα για την οδό Τσιτσάνη (τμήμα από Χατζηκυριάκου Γκίκα/Μπ. Κλάρα έως Δημαρά /Ασπροποτάμου) -λόγω της ύπαρξης πολλών Σχολικών μονάδων και Αθλητικών χώρων

- Σήμανση του υφιστάμενου (διπλής κατεύθυνσης) **ποδηλατόδρομου** –πλάτους 3,0μ με πινακίδα **P-65**
- **Ισόπεδος σηματοδοτούμενος κόμβος** στην διασταύρωση **Τσιτσάνη με Θεοδωρακοπούλου** (δημιουργία επιπρόσθετης λωρίδας αριστερής στροφής για την κατεύθυνση ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΥ ΓΚΙΚΑ προς ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ πλάτους 2,75μ και δύο λωρίδων πλάτους 3,35μ για την ευθεία κατεύθυνση ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΥ ΓΚΙΚΑ προς ΔΗΜΑΡΑ
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, σε όλες τις πλευρές και κατευθύνσεις της οδού , όπως αυτό αποτυπώνεται στο σχέδιο, της οδού **Τσιτσάνη** (τμήμα από Χατζηκυριάκου Γκίκα/Μπ. Κλάρα έως Δημαρά /Ασπροποτάμου (Γ1761 ΧΩΡΟΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ, ΟΤ 593 Β, ΚΧ 594 Δ & ΚΧ Γ1856 β, ΚΧ Γ1856 α, Γ1856)
- **Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην διασταύρωση Τσιτσάνη με Θεοδωρακοπούλου και Τσιτσάνη με Δημαρά
- **Δημιουργία κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην διασταύρωση Τσιτσάνη με Θεοδωρακοπούλου
- **Προτεραιότητα** της οδού **Τσιτσάνη** έναντι των οδών Θεοδωρακοπούλου, Δημαρά –**P2** καθώς και τοποθέτηση πιν. **P-50δ** για Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά της οδού Δημαρά
- **Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας του παράπλευρου Τσιτσάνη (Ν. Πολιτεία)** έναντι της οδού **Τσιτσάνη** (κεντρική λωρίδα κυκλοφορίας από την υπογείωση) – κατά τον διαχωρισμό των οχημάτων από την μία στις δύο λωρίδες κυκλοφορίας που δημιουργούνται **P-1**





Τσιτσάνη

τμήμα από Δημαρά /Ασπροποτάμου έως Σιδέρη /Ανώνυμος(πεζόδρομος) (Γ1758, Γ 1855)

προτείνεται

- Οδός διπλής κυκλοφορίας (με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση –πλάτους 3,50μ έκαστη) , η οδός υπογείωση Τσιτσάνη (κάτω από τις Σιδ. Γραμμές)
- Μονοδρόμηση της οδού παράπλευρος Τσιτσάνη (Αβέρωφ) –πλάτους 4,25μ (τμήμα από Δημαρά έως Σιδέρη - Γ1758) με φορά κίνησης από την οδό Δημαρά προς την οδό Σιδέρη
- Μονοδρόμηση της οδού παράπλευρος Τσιτσάνη (Ν. Πολιτεία) –πλάτους 4,25μ (τμήμα από Ασπροποτάμου έως Ανώνυμος(πεζόδρομος) -Γ 1855) με φορά κίνησης από την οδό Ανώνυμος(πεζόδρομος) προς την οδό Ασπροποτάμου
- Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα για τις οδούς υπογείωση Τσιτσάνη , παράπλευρος Τσιτσάνη (Αβέρωφ) και παράπλευρος Τσιτσάνη (Ν. Πολιτεία)
- Σήμανση του υφιστάμενου (διπλής κατεύθυνσης) ποδηλατόδρομου –πλάτους 3,0μ με πινακίδα P-65

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στις οδούς υπογείωσης Τσιτσάνη, καθώς και στις οδούς παράπλευρος Τσιτσάνη (Αβέρωφ) και παράπλευρος Τσιτσάνη (Ν. Πολιτεία) για το τμήμα από Δημαρά / Ασπροποτάμου έως Σιδέρη / Ανώνυμος (πεζόδρομος) (Γ1758, Γ 1855)
- Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην διασταύρωση παράπλευρος Τσιτσάνη (Αβέρωφ) με Σιδέρη
- Προτεραιότητα της οδού παράπλευρος Τσιτσάνη (Αβέρωφ) έναντι της οδού Σιδέρη –Ρ2 καθώς και τοποθέτηση πιν. Ρ-50δ για Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά της οδού Σιδέρη
- Επιπλέον σήμανση της υπογείωσης Τσιτσάνη (Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα συνολικού ύψους που υπερβαίνει τα 5,00μ (Ρ-22) / Απαγορεύεται η είσοδος σε πεζούς (Ρ-15)/ Απαγορεύεται η είσοδος στα ποδήλατα (Ρ-11)

Τσιτσάνη

προτείνεται

8/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς **Προσαλέντη (παράπλευρος Λ.Καραμανλή –Φαρσάλων)** και **Φερεκύδη(Γαλάνη-Φαρσάλων)** - προτεραιότητα και όριο ταχύτητας

Φερεκύδη

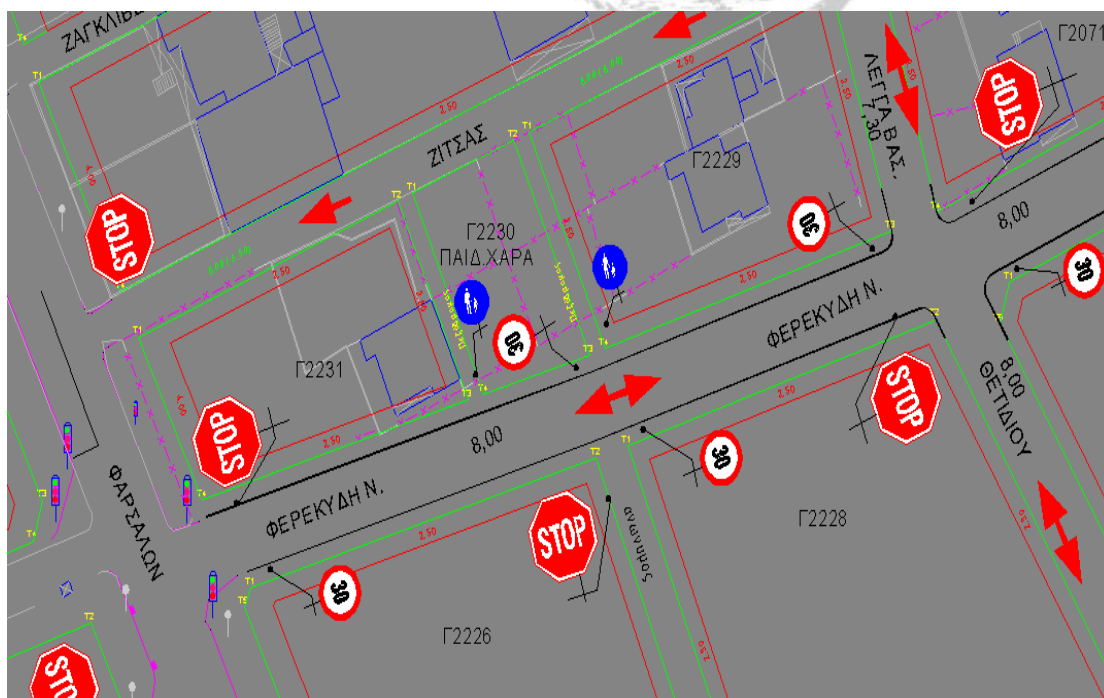
Τμήμα από Γαλάνη-Φαρσάλων

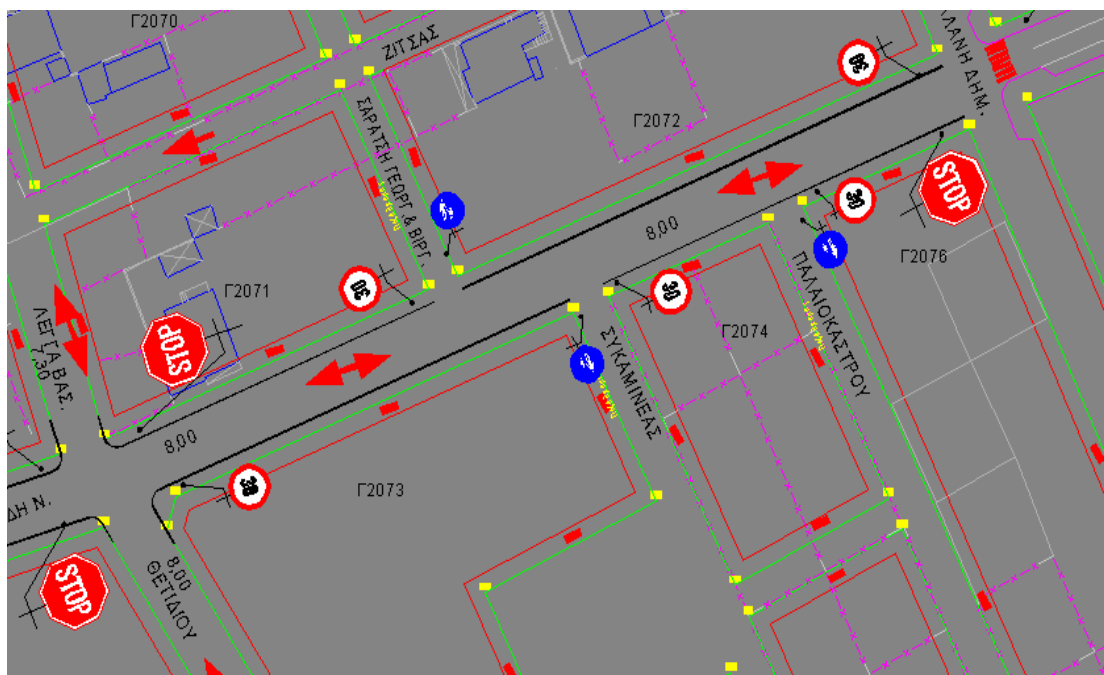
Για την οδό Φερεκύδη - δεν υπάρχει καμία απόφαση κυκλοφοριακής ρύθμισης

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στα παρακάτω σχέδια.

Προτείνεται :

- Εφαρμόζεται **ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Φερεκύδη** (τμήμα από Γαλάνη-Φαρσάλων)
- **Προτεραιότητα** της οδού **Θετιδίου** έναντι της οδού **Φερεκύδη (P-2)**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Λέγγα** έναντι της οδού **Φερεκύδη (P-2)**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Φερεκύδη** έναντι της οδού **ανώνυμος (P-2)**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Γαλάνη** έναντι της οδού **Φερεκύδη (P-2)**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Φαρσάλων** έναντι της οδού **Φερεκύδη (P-2)**





Προσαλέντη

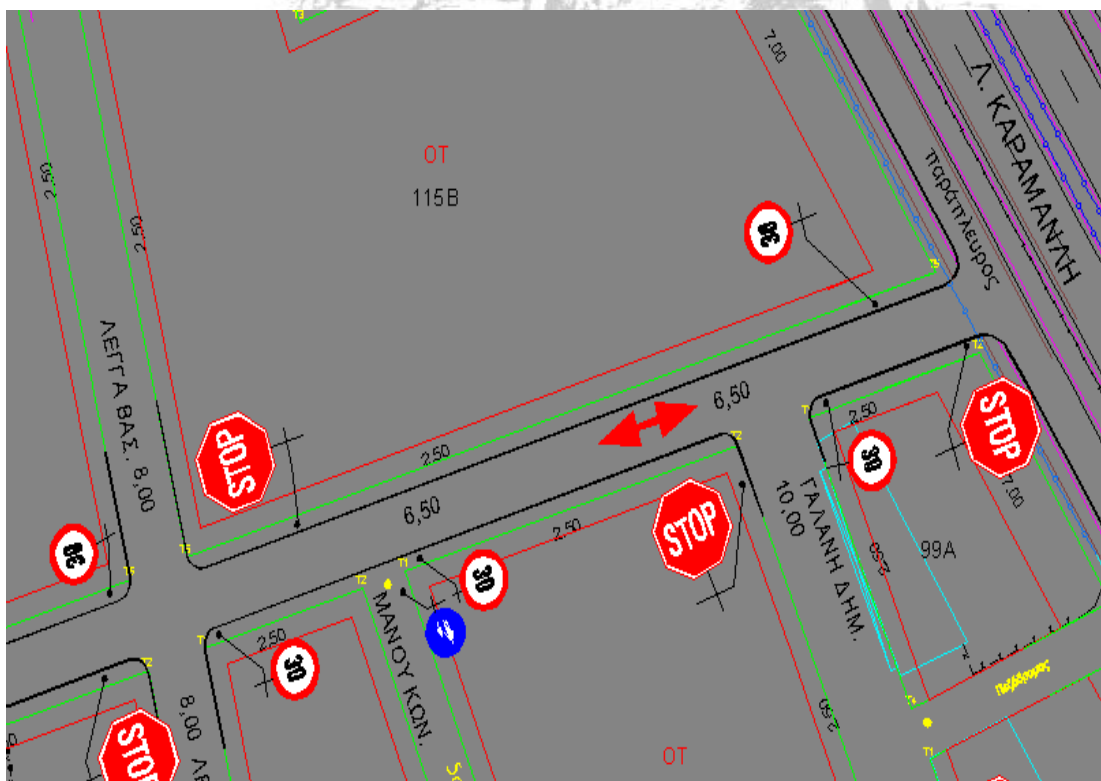
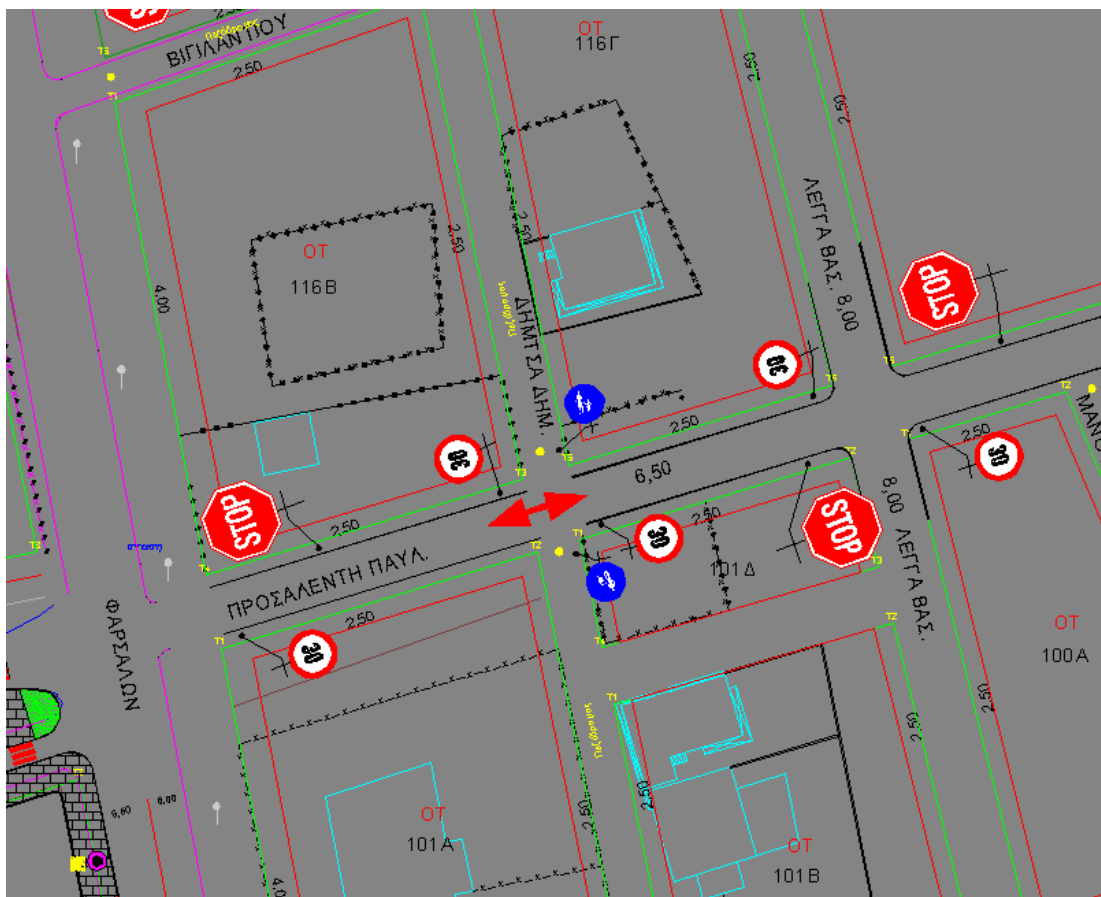
τμήμα από παράπλευρος Α.Καραμανλή –Φαρσάλων

Για την οδό Προσαλέντη - δεν υπάρχει καμία απόφαση κυκλοφοριακής ρύθμισης

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στα παρακάτω σχέδια.

Προτείνεται :

- Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα για την οδό Προσαλέντη (τμήμα από παράπλευρος Α.Καραμανλή –Φαρσάλων)
- Προτεραιότητα της οδού Λέγγα έναντι της οδού Προσαλέντη (P-2) –και οι δύο κατευθύνσεις
- Προτεραιότητα της οδού Φαρσάλων έναντι της οδού Προσαλέντη (P-2)
- Προτεραιότητα της οδού Προσαλέντη έναντι της οδού Γαλάνη (P-2)
- Προτεραιότητα της οδού παράπλευρος Α.Καραμανλή έναντι της οδού Προσαλέντη (P-2)



9/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για οδό **Θεοδωρακοπούλου** (Τσιτσάνη – Μάνου Λοΐζου) - καθεστώς στάθμευσης, οδός διπλής κατεύθυνσης, προτεραιότητα

Για την οδό **Θεοδωρακοπούλου** ισχύουν :

132/2009 Α.Δ.Σ. - ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΕΝΑΝΤΙ ΟΔΩΝ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΟΥ ΤΗΝ ΤΕΜΝΟΥΝ ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΤΣΙΤΣΑΝΗ ΚΑΙ ΘΕΟΦΡΑΣΤΟΥ

426/2011 Α.Δ.Σ. - ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΘΕΟΦΡΑΣΤΟΥ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΤΣΙΤΣΑΝΗ

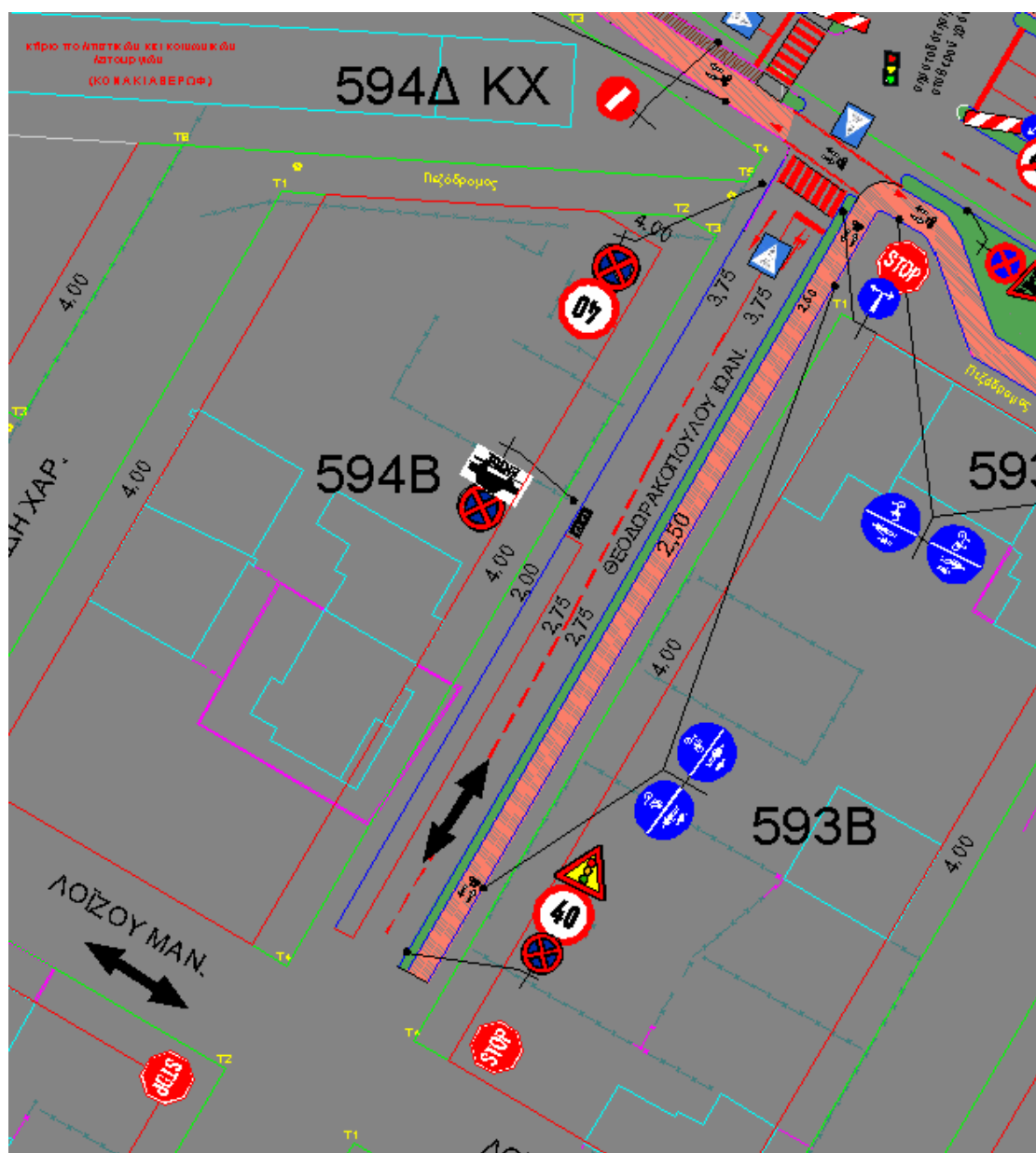
Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στά παρακάτω σχέδια.

Θεοδωρακοπούλου

τμήμα από Τσιτσάνη έως Μάνου Λοίζου (ΟΤ 593 Β, ΟΤ 594 Β, ΚΧ 594 Δ)

προτείνεται

- Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Θεοδωρακοπούλου (τμήμα από Τσιτσάνη έως Μάνου Λοίζου) -με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση ,πλάτους 3,75μ και χωρίς στάθμευση για τα πρώτα 42,00 από τον σηματοδοτούμενο κόμβο με την οδό Τσιτσάνη, η οποία γίνεται με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση ,πλάτους 2,75μ έκαστη & με λωρίδα στάθμευσης 2,00μ.
- Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα για την οδό Θεοδωρακοπούλου (τμήμα από Τσιτσάνη έως Μάνου Λοίζου -ΟΤ 593 Β, ΟΤ 594 Β, ΚΧ 594 Δ)
- Σήμανση του υφιστάμενου (διπλής κατεύθυνσης) **ποδηλατόδρομου** –πλάτους 2,50μ με πινακίδα P-65
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά για τα πρώτα 42,00μ της οδού Θεοδωρακοπούλου (τμήμα από Τσιτσάνη έως Μάνου Λοίζου - ΟΤ 594 Β, ΚΧ 594 Δ) και φορά κίνησης από την οδό Τσιτσάνη προς την οδό Μάνου Λοίζου
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Θεοδωρακοπούλου (τμήμα από Τσιτσάνη έως Μάνου Λοίζου - ΟΤ 593 Β) και φορά κίνησης από την οδό Μάνου Λοίζου προς την οδό Τσιτσάνη
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλήν ΙΧ, στην δεξιά πλευρά , μετά τα πρώτα 42,00μ της οδού Θεοδωρακοπούλου (τμήμα από Τσιτσάνη έως Μάνου Λοίζου - ΟΤ 594 Β, ΚΧ 594 Δ) και φορά κίνησης από την οδό Τσιτσάνη προς την οδό Μάνου Λοίζου
- Προτεραιότητα της οδού Θεοδωρακοπούλου έναντι της οδού Μάνου Λοίζου –P2 (και οι δύο πλευρές)



Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ
ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ