ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Λάρισα 25-10-2017

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 64

ΘΕΜΑ: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) σε τμήμα της οδού Ηπείρου από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Ναυαρίνου, των έργων «14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ» της ΔΕΥΑΛ και «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ» του Δήμου Λαρισαίων. Ανάδοχος: ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Ε.

Στη Λάρισα σήμερα 25-10-2017 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12:30μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 70904/19-10-2017 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Μαβίδη Δημήτριου, που ορίστηκε με την 355/28-02-2017 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Μαβίδης Δημήτριος ως Πρόεδρος, 2) Καμηλαράκη – Σαμαρά Μαρία, 3) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 4) Ζαούτσος Γεώργιος, 5) Σουρλαντζής Απόστολος, 6) Τσιαούσης Κωνσταντίνος, 7) Τσιλιμίγκας Χρήστος και 8) Διαμάντος Κωνσταντίνος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) σε τμήμα της οδού Ηπείρου από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Ναυρίνου, των έργων «14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ» της ΔΕΥΑΛ και «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ» του Δήμου Λαρισαίων. Ανάδοχος: ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Ε. και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν.3852/2010
2. Τη με αριθμ. πρωτ. 71626/24-10-2017 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

Μετά την από **71494/23-10-2017** αίτηση της ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Ε. για την έγκριση της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες αντικατάστασης αγωγού ύδρευσης και ανακατασκευής της οδού Ηπείρου των έργων «14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ» της ΔΕΥΑΛ και « ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ» του Δήμου Λαρισαίων και

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (άρθρα 79 και 82).
2. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (άρθρο 73).
3. Τις διατάξεις του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) (άρθρο 52, 9, 10, 47, 48) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) άρθρο 48 (παρ.9).
4. Τις διατάξεις της υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16.02.2011 Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών

Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης **Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).**

5. Τις διατάξεις του ΦΕΚ420/Β/16.03.2011 «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.
6. Τις διατάξεις του ΦΕΚ2201/Β/14.11.2007 «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις».
7. Το με αριθμό 4330/Φ15/19-10-2017 έγγραφο των Αστικών Συγκοινωνιών Λάρισας σχετικά με την συναίνεση του τμηματικού κλεισίματος της οδού ΗΠΕΙΡΟΥ.

Η υπηρεσία μας εξετάζοντας:

1. Την **Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης** που προτείνεται **για τα έργα του θέματος στην οδό Ηπείρου** και στην οποία αναφέρονται συνοπτικά τα εξής:

   Η ανάδοχος εταιρεία θα αντικαταστήσει τον υπόγειο αγωγό ύδρευσης και θα προβεί στην ανακατασκευή της οδού Ηπείρου στο τμήμα της από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Ναυαρίνου. Το μήκος της ζώνης των έργων (περίπου 1km) επιβάλλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΦΑΣΕΙΣ) που οι κυκλοφορικές τους ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τρόπο ανεξάρτητο μεταξύ τους, διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα. Τα επιμέρους εργοτάξια (ΦΑΣΕΙΣ) των έργων επί της οδού Ηπείρου θα είναι:

   1' Φάση : Το τμήμα της οδού από την οδό **Ανθίμου Γαζή** έως την οδό **Παπαναστασίου**

   2' Φάση : Το τμήμα της οδού από την οδό **Παπαναστασίου** έως την οδό **Ηλιοδώρου - Ρουσβέλτ**

   3' Φάση : Το τμήμα της οδού από την οδό **Ηλιοδώρου - Ρούσβελτ** έως την οδό **Παναγούλη**

   4' Φάση : Το τμήμα της οδού από την οδό **Παναγούλη** έως την οδό **28ης Οκτωβρίου**

   5' Φάση : Το τμήμα της οδού από την οδό **28ης Οκτωβρίου** έως την οδό **Μιαούλη**

   6' Φάση : Το τμήμα της οδού από την οδό **Μιαούλη** έως την οδό **Υψηλάντου**

   7' Φάση : Το τμήμα της οδού από την οδό **Υψηλάντου** έως την οδό **Ναυαρίνου**

   Η **διάρκεια** των έργων εκτιμάται για την **:** 1' Φάση **40 ημέρες,** 2' Φάση **40 ημέρες,** 3' Φάση **40 ημέρες,** 4' Φάση **35 ημέρες,** 5' Φάση **35 ημέρες,** 6' Φάση **30 ημέρες** και 7' Φάση **25 ημέρες.**

   Το **βάθος εκσκαφής** δεν θα είναι μεγαλύτερο των **1,20 μ** ενώ το **πλάτος** εκτιμάται στο **0,90 μ**. για τις εργασίες αντικατάστασης του αγωγού ύδρευσης.

   Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο που θα οριοθετεί η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος (όπως φαίνεται στα σχέδια) ό οποίος θα χρησιμοποιηθεί και για την εξυπηρέτηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης και θα ενώνεται με γεφυρώσεις με τις εισόδους κατοικιών - καταστημάτων. Η κάθετη διέλευση των πεζών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. **Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.**

   Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών στο συγκεκριμένο κυκλοφοριακό ρεύμα θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

   Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τον:

   «Ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στα αντίστοιχα τμήματα της οδού Ηπείρου κατά την διάρκεια των επτά φάσεων εργασιών, με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, έτσι ώστε να λειτουργήσει το εργοτάξιο κατά την διάρκεια κατασκευής των έργων».

   Η κατατεθείσα από τον ανάδοχο **κυκλοφοριακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης** των έργων του θέματος περιλαμβάνει:

   α. Την **Τεχνική Έκθεση** και

   β. Τα κάτωθι **Σχέδια :**

   Σ1.1, Σ2.1, Σ3.1, Σ4.1, Σ5.1, Σ6.2, Σ7.1, : «Οριζοντιογραφία Ζώνης Εργων» σε κλίμακα 1:500,

Σ1.2, Σ2.2, Σ3.2, Σ4.2, Σ5.2, Σ6.2, Σ7.2 : «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης» σε κλίμακα 1:1000

Σ1.3, Σ2.3, Σ3.3, Σ4.3, Σ5.3, Σ6.3 : « Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης» σε κλίμακα 1:1000 των συμβολών της οδού

των επτά φάσεων αντίστοιχα όπου παρουσιάζεται η πρόταση του αποκλεισμού της οδού.

2. Το γεγονός ότι η εμπλεκόμενη οδός αποτελεί μία συλλεκτηρία οδός του οδικού δικτύου με μια λωρίδα κυκλοφορίας και κατεύθυνση από την οδό Ανθίμου Γαζή προς την οδό Υψηλάντου.
3. Την πρακτική λειτουργίας των οδικών έργων και την ομαλή ολοκλήρωση αυτών.
4. Τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τις συγκεκριμένες μελέτες.
5. Το ότι η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού, εκπονήθηκε από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, με μέριμνα και ευθύνη της αναθέτουσας αρχής του έργου.

Ε ι σ η γ ε ί τ α ι

την έγκριση της μελέτης της προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης κατασκευής των έργων « 14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ» της ΔΕΥΑΛ και «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ» του Δήμου Λαρισαίων, που προτείνει κατά την διάρκεια των εργασιών των επτά φάσεων τα εξής:

<u>1’ Φάση</u>

α) <u>Από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Παπαναστασίου (Σ1.2)</u>

- **Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηπείρου από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Παπαναστασίου (Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-51δ, Ρ-49).**
- **Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των οχημάτων και των λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας, μέσω της οδού Αγίου Νικολάου (διαδρομή: Ηπείρου - Ανθίμου Γαζή – Αγίου Νικολάου – Παπαναστασίου – Ηπείρου).**
- **Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδό Αγίου Νικολάου σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ανθίμου Γαζή προς την οδό Παπαναστασίου (Ρ-40).**
- **Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ 2ι και του ΦΕΚ 2201/Β/2007 στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.**

β) <u>Διασταύρωση (Συμβολή) Ηπείρου και Παπαναστασίου (Σ1.3)</u>

- **Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήματα των οδών Παπαναστασίου από την οδό Αγίου Νικολάου έως την οδό Ηπείρου, Γρηγορίου Ε’ από την οδό Γιαννιτσιώτη έως την οδό Παπαναστασίου και Ηπείρου από την αρχή της νησίδας έως την οδό Παπαναστασίου (Ρ-8, Ρ-50α).**
- **Αντιδρόμηση τμήματος της οδού Αγίου Νικολάου από την οδό Σούτσου έως την οδό Παπαναστασίου (Ρ-7, Ρ-50). Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται με κατεύθυνση από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Σούτσου.**
- **Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των οχημάτων μέσω των οδών Αγίου Νικολάου - Σούτσου (διαδρομή: Παπαναστασίου - Αγίου Νικολάου – Σούτσου – Ηπείρου - Παπαναστασίου).**
- **Την απαγόρευση της δεξιάς στροφής των οχημάτων που κινούνται επί της Παπαναστασίου και θέλουν να στρίψουν δεξιά προς την οδό Γιαννιτσιώτη.**
- **Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης και στις δύο πλευρές του τμήματος Σούτσου από την οδό Αγίου Νικολάου έως την οδό Ηπείρου (Ρ-40). Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά του τμήματος της οδού Αγίου Νικολάου από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Σούτσου σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων (μετά την αντιδρόμηση) από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Σούτσου (Ρ-40).**

- **Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ 2ι και του ΦΕΚ 2201/Β/2007 στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.**

2' Φάση

α) Από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Ηλιοδώρου – Ρουσβέλτ (Σ2.2)

- **Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στα τμήματα της οδού Ηπείρου από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Ηλιοδώρου – Ρουσβέλτ και από την αρχή της νησίδας έως την οδό Παπαναστασίου (Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-49).**

β) Διασταύρωση (Συμβολή) Ηπείρου και Ηλιοδώρου – Ρουσβέλτ (Σ2.3)

- **Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της συμβολής των οδών Ηπείρου - Ηλιοδώρου – Ρουσβέλτ (Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-49).**
- **Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των οχημάτων μέσω των οδών Μπότσαρη και Γρηγορίου Ε' (διαδρομή: Μανδηλαρά – Μπότσαρη – Γρηγορίου Ε΄ - Ρούσβελτ).**
- **Άρση της μονοδρόμησης τμήματος της οδού Γρηγορίου Ε' από την οδό Μπότσαρη έως την οδό Ρούσβελτ, οδός Διπλής κυκλοφορίας (Κ-24).**
- **Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης και στις δύο πλευρές σε τμήμα της οδού Γρηγορίου Ε' από την οδό Μπότσαρη έως την οδό Ρούσβελτ (Ρ-40).**
- **Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ 2ι στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.**

3' Φάση

α) Από την οδό Ηλιοδώρου – Ρουσβέλτ έως την οδό Παναγούλη (Σ3.2)

- **Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηπείρου από την οδό Ηλιοδώρου – Ρουσβέλτ έως την οδό Παναγούλη (Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-49).**
- **Αντιδρόμηση τμήματος της οδού Βουλγαροκτόνου από την οδό Ασκληπιού έως την οδό Παναγούλη (Ρ-7, Ρ-50δ, Ρ-49). Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται με κατεύθυνση από την οδό Ασκληπιού προς την οδό Παναγούλη.**
- **Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης και στις δύο πλευρές σε τμήμα της οδού Βουλγαροκτόνου από την οδό Ασκληπιού έως την οδό Παναγούλη (Ρ-40).**
- **Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ 2ι στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.**

β) Διασταύρωση (Συμβολή) Ηπείρου και Παναγούλη (Σ3.3)

- **Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της συμβολής των οδών Ηπείρου - Παναγούλη και του τμήματος της οδού Παναγούλη από την οδό Ηπείρου έως την οδό Βουλγαροκτόνου (Ρ-8, Ρ-50 α, Ρ-49).**
- **Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των οχημάτων μέσω των οδών Τσιμισκή – Ιάσονος – Μανδηλαρά (διαδρομή: Παναγούλη – Τσιμισκή – Ιάσονος – Μανδηλαρά - Παναγούλη)**
- **Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ 2ι στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.**

4' Φάση

α) Από την οδό Παναγούλη έως την οδό 28ης Οκτωβρίου (Σ4.2)

- **Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηπείρου από την οδό Παναγούλη έως την οδό 28ης Οκτωβρίου (Ρ-8, Ρ-50 α, Ρ-49).**

β) Διασταύρωση (Συμβολή) Ηπείρου και 28ης Οκτωβρίου (Σ4.3)

- **Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της συμβολής των οδών Ηπείρου - 28ης Οκτωβρίου (Ρ-8, Ρ-50 α, Ρ-50 δ, Ρ-49).**

5' Φάση

α) Από την οδό 28ης Οκτωβρίου έως την οδό Μιαούλη (Σ5.2)

- **Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηπείρου από την 28ης Οκτωβρίου έως την οδό Μιαούλη (Ρ-8, Ρ-50α, Ρ-50 δ, Ρ-49).**

β) Διασταύρωση (Συμβολή) Ηπείρου και Μιαούλη (Σ5.3)

- **Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της συμβολής των οδών Ηπείρου - Μιαούλη (Ρ-8, Ρ-50 α, Ρ-50 δ, Ρ-49).**

6' Φάση

α) Από την οδό Μιαούλη έως την οδό Υψηλάντου (Σ6.2)

- **Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηπείρου από την οδό Μιαούλη έως την οδό Υψηλάντου (Ρ-8, Ρ-50α, Ρ-50 δ, Ρ-49).**

β) Διασταύρωση (Συμβολή) Ηπείρου και Υψηλάντου (Σ6.3)

- **Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της συμβολής των οδών Ηπείρου – Υψηλάντου (Ρ-8, Ρ-50 α, Ρ-50 δ, Ρ-49).**
- **Αντιδρόμηση τμήματος της οδού Ηπείρου από την οδό Μιαούλη έως την οδό Πλουτάρχου (Ρ-7, Ρ-50δ). Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται με κατεύθυνση από την οδό Πλουτάρχου προς την οδό Μιαούλη.**

7' Φάση

α) Από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Ναυαρίνου (Σ7.2)

- **Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηπείρου από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Ναυαρίνου (Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-49)**

με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι **σύμφωνες** με τον **Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**, με τις προδιαγραφές του **ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ** και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται **συστηματική επιτήρηση** τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του

φορέα του έργου, **επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.**

- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- **Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.**
- **Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.**
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική , ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί της οδού Ηπείρου δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:
την έγκριση της μελέτης της προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης κατασκευής των έργων « 14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ» της ΔΕΥΑΛ και «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ» του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και τα συνημμένα σχέδια τα οποία επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, ως εξής:

<u>1’ Φάση</u>

α) <u>Από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Παπαναστασίου (Σ1.2)</u>

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηπείρου από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Παπαναστασίου (Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-51δ, Ρ-49).
- Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των οχημάτων και των λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας, μέσω της οδού Αγίου Νικολάου (διαδρομή: Ηπείρου - Ανθίμου Γαζή – Αγίου Νικολάου – Παπαναστασίου – Ηπείρου).
- Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδό Αγίου Νικολάου σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ανθίμου Γαζή προς την οδό Παπαναστασίου (Ρ-40).
- Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ 2ι και του ΦΕΚ 2201/Β/2007 στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.

β) <u>Διασταύρωση (Συμβολή) Ηπείρου και Παπαναστασίου (Σ1.3)</u>

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήματα των οδών Παπαναστασίου από την οδό Αγίου Νικολάου έως την οδό Ηπείρου, Γρηγορίου Ε’ από την οδό Γιαννιτσιώτη έως την οδό Παπαναστασίου και Ηπείρου από την αρχή της νησίδας έως την οδό Παπαναστασίου (Ρ-8, Ρ-50α).

- Αντιδρόμηση τμήματος της οδού Αγίου Νικολάου από την οδό Σούτσου έως την οδό Παπαναστασίου (Ρ-7, Ρ-50). Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται με κατεύθυνση από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Σούτσου.
- Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των οχημάτων μέσω των οδών Αγίου Νικολάου - Σούτσου (διαδρομή: Παπαναστασίου - Αγίου Νικολάου – Σούτσου – Ηπείρου - Παπαναστασίου).
- Την απαγόρευση της δεξιάς στροφής των οχημάτων που κινούνται επί της Παπαναστασίου και θέλουν να στρίψουν δεξιά προς την οδό Γιαννιτσιώτη.
- Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης και στις δύο πλευρές του τμήματος Σούτσου από την οδό Αγίου Νικολάου έως την οδό Ηπείρου (Ρ-40). Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης στην αριστερή πλευρά του τμήματος της οδού Αγίου Νικολάου από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Σούτσου σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων (μετά την αντιδρόμηση) από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Σούτσου (Ρ-40).
- Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ 2ι και του ΦΕΚ 2201/Β/2007 στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.

2’ Φάση

α) Από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Ηλιοδώρου – Ρουσβέλτ (Σ2.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στα τμήματα της οδού Ηπείρου από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Ηλιοδώρου – Ρουσβέλτ και από την αρχή της νησίδας έως την οδό Παπαναστασίου (Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-49).

β) Διασταύρωση (Συμβολή) Ηπείρου και Ηλιοδώρου – Ρουσβέλτ (Σ2.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της συμβολής των οδών Ηπείρου - Ηλιοδώρου – Ρουσβέλτ (Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-49).
- Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των οχημάτων μέσω των οδών Μπότσαρη και Γρηγορίου Ε’ (διαδρομή: Μανδηλαρά – Μπότσαρη – Γρηγορίου Ε΄ - Ρούσβελτ).
- Άρση της μονοδρόμησης τμήματος της οδού Γρηγορίου Ε’ από την οδό Μπότσαρη έως την οδό Ρούσβελτ, οδός Διπλής κυκλοφορίας (Κ-24).
- Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης και στις δύο πλευρές σε τμήμα της οδού Γρηγορίου Ε’ από την οδό Μπότσαρη έως την οδό Ρούσβελτ (Ρ-40).
- Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ 2ι στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.

3’ Φάση

α) Από την οδό Ηλιοδώρου – Ρουσβέλτ έως την οδό Παναγούλη (Σ3.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηπείρου από την οδό Ηλιοδώρου – Ρουσβέλτ έως την οδό Παναγούλη (Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-49).
- Αντιδρόμηση τμήματος της οδού Βουλγαροκτόνου από την οδό Ασκληπιού έως την οδό Παναγούλη (Ρ-7, Ρ-50δ, Ρ-49). Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται με κατεύθυνση από την οδό Ασκληπιού προς την οδό Παναγούλη.
- Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης και στις δύο πλευρές σε τμήμα της οδού Βουλγαροκτόνου από την οδό Ασκληπιού έως την οδό Παναγούλη (Ρ-40).
- Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ 2ι στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.

β) Διασταύρωση (Συμβολή) Ηπείρου και Παναγούλη (Σ3.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της συμβολής των οδών Ηπείρου - Παναγούλη και του τμήματος της οδού Παναγούλη από την οδό Ηπείρου έως την οδό Βουλγαροκτόνου (Ρ-8, Ρ-50 α, Ρ-49).
- Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των οχημάτων μέσω των οδών Τσιμισκή – Ιάσονος – Μανδηλαρά (διαδρομή: Παναγούλη – Τσιμισκή – Ιάσονος – Μανδηλαρά - Παναγούλη)
- Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ 2ι στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.

4’ Φάση

α) Από την οδό Παναγούλη έως την οδό 28ης Οκτωβρίου (Σ4.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηπείρου από την οδό Παναγούλη έως την οδό 28ης Οκτωβρίου (Ρ-8, Ρ-50 α, Ρ-49).

β) Διασταύρωση (Συμβολή) Ηπείρου και 28ης Οκτωβρίου (Σ4.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της συμβολής των οδών Ηπείρου - 28ης Οκτωβρίου (Ρ-8, Ρ-50 α, Ρ-50 δ, Ρ-49).

5’ Φάση

α) Από την οδό 28ης Οκτωβρίου έως την οδό Μιαούλη (Σ5.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηπείρου από την 28ης Οκτωβρίου έως την οδό Μιαούλη (Ρ-8, Ρ-50α, Ρ-50 δ, Ρ-49).

β) Διασταύρωση (Συμβολή) Ηπείρου και Μιαούλη (Σ5.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της συμβολής των οδών Ηπείρου - Μιαούλη (Ρ-8, Ρ-50 α, Ρ-50 δ, Ρ-49).

6’ Φάση

α) Από την οδό Μιαούλη έως την οδό Υψηλάντου (Σ6.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηπείρου από την οδό Μιαούλη έως την οδό Υψηλάντου (Ρ-8, Ρ-50α, Ρ-50 δ, Ρ-49).

β) Διασταύρωση (Συμβολή) Ηπείρου και Υψηλάντου (Σ6.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της συμβολής των οδών Ηπείρου – Υψηλάντου (Ρ-8, Ρ-50 α, Ρ-50 δ, Ρ-49).
- Αντιδρόμηση τμήματος της οδού Ηπείρου από την οδό Μιαούλη έως την οδό Πλουτάρχου (Ρ-7, Ρ-50δ). Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται με κατεύθυνση από την οδό Πλουτάρχου προς την οδό Μιαούλη.

7’ Φάση

α) Από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Ναυαρίνου (Σ7.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηπείρου από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Ναυαρίνου (Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-49)

με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.

- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.
- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική , ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί της οδού Ηπείρου δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΜΑΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΑΜΗΛΑΡΑΚΗ – ΣΑΜΑΡΑ ΜΑΡΙΑ
ΒΛΗΣΑΡΟΥΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΖΑΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΣΟΥΡΛΑΝΤΖΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΤΣΙΑΟΥΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ: 14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ (Δ. ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ), ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ.

1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά στην εργοταξιακή μελέτη σήμανσης εκτελούμενων εργασιών αντικατάστασης αγωγού ύδρευσης της οδού Ηπείρου (έργο της Δ.Ε.Υ.Α.Λ) και ανακατασκευής της οδού Ηπείρου (έργο του Δήμου Λαρισαίων). Η εκπόνηση της μελέτης, βάσει των όσων αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της σύμβασης του έργου απορρέει ως ευθύνη του Ανάδοχου, ο οποίος υποχρεούται για την τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης ανάλογα με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις κάθε φάσης εκτέλεσης του έργου αυτού.

2. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) *που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83)* και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Στο τμήμα της οδού Ηπείρου από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Ναυαρίνου, ο Ανάδοχος (ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Ε.) θα προβεί στην αντικατάσταση του αγωγού ύδρευσης καθώς και στην ανακατασκευή της οδού Ηπείρου. Το μήκος της ζώνης των έργων ανέρχεται σε 1 km περίπου, και επιβάλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΦΑΣΕΙΣ) που οι κυκλοφορικές τους ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τρόπο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα. Τα επιμέρους εργοτάξια (ΦΑΣΕΙΣ) των έργων επί της οδού Ηπείρου θα είναι:

1η Φάση : Το τμήμα της οδού από την οδό **Ανθίμου Γαζή** έως την οδό **Παπαναστασίου**
2η Φάση : Το τμήμα της οδού από την οδό **Παπαναστασίου** έως την οδό **Ηλιοδώρου - Ρουσβέλτ**
3η Φάση : Το τμήμα της οδού από την οδό **Ηλιοδώρου - Ρουσβέλτ** έως την οδό **Παναγούλη**
4η Φάση : Το τμήμα της οδού από την οδό **Παναγούλη** έως την οδό **28ης Οκτωβρίου**
5η Φάση : Το τμήμα της οδού από την οδό **28ης Οκτωβρίου** έως την οδό **Μιαούλη**
6η Φάση : Το τμήμα της οδού από την οδό **Μιαούλη** έως την οδό **Υψηλάντου**
7η Φάση : Το τμήμα της οδού από την οδό **Υψηλάντου** έως την οδό **Ναυαρίνου.**

Η διάρκεια των έργων εκτιμάται σε:

- Για την **1η Φάση**: 40 ημέρες
- Για την **2η Φάση**: 40 ημέρες
- Για την **3η Φάση**: 40 ημέρες
- Για την **4η Φάση**: 35 ημέρες
- Για την **5η Φάση**: 35 ημέρες
- Για την **6η Φάση**: 30 ημέρες

- Για την **7η Φάση**: 25 ημέρες

Το βάθος εκσκαφής δεν θα είναι μεγαλύτερο των 1,20 μ ενώ το πλάτος εκτιμάται στο 0,90 μ. Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο που θα οριοθετεί η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος (όπως φαίνεται στα σχέδια) και ο οποίος διάδρομος θα είναι και για την εξυπηρέτηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης. Η κάθετη διέλευση αυτών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.
Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών στο συγκεκριμένο κυκλοφοριακό ρεύμα θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).
Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στα αντίστοιχα τμήματα της οδού Ηπείρου κατά την διάρκεια των επτά φάσεων εργασιών, με προσωρινή σήμανση
Πιο αναλυτικά για την κάθε φάση σύμφωνα με την εργοταξιακή μελέτη σήμανσης οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω:

1η Φάση:

Τα σχέδια που συνοδεύουν την 1η φάση είναι:
Σχέδιο Σ.1.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500
Σχέδιο Σ.1.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000
Σχέδιο Σ.1.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής (Ηπείρου - Παπαναστασίου) σε κλίμακα 1:1000. Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Παπαναστασίου (σχέδιο Σ1.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηπείρου από την οδό Ανθίμου Γαζή έως την οδό Παπαναστασίου (Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-51δ, Ρ-49).
- Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των οχημάτων μέσω της οδού Αγίου Νικολάου (διαδρομή: Ηπείρου - Ανθίμου Γαζή – Αγίου Νικολάου – Παπαναστασίου – Ηπείρου).
- Την απαγόρευση της στάθμευσης και στάσης στην δεξιά πλευρά της οδό Αγίου Νικολάου σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ανθίμου Γαζή προς την οδό Παπαναστασίου (Ρ-40).
- Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34 παρ 2ι στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.

β) Συμβολή Ηπείρου και Παπαναστασίου (σχέδιο Σ1.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήματα των οδών Παπαναστασίου από την οδό Αγίου Νικολάου έως την οδό Ηπείρου, Γρηγορίου Ε' από την οδό Γιαννιτσιώτη έως την οδό Παπαναστασίου και Ηπείρου από την αρχή της νησίδας έως την οδό Παπαναστασίου (Ρ-8, Ρ-50α).
- Αντιδρόμηση τμήματος της οδού Αγίου Νικολάου από την οδό Σούτσου έως την οδό Παπαναστασίου (Ρ-7, Ρ-50). Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται με κατεύθυνση από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Σούτσου.
- Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των οχημάτων μέσω των οδών Αγίου Νικολάου - Σούτσου (διαδρομή: Παπαναστασίου - Αγίου Νικολάου – Σούτσου – Ηπείρου - Παπαναστασίου).
- Την απαγόρευση της δεξιάς στροφής των οχημάτων που κινούνται επί της Παπαναστασίου και θέλουν να στρίψουν δεξιά προς την οδό Γιαννιτσιώτη.
- Την απαγόρευση της στάθμευσης και στάσης και στις δύο πλευρές του τμήματος Σούτσου από την οδό Αγίου Νικολάου έως την οδό Ηπείρου (Ρ-40). Την απαγόρευση της

στάθμευσης και στάσης στην αριστερή πλευρά του τμήματος της οδού Αγίου Νικολάου από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Σούτσου σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων (μετά την αντιδρόμηση) από την οδό Παπαναστασίου προς την οδό Σούτσου (Ρ-40).

- Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ 2ι και του ΦΕΚ 2201/Β/2007 στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.
  Κατά τον αποκλεισμό της συμβολής (θα πραγματοποιηθεί ημέρα Κυριακή) Ηπείρου και Παπαναστασίου, η Αστική Συγκοινωνία θα ακολουθήσει τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου – Τρικάλων – Ηπείρου – Παπαναστασίου.

<u>2η Φάση</u>

Τα σχέδια που συνοδεύουν την 2η φάση είναι:
Σχέδιο Σ.2.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500
Σχέδιο Σ.2.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000
Σχέδιο Σ.2.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής (Ηπείρου και Ρούσβελτ/ Ηλιοδώρου) σε κλίμακα 1:1000. Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) <u>Από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Ηλιοδώρου – Ρουσβέλτ (σχέδιο Σ2.2)</u>

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στα τμήματα της οδού Ηπείρου από την οδό Παπαναστασίου έως την οδό Ηλιοδώρου – Ρουσβέλτ και από την αρχή της νησίδας έως την οδό Παπαναστασίου (Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-49).

β) <u>Συμβολή Ηπείρου και Ηλιοδώρου – Ρουσβέλτ (σχέδιο Σ2.3)</u>

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της συμβολής των οδών Ηπείρου - Ηλιοδώρου – Ρουσβέλτ (Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-49).
- Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των οχημάτων μέσω των οδών Μπότσαρη και Γρηγορίου Ε’ (διαδρομή: Μανδηλαρά – Μπότσαρη – Γρηγορίου Ε΄ - Ρούσβελτ).
- Άρση της μονοδρόμησης τμήματος της οδού Γρηγορίου Ε’ από την οδό Μπότσαρη έως την οδό Ρούσβελτ, οδός Διπλής κυκλοφορίας (Κ-24).
- Την απαγόρευση της στάθμευσης και στάσης και στις δύο πλευρές σε τμήμα της οδού Γρηγορίου Ε’ από την οδό Μπότσαρη έως την οδό Ρούσβελτ (Ρ-40).
  Κατά τον αποκλεισμό της συμβολής (θα πραγματοποιηθεί ημέρα Σάββατο) Ηπείρου και Ηλιοδώρου-Ρούσβελτ, η Αστική Συγκοινωνία θα ακολουθήσει τις οδούς Μανδηλαρά – Ανθίμου Γαζή - Ηρώων Πολυτεχνείου.
- Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34/παρ 2ι και του ΦΕΚ 2201/Β/2007 στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.

<u>3η Φάση</u>

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Τα σχέδια που συνοδεύουν την 3η φάση είναι:
Σχέδιο Σ.3.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500
Σχέδιο Σ.3.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000
Σχέδιο Σ.3.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής (Ηπείρου - Παναγούλη) σε κλίμακα 1:1000. Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) <u>Από την οδό Ηλιοδώρου – Ρουσβέλτ έως την οδό Παναγούλη (σχέδιο Σ3.2)</u>

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηπείρου από την οδό Ηλιοδώρου – Ρουσβέλτ έως την οδό Παναγούλη (Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-49).
- Αντιδρόμηση τμήματος της οδού Βουλγαροκτόνου από την οδό Ασκληπιού έως την οδό Παναγούλη (Ρ-7, Ρ-50δ, Ρ-49). Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται με κατεύθυνση από την οδό Ασκληπιού προς την οδό Παναγούλη.
- Την απαγόρευση της στάθμευσης και στάσης και στις δύο πλευρές σε τμήμα της οδού Βουλγαροκτόνου από την οδό Ασκληπιού έως την οδό Παναγούλη (Ρ-40).

β) Συμβολή Ηπείρου και Παναγούλη (σχέδιο Σ3.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της συμβολής των οδών Ηπείρου - Παναγούλη και του τμήματος της οδού Παναγούλη από την οδό Ηπείρου έως την οδό Βουλγαροκτόνου (Ρ-8, Ρ-50 α, Ρ-49).
- Την παράκαμψη της κυκλοφορίας των οχημάτων μέσω των οδών Τσιμισκή – Ιάσονος – Μανδηλαρά (διαδρομή: Παναγούλη – Τσιμισκή – Ιάσονος – Μανδηλαρά - Παναγούλη)
- Την Εφαρμογή της διάταξης του ΚΟΚ άρθρο 34 παρ 2ι στις γωνίες των οδών της διαδρομής της παράκαμψης για την διευκόλυνση της.
  Κατά τον αποκλεισμό της συμβολής (θα πραγματοποιηθεί ημέρα Κυριακή) Ηπείρου και Παναγούλη, η Αστική Συγκοινωνία θα ακολουθήσει τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου -23^{ης} Οκτωβρίου / Ηρώων Πολυτεχνείου – Παπαναστασίου.

4^{η} Φάση

Τα σχέδια που συνοδεύουν την 4^{η} φάση είναι:
Σχέδιο Σ.4.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500
Σχέδιο Σ.4.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000
Σχέδιο Σ.4.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής (Ηπείρου – 28^{ης} Οκτωβρίου) σε κλίμακα 1:1000. Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Από την οδό Παναγούλη έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου (σχέδιο Σ4.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηπείρου από την οδό Παναγούλη έως την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου (Ρ-8, Ρ-50 α, Ρ-49).

β) Συμβολή Ηπείρου και 28^{ης} Οκτωβρίου (σχέδιο Σ4.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της συμβολής των οδών Ηπείρου - 28^{ης} Οκτωβρίου (Ρ-8, Ρ-50 α, Ρ-50 δ, Ρ-49).
  Κατά τον αποκλεισμό της συμβολής (θα πραγματοποιηθεί ημέρα Σάββατο) Ηπείρου και 28^{ης} Οκτωβρίου, η Αστική Συγκοινωνία θα ακολουθήσει τις οδούς Κύπρου – 23^{ης} Οκτωβρίου.

5^{η} Φάση

Τα σχέδια που συνοδεύουν την 5^{η} φάση είναι:
Σχέδιο Σ.5.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500
Σχέδιο Σ.5.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000
Σχέδιο Σ.5.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής (Ηπείρου – Μιαούλη) σε κλίμακα 1:1000. Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Μιαούλη (σχέδιο Σ5.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηπείρου από την 28^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Μιαούλη (Ρ-8, Ρ-50α, Ρ-50 δ, Ρ-49).

β) Συμβολή Ηπείρου και Μιαούλη (σχέδιο Σ5.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της συμβολής των οδών Ηπείρου - Μιαούλη (Ρ-8, Ρ-50 α, Ρ-50 δ, Ρ-49).

6^{η} Φάση

Τα σχέδια που συνοδεύουν την 6^{η} φάση είναι:
Σχέδιο Σ.6.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500
Σχέδιο Σ.6.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000
Σχέδιο Σ.6.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής (Ηπείρου – Υψηλάντου) σε κλίμακα 1:1000. Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Από την οδό Μιαούλη έως την οδό Υψηλάντου (σχέδιο Σ6.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηπείρου από την οδό Μιαούλη έως την οδό Υψηλάντου (Ρ-8, Ρ-50α, Ρ-50 δ, Ρ-49).

β) Συμβολή Διασταύρωση Ηπείρου και Υψηλάντου (σχέδιο Σ6.3)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων της συμβολής των οδών Ηπείρου – Υψηλάντου (Ρ-8, Ρ-50 α, Ρ-50 δ, Ρ-49).
- Αντιδρόμηση τμήματος της οδού Ηπείρου από την οδό Μιαούλη έως την οδό Πλουτάρχου (Ρ-7, Ρ-50δ). Η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται με κατεύθυνση από την οδό Πλουτάρχου προς την οδό Μιαούλη.
  Κατά τον αποκλεισμό της συμβολής (θα πραγματοποιηθεί ημέρα Σάββατο) Ηπείρου και Υψηλάντου, η Αστική Συγκοινωνία θα ακολουθήσει τις οδούς Κύπρου – 28ης Οκτωβρίου.

7η Φάση

Τα σχέδια που συνοδεύουν την 7η φάση είναι:
Σχέδιο Σ.7.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500
Σχέδιο Σ.7.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000
Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Ναυαρίνου (σχέδιο Σ7.2)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού Ηπείρου από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Ναυαρίνου (Ρ-8, Ρ-50 δ, Ρ-49)

με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα** σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 ΦΕΚ 420Β/16-03-2011.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς και ΑΜΕΑ. Αυτή γίνεται όπως περιγράφεται στα σχέδια Σ.1.1, Σ.2.1, Σ.3.1, Σ.4.1, Σ.5.1, Σ.6.1, Σ.7.1 με την όδευση να πραγματοποιείται σε λωρίδα του οδοστρώματος (διάδρομος πλάτους 3,00μ>1,20μ.) που διατίθεται για τον σκοπό αυτό. Για τη μετάβαση ατόμων σε αμαξίδιο από το πεζοδρόμιο, επί του οποίου γίνονται εργασίες, στο οδόστρωμα και αντίστροφα κατασκευάζονται προσωρινές ράμπες, πλάτους 0,90-1,50μ. και μέγιστης κλίσης 5%, ή όταν τεχνικά αυτό δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί, με κλίση μέχρι 8%, ή χρησιμοποιούνται οι μόνιμες ράμπες του πεζοδρομίου (άρθρο 1, παράγραφος β.3 ΦΕΚ 420/Β /16-3-2011). Τέλος, η περίφραξη του διαδρόμου κίνησης πεζών, σε κάθε περίπτωση, επιβάλλεται να έχει ελάχιστο ύψος 1,20μ. και τα παρεμβαλλόμενα κενά (οριζόντια και κάθετα) μεταξύ των στοιχείων της να μην είναι μεγαλύτερα από 0,15μ. Όλα τα στοιχεία της περίφραξης, εφόσον τοποθετείται εκτός ρυμοτομικής γραμμής του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου, χρωματίζονται σε έντονο

φωσφορίζον χρώμα σε αντίθεση με το περιβάλλον (άρθρο 2, παράγραφος 3 ΦΕΚ 420/Β /16-3-2011).

- Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.
- Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
  Α)κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους, και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.
  Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και
  Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου NJ
- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).
-

3. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

3.1 Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ιδίου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλευμένες γωνίες με ακτίνα r=30 mm ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:

• Οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-7, Ρ-8, Ρ-28, Ρ-40, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50^{α}, Ρ-50δ, Ρ-51δ και η πληροφοριακή πινακίδα Π-25 έχουνε διαστάσεις 850mm x 850mm

• Οι πινακίδες κινδύνου Κ-20, Κ-24, έχουνε διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)

3.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανακλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

• το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,

• στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

3.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Το αντανακλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου ΙΙΙ (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβάθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανακλαστικό υλικό, τύπου ΙΙΙ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανακλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου ΙΙ (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

3.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλευμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30μ.για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

3.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:

• Εύκαμπτοι οριοδείκτες που αποτελούνται από το κυρίως σώμα και την βάση, η οποία είναι διαφορετικού χρώματος από το οδόστρωμα. Είναι κατασκευασμένοι από εύκαμπτο υλικό, ελαστικό, πολυαιθυλένιο ή άλλο παρόμοιο υλικό μεγάλης ελαστικότητας και υψηλής αντοχής. Το χρώμα είναι κόκκινο φωσφορίζον και το ύψος 30 έως 80cm ανάλογα με την περίπτωση. Οι οριοδείκτες φέρουν ανακλαστική μεμβράνη τύπου ΙΙ ή ΙΙΙ (υψηλής ανακλαστικότητας), ώστε να είναι ορατοί από απόσταση, ιδιαίτερα τις νυκτερινές ώρες. Τοποθετούνται επί του οδοστρώματος, πλησίον του κρασπέδου και η βάσης τους βιδώνεται με κοχλίες ή στερεώνεται με ειδική κόλλα επί

του ασφαλτοτάπητα. Η τοποθέτησή τους γίνεται έτσι ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση των πεζών και ιδιαίτερα των Ατόμων με αναπηρία (άρθρο 2, παράγραφος 2 & άρθρο 3 παράγραφος 2, ΦΕΚ 2201/Β/Β14-11-2007).

4. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.

β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.

γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο:

5. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας

(2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.

(3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας Κ-20.

(4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.

(5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα V≥60 km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.

(6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.

(7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.

(8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται σε u960 περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.
(9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

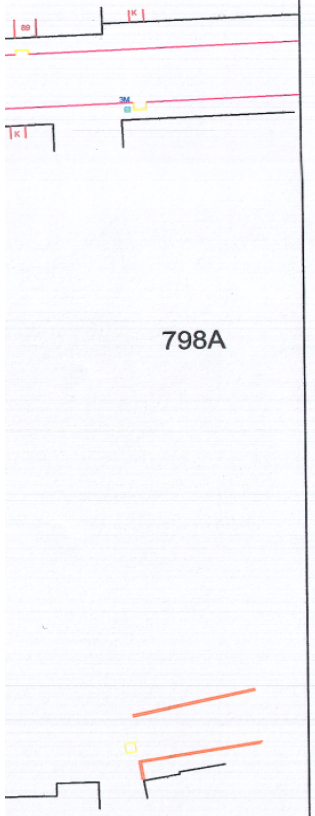
6. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης

Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής ανόνες:
(1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.
(2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.
(3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.
(4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης.
Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.
(5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκή.
(6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη Ρ-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ.
(7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.
(8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο
(9) Για την αποκατάσταση του κοινόχρηστου χώρου μετά το πέρας των εργασιών, θα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 4 ΦΕΚ 420/Β/16-3-2011.

Ο μελετητής

ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ Α.Π.Θ.
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 73845
ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. (24310) 3502
ΑΦΜ 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Κώστας Λαφαζάνης
Πολιτικός Μηχανικός



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ

(1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

|Κ| ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΕΡΓΟ : ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ
14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΑΣ)

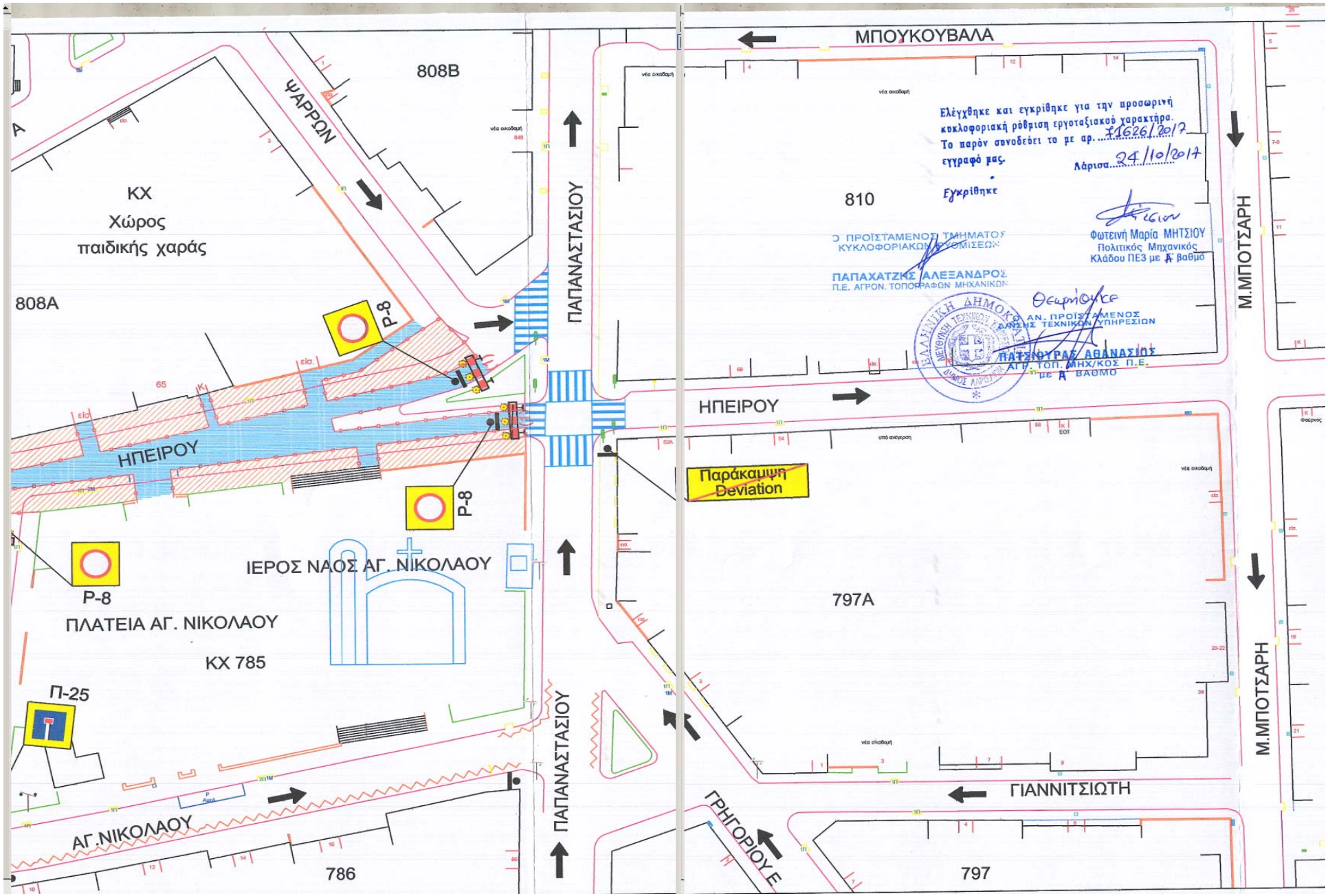
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΔΙΑΤΑΞΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ)

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ (ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΑΝΘ. ΓΑΖΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 1.1
	ΕΚΔΟΣΗ
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500	Α
	Β
	Γ
	Κωδ. Μελέτης :

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Ε. Έδρα: Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ	ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr
για τον ανάδοχο ΑΤΡΑΞ ΑΤΕ ΑΤΡΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ & ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 2410 619167 Α.Φ.Μ. 998768817 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΠΟΛΥΤΕΙΩΝΙΜΟ ΣΧΟΛΗΣ Α.Π.Θ. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΗΣ 75345 ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. (24310) 35020 ΑΦΜ 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc

ΛΑΡΙΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017

ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ		
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		


ΜΠΟΥΚΟΥΒΑΛΑ
808Β
ΨΑΡΡΩΝ
ΚΧ
Χώρος
παιδικής χαράς
808Α
Ρ-8
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ
ΗΠΕΙΡΟΥ
Ρ-8
ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ
Ρ-8
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ
ΚΧ 785
Π-25
ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ
786
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ
810
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση εργοταξιακού χαρακτήρα. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 71626/2017 έγγραφό μας.
Λάρισα 24/10/2017
Εγκρίθηκε
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
Π.Ε. ΑΓΡΟΝ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός
Κλάδου ΠΕ3 με Α βαθμό
Θεωρήθηκε
ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΑΝΟΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.
με Α ΒΑΘΜΟ
ΗΠΕΙΡΟΥ
Παράκαμψη
Deviation
797Α
Μ.ΜΠΟΤΣΑΡΗ
ΓΙΑΝΝΙΤΣΙΩΤΗ
ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Ε
797
Μ.ΜΠΟΤΣΑΡΗ

ΣΟΥΤΣΟΥ
ΜΑΝΑΗΛΑΡ
784
808
K-20
ΟΔΟΣ ΗΠΕΙΡΟΥ ΚΛΕΙΣΤΗ
P-8
P-49
3.00
2.00
1.50
3.00
(1)
(1)
Παράκαμψη
Deviation
ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ
P-50δ
ΣΧΟΛΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ
807Α
ΣΧΟΛΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ
780
ΗΠΕΙΡΟΥ
ΦΑΡΜΑΚΙΟΥ
803
K-20
100 m
ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ ΤΑΓΜ.
802Α

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
- ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
- ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ
- (1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
- ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
- ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΕΡΓΟ : ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ
14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΑΣ)

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ (ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΑΝΘ. ΓΑΖΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: Σ 1.2

ΕΚΔΟΣΗ: Α, Β, Γ

ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: 1 : 1000

Κωδ. Μελέτης :

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Ε. Έδρα: Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ	ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr
για τον ανάδοχο ΑΤΡΑΞ ΑΤΕ ΑΤΡΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΡΟΛΙΚΗ ΚΟΜΟΤΗΝΙΑΚΗ & ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ Α.Φ.Μ. 998788817 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΒΛΥΤΕΙΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. 35815 ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ - ΤΗΛ. 24310 35020 Α.ΦΜ 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc

ΛΑΡΙΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017

ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ		
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		

ΣΧΟΛΙΚΟ ΣΥΓΚ
ΗΠΕΙΡΟΥ
ΦΑΡΜΑΚΙΔΟΥ
ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ
803
ΒΕΛΗΣΣΑΡΙΟΥ ΤΑΠΑ
802Α
K-20
100 m
ΛΟΙΠΣΤΑΤΟΥ
7798
ΤΖΑΡΤΖΑΝΟΥ
ΑΞΕΝΙΔΟΥ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΠΟΡΕΙΑ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΓΙΑ Ι.Χ.: ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ - ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΠΡΟΣ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ (ΑΝΤΙΔΡΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΣΟΥΤΣΟΥ) - ΔΕΞΙΑ ΠΡΟΣ ΣΟΥΤΣΟΥ -ΔΕΞΙΑ ΠΡΟΣ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΠΡΟΣ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ (ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΜΙΑΣ ΗΜΕΡΑΣ)

(1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΕΡΓΟ :	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ 14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΑΣ)
	ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ (ΤΜΗΜΑ: ΣΥΜΒΟΛΗ ΟΔΟΥ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ)
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Σ 1.3
ΕΚΔΟΣΗ	Α / Β / Γ
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000
Κωδ. Μελέτης :	

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Ε. Έδρα: Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ	ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr
για τον ανάδοχο ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Ε. ΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ Α. Τ. Ε. Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 2410 - 31 ΦΑΞ 2410 - 31 ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΠΟΛΥΤΕΙΩΝΤΑΣ ΣΧΟΛΗ Ε.Μ.Π. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΕΤΡΗΣΗΣ 19845 ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. (24310) 35020 ΑΦΜ 047457759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc

ΛΑΡΙΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017

	ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ	
	ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	
	ΛΑΡΙΣΑ		
	ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		

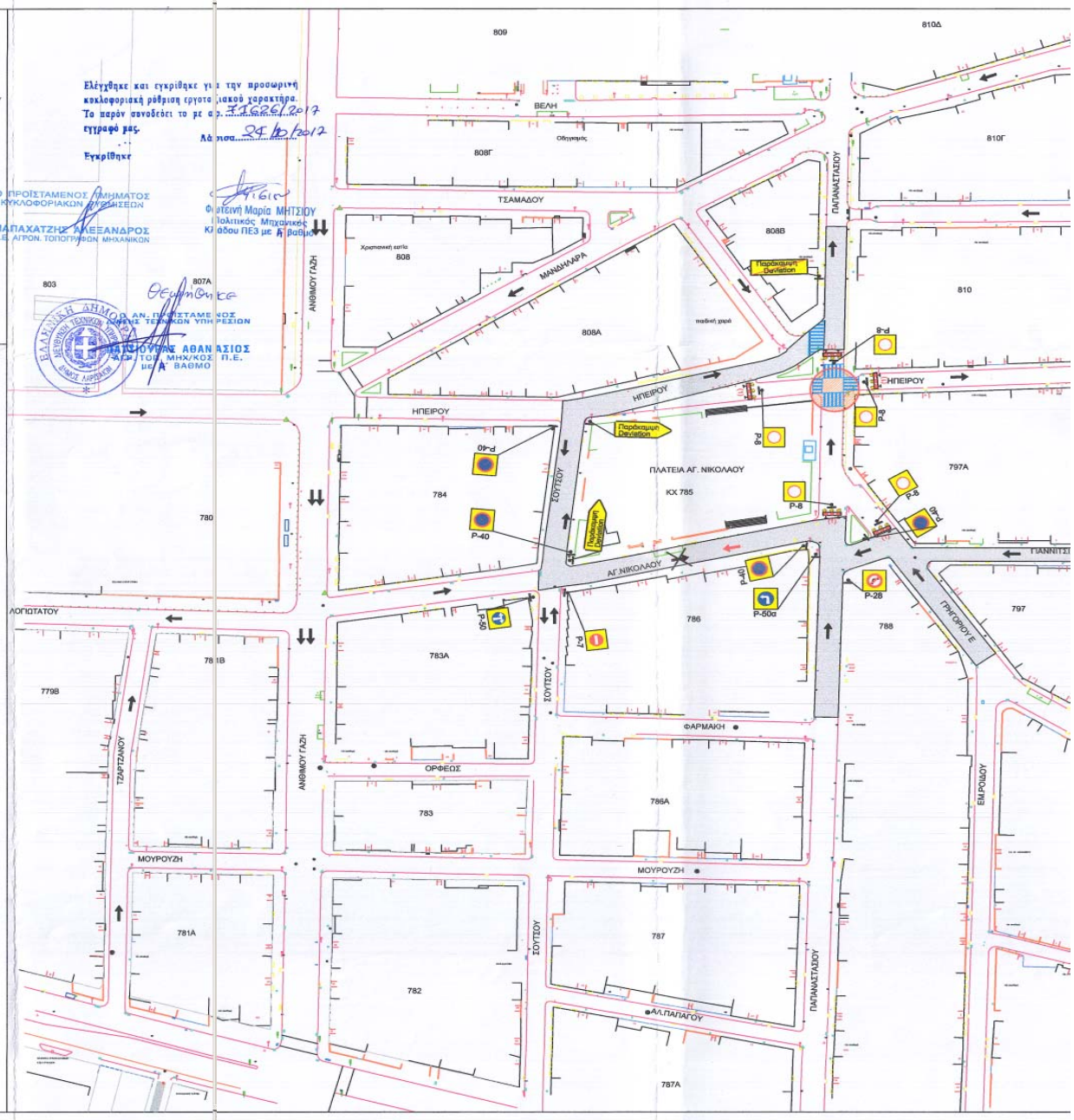
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση εργοταξιακού χαρακτήρα. Το παρόν συνοδεύει το με α.π. 71626/2017 έγγραφό μας.
Λάρισα 24/10/2017
Εγκρίθηκε

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
Π.Ε. ΑΓΡΟΝ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός
Κλάδου ΠΕ3 με Α βαθμό

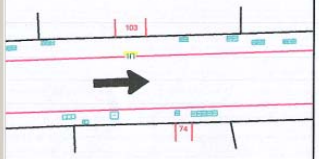
ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΜΕΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.
με Α ΒΑΘΜΟ

ΕΛΛΑΣ ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ



Μ.ΜΠΟΤΣΑΡΗ
ΑΒΕΡΩΦ
ΦΡ.ΡΟΥΖΕΒΕΛΤ
ΦΡ.ΡΟΥΖΕΒΕΛΤ
ΦΡ.ΡΟΥΖΕΒΕΛΤ
ΦΡ.ΡΟΥΖΕΒΕΛΤ
ΚΗΛΕΦΟΥ
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ
789Α
789Β
790
790Α
796
795
798
799
799Α
810Α

811



799

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ

(1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

|Κ| ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΕΡΓΟ : ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ
14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΑΣ)

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΔΙΑΤΑΞΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ)

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
(ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΕΩΣ ΟΔΟ ΡΟΥΖΒΕΛΤ)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Σ 2.1

ΕΚΔΟΣΗ
A
B
Γ

ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500

Κωδ. Μελέτης :

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Ε.
Έδρα: Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος
Καραΐσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20
Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032
E-mail: clafaz@otenet.gr

για τον ανάδοχο

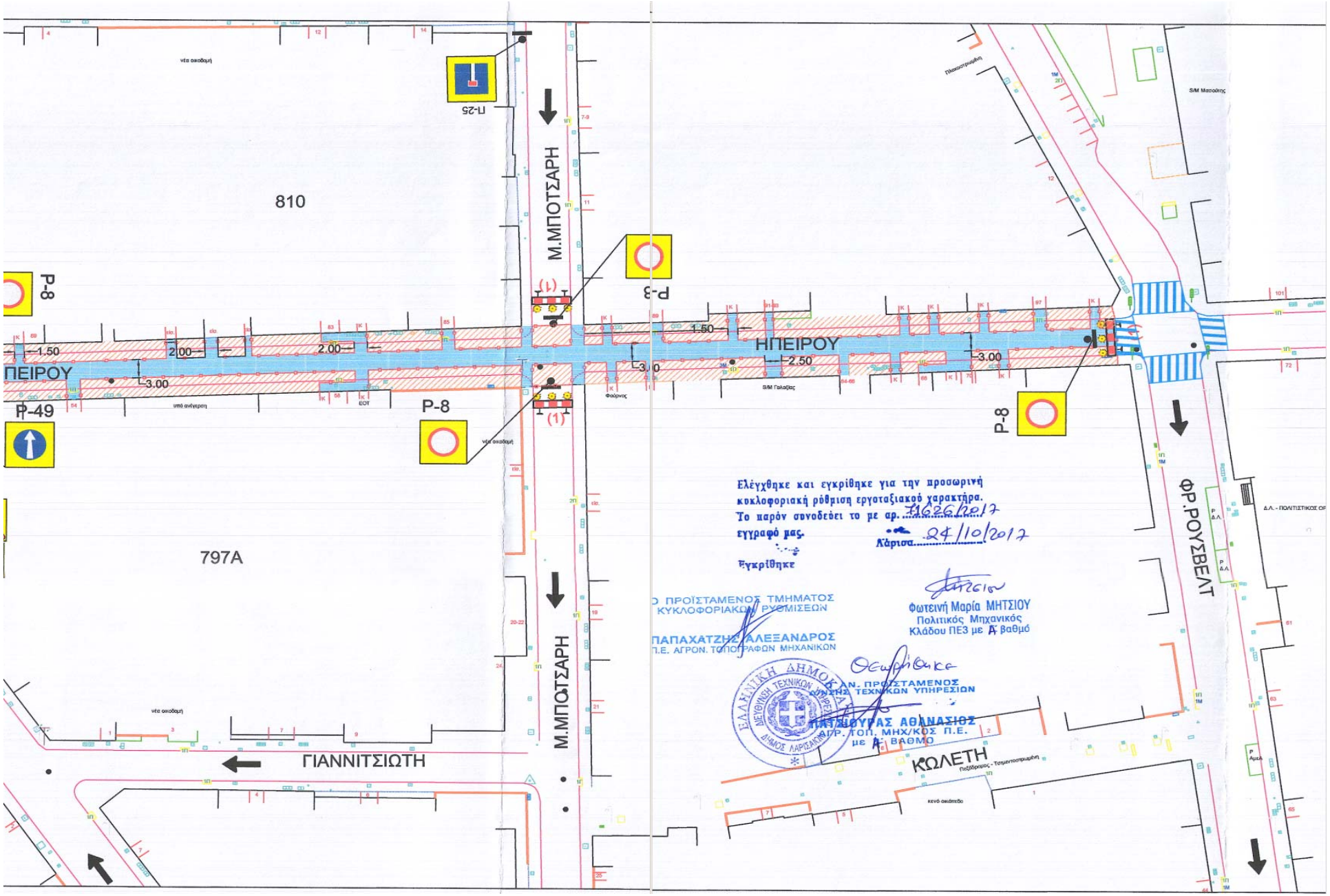
ΑΤΡΑΞ ΑΤΕ
ΑΤΡΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ
ΤΗΛ. 2410 619707
Α.Φ.Μ. 998788817 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ

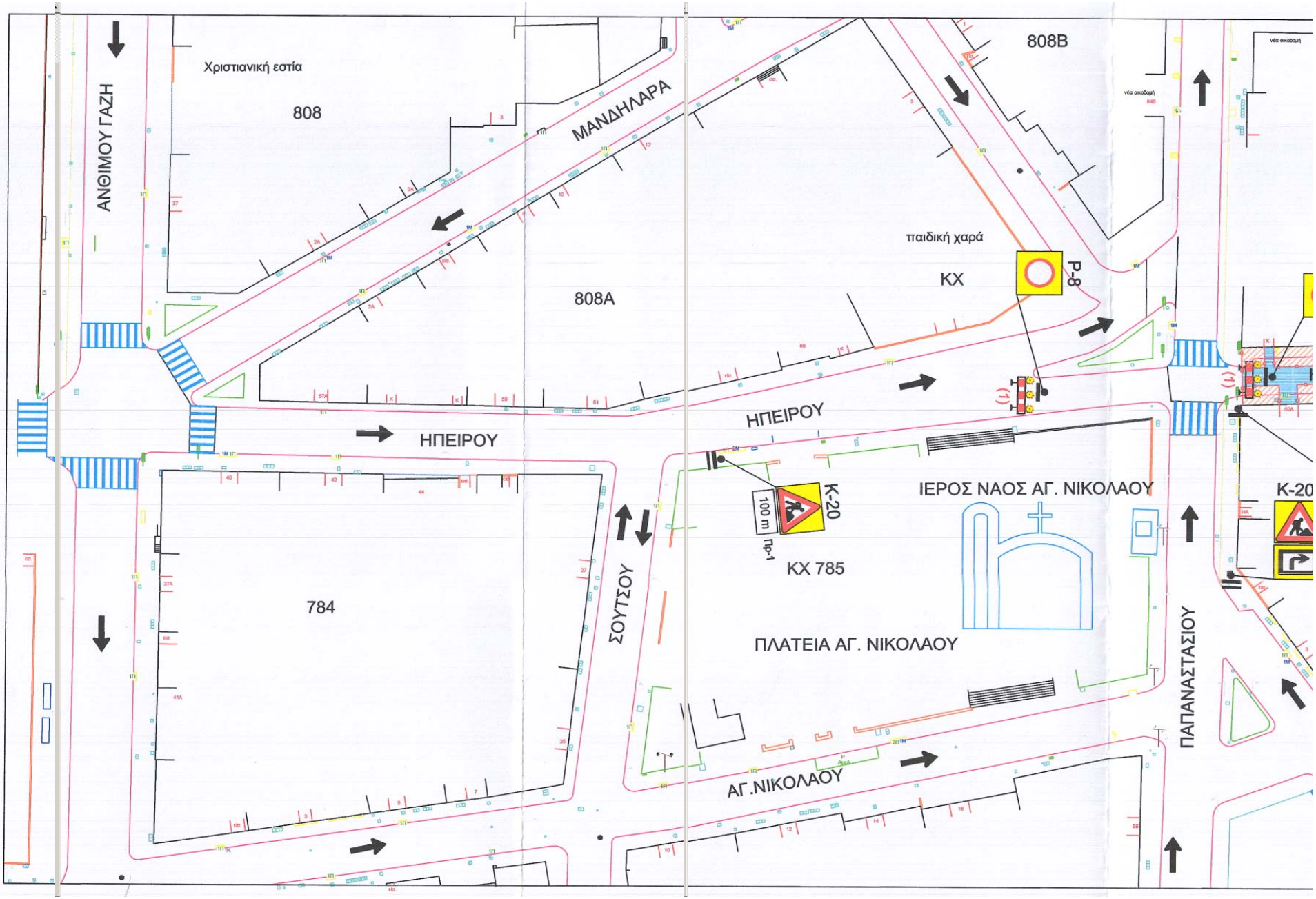
ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΠΟΛΥΤΕΙΩΝΤΑΣ ΣΧΟΛΗΣ Α.Π.Θ.
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ.ΜΗΤΡΩΟΥ 73845
ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. (24310) 35020
ΑΦΜ 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Κώστας Λαφαζάνης
Πολ. Μηχανικός MSc

ΛΑΡΙΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017

	ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ	
	ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	
	ΛΑΡΙΣΑ		
	ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		


810
797A
Μ.ΜΠΟΤΣΑΡΗ
ΗΠΕΙΡΟΥ
ΠΕΙΡΟΥ
ΦΡ.ΡΟΥΣΒΕΛΤ
ΓΙΑΝΝΙΤΣΙΩΤΗ
ΚΩΛΕΤΗ
Π-25
Ρ-3
Ρ-8
Ρ-49
1.50
2.00
3.00
2.50
(1)
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση εργοταξιακού χαρακτήρα.
Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 71626/2017 έγγραφό μας.
Λάρισα 24/10/2017
Εγκρίθηκε
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
Π.Ε. ΑΓΡΟΝ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός
Κλάδου ΠΕ3 με Α' βαθμό
Θεωρήθηκε
ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΗΤΣΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.
με Α' ΒΑΘΜΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ


ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ
Χριστιανική εστία
808
ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ
808Β
παιδική χαρά
ΚΧ
Ρ-8
808Α
ΗΠΕΙΡΟΥ
ΗΠΕΙΡΟΥ
ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ
Κ-20
100 m
Πρ-1
ΚΧ 785
784
ΣΟΥΤΣΟΥ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ
ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ

Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση εργοταξιακού χαρακτήρα.
Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 73626/2017 έγγραφό μας.
Λάρισα 24/10/2017
Εγκρίθηκε

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
Δ.Ε. ΑΕΡΙΟΥ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός
Κλάδου ΠΕ3 με Α βαθμό

Εγκρίθηκε
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΑΤΣΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΑΡΧ. ΤΟΠ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.
με Α ΒΑΘΜΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

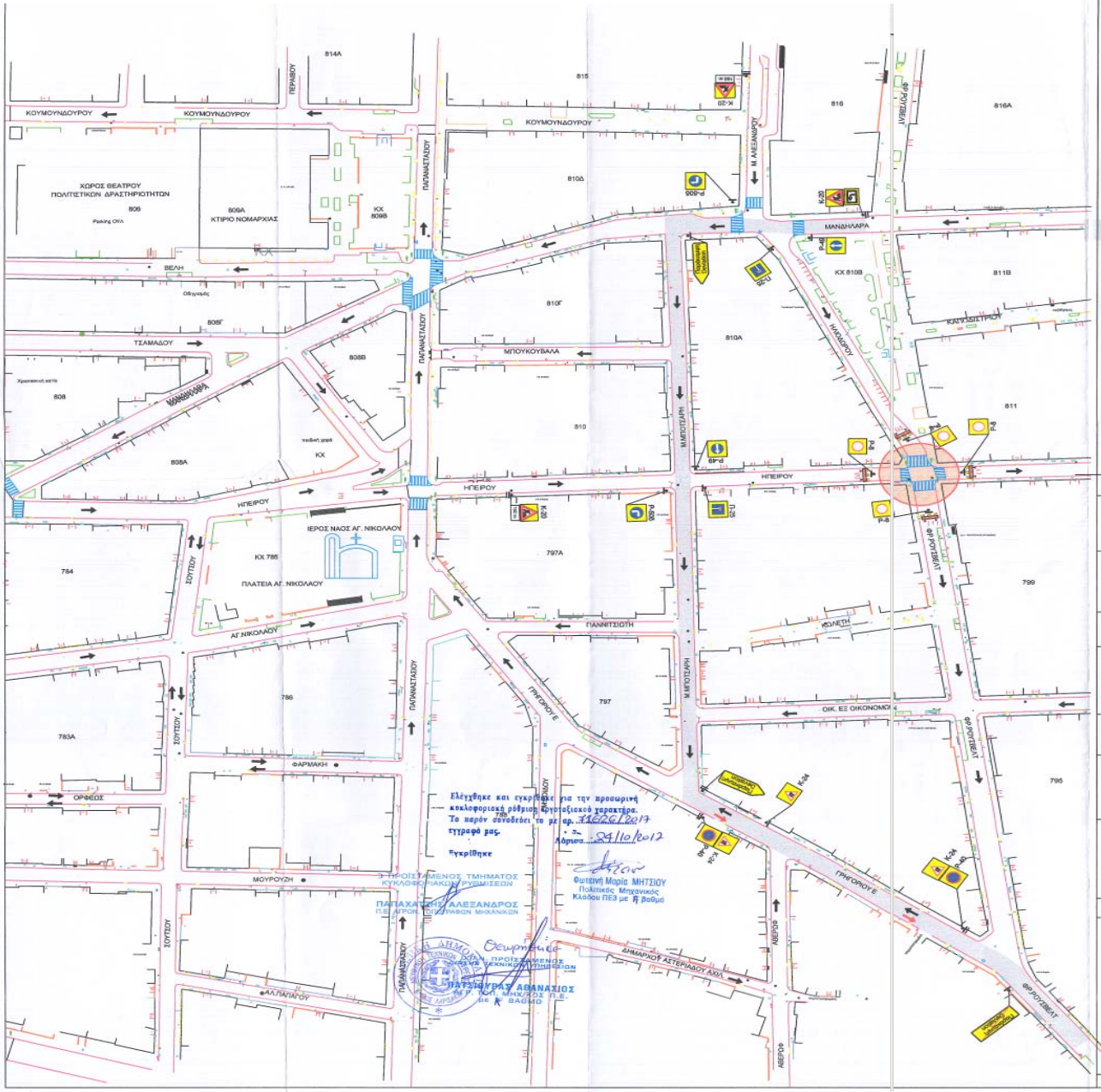
- ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
- ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
- ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ
- (1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
- ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
- ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΕΡΓΟ :	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ 14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΑΣ)	
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ (ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΕΩΣ ΟΔΟ ΡΟΥΖΒΕΛΤ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 2.2
	ΕΚΔΟΣΗ: Α, Β, Γ
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000	Κωδ. Μελέτης :

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Ε. Έδρα: Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ	ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr
για τον ανάδοχο ΑΤΡΑΞ ΑΤΕ ΑΤΡΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 2410 619167 Α.Φ.Μ. 950788817 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΠΑΥΤΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Α.Π.Θ. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. 35045 ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. 24310 35020 ΑΦΜ 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc

ΛΑΡΙΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017

ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ		
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΠΟΡΕΙΑ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΓΙΑ Ι.Χ.: Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ - ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΠΡΟΣ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΠΡΟΣ ΜΠΟΤΣΑΡΗ- ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΠΡΟΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ Ε' (ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΜΠΟΤΣΑΡΗ ΕΩΣ ΡΟΥΣΒΕΛΤ) - ΔΕΞΙΑ ΠΡΟΣ ΡΟΥΣΒΕΛΤ

ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ
(ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΜΙΑΣ ΗΜΕΡΑΣ)

(1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΕΡΓΟ : ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ
14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΑΣ)

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ (ΤΜΗΜΑ: ΣΥΜΒΟΛΗ ΟΔΟΥ ΡΟΥΣΒΕΛΤ)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Σ 2.3

ΕΚΔΟΣΗ	
Α	
Β	
Γ	

ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000

Κωδ. Μελέτης :

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΑΤΡΑΣ Α.Τ.Ε.
Έδρα: Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος
Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20
Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032
E-mail: clafaz@otenet.gr

για τον ανάδοχο
ΑΤΡΑΣ ΑΤΕ
Α.Μ.Τ.Ε. 2119 819187
Α.Φ.Μ. 928/10817 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ

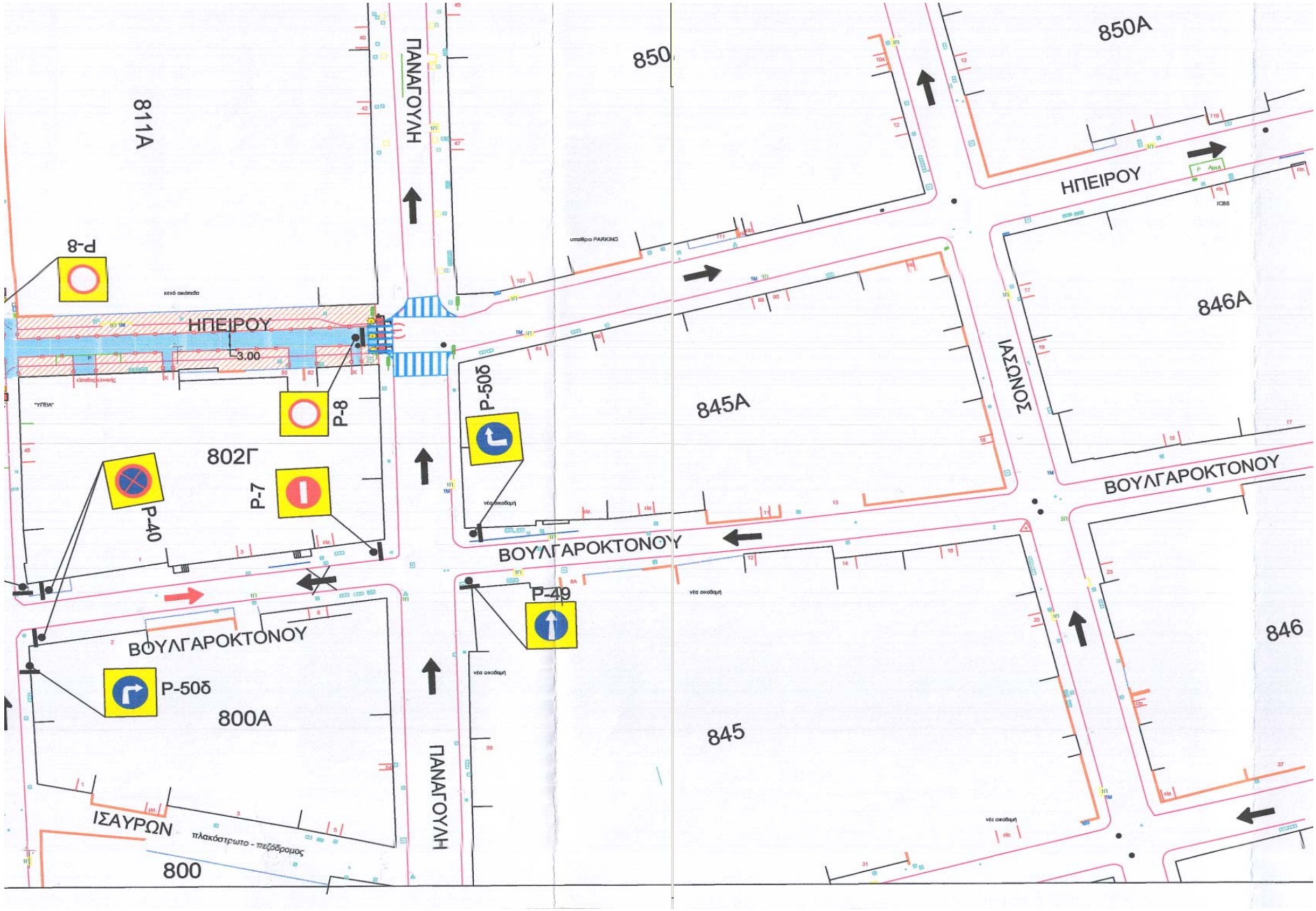
ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕΛΕΤΕΣ Τ.Ε.Τ.
ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ, ΤΗΛ. (24310) 35020
ΑΦΜ 047451759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
Κώστας Λαφαζάνης
Πολ. Μηχανικός MSc

ΛΑΡΙΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017

ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ		

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

810A
811
799
ΗΛΙΟΔΩΡΟΥ
ΗΠΕΙΡΟΥ
ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ
ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ
Μ.ΜΠΟΤΣΑΡΗ
ΓΙΑΝΝΙΤΣΙΩΤΗ
ΦΡ.ΡΟΥΣΒΕΛΤ
ΚΩΛΕΤΗ
Δ.Α. - ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
Φοίβος
S/M Γαλαξίας
S/M Μασούης
Μακεδονομάχη
νέα σκαδαμή
κενό οικόπεδο
Παζάρακος - Τσιμενοποιημένη
K-20
100 m
P-49
P-50δ
P-8
P-8
Π-25
3.00
2.00
1.75
(1)
(1)
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση εργοταξιακού χαρακτήρα.
Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 71626/2017 εγγραφό μας.
Λάρισα 24/10/2017
Εγκρίθηκε
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
Π.Ε. ΑΓΡΟΝ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός
Κλάδου ΠΕ3 με Α' βαθμό
Θεωρήθηκε
Ο ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ - ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΑΥΤΟΤΕΛΟΥΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.
με Α' ΒΑΘΜΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ


811Α
ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ
850
850Α
ΗΠΕΙΡΟΥ
P-8
κενό οικόπεδο
ΗΠΕΙΡΟΥ
3.00
υπαίθριο PARKING
846Α
ΙΑΣΟΝΟΣ
P-50δ
845Α
P-8
802Γ
P-7
P-40
ΒΟΥΛΓΑΡΟΚΤΟΝΟΥ
ΒΟΥΛΓΑΡΟΚΤΟΝΟΥ
νέα οικοδομή
P-49
νέα οικοδομή
ΒΟΥΛΓΑΡΟΚΤΟΝΟΥ
P-50δ
800Α
845
846
ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ
ΙΣΑΥΡΩΝ
πλακόστρωτο - πεζόδρομος
800

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ

Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

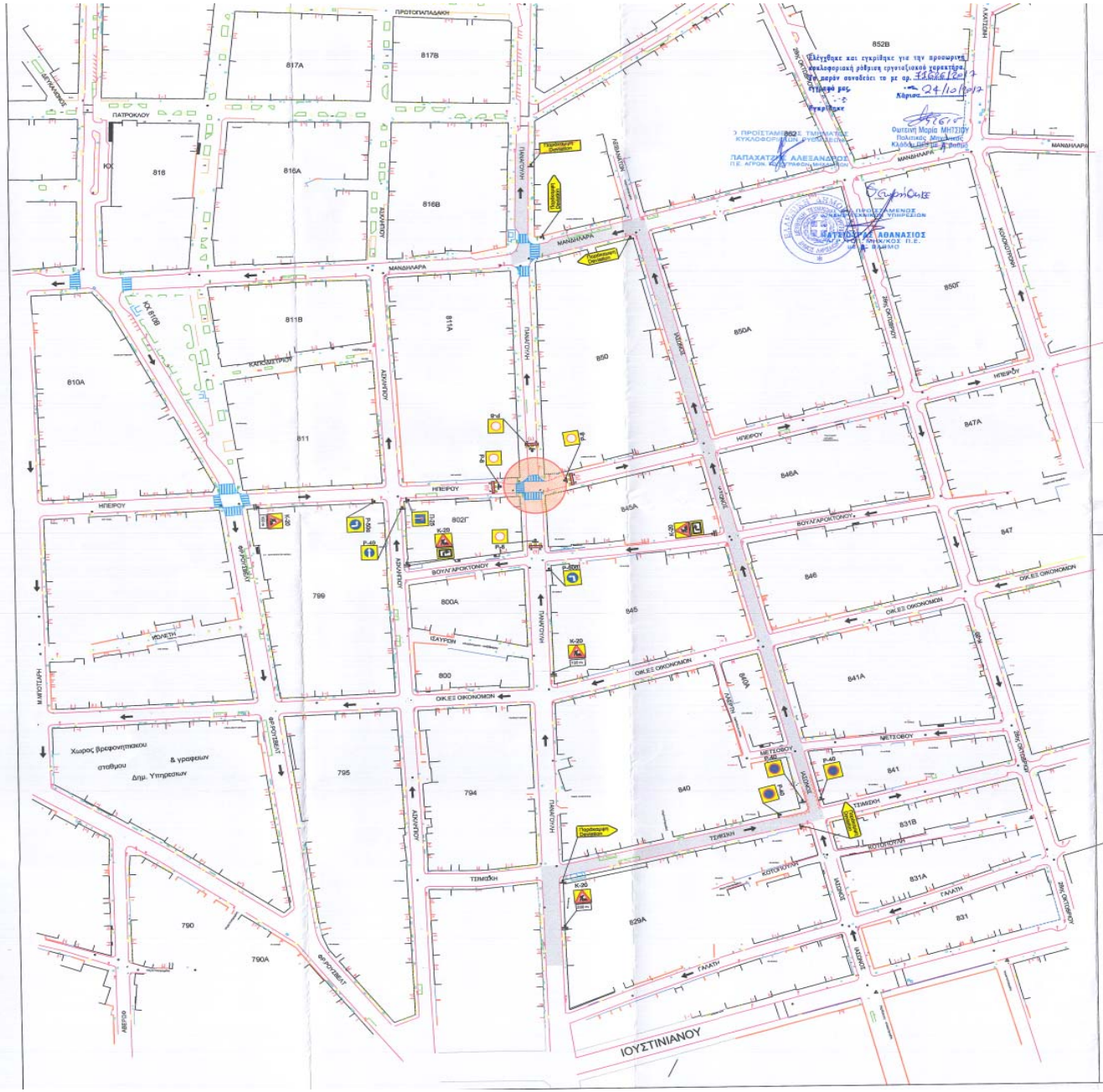
ΕΡΓΟ :	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ 14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΑΣ)
	ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΔΙΑΤΑΞΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ)
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ (ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΡΟΥΖΒΕΛΤ ΕΩΣ ΟΔΟ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ)
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Σ 3.1
ΕΚΔΟΣΗ	Α, Β, Γ
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 500
Κωδ. Μελέτης :	

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Τ.Ε. Έδρα: Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ	ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr
για τον ανάδοχο ΑΤΡΑΞ ΑΤΕ ΑΤΡΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ & ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 2410 618167 Α.Φ.Μ. 998768817 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΟ ΣΧΟΛΗΣ Α.Π.Θ. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΕΛ. ΤΕΕ 35845 ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. (24310) 35020 ΑΦΜ 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc

ΛΑΡΙΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017

ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ		
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		

817Α
817Β
852
816
816Α
816Β
Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ
ΚΟΥΚΟΥΛΗ
ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ
ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ
ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ
ΗΛΙΟΛΟΥΣΙΑ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ
ΚΧ 811Β
811Β
811Α
ΚΑΤΩΠΟΣΤΡΟΥ
ΚΑΛΛΙΔΟΥΣΗΣ
ΑΣΚΗΠΙΟΥ
ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ
850
810Α
811
Ρ-4
Ρ-4
Ρ-4
ΗΠΕΙΡΟΥ
ΗΠΕΙΡΟΥ
ΗΠΕΙΡΟΥ
Ρ-8
Ρ-8
Ρ-8
Ρ-506
Π-25
Ρ-7
Ρ-506
Ρ-506
Ρ-506
Ρ-506
Κ-20
Κ-20
Κ-20



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΠΟΡΕΙΑ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΠΑ Ι.Χ.: ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ - ΔΕΞΙΑ ΠΡΟΣ ΤΣΙΜΙΣΚΗ - ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΠΡΟΣ ΙΑΣΟΝΟΣ - ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΠΡΟΣ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ - ΔΕΞΙΑ ΠΡΟΣ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ

ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ (ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΜΙΑΣ ΗΜΕΡΑΣ)

(1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.

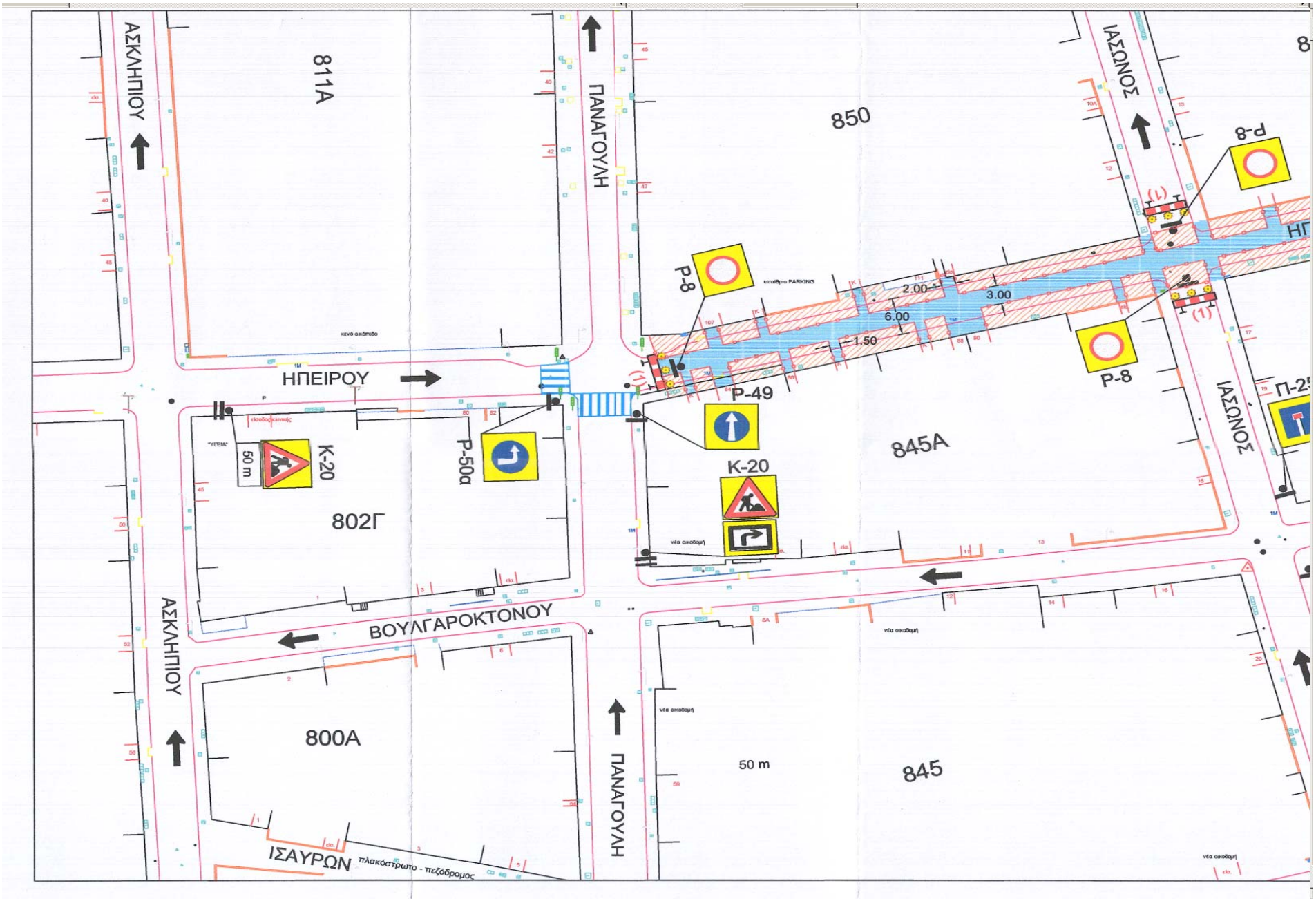
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ

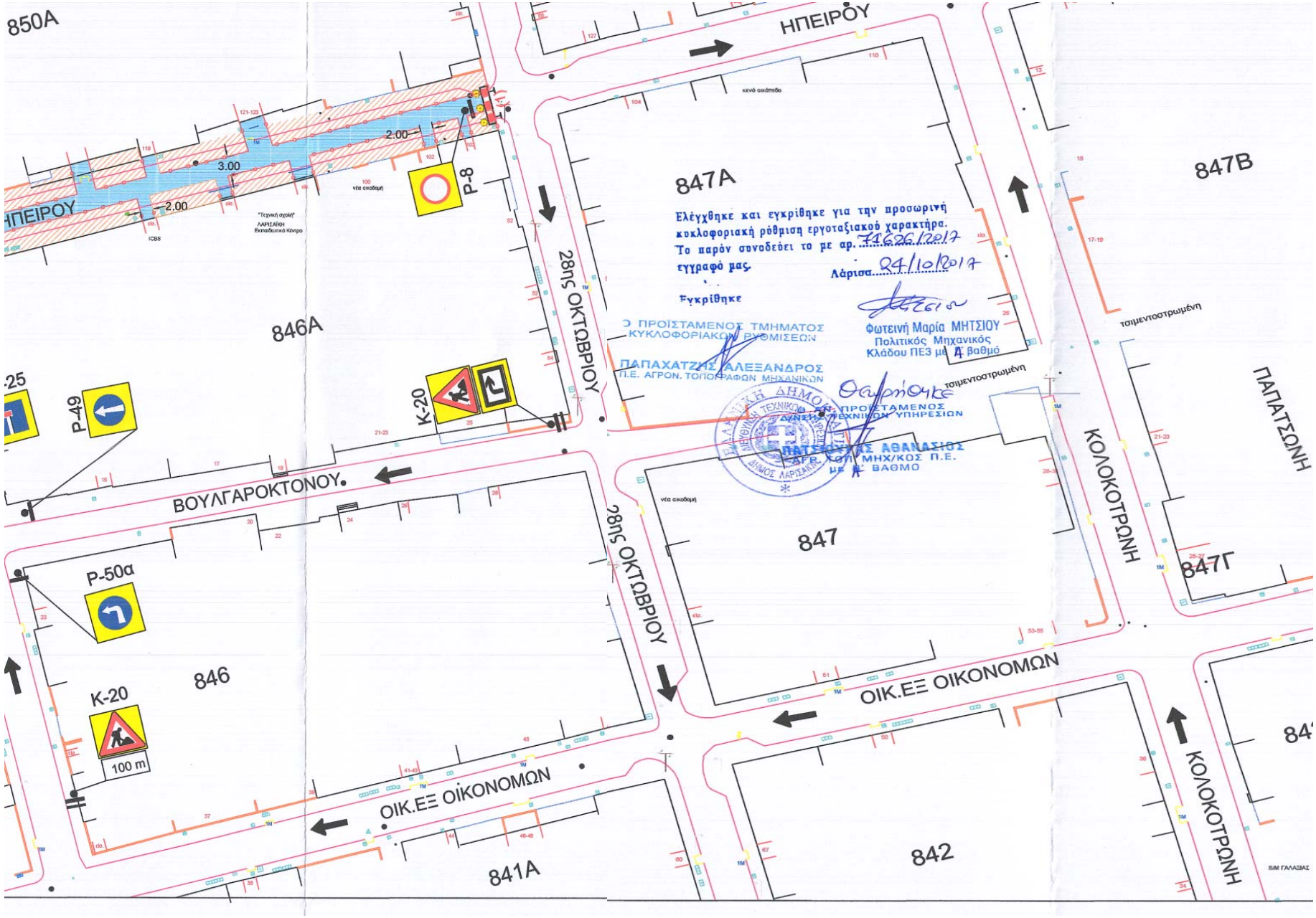
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΕΡΓΟ :	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ 14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΑΣ)	
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ (ΤΜΗΜΑ: ΣΥΜΒΟΛΗ ΟΔΟΥ ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 3.3
	ΕΚΔΟΣΗ: Α, Β, Γ
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000	Κωδ. Μελέτης :
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΑΤΡΑΣ Α.Τ.Ε. Έδρα: Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ, Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος, Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20, Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032, E-mail: olafaza@otenet.gr
για τον ανάδοχο: ΑΤΡΑΣ ΑΤΕ	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ, Πολ. Μηχανικός MSc
ΛΑΡΙΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	


ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ
811Α
ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ
850
ΙΑΣΩΝΟΣ
Ρ-8
ΗΠ
Ρ-8
υπαίθριο PARKING
2.00
3.00
6.00
1.50
Ρ-8
Ρ-49
ΙΑΣΩΝΟΣ
Π-25
ΗΠΕΙΡΟΥ
845Α
50 m
Κ-20
Ρ-50α
802Γ
Κ-20
ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ
ΒΟΥΛΓΑΡΟΚΤΟΝΟΥ
800Α
ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ
50 m
845
ΙΣΑΥΡΩΝ
πλακόστρωτο - πεζόδρομος


850A
ΗΠΕΙΡΟΥ
2.00
3.00
2.00
P-8
"Τεχνική σχολή"
ΛΑΡΙΣΑΪΚΗ
Εκπαιδευτικό Κέντρο
ICBS
νέα οικοδομή
846A
28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ
847A
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση εργοταξιακού χαρακτήρα.
Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 71626/2017 εγγραφό μας.
Λάρισα 24/10/2017
Εγκρίθηκε
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
Π.Ε. ΑΓΡΟΝ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός
Κλάδου ΠΕ3 με Α βαθμό
Θεωρήθηκε
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΑΤΣΟΥΛΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΑΓΡ. ΚΑΙ ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.
με Α' ΒΑΘΜΟ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
τσιμεντοστρωμένη
τσιμεντοστρωμένη
847B
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ
ΠΑΠΑΤΣΩΝΗ
847Γ
P-49
K-20
ΒΟΥΛΓΑΡΟΚΤΟΝΟΥ
P-50α
K-20
100 m
846
νέα οικοδομή
847
ΟΙΚ.ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ
ΟΙΚ.ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ
841A
842
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ
ΣΙΜ ΓΑΛΑΞΙΑΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ

(1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

|K| ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΕΡΓΟ : ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ
14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΑΣ)

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΔΙΑΤΑΞΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ)

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
(ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ ΕΩΣ ΟΔΟ 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Σ 4.1

	ΕΚΔΟΣΗ
Α	
Β	
Γ	

ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500

Κωδ. Μελέτης :

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Ε. Έδρα: Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ	ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr
για τον ανάδοχο ΑΤΡΑΞ ΑΤΕ ΑΤΡΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ & ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 2410 619167 Α.Φ.Μ. 998788617 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΟΥΠΟΛΗ ΣΧΟΛΗΣ Α.Π.Θ. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. Α.Μ. 19845 ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. (24310) 35020 ΑΦΜ 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc

ΛΑΡΙΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017

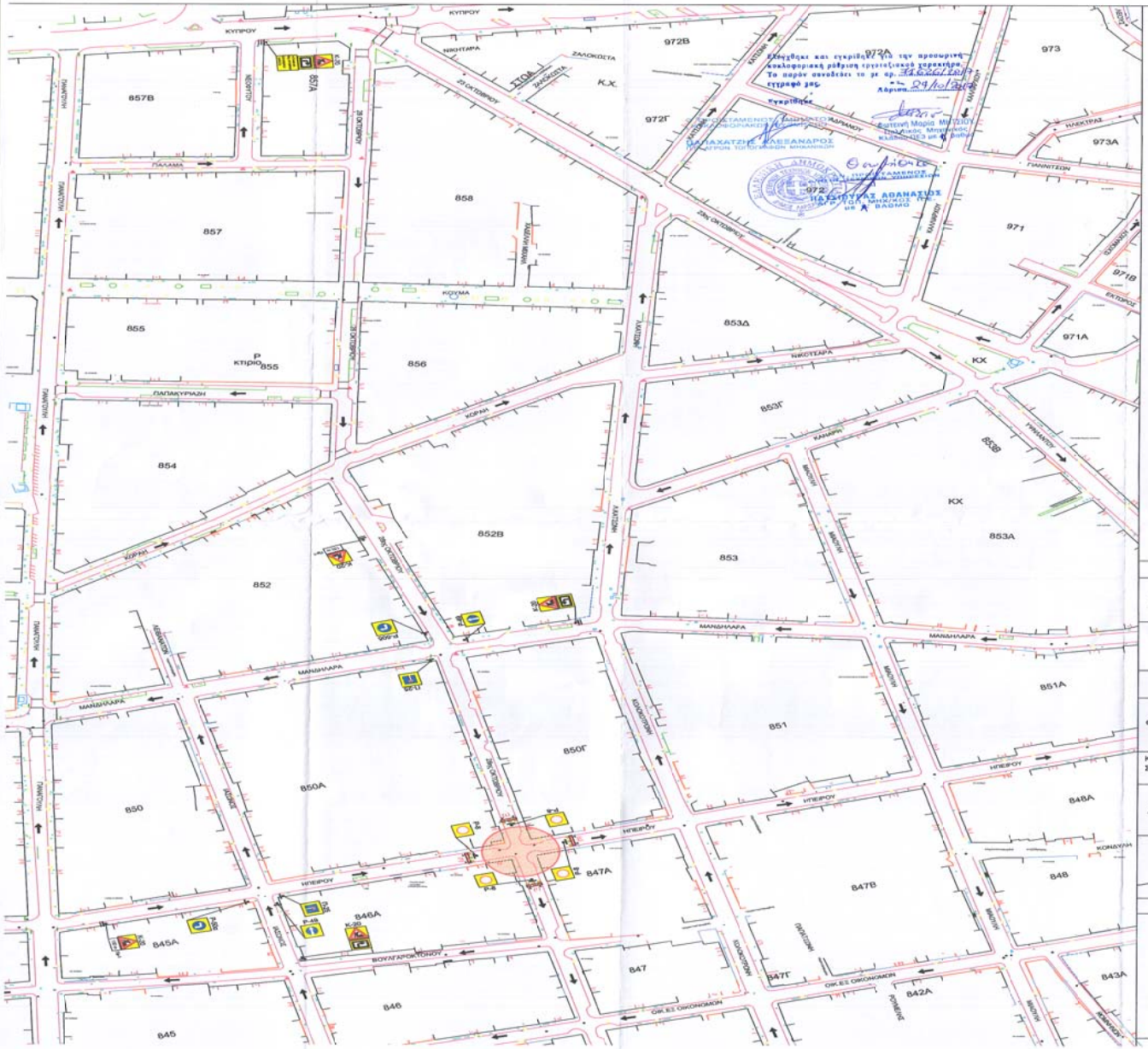
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ		

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
- ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
- ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ
- (1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
- ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
- ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΕΡΓΟ :	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ 14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΑΣ)	
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ (ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ ΕΩΣ ΟΔΟ 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 4.2
	ΕΚΔΟΣΗ
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000	Α / Β / Γ
	Κωδ. Μελέτης :
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΑΤΡΑΣ Α.Τ.Ε. Έδρα: Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραΐσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr
για τον ανάδοχο ΑΤΡΑΣ ΑΤΕ ΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Α. ΤΑΣΟΥΛΗ ΣΤΑΒΛΑ Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 2410 619167 Α.Φ.Μ. 998780817 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΡΙΘ. ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΤΕΕ 108665 ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ - ΤΗΛ. (24310) 35020 ΑΦΜ 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc
ΛΑΡΙΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	



Εγκρίθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση εργοταξιακού χαρακτήρα. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 34 6261/2017 έγγραφό μας
Λάρισα 24/10/2017
Εγκρίθηκε
Ο Δήμαρχος
Στέφανος Μαρία ΜΙΤΣΙΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός
Κλάδου ΟΔ3 με Α βαθμό

ΠΑΛΑΤΣΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΩΝ

Θεωρήθηκε
ΠΡΟΤΣΑΜΕΝΟΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΩΝ
ΒΑΘΜΟ ΙΣ Α

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ (ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΜΙΑΣ ΗΜΕΡΑΣ)
- (1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
- ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
- ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΕΡΓΟ : ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ 14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΑΣ)

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ (ΤΜΗΜΑ: ΣΥΜΒΟΛΗ ΟΔΟΥ 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 4.3

ΕΚΔΟΣΗ
A
B
Γ

ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000

Κωδ. Μελέτης :

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΑΤΡΑΣ Α.Τ.Ε.
Έδρα: Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ

για τον ανάδοχο
ΑΤΡΑΣ ΑΤΕ
ΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ
Α.Φ.Μ. 099275000 - ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ
Α.Ε. Μ.Α.Ε. Γ.Ε.Μ.Η. 2001/06/B/86/01/0134

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος
Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20
Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032
E-mail: clafaz@otenet.gr

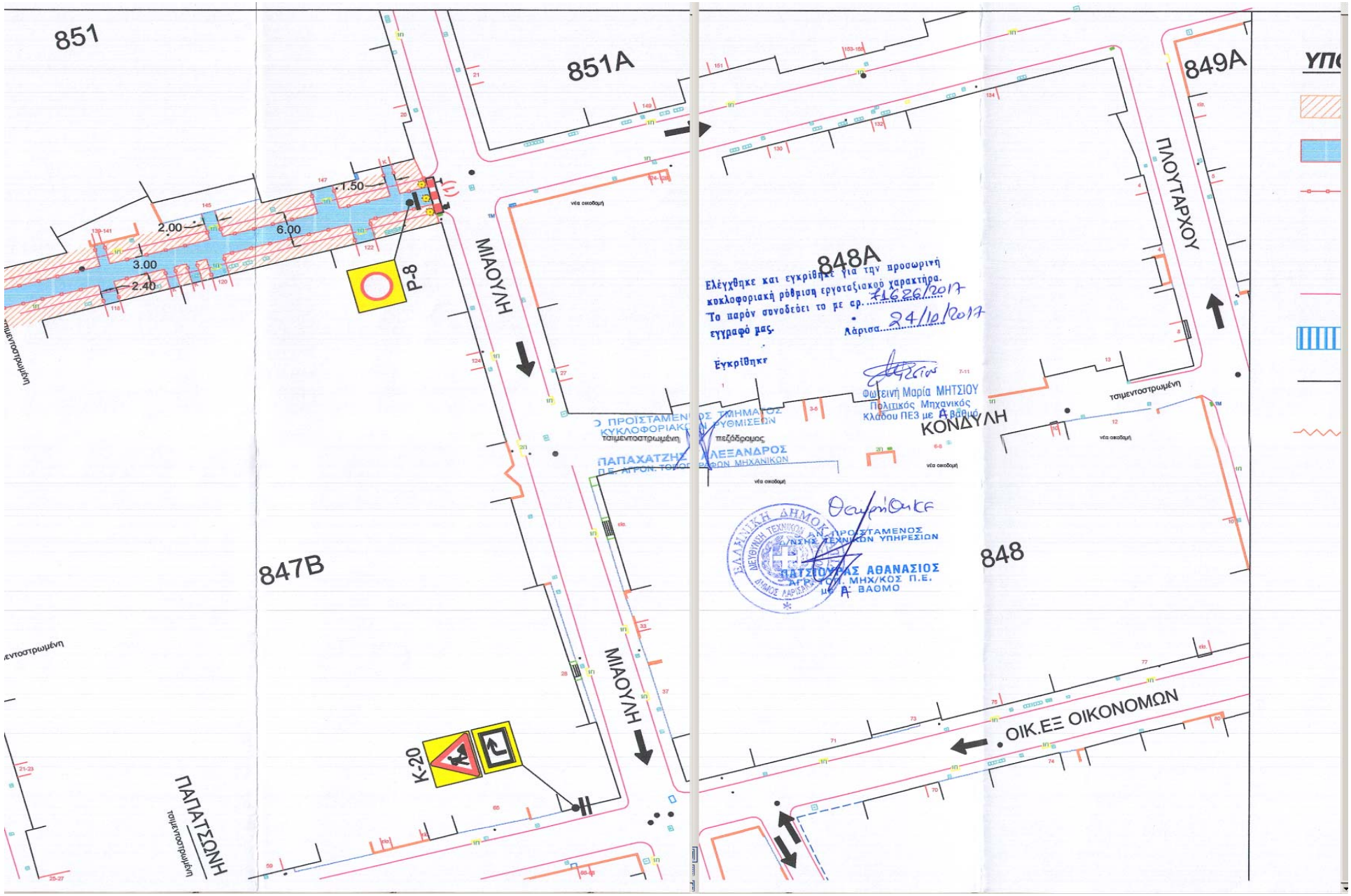
ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕΛΕΤΕΣ - ΕΠΙΒΛΕΨΕΙΣ ΕΡΓΩΝ
Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα Τηλ. 24310 35020
ΑΦΜ 047454759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
Κώστας Λαφαζάνης
Πολ. Μηχανικός MSc

ΛΑΡΙΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017

ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΤΣΤΑΜΕΝΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ		

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

ΙΑΣΩΝΟΣ
ΙΑΣΩΝΟΣ
850Α
ΗΠΕΙΡΟΥ
Κ-20
100 m
Πρ-1
846Α
ΒΟΥΛΓΑΡΟΚΤΟΝΟΥ
Ρ-49
Ρ-505
28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ
28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ
Ρ-8
(1)
847Α
850Γ
6.00
1.50
ΗΠΕΙΡΟΥ
3.00
Ρ-8
Ρ-8
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ
Γ-25
847



Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση εργοταξιακού χαρακτήρα. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 71626/2017 έγγραφό μας. Λάρισα 24/10/2017

Εγκρίθηκε

Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός
Κλάδου ΠΕ3 με Α βαθμό

Θεωρήθηκε

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΑΠΑΤΣΟΥΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΑΓΡΟΝ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.
με Α' ΒΑΘΜΟ

ΟΜΝΗΜΑ

- ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
- ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
- ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ
- Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
- ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
- ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΕΡΓΟ : ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ
14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΑΣ)

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΔΙΑΤΑΞΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ)

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
(ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΕΩΣ ΟΔΟ ΜΙΑΟΥΛΗ)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Σ 5.1

	ΕΚΔΟΣΗ
Α	
Β	
Γ	

ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500

Κωδ. Μελέτης :

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Ε. Έδρα: Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ	ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr
για τον ανάδοχο ΑΤΡΑΞ ΑΤΕ ΑΤΡΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ & ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 2410 619167 Α.Φ.Μ. 998788817 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΟ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 72845 ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. (24310) 35020 ΑΦΜ 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc

ΛΑΡΙΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017

ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΫΣΤΑΜΕΝΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ		
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		

852
852Β
853
853Α
28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ
ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ
ΚΑΤΣΟΝΗ
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ
ΜΙΑΟΥΛΗ
ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ
ΚΟΝΔΥΛΗ
ΗΠΕΙΡΟΥ
ΙΑΣΩΝΟΣ
ΒΟΥΛΓΑΡΟΚΤΟΝΟΥ
ΟΙΚ.ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ
ΠΛΑΤΩΝΗ
ΡΟΥΜΕΛΗΣ
ΚΟΜΝΗΝΩΝ
850Α
850Γ
851
851Α
851Β
849Α
848Α
848
847Α
847Β
847
846Α
846
842Α
842
843Α
843
841Α
Κ-20
Ρ-49
Ρ-8
Ρ-50δ
Π-25
Ρ-50α
Ρ-49
Κ-20
Κ-20
Κ-20
Ρ-8
Ρ-8
Ρ-8
Ρ-8
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΕΡΓΟΥ
ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛΕΞΑ
Π.Ε. ΑΓΡΟΝ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ Μ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΔΗΜΟΣ

ΥΜΝΗΜΑ

ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ

(1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση εργοταξιακού χαρακτήρα. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. Σ1626/2017 Σύγγραφό μας.

Λάρισα 24/10/2017

Εγκρίθηκε

ΜΗΜΑΤΟΣ ΘΜΙΣΕΩΝ

Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός
Κλάδου ΠΕ3 με Α βαθμό

ΑΝΔΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Θεωρήθηκε

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΝ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.
με Α ΒΑΘΜΟ

ΕΡΓΟ :	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ
14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΑΣ)

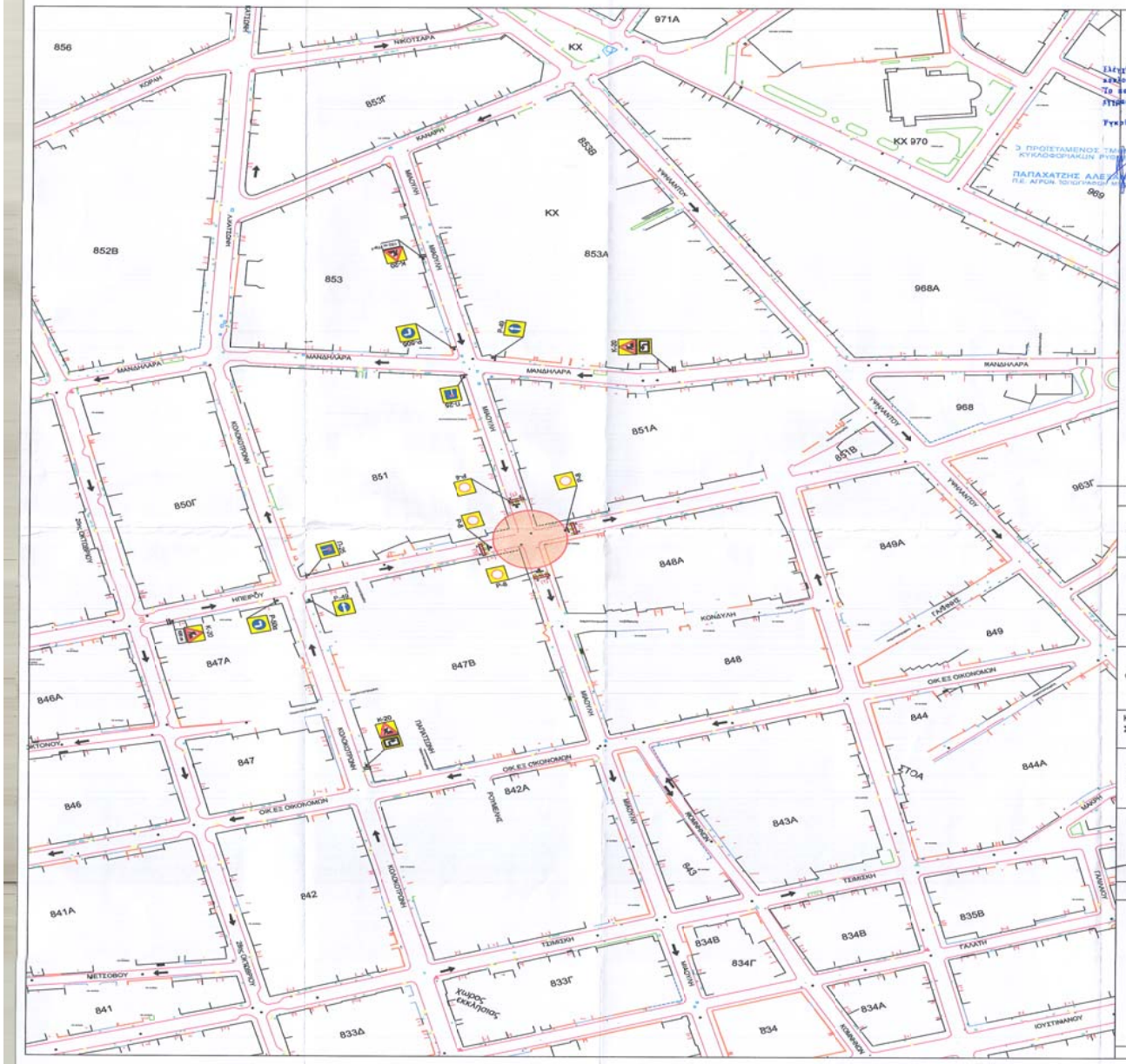
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ (ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΕΩΣ ΟΔΟ ΜΙΑΟΥΛΗ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 5.2	
	ΕΚΔΟΣΗ	
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000	Α	
	Β	
	Γ	
	Κωδ. Μελέτης :	

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Ε. Έδρα: Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ	ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr
για τον ανάδοχο ΑΤΡΑΞ ΑΤΕ ΑΤΡΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΕΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 2410 618117 Α.Φ.Μ. 99788817 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ Α.Π.Θ. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 32845 ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. (24310) 35020 ΑΦΜ 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc

ΛΑΡΙΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017

ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ		
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		



Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση εργοταξιακού χαρακτήρα.
Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 41626/2017 έγγραφό μας.
Λάρισα 24/10/2017
Υπογράφηκε

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
Π.Ε. ΑΓΡΟΝ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός
Κλάδου ΠΕ3 με Α βαθμό

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΜΕΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΑΠΤΣΙΟΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΔΟΚ/ΤΗΣ ΠΟΛ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.
Α ΒΑΘΜΟ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ
(ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΜΙΑΣ ΗΜΕΡΑΣ)

(1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΕΡΓΟ : ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ
14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΑΣ)

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ (ΤΜΗΜΑ: ΣΥΜΒΟΛΗ ΟΔΟΥ ΜΙΑΟΥΛΗ)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Σ 5.3

ΕΚΔΟΣΗ
Α
Β
Γ

ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000

Κωδ. Μελέτης :

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Ε.
Έδρα: Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ

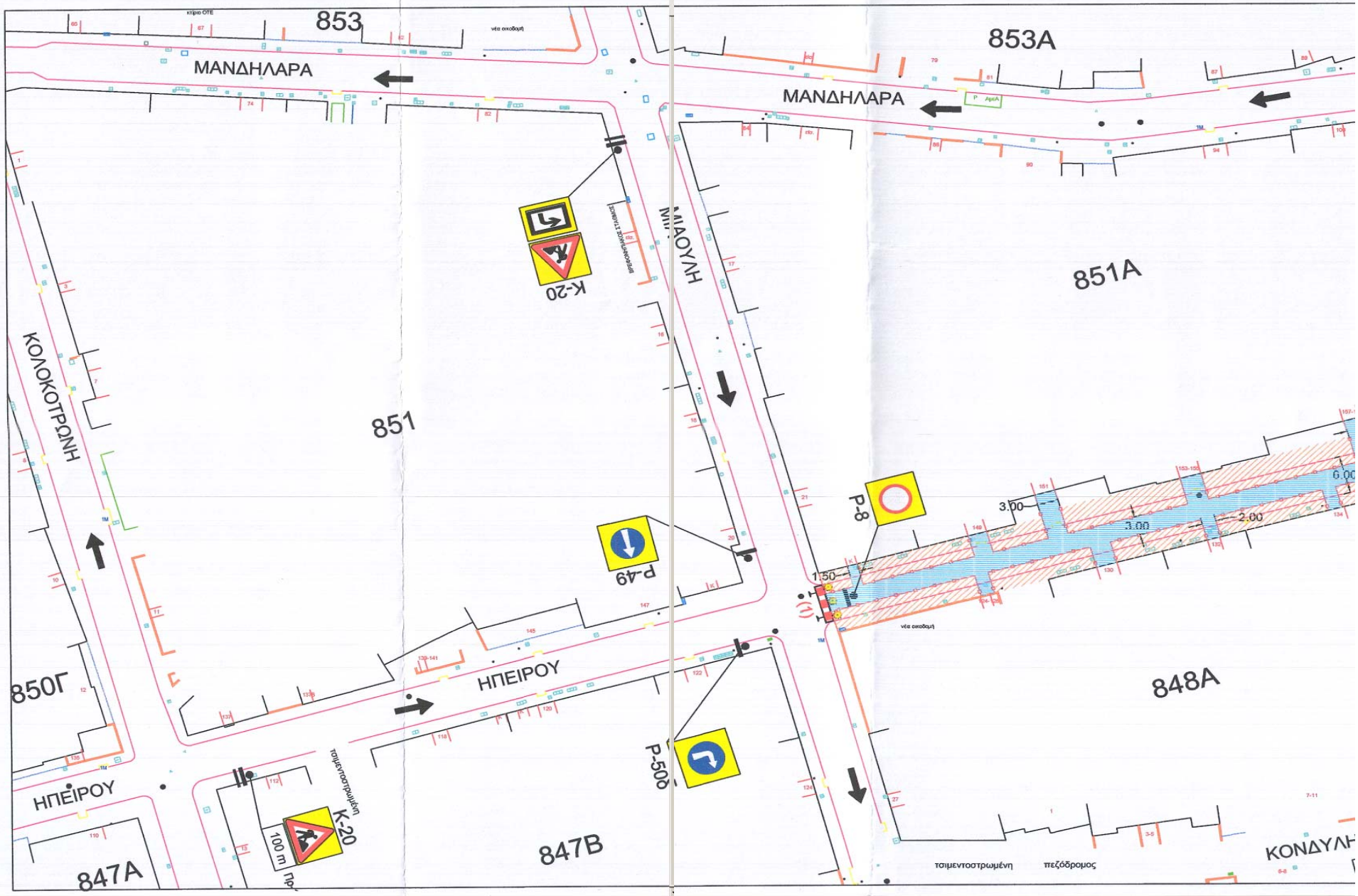
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος
Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20
Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032
E-mail: clafaz@otenet.gr

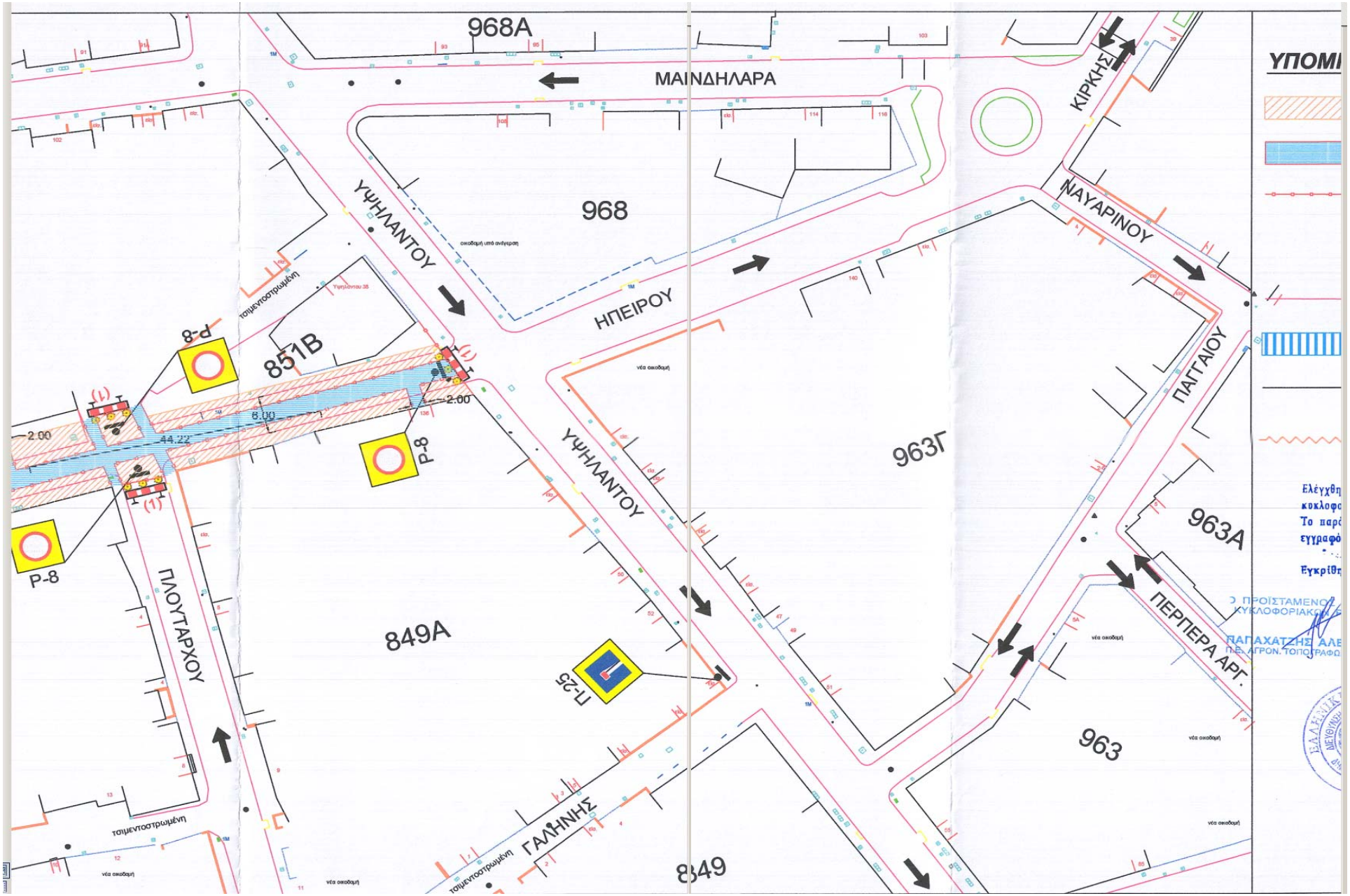
για τον ανάδοχο
ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Ε.
ΑΤΡΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
Α. ΤΟΜΕΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ
ΤΗΛ. 2410-616444
Α.Φ.Μ. 095180017 Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΜΠ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. 24310 35020
ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ, ΤΗΛ 24310 35020
Α.Φ.Μ. 047451759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ
Κώστας Λαφαζάνης
Πολ. Μηχανικός MSc

ΛΑΡΙΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017

ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ		
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		


853
ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ
853Α
ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ
Κ-20
ΜΙΛΟΥΛΗ
851Α
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ
851
Ρ-49
Ρ-8
3.00
3.00
2.00
6.00
1.50
(1)
ΗΠΕΙΡΟΥ
850Γ
ΗΠΕΙΡΟΥ
848Α
Ρ-50δ
Κ-20
100 m
847Α
847Β
τσιμεντοστρωμένη πεζόδρομος
ΚΟΝΔΥΛΗ


968Α
ΜΑΙΝΔΗΛΑΡΑ
ΚΙΡΚΗΣ
ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ
968
ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ
ΗΠΕΙΡΟΥ
ΠΑΓΓΑΙΟΥ
851Β
Ρ-8
2.00
6.00
44.22
963Γ
963Α
ΠΕΡΠΕΡΑ ΑΡΓ.
ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ
849Α
Π-25
963
ΓΑΛΗΝΗΣ
849
τσιμεντοστρωμένη
νέα οικοδομή
ΥΠΟΜ
Ελέγχθη
κυκλοφ
Το παρό
εγγραφό
Εγκρίθη
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ
ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛΕ
Π.Ε. ΑΓΡΟΝ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
- ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
- ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ
- Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
- ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
- ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

θηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή φοριακή ρύθμιση εργοταξιακού χαρακτήρα, ιρόν συνοδεύει το με αρ. 71626/2017 φό μας.

Λάρισα 24/10/2017

θηκε

Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός
Κλάδου ΠΕ3 με Α βαθμό

ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΜΙΣΕΩΝ

ΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο Δ.Ν. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΑΓΡΟΝΟΜ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.
με Α ΒΑΘΜΟ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΕΡΓΟ:

ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ
'4/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΑΣ)

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΔΙΑΤΑΞΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ)

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
(ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΜΙΑΟΥΛΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Σ 6.1

ΕΚΔΟΣΗ	
Α	
Β	
Γ	

ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500

Κωδ. Μελέτης :

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΑΤΡΑΞΑ.Τ.Ε. Έδρα: Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ	ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr
για τον ανάδοχο ΑΤΡΑΞ ΑΤΕ ΑΤΡΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ & ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 2410 818[illegible] ΑΦΜ 9[illegible]5517 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΟ ΠΑΤΡΩΝ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. [illegible] ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. (24310) 35020 ΑΦΜ 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc

ΛΑΡΙΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017

ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ		
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		

853
853A
968A
ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ
ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ
ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ
ΚΙΡΚΗΣ
ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ
968
ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ
ΗΠΕΙΡΟΥ
ΜΙΑΟΥΛΗ
851A
851B
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ
851
Π-25
Κ-20
Ρ-8
Ρ-49
ΠΑΠΑΝΟΥ
963Γ
963Α
ΠΕΡΠΕΡΑ ΑΡΓ.
850Γ
ΗΠΕΙΡΟΥ
ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ
848Α
849Α
963
Ρ-50δ
ΚΟΝΑΥΛΗ
ΓΑΛΗΝΗΣ
849
847Α
847Β
848
Π-25
Ρ-49
Κ-20
ΟΙΚ.ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ
ΠΑΠΑΤΣΟΝΗ
ΜΙΑΟΥΛΗ
Ρ-50α
844
ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ
847
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ
847Γ
ΟΙΚ.ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ
842Α
ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ
ΣΤΟΑ
844Α
ΟΙΚ.ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ
ΡΟΥΜΕΛΗΣ
ΜΙΑΟΥΛΗ
ΚΟΜΝΗΝΩΝ
843Α
Κ-20
150 m
ΜΑΚΡΗ
844Β
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ
843
ΤΣΙΜΙΣΚΗ
ΓΑΛΗΛΑΙΟΥ
835Γ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ

(1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση εργοταξιακού χαρακτήρα. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 71626/2017 έγγραφό μας.

Λάρισα 24/10/2017

Έγκρίθηκε

ΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΤΖΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός
Κλάδου ΠΕ3 με Α βαθμό

Θεωρήθηκε

ΔΙΟΔΑΝ. ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΑΡΧ. ΤΩΠ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.
με Α' ΒΑΘΜΟ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΕΡΓΟ :

ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ 14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΑΣ)

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ (ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΜΙΑΟΥΛΗ ΕΩΣ ΟΔΟ ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: Σ 6.2

ΕΚΔΟΣΗ	
Α	
Β	
Γ	

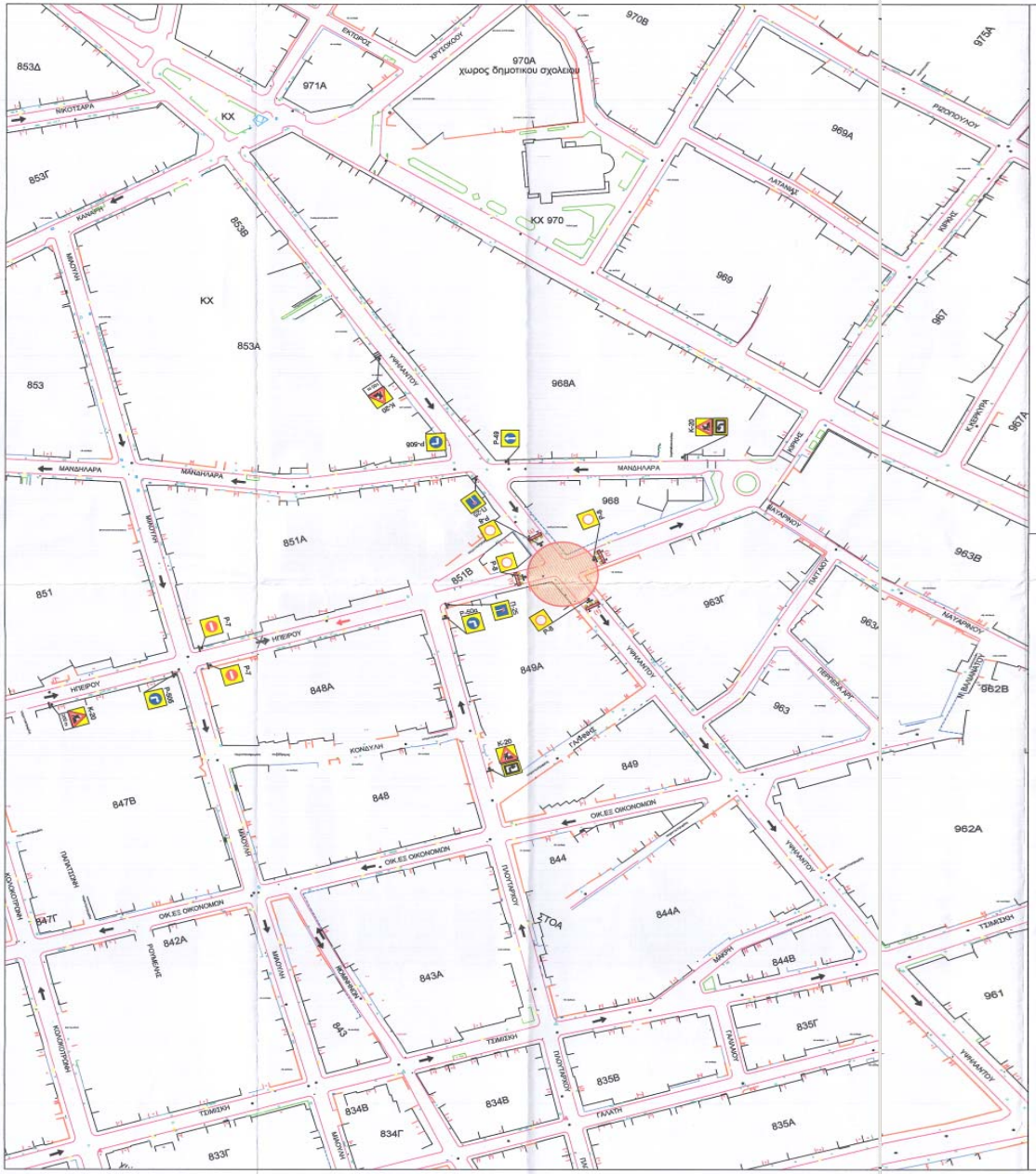
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 11000

Κωδ. Μελέτης :

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Ε. Έδρα: Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ	ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr
για τον ανάδοχο ΑΤΡΑΞ ΑΤΕ ΑΤΡΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 2410 618167 Α.Φ.Μ. 998788817 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΠΟΛΥΤΕΣ ΕΝΙΚΟ ΕΥΟΑΗΣ Α.Π.Θ. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗ 20045 ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. 2431013502O ΑΦΜ 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc

ΛΑΡΙΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017

	ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ	
	ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	
	ΛΑΡΙΣΑ		
	ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		



Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση εργοταξιακού χαρακτήρα
Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 73606/2017
έγγραφό μας
Λάρισα 24/10/2017
Εγκρίθηκε

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
Π.Ε. ΑΓΡΟΝ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός
Κλάδου ΠΕ3 με Α βαθμό

Ο ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝΕΣΩΝ
ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
Α.Μ. ΤΟΠ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.
Α ΒΑΘΜΟ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ (ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΜΙΑΣ ΗΜΕΡΑΣ)
- (1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
- ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ
- ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ 14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΑΣ)

ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

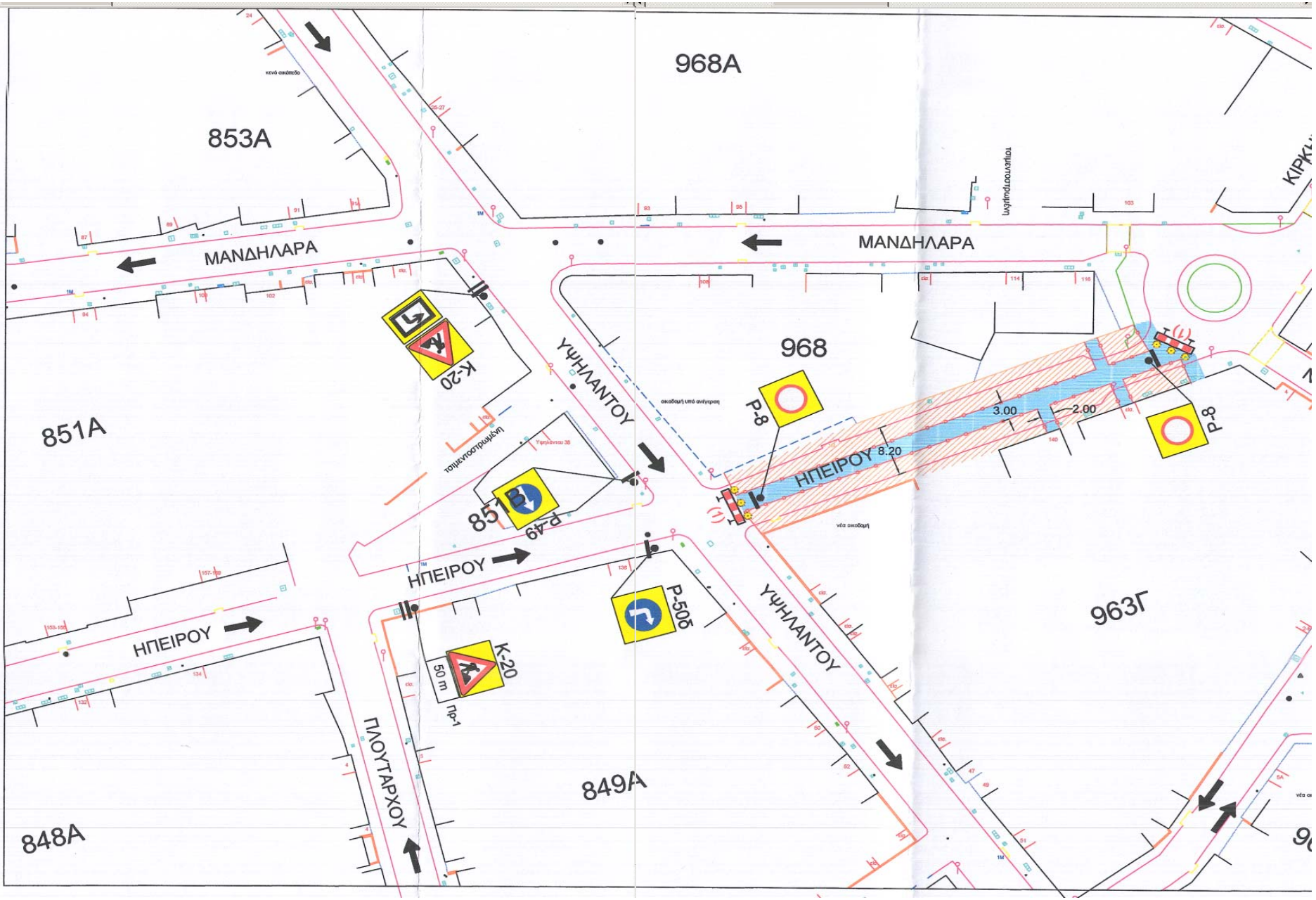
ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ (ΤΜΗΜΑ: ΣΥΜΒΟΛΗ ΟΔΟΥ ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 6.3
1 : 1000	ΕΚΔΟΣΗ: Α / Β / Γ
	Κωδ. Μελέτης :

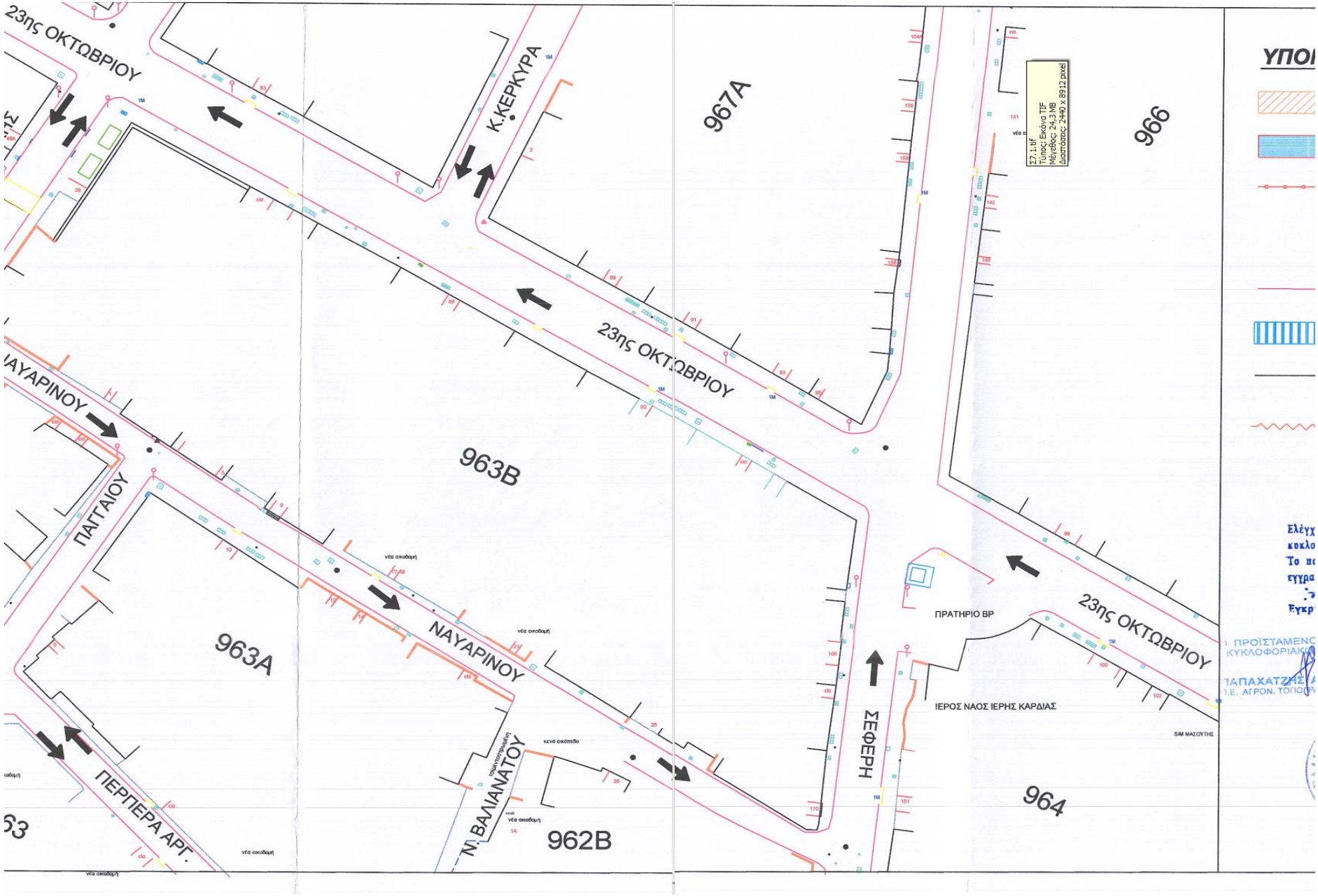
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΑΤΡΑΣ Α.Τ.Ε. Έδρα: Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ	ΚΟΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr
για τον ανάδοχο ΑΤΡΑΣ ΑΤΕ ΑΤΡΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ Α. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 2410 - 411278 Α.Φ.Μ. 3[illegible]88517 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	ΚΟΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. [illegible] ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ - Τ.Κ. 421 00 20 ΑΦΜ 047451759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc

ΛΑΡΙΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017

ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ		

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ


968Α
853Α
ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ
ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ
968
Κ-20
ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ
851Α
Ρ-8
3.00
2.00
Ρ-8
ΗΠΕΙΡΟΥ
8.20
851Β
Ρ-49
ΗΠΕΙΡΟΥ
Ρ-50δ
ΗΠΕΙΡΟΥ
Κ-20
50 m
πλ-1
ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ
963Γ
ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ
849Α
848Α


23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ
Κ.ΚΕΡΚΥΡΑ
967Α
966
Σ7.1.tif
Τύπος: Εικόνα TIF
Μέγεθος: 24.3 MB
Διαστάσεις: 2440 x 8912 pixel
23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ
ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ
ΠΑΓΓΑΙΟΥ
963Β
963Α
ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ
ΠΕΡΠΙΕΡΑ ΑΡΓ.
Ν. ΒΑΛΙΑΝΑΤΟΥ
962Β
ΣΕΦΕΡΗ
ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΒΡ
ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΙΕΡΗΣ ΚΑΡΔΙΑΣ
23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ
964
ΥΠΟΙ

ΥΝΗΜΑ

ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ

Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

θηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή
φορική ρύθμιση εργοταξιακού χαρακτήρα.
ιρόν συνοδεύει το με αρ. 71626/2017
φό μας.
Λάρισα 24/10/2017
θηκε

Σ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

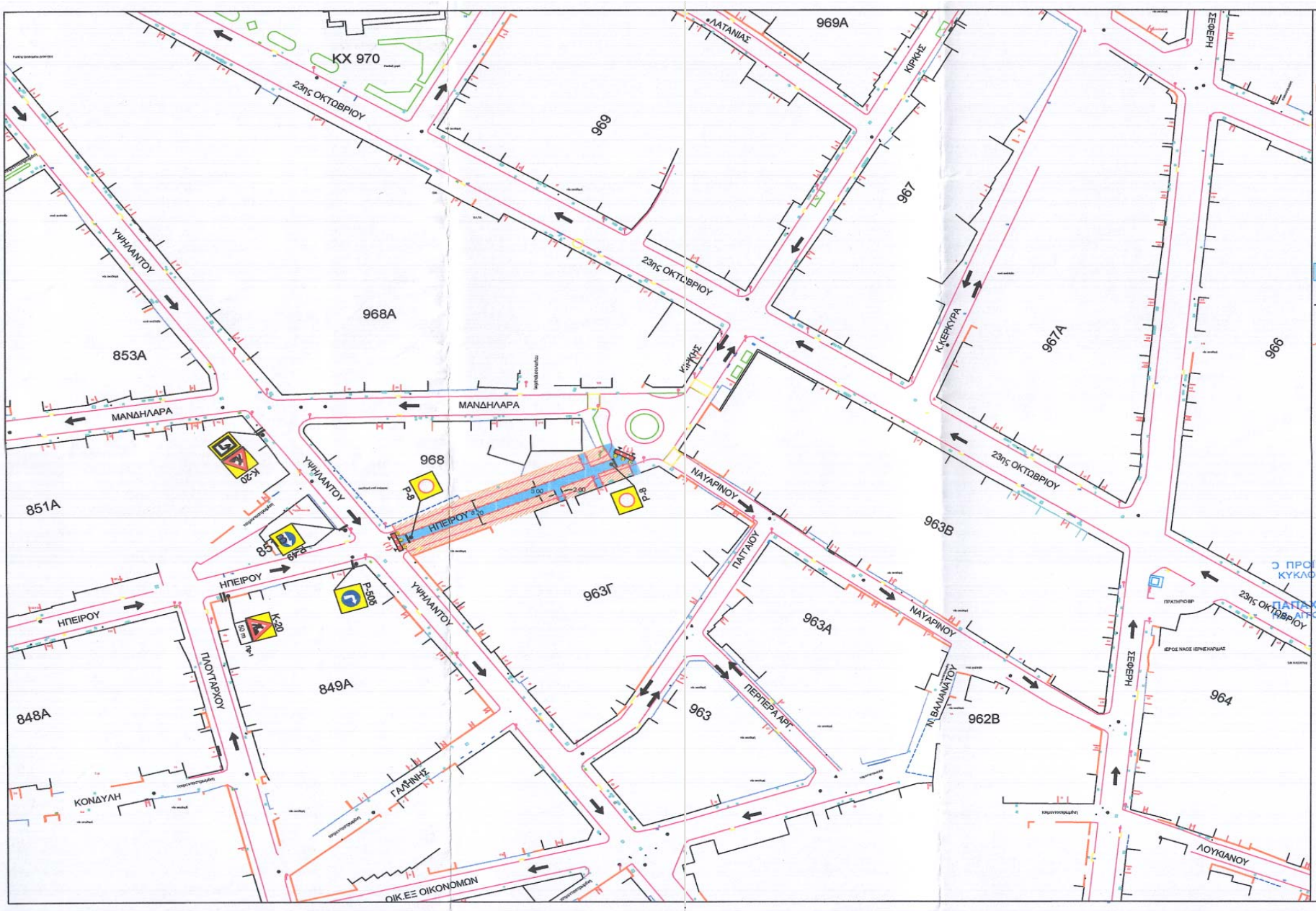
ΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός
Κλάδου ΠΕ3 με Α βαθμό

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΤΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΔΟΚΙΜ. ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.
με Α ΒΑΘΜΟ

ΕΡΓΟ :	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) - ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ 14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΑΣ)
	ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΔΙΑΤΑΞΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ)
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ (ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ ΕΩΣ ΟΔΟ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ)
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Σ 7.1
ΕΚΔΟΣΗ	Α, Β, Γ
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 500
Κωδ. Μελέτης :	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Ε. Έδρα: Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr
για τον ανάδοχο	ΑΤΡΑΞ ΑΤΕ ΑΤΡΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΟΜΗΧΑΝΙΚΗ & ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 2410 619167 Α.Φ.Μ. 998798817 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ
	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ ΣΧΟΛΗ Α.Π.Θ. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΜ ΤΕΕ: 32815 ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. (24310) 35020 ΑΦΜ 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc
	ΛΑΡΙΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017
	ΛΑΡΙΣΑ — Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ
	ΛΑΡΙΣΑ — Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
	ΛΑΡΙΣΑ
	ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ


ΚΧ 970
23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ
969
969Α
ΛΑΤΑΝΙΑΣ
ΚΙΡΚΗΣ
967
967Α
966
ΣΕΦΕΡΗ
ΚΛΕΡΚΥΡΑ
ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ
968Α
853Α
ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ
968
Κ.20
Ρ-8
ΗΠΕΙΡΟΥ
851Α
Ρ-506
ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ
963Β
ΠΑΓΓΑΙΟΥ
963Γ
963Α
963
ΠΕΡΠΕΡΑΑΡΓ.
Ν.ΒΑΛΙΑΝΑΤΟΥ
962Β
964
ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ
849Α
848Α
ΚΟΝΔΥΛΗ
ΓΑΛΗΝΗΣ
ΟΙΚ.ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ
ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ
ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΒΡ
ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΙΕΡΗΣ ΚΑΡΩΔΑΣ

ΜΝΗΜΑ

ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ

ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΧΤΗΣ

(1) Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ

[K] ΕΙΣΟΔΟΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση εργοταξιακού χαρακτήρα. ο παρόν συνοδεύει το με αρ. 71626/2017 υπογραφό μας.

Λάρισα 24/10/2017

εγκρίθηκε

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΥΔΡΕΥΣΕΩΝ

Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός
Κλάδου ΠΕ3 με Α βαθμό

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΔΗΜΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΑΤΣΙΟΥΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΑΓΡ. ΕΡΓΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.
με Α ΒΑΘΜΟ

ΕΡΓΟ :	ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ) ΚΑΙ 14/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ (ΔΕΥΑ ΛΑΡΙΣΑΣ)	
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ (ΤΜΗΜΑ: ΑΠΟ ΟΔΟ ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ ΕΩΣ ΟΔΟ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ 7.2
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1:1000	ΕΚΔΟΣΗ: Α, Β, Γ
	Κωδ. Μελέτης :
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΑΤΡΑΞ Α.Τ.Ε. Έδρα: Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr
για τον ανάδοχο ΑΤΡΑΞ ΑΤΕ ΑΤΡΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗ 29 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 2410 619167 Α.Φ.Μ. 96776817 - Α' ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ ΣΧΟΛΗ Α.Π.Θ. ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. Α.Μ. Μ.Η.Π.Ε.Ο.Τ. 72845 ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. (24310) 35020 ΑΦΜ 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc
ΛΡΙΣΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2017	

	ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ	
	ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	
	ΛΑΡΙΣΑ		
	ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ		