



Λάρισα 23-09-2021

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 70**

**ΘΕΜΑ: Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεις οδών (φορά - προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας -ΑΜ4.**

Στη Λάρισα σήμερα 23-09-2021 ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 10.00 π.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε ΕΚΤΑΚΤΗ δια τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 41420/21-09-2021 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Κωνσταντίνου Διαμάντου, που ορίστηκε με την 3029/09-09-2020 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ.κ. 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος ως Πρόεδρος, 2) Ζαούτσος Γεώργιος, 3) Αλεξούλης Ιωάννης, 4) Τάχος Δημήτριος, 5) Τσιλιμίγκας Χρήστος, 6) Δαούλας Θωμάς, 7) Τσακίρης Μιχαήλ, 8) Παπαδούλης Γεώργιος, 9) Γιαννακόπουλος Κοσμάς 10) Βλαχούλης Κωνσταντίνος και 11) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεις οδών (φορά - προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας -ΑΜ4 αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το άρθρο 82 του Ν.3463/2006.
3. Το άρθρο 40 παρ 3 του Ν. 4735/2020.
4. Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Την από 07-09-2021 θετική γνώμη της προέδρου της 1<sup>ης</sup> Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
6. Την από 01-09-2021 θετική γνώμη της προέδρου της 2<sup>ης</sup> Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
7. Την από 13-09-2021 θετική γνώμη της προέδρου της 3<sup>ης</sup> Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
8. Τη με αρ.πρωτ.: 81/07-09-2021 θετική γνώμη της προέδρου της 4<sup>ης</sup> Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
9. Τη με αριθμ πρωτ 460/24-06-2021 θετική γνώμη του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
10. Τη με αριθμ πρωτ 4836/Ε2/28-06-2021 θετική γνώμη του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
11. Τη με αρ. πρωτ. 40069/13-09-2021 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

**Αιτήσεις**

1/Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 35985/10-09-2020 αίτησης του κ. Βαζούρα Κων/νο για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Κατερίνης 4 για το ΡΠΙ 4995, με αντίστοιχη κατάργηση της προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) που διατηρούσε επί της οδού Κανάρη 30-32 για το ΡΠΙ 4995 (**Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ3**).

2/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 19305/5-05-2021 αίτηση της επιχείρησης (SUPER MARKET TORG-HELLAS) για παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Λαγού 51. **(Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-AM3).**

3/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση των υπ' αριθμ. 5077/10-02-2021, 21990/19-05-2021 & 22493/21-05-2021 αιτήσεων των επιχειρήσεων DHL Express για την παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού 40 α -Τεσσαράκοντα Μαρτύρων 2-6 & Αεροδρομίου. **(Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-AM3).**

4/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση των αιτήσεων από τις επιχειρήσεις (Επιδιορθώσεις ενδυμάτων –Χαρτικά-Ενδύματα-Καλλυντικά-Γαλακτομικά-Ηλεκτρολογικά υλικά-Γκάλερι κέντρο τέχνης—Εστιατόριο-Οβελιστήριο-Σχολή οδηγών) για την παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Νικοτσάρα. **(Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-AM3).**

5/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 50926/15-12-2020 αίτησης της κα. Διαμαντώ Μπάσμπα για την παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Νιρβάνα 7. **(Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-AM3).**

6/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 17005/15-04-2021 αίτηση του κ. Νικολάου Φασούλα για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Αλικαρνασσού 5 για το ΡΙΟ 6187. **(Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-AM3).**

#### **Νομικό πλαίσιο**

- **Άρθρο 73 Ν3852/2010 Καλλικράτη (ΦΕΚ 87/07.06.2010 τεύχος Α')** Επιτροπή Ποιότητας Ζωής – Αρμοδιότητες α. Αποφασίζει, με την επιφύλαξη του άρθρου 83, για:αδ. τη χορήγηση, ύστερα από γνώμη του προέδρου της οικείας δημοτικής κοινότητας, **θέσεων στάθμευσης** στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών, (όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 3 του άρθρου 40 του Ν. 4735/20) β. **Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο: βε. το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων.**
- **Άρθρο 79 Ν3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α')** Κανονιστικές Αποφάσεις 1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες: α) Θέτουν κανόνες: α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση

και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

- **Άρθρο 82 Ν3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α')** Ρύθμιση κυκλοφορίας 1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών. Κατ' εξαίρεση εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'), όπως ισχύει, εφόσον τα μέτρα της προηγούμενης παραγράφου αφορούν: .....
- Ο πρόεδρος της κοινότητας έως και τριακοσίων (300) κατοίκων διατυπώνει γνώμη για την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας. (**παρ.3 άρθρο 82 Ν.3852/10**, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 83 του Ν.4555/18)
- **Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α')** «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

#### **Διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας**

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 37283/25-08-2021) προς την Πρόεδρο της 1<sup>ης</sup> Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας.

1β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 1<sup>ης</sup> Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (7-09-2021).

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 37288/25-08-2021) προς την Πρόεδρο της 2<sup>ης</sup> Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας.

2β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 2<sup>ης</sup> Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (1-09-2021).

3α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. Πρωτ. 37292/25-08-2021) προς την Πρόεδρο της 3<sup>ης</sup> Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας.

3β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 3<sup>ης</sup> Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (13-09-2021).

4α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. Πρωτ. 37294/25-08-2021) προς την Πρόεδρο της 4<sup>ης</sup> Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας.

4β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 4<sup>ης</sup> Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (με αρ. Πρωτ. 81/7-09-2021)

### **Διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ**

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 23839/28-05-2021) προς την Πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας.

1β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (με αρ. πρωτ. 460/24-06-2021).

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 23837/28-05-2021) προς την Πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας.

2β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (με αρ. πρωτ. 4836/Φ2/28-06-2021).

### **ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω σχετικά σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010) την εισήγηση της Υπηρεσίας για την λήψη κανονιστική απόφασης για τις «Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας»-ΑΜ4,

Η Υπηρεσία κατόπιν ελέγχου των αιτήσεων των ενδιαφερομένων και της αυτοψίας της Υπηρεσίας ζητεί την λήψη κανονιστικής απόφασης για τις κάτωθι οδούς:

#### **1/ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ**

**τμήμα από Δούκα έως Αग्रινίου (έναντι ΟΤ 436)-πλευρά του ΟΣΕ**

Απάντηση του (1) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (1) από την πρόεδρο της 3ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας

#### **Προτείνεται :**

**για την οδό Κατερίνης (τμήμα από Δούκα έως Αग्रινίου -έναντι ΟΤ 436)**

- Η μονοδρόμηση της οδού Κατερίνης με κατεύθυνση από την οδό Δούκα προς την οδό Αग्रινίου (τμήμα από Δούκα έως Αग्रινίου)

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Κατερίνης (τμήμα από Δούκα έως Αग्रινίου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Δούκα προς την οδό Αग्रινίου
- Η **προτεραιότητα της οδού Κατερίνης** έναντι της οδού Αग्रινίου

**για την οδό Δούκα**

- Η προτεραιότητα της οδού Δούκα έναντι της οδού Αιγινίου

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 35985/10-09-2020 αίτησης του κ. Βαζούρα Κων/νο για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Κατερίνης 4 για το ΡΠ 4995, με αντίστοιχη κατάργηση της προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) που διατηρούσε επί της οδού Κανάρη 30-32 για το ΡΠ 4995 (**Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ3**)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

**2/ΛΑΓΟΥ 51**

**τμήμα από Κρανώνος έως τον Κυκλικό κόμβο (ΔΕΥΑΛ) (ΟΤ 762 Ε)**

**τμήμα από Κυκλικό κόμβο (ΔΕΥΑΛ) έως Φορτούνα (ΟΤ 759 & ΟΤ755 Α –χώρος Βρεφονηπιακού Σταθμού)**

απάντηση του (2) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (2) από την **πρόεδρο της 1ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**

Προτείνεται :

**για το τμήμα από Κυκλικό κόμβο (ΔΕΥΑΛ) έως Φορτούνα (ΟΤ 759 & ΟΤ755 Α –χώρος Βρεφονηπιακού Σταθμού)**

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** για 35 μ (με αρχή 5μ από την διάβαση του κυκλικού και κατεύθυνση την δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από τον Κυκλικό κόμβο προς την οδό Φουρτούνα)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ ΙΧ** για τμήμα περίπου 77μ, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης και κατεύθυνση από τον Κυκλικό κόμβο προς την οδό Φουρτούνα.

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** για 52 μ περίπου (με αρχή την έξοδο του πεζοδρόμου έως τον σηματοδοτούμενο κόμβο Λαγού - με την οδό Φουρτούνα)- στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης.

**για το τμήμα από Κρανώνος έως τον Κυκλικό κόμβο (ΔΕΥΑΛ) (ΟΤ 762 Ε)**

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ ΙΧ** για τμήμα περίπου 112μ, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης και κατεύθυνση από την οδό Κρανώνος προς τον Κυκλικό κόμβο.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** για 30 μ περίπου (έως και 5μ από την διάβαση του κυκλικού) και κατεύθυνση την δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς τον Κυκλικό κόμβο

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 19305/5-05-2021 αίτηση της επιχείρησης (SUPER MARKET TORG-HELLAS) για παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Λαγού 51. **(Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ3)**

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

3/40<sup>α</sup> ΜΑΡΤΥΡΩΝ 2-6

**τμήμα από Τριανταφύλλου έως Αεροδρομίου (ΟΤ 1006 Β)-αριστερά κατά την φορά κίνησης και**

**τμήμα από Ζάρκου έως Αεροδρομίου (ΟΤ 1007)-δεξιά κατά την φορά κίνησης**

Απάντηση του (3) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (3) από την **πρόεδρο της 2ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**

MUNICIPALITY OF LARISSA

Προτείνεται :

- **Η απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων** στην δεξιά πλευρά της οδού 40<sup>α</sup> Μαρτύρων, κατά την φορά κίνησης , από την οδό Ζάρκου έως Αεροδρομίου (ΟΤ 1007)

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση των υπ' αριθμ. 5077/10-02-2021, 21990/19-05-2021 & 22493/21-05-2021 αιτήσεων των επιχειρήσεων DHL Express για την παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού 40 α -Τεσσαράκοντα Μαρτύρων 2-6 & Αεροδρομίου. **(Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ3)**

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

#### 4/ΝΙΚΟΤΣΑΡΑ

**τμήμα από Υψηλάντου έως Λ. Κατσώνη (ΟΤ 853 Δ) -δεξιά κατά την φορά κίνησης**

Απάντηση του (4) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (4) από την **πρόεδρο της 3ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**

Προτείνεται :

- **η απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων** στην αριστερή πλευρά της οδού Νικοτσάρα ,κατά την φορά κίνησης (από Υψηλάντου προς Λ. Κατσώνη- ΟΤ 853 Γ)

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση των αιτήσεων από τις επιχειρήσεις (Επιδιορθώσεις ενδυμάτων –Χαρτικά-Ενδύματα-Καλλυντικά-Γαλακτομικά-Ηλεκτρολογικά υλικά-Γκάλερι κέντρο τέχνης—Εστιατόριο-Οβελιστήριο-Σχολή οδηγών) για την παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Νικοτσάρα. **(Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ3)**

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

#### 5/NIPBANA

**τμήμα από Όγλ έως Ολύμπου (ΟΤ 983 )-δεξιά κατά την φορά κίνησης**

Απάντηση του (5) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (5) από την **πρόεδρο της 2ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**

Προτείνεται :

- **η απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων** στην αριστερή πλευρά της οδού Νιρβάνα , κατά την φορά κίνησης (από Όγλ προς Ολύμπου)

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 50926/15-12-2020 αίτησης της κα. Διαμαντώ Μπάσμπα για την παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Νιρβάνα 7. **(Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ3)**

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

#### 6/ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΥ 5

**τμήμα από Αχιλλέως έως Κυθήρων (ΟΤ 359)-αριστερά κατά την φορά κίνησης**

Απάντηση του (6) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (6) από την **πρόεδρο της 4ης Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας**

Προτείνεται :

**ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΥ (τμήμα από Αχιλλέως έως Κυθήρων -ΟΤ 359 Α , ΟΤ 384 & ΟΤ 384)**

- Η **μονοδρόμηση** της οδού Αλικαρνασσού (τμήμα από Αχιλλέως έως Κυθήρων) με φορά κίνησης από την οδό Αχιλλέως προς την οδό Κυθήρων
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αλικαρνασσού (για το τμήμα από Αχιλλέως έως Ταινάρου καθώς και για το τμήμα από Ταινάρου έως Κυθήρων)

**ΚΥΘΗΡΩΝ (τμήμα από Αλικαρνασσού έως Πρεβέζης -ΟΤ 358 Β, ΟΤ 359 Α, ΟΤ 358 Γ & ΟΤ 359 Β)**

Προτείνεται :

- Η **μονοδρόμηση** της οδού Κυθήρων (τμήμα από Αλικαρνασσού έως Πρεβέζης) με φορά κίνησης από την οδό Αλικαρνασσού προς την οδό Πρεβέζης

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 17005/15-04-2021 αίτηση του κ. Νικολάου Φασούλα για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Αλικαρνασσού 5 για το ΡΙΟ 6187. (**Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ3**)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την λήψη κανονιστική απόφασης για τις «Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά - προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας »-ΑΜ4 ως εξής:

#### **1/ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ**

**τμήμα από Δούκα έως Αग्रινίου (έναντι ΟΤ 436)-πλευρά του ΟΣΕ**

- **Μονοδρόμηση της οδού Κατερίνης** με κατεύθυνση από την οδό Δούκα προς την οδό Αग्रινίου (τμήμα από Δούκα έως Αग्रινίου)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Κατερίνης (τμήμα από Δούκα έως Αग्रινίου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Δούκα προς την οδό Αग्रινίου

- **Προτεραιότητα της οδού Κατερίνης** έναντι της οδού Αग्रινίου

**για την οδό Δούκα**

- Η προτεραιότητα της οδού Δούκα έναντι της οδού Αιγινίου

## **2/ΛΑΓΟΥ 51**

**τμήμα από Κρανώνος έως τον Κυκλικό κόμβο (ΔΕΥΑΛ) (ΟΤ 762 Ε)**

**τμήμα από Κυκλικό κόμβο (ΔΕΥΑΛ) έως Φορτούνα (ΟΤ 759 & ΟΤ755 Α –χώρος Βρεφονηπιακού Σταθμού)**

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** για 35 μ (με αρχή 5μ από την διάβαση του κυκλικού και κατεύθυνση την δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από τον Κυκλικό κόμβο προς την οδό Φουρτούνα)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ ΙΧ** για τμήμα περίπου 77μ, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης και κατεύθυνση από τον Κυκλικό κόμβο προς την οδό Φουρτούνα.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** για 52 μ περίπου (με αρχή την έξοδο του πεζοδρόμου έως τον σηματοδοτούμενο κόμβο Λαγού - με την οδό Φουρτούνα)- στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης.

**για το τμήμα από Κρανώνος έως τον Κυκλικό κόμβο (ΔΕΥΑΛ) (ΟΤ 762 Ε)**

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ ΙΧ** για τμήμα περίπου 112μ, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης και κατεύθυνση από την οδό Κρανώνος προς τον Κυκλικό κόμβο.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** για 30 μ περίπου (έως και 5μ από την διάβαση του κυκλικού) και κατεύθυνση την δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς τον Κυκλικό κόμβο.

## **3/40<sup>α</sup> ΜΑΡΤΥΡΩΝ 2-6**

**τμήμα από Τριανταφύλλου έως Αεροδρομίου (ΟΤ 1006 Β)-αριστερά κατά την φορά κίνησης και τμήμα από Ζάρκου έως Αεροδρομίου (ΟΤ 1007)-δεξιά κατά την φορά κίνησης**

- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων** στην δεξιά πλευρά της οδού 40<sup>α</sup> Μαρτύρων, κατά την φορά κίνησης , από την οδό Ζάρκου έως Αεροδρομίου (ΟΤ 1007)

## **4/ΝΙΚΟΤΣΑΡΑ**

**τμήμα από Υψηλάντου έως Λ. Κατσώνη (ΟΤ 853 Δ) -δεξιά κατά την φορά κίνησης**

- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων** στην αριστερή πλευρά της οδού Νικοτσάρα ,κατά την φορά κίνησης (από Υψηλάντου προς Λ. Κατσώνη- ΟΤ 853 Γ)

#### **5/NIPBANA**

**τμήμα από Όγλ έως Ολύμπου (ΟΤ 983 )-δεξιά κατά την φορά κίνησης**

- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων** στην αριστερή πλευρά της οδού Νιρβάνα , κατά την φορά κίνησης (από Όγλ προς Ολύμπου)

#### **6/ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΥ 5**

**τμήμα από Αχιλλέως έως Κυθήρων (ΟΤ 359)-αριστερά κατά την φορά κίνησης**

**- ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΥ (τμήμα από Αχιλλέως έως Κυθήρων -ΟΤ 359 Α , ΟΤ 384 & ΟΤ 384)**

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αλικαρνασσού (τμήμα από Αχιλλέως έως Κυθήρων) με φορά κίνησης από την οδό Αχιλλέως προς την οδό Κυθήρων
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αλικαρνασσού (για το τμήμα από Αχιλλέως έως Ταινάρου καθώς και για το τμήμα από Ταινάρου έως Κυθήρων)

**- ΚΥΘΗΡΩΝ (τμήμα από Αλικαρνασσού έως Πρεβέζης -ΟΤ 358 Β, ΟΤ 359 Α, ΟΤ 358 Γ & ΟΤ 359 Β)**

- **Η μονοδρόμηση** της οδού Κυθήρων (τμήμα από Αλικαρνασσού έως Πρεβέζης) με φορά κίνησης από την οδό Αλικαρνασσού προς την οδό Πρεβέζης

σύμφωνα με την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και την Τεχνική Περιγραφή, η οποία επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

#### **Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

**ΖΑΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΑΛΕΞΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΔΑΟΥΛΑΣ ΘΩΜΑΣ  
ΤΣΑΚΙΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ  
ΠΑΠΑΔΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ  
ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ.: 412 22

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Παπαχατζής Αλ., Μιχάλη Αμ., Δασούλα Αθ.

ΤΗΛ.: 2413 – 500274, 275

FAX : 2410 – 251339

e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

**ΑΜ1**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

**ΘΕΜΑ: «Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας»-ΑΜ4**

Λαμβάνοντας υπόψη: 1/τις αιτήσεις των ενδιαφερομένων, 2/ το ισχύον Νομικό πλαίσιο 3/την αυτοψία της Υπηρεσίας καθώς και την διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας καθώς και την διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ, προχωρήσαμε στην σύνταξη της παρούσας Τεχνικής Περιγραφής.

Με την κάτωθι τεχνική περιγραφή προτείνεται να οριστεί

- η έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας ,κάνοντας χρήση της παρακάτω σήμανσης για το καθεστώς στάθμευσης

**Κατηγορίες καθεστώτος στάθμευσης**

**Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης - σήμανση με πιν. Ρ-40**



**Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ - σήμανση με πιν.**

Ρ-40 και Ρρ –ΕΚΤΟΣ ΙΧ



**ΕΚΤΟΣ**

**Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά λεωφορείο- σήμανση με**

πιν.

Ρ-40 & Ρρ ΕΚΤΟΣ Αστικά Λεωφορεία



**Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά λεωφορεία & ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ - σήμανση με πιν. Ρ-40 &**

**Πρ ΕΚΤΟΣ Αστικά Λεωφορεία & ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)**



**Απαγόρευση στάθμευσης - σήμανση με πιν. Ρ-39**



**Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ - σήμανση με πιν. Ρ-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)**



**Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά τις κάτωθι Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας**

## **1/ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ**

**τμήμα από Δούκα έως Αग्रινίου (έναντι ΟΤ 436)-πλευρά του ΟΣΕ**

Απάντηση του (1) σχετικού

Η οδός Κατερίνης βρίσκεται στα όρια της συνοικίας Χαραυγής με την συνοικία του Σταθμού (νότια των Σιδ. Γραμμών) είναι διπλής κυκλοφορίας με διατομή 6,25μ, χωρίς σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο. Η ύπαρξη του υφιστάμενου πεζοδρόμιου (μικρού πλάτους έως 40εκ.) από την πλευρά των κατοικιών, αναγκάζει τους κατοίκους της οδού να σταθμεύουν από την πλευρά του ΟΣΕ.

**Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο**

**Προτείνεται:**

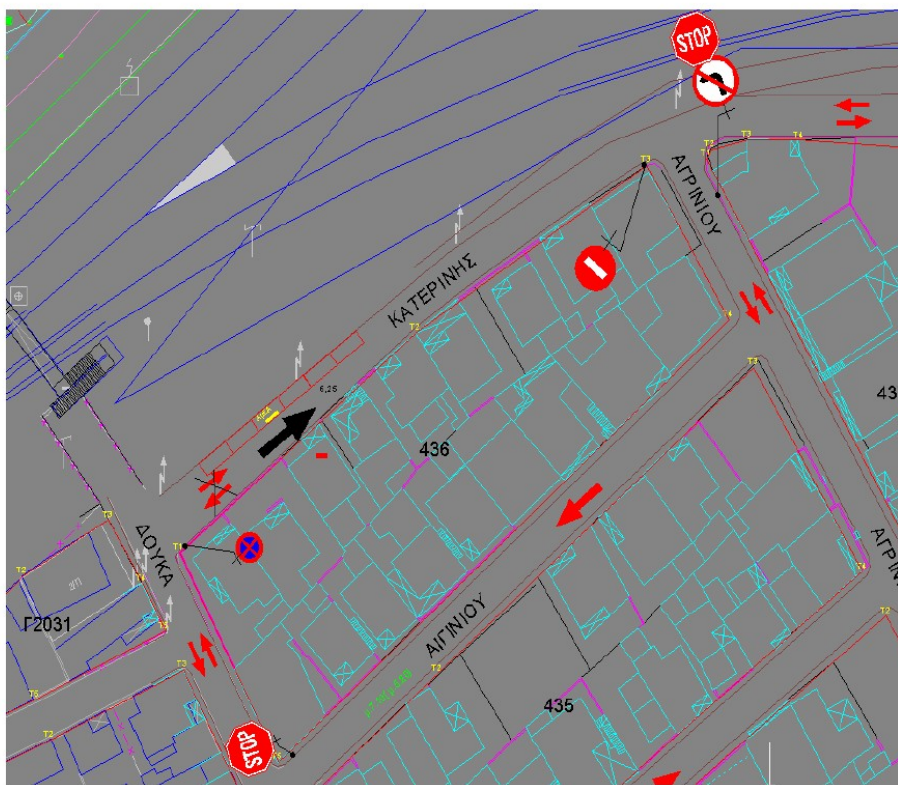
**για την οδό Κατερίνης** (τμήμα από Δούκα έως Αγρινίου -έναντι ΟΤ 436)-πλευρά του ΟΣΕ

- Η **μονοδρόμηση της οδού Κατερίνης** με κατεύθυνση από την οδό Δούκα προς την οδό Αγρινίου (τμήμα από Δούκα έως Αγρινίου)
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά της οδού Κατερίνης (τμήμα από Δούκα έως Αγρινίου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Δούκα προς την οδό Αγρινίου
- Η **προτεραιότητα της οδού Κατερίνης** έναντι της οδού Αγρινίου

**για την οδό Δούκα**

- Η **προτεραιότητα της οδού Δούκα** έναντι της οδού Αιγινίου

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 35985/10-09-2020 αίτησης του κ. Βαζούρα Κων/νο για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Κατερίνης 4 για το ΠΙΙ 4995, με αντίστοιχη κατάργηση της προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) που διατηρούσε επί της οδού Κανάρη 30-32 για το ΠΙΙ 4995 (**Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ3**)



## 2/ΛΑΓΟΥ 51

τμήμα από Κρανώνος έως τον Κυκλικό κόμβο (ΔΕΥΑΛ) (ΟΤ 762 Ε)  
 τμήμα από Κυκλικό κόμβο (ΔΕΥΑΛ) έως Φορτούνα (ΟΤ 759 & ΟΤ 755 Α –χώρος  
 Βρεφονηπιακού Σταθμού)

απάντηση του (2) σχετικού

**Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.**

**Επιπλέον για την οδό ισχύει το ΦΕΚ3983 Β /17-09-2020 Αποχαρακτηρισμός των κάτωθι τμημάτων Εθνικών οδών που διέρχονται μέσα από την πόλη της Λάρισας:**

- α) Της Εθνικής οδού 6 «Βόλος - Λάρισα - Τρίκαλα - Καλαμπάκα - Γεφ. Μουργκάνι - Κατάρα - Μέτσοβο - Ιωάννινα - Ηγουμενίτσα» από τον ισόπεδο κόμβο οδού Βόλου με την οδό Καραμανλή (σημείο συνάντησης με την Ε.Ο.1) έως τον ισόπεδο κόμβο με την νέα «Παράκαμψη Λάρισας από Β γέφυρα Πηνειού έως Γεωργική Σχολή».
- β) Της Εθνικής Οδού 3 «Ελευσίς - Θήβαι - Λεβάδεια - Μπράλλος - Λαμία - Φάρσαλα - Λάρισα - Ελασσών - Σέρβια - Κοζάνη - Πτολεμαίς - Βεύη - Φλώρινα - Σύνορα» από τον ισόπεδο κόμβο με τη "Νότια Παράκαμψη Λάρισας" έως τον ισόπεδο κόμβο με την οδό Κ. Σανδράκη.

**γ) Το τμήμα της οδού Λαγού από το τέλος της Β' Γέφυρας Πηνειού (ΔΕΥΑΑ) έως τη συμβολή της με τις οδούς Ιωαννίνων και Ηρώων Πολυτεχνείου.**

Μετά από αυτοψία της Υπηρεσίας προτείνονται τα παρακάτω

**τμήμα από Κυκλικό κόμβο (ΔΕΥΑΑ) έως Φορτούνα (ΟΤ 759 & ΟΤ755 Α –χώρος Βρεφονηπιακού Σταθμού)**

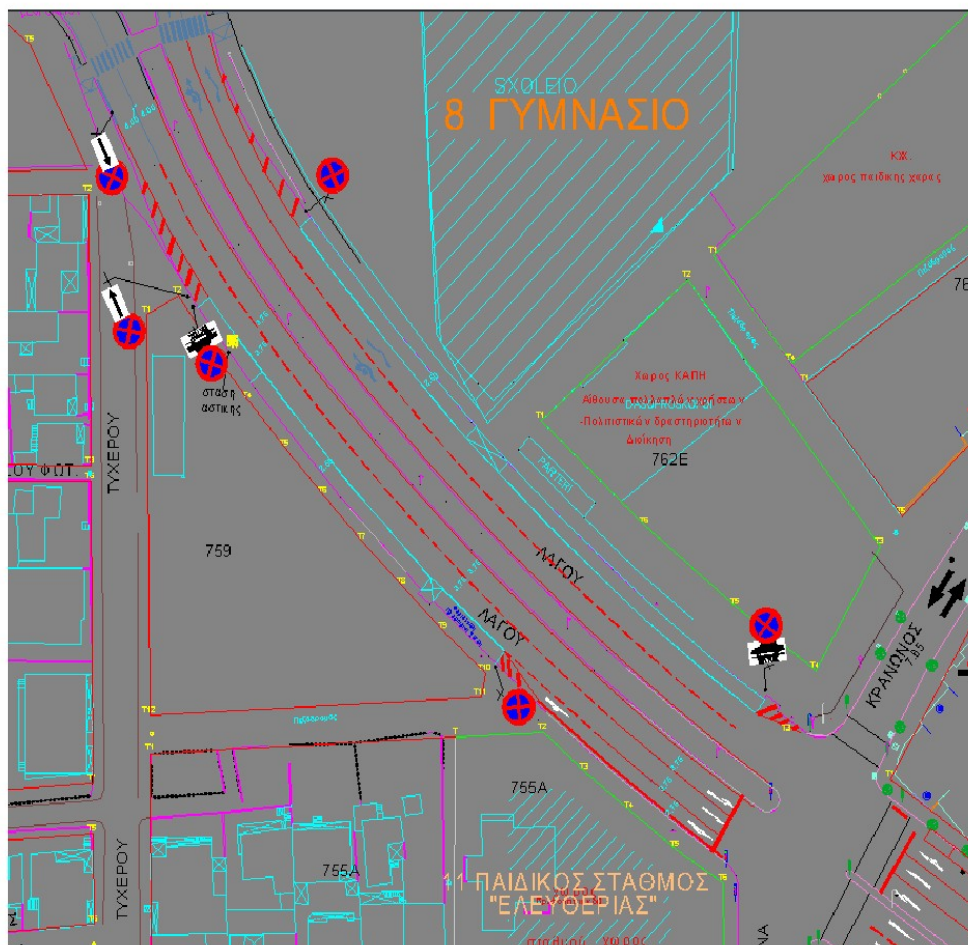
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** για 35 μ (με αρχή 5μ από την διάβαση του κυκλικού και κατεύθυνση την δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από τον Κυκλικό κόμβο προς την οδό Φουρτούνα)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ ΙΧ** για τμήμα περίπου 77μ, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης και κατεύθυνση από τον Κυκλικό κόμβο προς την οδό Φουρτούνα.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** για 52 μ περίπου (με αρχή την έξοδο του πεζοδρόμου έως τον σηματοδοτούμενο κόμβο Λαγού - με την οδό Φουρτούνα)-στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης.

**τμήμα από Κρανώνος έως τον Κυκλικό κόμβο (ΔΕΥΑΑ) (ΟΤ 762 Ε)**

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων ΕΚΤΟΣ ΙΧ** για τμήμα περίπου 112μ, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης και κατεύθυνση από την οδό Κρανώνος προς τον Κυκλικό κόμβο.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** για 30 μ περίπου (έως και 5μ από την διάβαση του κυκλικού) και κατεύθυνση την δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς τον Κυκλικό κόμβο

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 19305/5-05-2021 αίτηση της επιχείρησης (SUPER MARKET TORG-HELLAS) για παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Λαγού 51. **(Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ3)**

, όπως περιγράφεται στα κάτωθι σχέδια



### 3/40<sup>α</sup> ΜΑΡΤΥΡΩΝ 2-6

**τμήμα από Τριανταφύλλου έως Αεροδρομίου (ΟΤ 1006 Β)-αριστερά κατά την φορά κίνησης και τμήμα από Ζάρκου έως Αεροδρομίου (ΟΤ 1007)-δεξιά κατά την φορά κίνησης**

Απάντηση του (3) σχετικού

Για την οδό ισχύει , η υπ' αριθμ. Πρωτ. 75856/ 15-04-2021 Απόφαση του ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ – ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ περί της «Έγκρισης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ. αριθμ. 18/2020 Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων με θέμα «Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Νικητάρá, Γ.Σεφέρη, Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, 31ης Αυγούστου, Βενιζέλου, Ολύμπου και Κύπρου (ΠΕΡΙΟΧΗ 7 » - περιμένουμε το ΦΕΚ

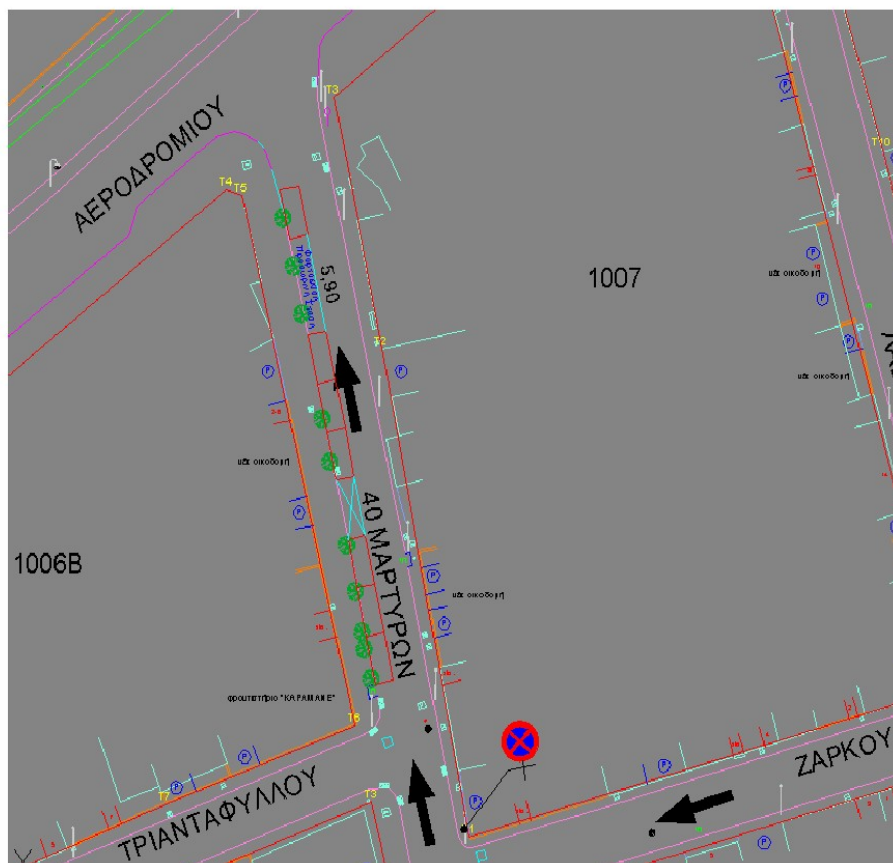
**Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.**

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων** στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης , από την οδό Ζάρκου έως Αεροδρομίου (ΟΤ 1007)

3/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση των υπ' αριθμ. 5077/10-02-2021, 21990/19-05-2021 & 22493/21-05-2021 αιτήσεων των επιχειρήσεων DHL Express για την παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού 40 α -Τεσσαράκοντα Μαρτύρων 2-6 & Αεροδρομίου. **(Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ3)**

-όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.



#### 4/ΝΙΚΟΤΣΑΡΑ

τμήμα από Υψηλάντου έως Λ. Κατσώνη (ΟΤ 853 Δ) -δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (4) σχετικού

Για την οδό ισχύει η **118/2019 απόφαση της Δ/σης Αστυνομίας Λάρισας** με θέμα « Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη ,Κύπρου 23ης Οκτωβρίου, Κίρκης και Ηπείρου (ΠΕΡΙΟΧΗ 3) »

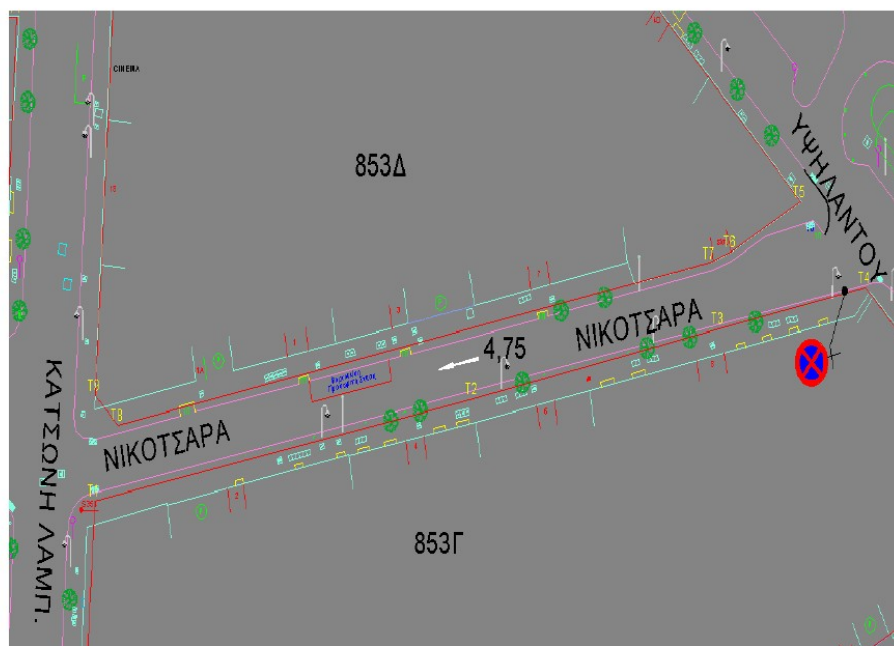
#### προτείνεται

- η απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (από Υψηλάντου προς Λ. Κατσώνη- ΟΤ 853 Γ)

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση των αιτήσεων από τις επιχειρήσεις (Επιδιορθώσεις ενδυμάτων –Χαρτικά-Ενδύματα-Καλλυντικά-Γαλακτομικά-Ηλεκτρολογικά υλικά-Γκάλερι κέντρο τέχνης—Εστιατόριο-Οβελιστήριο-Σχολή οδηγών) για την παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Νικοτσάρα. (**Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ3**)

-όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.

#### Υφιστάμενη κατάσταση



## 5/NIPBANA

τμήμα από Όγλ έως Ολύμπου (ΟΤ 983 )-δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (5) σχετικού

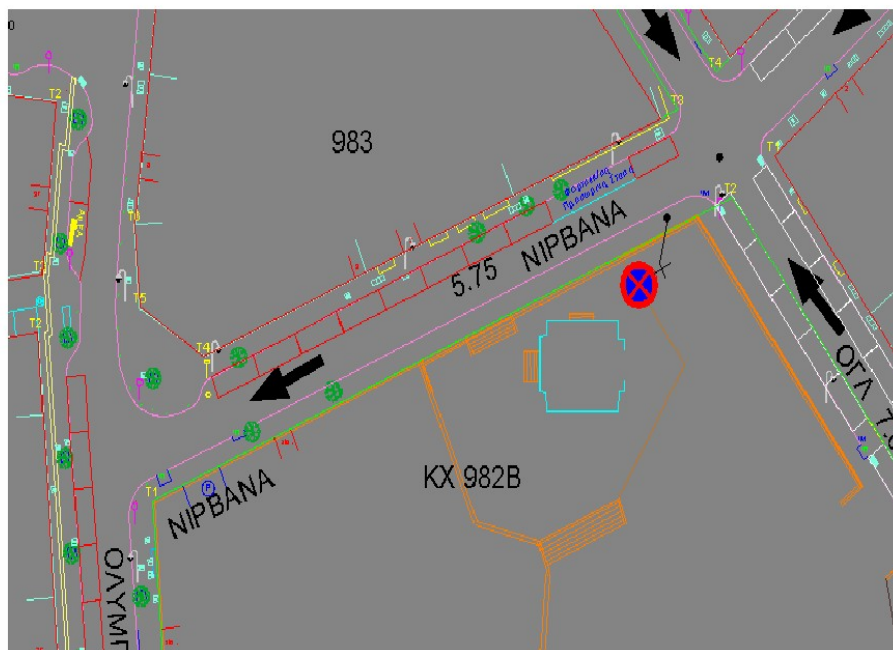
Για την οδό ισχύει η **114/2019 απόφαση της Δ/σης Αστυνομίας Λάρισας** με θέμα «Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων , Γεωργιάδου, 31η Αυγούστου και Ολύμπου (ΠΕΡΙΟΧΗ 8) »

### προτείνεται

- η **απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων** στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (από Όγλ προς Ολύμπου)

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 50926/15-12-2020 αίτησης της κα. Διαμαντώ Μπάσμπα για την παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Νιρβάνα 7. (**Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ3**)

-όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.



## 6/ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΥ 5

τμήμα από Αχιλλέως έως Κυθήρων (ΟΤ 359)-αριστερά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (23) σχετικού

**ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΥ (τμήμα από Αχιλλέως έως Κυθήρων -ΟΤ 359 Α , ΟΤ 384 & ΟΤ 384)**  
Προτείνεται :

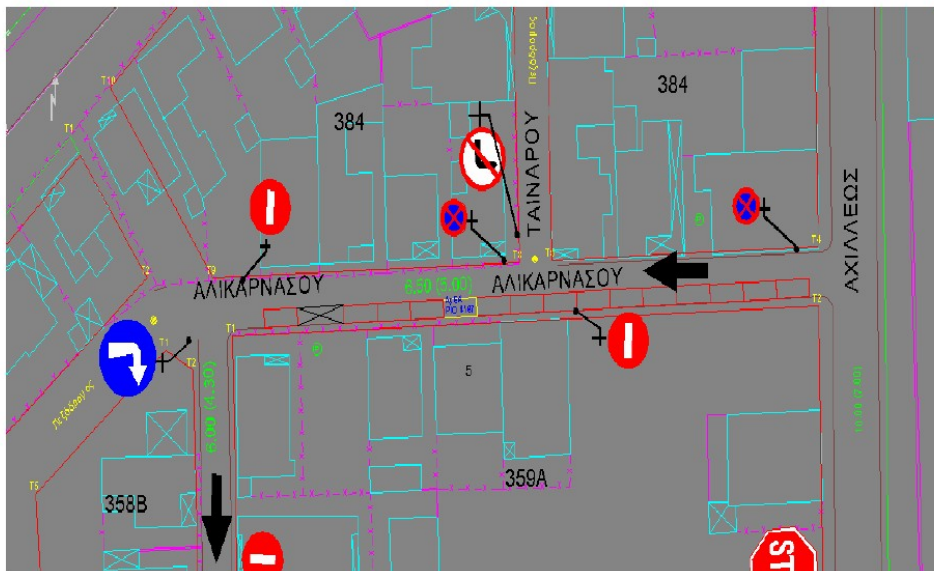
Προτείνεται :

Η **μονοδρόμηση** της οδού Αλικαρνασσού (τμήμα από Αχιλλέως έως Κυθήρων) με φορά κίνησης από την οδό Αχιλλέως προς την οδό Κυθήρων

Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Αλικαρνασσοῦ (για το τμήμα από Αχιλλέως έως Ταινάρου καθώς και για το τμήμα από Ταινάρου έως Κυθήρων)

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 17005/15-04-2021 αίτηση του κ. Νικολάου Φασούλα για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Αλικαρνασού 5 για το ΡΙΟ 6187. **(Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ3)**

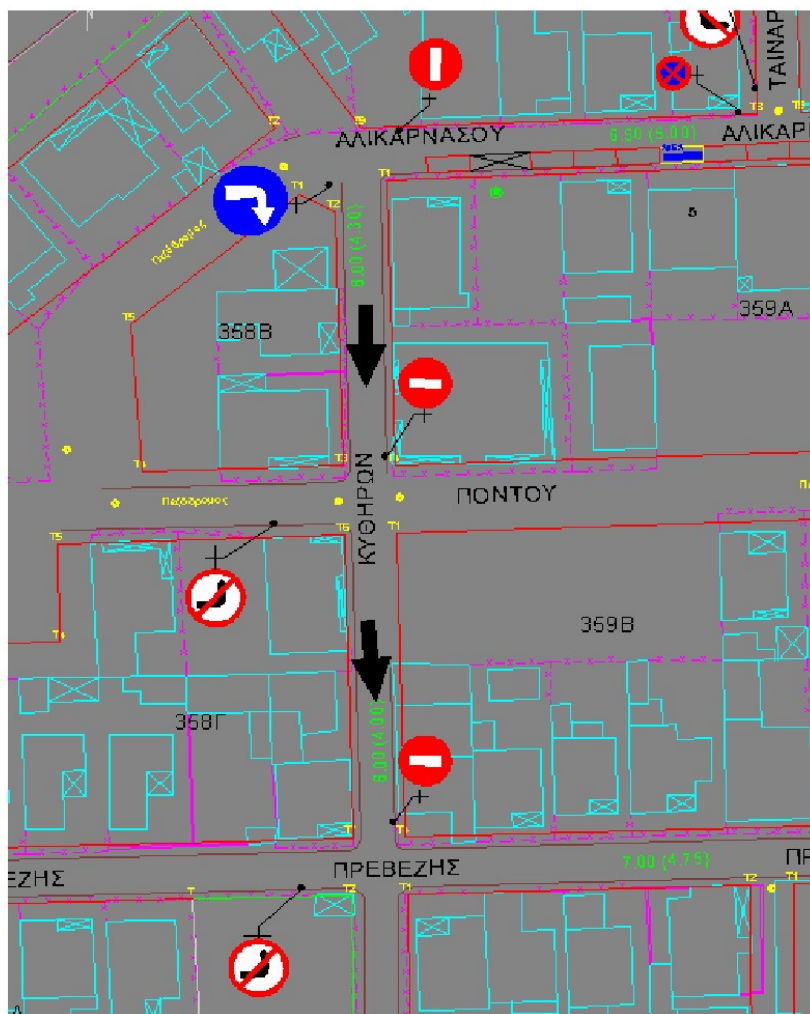
-όπως φαίνεται στο κάτωθι σχέδιο



**ΚΥΘΗΡΩΝ (τμήμα από Αλικαρνασσοῦ ἕως Πρεβέζης -ΟΤ 358 Β, ΟΤ 359 Α, ΟΤ 358 Γ & ΟΤ 359 Β)**

Προτείνεται :

Η **μονοδρόμηση** της οδού Κυθήρων (τμήμα από Αλικαρνασσού έως Πρεβέζης) με φορά κίνησης από την οδό Αλικαρνασσού προς την οδό Πρεβέζης



**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ**  
**ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ**  
**ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

**Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ**

**Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**  
**ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ**