



Λάρισα 30-08-2022

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 76**

ΘΕΜΑ: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ»(ΦΑΣΗ Β) της ΔΕΥΑΛ.

Στη Λάρισα σήμερα 30-08-2022 ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 10:00 π.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 36224/19-08-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Διαμάντου Κωνσταντίνου, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 16/07-01-2022 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ.κ. 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος ως Πρόεδρος, 2) Καλτσάς Νικόλαος, 3) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 4) Τσιλιμίγκας Χρήστος, 5) Δαούλας Θωμάς, 6) Ζαούτσος Γεώργιος, 7) Γιαννακόπουλος Κοσμάς και 8) Παπαδούλης Γεώργιος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ»(ΦΑΣΗ Β) της ΔΕΥΑΛ και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/10 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τα άρθρα 79 και 82 του Ν.3463/2006 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
3. Τη με αρ. πρωτ. 33389/29-07-2022 αίτηση της εταιρείας της **P. & C. DEVELOPMENT**.
4. Τη με αριθμ. πρωτ. 33600/01-08-2022 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

Μετά την από 33389/29-07-2022 αίτηση της **P. & C. DEVELOPMENT** για την έγκριση της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Β) της ΔΕΥΑΛ και

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (άρθρα 79 και 82).
2. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (άρθρο 73).
3. Τις διατάξεις του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) (άρθρο 52, 9, 10, 47, 48) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) άρθρο 48 (παρ.9).
4. Τις διατάξεις της υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16.02.2011 Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).
5. Τις διατάξεις του ΦΕΚ420/Β/16.03.2011 «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.

6. Τις διατάξεις του ΦΕΚ2201/Β/14.11.2007 «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις».
7. Το με αριθμό 4985/Φ15/19-05-2022 έγγραφο των Αστικών Συγκοινωνιών Λάρισας σχετικό με την συναίνεση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την διάρκεια της των εργασιών του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Β) της ΔΕΥΑΛ.
8. Το με αριθμό 510/24-05-2022 έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας σχετικό με την συναίνεση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την διάρκεια της των εργασιών του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Β) της ΔΕΥΑΛ.

Η υπηρεσία μας εξετάζοντας:

1. Την **Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης** που προτείνεται για το έργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ κατά την ΦΑΣΗ Β του έργου που αφορά τις εργασίες αντικατάστασης αγωγών ύδρευσης στην οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και στην οποία αναφέρονται συνοπτικά τα εξής:

Στο τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ από την οδό ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΥ έως την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ η ανάδοχος εταιρεία (Ρ. & C. DEVELOPMENT) θα αντικαταστήσει τον υπόγειο αγωγό ύδρευσης. Το μήκος (περίπου 1,1Κm) του έργου επιβάλλει την διαμέριση του σε επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) που οι κυκλοφοριακές τους ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τρόπο ανεξάρτητο μεταξύ τους, διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα. Τα επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) της Β΄ Φάσης του έργου αναλύονται παρακάτω. Ως βόρειο τμήμα οδού Ιωαννίνων ορίζεται η δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Καρφή και ως νότιο τμήμα της ορίζεται η αριστερή της πλευρά σύμφωνα με την ίδια κίνηση.

Β1^ο ΣΤΑΔΙΟ

Το τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ από την οδό ΚΑΡΦΗ έως την οδό ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (βόρειο τμήμα οδού). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες.

Β2^ο ΣΤΑΔΙΟ

Το τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ από την οδό ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ έως την οδό ΑΓΝΩΣΤΟΥ ΣΤΡΑΤΙΩΤΗ (βόρειο τμήμα οδού). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες.

Β3^ο ΣΤΑΔΙΟ

Το τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ από την οδό ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗ ΔΑΜΙΑΝΟΥ έως την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (βόρειο τμήμα οδού). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 12 ημερολογιακές ημέρες.

Β4^ο ΣΤΑΔΙΟ

Η συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΚΑΡΦΗ (βόρειο τμήμα οδού). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

Β5^ο ΣΤΑΔΙΟ

Η συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ (βόρειο τμήμα οδού). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

Β6^ο ΣΤΑΔΙΟ

Η συμβολή των οδών **ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ** και **ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ** (βόρειο τμήμα οδού). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

B7^ο ΣΤΑΔΙΟ

Η συμβολή των οδών **ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ** και **ΤΥΧΕΡΟΥ** (βόρειο τμήμα οδού). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

B8^ο ΣΤΑΔΙΟ

Η συμβολή των οδών **ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ** και **ΦΟΥΡΤΟΥΝΑ** (βόρειο τμήμα οδού). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

B9^ο ΣΤΑΔΙΟ

Η συμβολή των οδών **ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ** και **ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗ ΔΑΜΙΑΝΟΥ** (βόρειο τμήμα οδού). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

B10^ο ΣΤΑΔΙΟ

Η συμβολή των οδών **ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ** και **ΣΠΗΛΙΑΣ** (βόρειο τμήμα οδού). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

B11^ο ΣΤΑΔΙΟ

Η συμβολή των οδών **ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ** και **ΒΛΑΣΤΗΣ** (βόρειο τμήμα οδού). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

B12^ο ΣΤΑΔΙΟ

Το τμήμα της οδού **ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ** από την οδό **ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΥ** έως την οδό **ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ** (νότιο τμήμα οδού). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες.

B13^ο ΣΤΑΔΙΟ

Το τμήμα της οδού **ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ** από την οδό **ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ** έως την οδό **ΦΟΥΡΤΟΥΝΑ** (νότιο τμήμα οδού). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες.

B14^ο ΣΤΑΔΙΟ

Το τμήμα της οδού **ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ** από την οδό **ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗ ΔΑΜΙΑΝΟΥ** έως την οδό **ΒΛΑΣΤΗΣ** (νότιο τμήμα οδού). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

B15^ο ΣΤΑΔΙΟ

Η συμβολή των οδών **ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ** και **ΚΑΡΦΗ** (νότιο τμήμα οδού). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

B16^ο ΣΤΑΔΙΟ

Η συμβολή των οδών **ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ** και **ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ** (νότιο τμήμα οδού). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

Το βάθος εκσκαφής **δεν θα είναι** μεγαλύτερο από **1,20μ** (Συνεπώς δεν απαιτείται μελέτη αντιστήριξης).

Η **κυκλοφορία των πεζών** καθ' όλη την διάρκεια της κατασκευής θα γίνεται απρόσκοπτα και με ασφάλεια από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια καθώς αυτά δεν περιλαμβάνονται στην ζώνη έργων και τα οποία θα διαχωρίζονται από την οδό με την τοποθέτηση εργοταξιακού πλαστικού πλέγματος. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον **1,20 μ.**

Το συνολικό πλάτος της ζώνης εργασιών είναι τουλάχιστον 4,00μ το οποίο προκύπτει από:

- Τον χώρο Διάνοιξης Σκάμματος πλάτους ίσο με 0,70μ.

- Τον χώρο κυκλοφορίας των εργοταξιακών οχημάτων πλάτους ίσο με 2,10μ και
- Τον χώρο διέλευσης των εργαζομένων πλάτους τουλάχιστον ίσο με 1,20μ.

Η κίνηση των οχημάτων στην περιοχή των έργων θα είναι σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί, έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου τους στην περιοχή των έργων.

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τον τμηματικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Ιωαννίνων όπου εκτελούνται εργασίες για το δίκτυο ύδρευσης και τον ολικό αποκλεισμό των οδών που συμβάλουν στην οδό κατά την διάρκεια των εργασιών, με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης.

Η κατατεθείσα από τον ανάδοχο μελέτη εργοταξιακής σήμανσης περιλαμβάνει:

α. Την Τεχνική Έκθεση και

β. Τα κάτωθι Σχέδια :

B.1, B.2, B.3, B.4, B.5, B.6, B.7, B.8, B.9, B.10, B.11, B.12, B.13, B.14, B.15, B.16:
«Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» σε κλίμακα 1:1000 που αφορούν τα στάδια αποκλεισμού τμημάτων ή συμβολών της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ.

2. Το γεγονός ότι η εμπλεκόμενη οδός αποτελεί πρωτεύουσα συλλεκτήρια οδός (ΓΙΥ-Κύρια Συλλεκτήρια οδός) με βασική λειτουργία τη σύνδεση και με δυνατότητα εξυπηρέτησης των παρόδιων ιδιοκτησιών.
3. Την πρακτική λειτουργίας των οδικών έργων και την ομαλή ολοκλήρωση αυτών.
4. Τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τις συγκεκριμένες μελέτες.
5. Το ότι η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού, εκπονήθηκε από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, με μέριμνα και ευθύνη της αναθέτουσας αρχής του έργου.

Ε ι σ η γ ε ί τ α ι

την έγκριση της προσωρινής εργοταξιακής μελέτης σήμανσης για την κατασκευή του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Β) της ΔΕΥΑΛ επί της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και προτείνει κατά την διάρκεια των εργασιών τα εξής:

B1^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.1)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ από την οδό ΚΑΡΦΗ έως την οδό ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 6,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση του οδοστρώματος της οδού λόγω της κατάληψης του εργοταξίου στο βόρειο τμήμα της) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 3,25μ (K-20, K-7(K-6δ), K-6(K-6α), P-32(30), P-30 ,P-8, P-50δ, P-36, P-37, P-52α, Π-78).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες.

B2^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.2)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ από την οδό ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ έως την οδό ΑΓΝΩΣΤΟΥ ΣΤΡΑΤΙΩΤΗ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 6,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση του οδοστρώματος της οδού λόγω της κατάληψης του εργοταξίου στο βόρειο τμήμα της) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 3,25μ (K-20, K-7(K-6δ), K-6(K-6α), P-32(30), P-30 ,P-8, P-50δ, P-36, P-37, P-52α, Π-78).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες.

B3^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.3)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ από την οδό ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗ ΔΑΜΙΑΝΟΥ έως την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 6,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση του οδοστρώματος της οδού λόγω της κατάληψης του εργοταξίου στο βόρειο τμήμα της) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 3,25μ (K-20, K-7(K-6δ), K-6(K-6α), P-32(30), P-30 ,P-8, P-50δ, P-36, P-37, P-52α, Π-78).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 12 ημερολογιακές ημέρες. **B4^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.4)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΚΑΡΦΗ να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια δύο σηματορών στις θέσεις Α και Β σύμφωνα με το σχέδιο B.4 όπως προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ και από την δεξιά πλευρά αυτής σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ προς την οδό ΚΑΡΦΗ (βόρειο τμήμα οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ).

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στο τμήμα της οδού ΚΑΡΦΗ από την οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως την οδό ΛΙΟΛΗ ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ και β) σε τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ στην συμβολής της με την οδό ΚΑΡΦΗ.

(K-20, K-7(K-6δ), K-6(K-6α), P-32(30), P-30 ,P-8, P-49, P-51δ, P-36, P-37, P-52α, P-52δ, Π-78, Π-77)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

B5^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.5)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια τριών σηματορών στις θέσεις Α , Β και Γ σύμφωνα με το σχέδιο B.5 όπως προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ και από την δεξιά πλευρά αυτής σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ προς την οδό ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ (βόρειο τμήμα οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ).

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στο τμήμα της οδού ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ από την οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως την οδό ΠΑΠΑΖΑΧΑΡΙΟΥ και β) σε τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ στην συμβολής της με την οδό ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ.

(K-20, K-6(K-6α), P-32(30), P-30 ,P-8, P-49, P-50δ, P-50, P-36, P-37, P-52α, P-52δ, Π-78, Π-77)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

B6^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.6)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια τριών σηματορών στις θέσεις Α και Β σύμφωνα με το σχέδιο B.6 όπως προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ και από την δεξιά πλευρά αυτής σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό ΤΥΧΕΡΟΥ προς την οδό ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (βόρειο τμήμα οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ).

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στο τμήμα της οδού ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ από την οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως την οδό ΠΑΠΑΖΑΧΑΡΙΟΥ και β) σε τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ στην συμβολής της με την οδό ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ.

(K-20, K-6(K-6α), P-32(30), P-30 ,P-8, P-51α, P-50α, P-50δ, P-36, P-37, P-52α, P-52δ, Π-78, Π-77)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα. **B7^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.7)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΤΥΧΕΡΟΥ να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια δύο σηματορών στις θέσεις Α και Β σύμφωνα με το σχέδιο Β.7 όπως προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ και από την δεξιά πλευρά αυτής σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό ΦΟΥΡΤΟΥΝΑ προς την οδό ΤΥΧΕΡΟΥ (βόρειο τμήμα οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ).

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στο τμήμα της οδού ΤΥΧΕΡΟΥ από την οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως την οδό ΠΑΠΑΖΑΧΑΡΙΟΥ και β) σε τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ στην συμβολής της με την οδό ΤΥΧΕΡΟΥ.

(Κ-20, Κ-6(Κ-6α), Ρ-32(30), Ρ-30 ,Ρ-8, Ρ-51α, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-36, Ρ-37, Ρ-52α, Ρ-52δ, Π-78, Π-77)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

Β8^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.8)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΦΟΥΡΤΟΥΝΑ να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια δύο σηματορών στις θέσεις Α και Β σύμφωνα με το σχέδιο Β.8 όπως προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ και από την δεξιά πλευρά αυτής σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό ΑΓΝΩΣΤΟΥ ΣΤΡΑΤΙΩΤΗ προς την οδό ΦΟΥΡΤΟΥΝΑ (βόρειο τμήμα οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ).

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στο τμήμα της οδού ΦΟΥΡΤΟΥΝΑ από την οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως την οδό ΠΑΠΑΖΑΧΑΡΙΟΥ και β) σε τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ στην συμβολής της με την οδό ΦΟΥΡΤΟΥΝΑ.

(Κ-20, Κ-7(Κ-6δ), Κ-6 (Κ-6α), Ρ-32(30), Ρ-30 ,Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-36, Ρ-37, Ρ-52α, Ρ-52δ, Π-78, Π-77)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

Β9^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.9)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗ ΔΑΜΙΑΝΟΥ να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια δύο σηματορών στις θέσεις Α και Β σύμφωνα με το σχέδιο Β.9 όπως προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ και από την δεξιά πλευρά αυτής σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό ΣΠΗΛΙΑΣ προς την οδό ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗ ΔΑΜΙΑΝΟΥ (βόρειο τμήμα οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ).

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στην οδό ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗ ΔΑΜΙΑΝΟΥ και β) σε τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ στην συμβολής της με την οδό ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗ ΔΑΜΙΑΝΟΥ.

(Κ-20, Κ-7 (Κ-6δ), Κ-6(Κ-6α), Ρ-32(30), Ρ-30 ,Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50δ, Ρ-36, Ρ-37, Ρ-52α, Ρ-52δ, Π-78, Π-77)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

Β10^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.10)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΣΠΗΛΙΑΣ να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια δύο σηματορών στις θέσεις Α και Β σύμφωνα με το σχέδιο Β.10 όπως προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ και από την δεξιά πλευρά αυτής σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό ΒΛΑΣΤΗΣ προς την οδό ΣΠΗΛΙΑΣ (βόρειο τμήμα οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ).

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στην οδό ΣΠΗΛΙΑΣ και β) σε τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ στην συμβολής της με την οδό ΣΠΗΛΙΑΣ

(Κ-20, Κ-7 (Κ-6δ), Κ-6(Κ-6α), Ρ-32(30), Ρ-30 ,Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50δ, Ρ-36, Ρ-37, Ρ-52α, Ρ-52δ, Π-78, Π-77)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

B11^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.11)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΒΛΑΣΤΗΣ να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια δύο σηματορρών στις θέσεις Α και Β σύμφωνα με το σχέδιο B.11 όπως προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ και από την δεξιά πλευρά αυτής σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ προς την οδό ΒΛΑΣΤΗΣ (βόρειο τμήμα οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ).

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στην οδό ΒΛΑΣΤΗΣ και β) σε τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ στην συμβολής της με την οδό ΒΛΑΣΤΗΣ.

(K-20, K-7 (K-6δ), K-6(K-6α), P-32(30), P-30 ,P-8, P-49, P-50δ, P-36, P-37, P-52α, P-52δ, Π-78, Π-77)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

B12^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.12)

Η κυκλοφορία των οχημάτων σε τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ από την οδό ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΥ έως την οδό ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 6,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση του οδοστρώματος της οδού λόγω της κατάληψης του εργοταξίου στο νότιο τμήμα της) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 3,25μ (K-20, K-7(K-6δ), K-6(K-6α), P-32(30), P-30 ,P-8, P-50δ, P-36, P-37, P-52α, Π-78).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες.

B13^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.13)

Η κυκλοφορία των οχημάτων σε τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ από την οδό ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ έως την οδό ΦΟΥΡΤΟΥΝΑ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 6,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση του οδοστρώματος της οδού λόγω της κατάληψης του εργοταξίου στο νότιο τμήμα της) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 3,25μ (K-20, K-7(K-6δ), K-6(K-6α), P-32(30), P-30 ,P-8, P-50δ, P-36, P-37, P-52α, Π-78, P-52δ, Π-77).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες.

B14^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.14)

Η κυκλοφορία των οχημάτων σε τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ από την οδό ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗ ΔΑΜΙΑΝΟΥ έως την οδό ΣΠΗΛΙΑΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 6,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση του οδοστρώματος της οδού λόγω της κατάληψης του εργοταξίου στο νότιο τμήμα της) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 3,25μ (K-20, K-7(K-6δ), K-6(K-6α), P-32(30), P-30 ,P-8, P-50δ, P-36, P-37, P-52α, P-52δ, Π-78, Π-77).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

B15^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.15)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΚΑΡΦΗ να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια δύο σηματορρών στις θέσεις Α και Β σύμφωνα με το σχέδιο B.15 όπως προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ και από την δεξιά πλευρά αυτής σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΥ προς την οδό ΚΑΡΦΗ (νότιο τμήμα οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ).

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στο τμήμα της οδού ΚΑΡΦΗ από την οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως την οδό ΡΙΖΟΥ και β) σε τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ στην συμβολής της με την οδό ΚΑΡΦΗ.

(K-20, K-7(K-6δ), K-6(K-6α), P-32(30), P-30 ,P-8, P-49, P-50δ, P-36, P-37, P-52α, P-52δ, Π-78, Π-77)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

B16^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.16)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια τριών σηματορρών στις θέσεις Α , Β και Γ σύμφωνα με το σχέδιο B.16 όπως προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ και από την δεξιά πλευρά αυτής σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ προς την οδό ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ (νότιο τμήμα οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ).

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στο τμήμα της οδού ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ από την οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως την οδό ΡΙΖΟΥ και β) σε τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ στην συμβολής της με την οδό ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ

Την αλλαγή της κατεύθυνσης του μονοδρομημένου τμήματος της οδού ΡΙΖΟΥ από την οδό ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ έως την οδό ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ με κίνηση από την οδό ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ προς την οδό ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ.

(K-20, K-7(K-6δ), K-6(K-6α), P-32(30), P-30 ,P-8, P-50α, P-7, P-50δ, P-36, P-37, P-52α, P-52δ, Π-78, Π-77)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια B.1, B.2, B.3, B.4, B.5, B.6, B.7, B.8, B.9, B.10, B.11, B.12, B.13, B.14, B.15, B.16: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι **σύμφωνες** με τον **Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**, με τις προδιαγραφές του **ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ** και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται **συστηματική επιτήρηση** τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να **καλυφθεί** ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να

παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, **επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.**

- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβέρνησης. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.
- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Β) στην οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:

Την έγκριση της προσωρινής εργοταξιακής μελέτης σήμανσης για την κατασκευή του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Β) της ΔΕΥΑΛ επί της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και προτείνει κατά την διάρκεια των εργασιών τα εξής:

B1^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.1)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ από την οδό ΚΑΡΦΗ έως την οδό ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 6,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση του οδοστρώματος της οδού λόγω της κατάληψης του εργοταξίου στο βόρειο τμήμα της) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 3,25μ (K-20, K-7(K-6δ), K-6(K-6α), P-32(30), P-30 ,P-8, P-50δ, P-36, P-37, P-52α, Π-78).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες.

B2^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.2)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ από την οδό ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ έως την οδό ΑΓΝΩΣΤΟΥ ΣΤΡΑΤΙΩΤΗ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 6,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση του οδοστρώματος της οδού λόγω

της κατάληψης του εργοταξίου στο βόρειο τμήμα της) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 3,25μ (K-20, K-7(K-6δ), K-6(K-6α), P-32(30), P-30 ,P-8, P-50δ, P-36, P-37, P-52α, Π-78).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες.

B3^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.3)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ από την οδό ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗ ΔΑΜΙΑΝΟΥ έως την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 6,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση του οδοστρώματος της οδού λόγω της κατάληψης του εργοταξίου στο βόρειο τμήμα της) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 3,25μ (K-20, K-7(K-6δ), K-6(K-6α), P-32(30), P-30 ,P-8, P-50δ, P-36, P-37, P-52α, Π-78).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 12 ημερολογιακές ημέρες.

B4^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.4)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΚΑΡΦΗ να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια δύο σηματορρών στις θέσεις Α και Β σύμφωνα με το σχέδιο B.4 όπως προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ και από την δεξιά πλευρά αυτής σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ προς την οδό ΚΑΡΦΗ (βόρειο τμήμα οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ).

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στο τμήμα της οδού ΚΑΡΦΗ από την οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως την οδό ΛΙΟΛΗ ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ και β) σε τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ στην συμβολής της με την οδό ΚΑΡΦΗ.

(K-20, K-7(K-6δ), K-6(K-6α), P-32(30), P-30 ,P-8, P-49, P-51δ, P-36, P-37, P-52α, P-52δ, Π-78, Π-77)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

B5^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.5)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια τριών σηματορρών στις θέσεις Α , Β και Γ σύμφωνα με το σχέδιο B.5 όπως προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ και από την δεξιά πλευρά αυτής σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ προς την οδό ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ (βόρειο τμήμα οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ).

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στο τμήμα της οδού ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ από την οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως την οδό ΠΑΠΑΖΑΧΑΡΙΟΥ και β) σε τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ στην συμβολής της με την οδό ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ.

(K-20, K-6(K-6α), P-32(30), P-30 ,P-8, P-49, P-50δ, P-50, P-36, P-37, P-52α, P-52δ, Π-78, Π-77)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

B6^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.6)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια τριών σηματορρών στις θέσεις Α και Β σύμφωνα με το σχέδιο B.6 όπως προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ και από την δεξιά πλευρά αυτής σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό ΤΥΧΕΡΟΥ προς την οδό ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (βόρειο τμήμα οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ).

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στο τμήμα της οδού ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ από την οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως την οδό ΠΑΠΑΖΑΧΑΡΙΟΥ και β) σε τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ στην συμβολής της με την οδό ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ.

(K-20, K-6(K-6α), P-32(30), P-30 ,P-8, P-51α, P-50α, P-50δ, P-36, P-37, P-52α, P-52δ, Π-78, Π-77)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

B7^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.7)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΤΥΧΕΡΟΥ να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια δύο σηματορών στις θέσεις Α και Β σύμφωνα με το σχέδιο B.7 όπως προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ και από την δεξιά πλευρά αυτής σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό ΦΟΥΡΤΟΥΝΑ προς την οδό ΤΥΧΕΡΟΥ (βόρειο τμήμα οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ).

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στο τμήμα της οδού ΤΥΧΕΡΟΥ από την οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως την οδό ΠΑΠΑΖΑΧΑΡΙΟΥ και β) σε τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ στην συμβολής της με την οδό ΤΥΧΕΡΟΥ.

(K-20, K-6(K-6α), P-32(30), P-30 ,P-8, P-51α, P-50α, P-50δ, P-36, P-37, P-52α, P-52δ, Π-78, Π-77)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

B8^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.8)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΦΟΥΡΤΟΥΝΑ να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια δύο σηματορών στις θέσεις Α και Β σύμφωνα με το σχέδιο B.8 όπως προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ και από την δεξιά πλευρά αυτής σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό ΑΓΝΩΣΤΟΥ ΣΤΡΑΤΙΩΤΗ προς την οδό ΦΟΥΡΤΟΥΝΑ (βόρειο τμήμα οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ).

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στο τμήμα της οδού ΦΟΥΡΤΟΥΝΑ από την οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως την οδό ΠΑΠΑΖΑΧΑΡΙΟΥ και β) σε τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ στην συμβολής της με την οδό ΦΟΥΡΤΟΥΝΑ.

(K-20, K-7(K-6δ), K-6 (K-6α), P-32(30), P-30 ,P-8, P-49, P-50α, P-50δ, P-36, P-37, P-52α, P-52δ, Π-78, Π-77)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

B9^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.9)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗ ΔΑΜΙΑΝΟΥ να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια δύο σηματορών στις θέσεις Α και Β σύμφωνα με το σχέδιο B.9 όπως προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ και από την δεξιά πλευρά αυτής σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό ΣΠΗΛΙΑΣ προς την οδό ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗ ΔΑΜΙΑΝΟΥ (βόρειο τμήμα οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ).

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στην οδό ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗ ΔΑΜΙΑΝΟΥ και β) σε τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ στην συμβολής της με την οδό ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗ ΔΑΜΙΑΝΟΥ.

(K-20, K-7 (K-6δ), K-6(K-6α), P-32(30), P-30 ,P-8, P-49, P-50δ, P-36, P-37, P-52α, P-52δ, Π-78, Π-77)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

B10^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.10)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΣΠΗΛΙΑΣ να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια δύο σηματορών στις θέσεις Α και Β σύμφωνα με το σχέδιο B.10 όπως προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ και από την δεξιά πλευρά αυτής σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό ΒΛΑΣΤΗΣ προς την οδό ΣΠΗΛΙΑΣ (βόρειο τμήμα οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ).

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στην οδό ΣΠΗΛΙΑΣ και β) σε τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ στην συμβολή της με την οδό ΣΠΗΛΙΑΣ (K-20, K-7 (K-6δ), K-6(K-6α), P-32(30), P-30 ,P-8, P-49, P-50δ, P-36, P-37, P-52α, P-52δ, Π-78, Π-77)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

B11^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.11)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΒΛΑΣΤΗΣ να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια δύο σηματορρών στις θέσεις Α και Β σύμφωνα με το σχέδιο B.11 όπως προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ και από την δεξιά πλευρά αυτής σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ προς την οδό ΒΛΑΣΤΗΣ (βόρειο τμήμα οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ).

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στην οδό ΒΛΑΣΤΗΣ και β) σε τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ στην συμβολή της με την οδό ΒΛΑΣΤΗΣ.

(K-20, K-7 (K-6δ), K-6(K-6α), P-32(30), P-30 ,P-8, P-49, P-50δ, P-36, P-37, P-52α, P-52δ, Π-78, Π-77)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

B12^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.12)

Η κυκλοφορία των οχημάτων σε τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ από την οδό ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΥ έως την οδό ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 6,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση του οδοστρώματος της οδού λόγω της κατάληψης του εργοταξίου στο νότιο τμήμα της) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 3,25μ (K-20, K-7(K-6δ), K-6(K-6α), P-32(30), P-30 ,P-8, P-50δ, P-36, P-37, P-52α, Π-78).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες.

B13^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.13)

Η κυκλοφορία των οχημάτων σε τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ από την οδό ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ έως την οδό ΦΟΥΡΤΟΥΝΑ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 6,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση του οδοστρώματος της οδού λόγω της κατάληψης του εργοταξίου στο νότιο τμήμα της) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 3,25μ (K-20, K-7(K-6δ), K-6(K-6α), P-32(30), P-30 ,P-8, P-50δ, P-36, P-37, P-52α, Π-78, P-52δ, Π-77).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες.

B14^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.14)

Η κυκλοφορία των οχημάτων σε τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ από την οδό ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗ ΔΑΜΙΑΝΟΥ έως την οδό ΣΠΗΛΙΑΣ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 6,50μ (που προκύπτει μετά την στένωση του οδοστρώματος της οδού λόγω της κατάληψης του εργοταξίου στο νότιο τμήμα της) με την διαμόρφωση δύο κυκλοφοριακών λωρίδων αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 3,25μ (K-20, K-7(K-6δ), K-6(K-6α), P-32(30), P-30 ,P-8, P-50δ, P-36, P-37, P-52α, P-52δ, Π-78, Π-77).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

B15^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.15)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΚΑΡΦΗ να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια δύο σηματορρών στις θέσεις Α και Β σύμφωνα με το σχέδιο B.15 όπως προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ και από την δεξιά πλευρά αυτής σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΥ προς την οδό ΚΑΡΦΗ (νότιο τμήμα οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ).

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στο τμήμα της οδού ΚΑΡΦΗ από την οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως την οδό ΡΙΖΟΥ και β) σε τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ στην συμβολή της με την οδό ΚΑΡΦΗ.

(K-20, K-7(K-6δ), K-6(K-6α), P-32(30), P-30 ,P-8, P-49, P-50δ, P-36, P-37, P-52α, P-52δ, Π-78, Π-77)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

B16^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.16)

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια τριών σηματορρών στις θέσεις Α , Β και Γ σύμφωνα με το σχέδιο B.16 όπως προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ και από την δεξιά πλευρά αυτής σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ προς την οδό ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ (νότιο τμήμα οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ).

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στο τμήμα της οδού ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ από την οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως την οδό ΡΙΖΟΥ και β) σε τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ στην συμβολή της με την οδό ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ

Την αλλαγή της κατεύθυνσης του μονοδρομημένου τμήματος της οδού ΡΙΖΟΥ από την οδό ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ έως την οδό ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ με κίνηση από την οδό ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ προς την οδό ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ.

(K-20, K-7(K-6δ), K-6(K-6α), P-32(30), P-30 ,P-8, P-50α, P-7, P-50δ, P-36, P-37, P-52α, P-52δ, Π-78, Π-77)

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια B.1, B.2, B.3, B.4, B.5, B.6, B.7, B.8, B.9, B.10, B.11, B.12, B.13, B.14, B.15, B.16: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι **σύμφωνες** με τον **Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**, με τις προδιαγραφές του **ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ** και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται **συστηματική επιτήρηση** τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να **καλυφθεί** ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, **επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.**
- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- **Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβερνήσεως. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.**
- **Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.**
- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Β) στην οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

■ Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

**ΚΑΛΤΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΔΑΟΥΛΑΣ ΘΩΜΑΣ
ΖΑΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ
ΠΑΠΑΔΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
“ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ
ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ”
(ΣΥΝΟΙΚΙΑ ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΗΣ- ΟΔΟΙ ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ & ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ)

1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά στην εργοταξιακή μελέτη σήμανσης εκτελούμενων εργασιών αντικατάστασης παλαιωμένων αγωγών – ενίσχυσης διατομών στο δίκτυο ύδρευσης στην συνοικία της Φιλιππούπολης (οδοί Χατζημιχάλη & Ιωαννίνων) στην πόλη της Λάρισας. Η εκπόνηση της μελέτης, βάσει των όσων αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της σύμβασης του έργου απορρέει ως ευθύνη του Ανάδοχου, ο οποίος υποχρεούται για την τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης ανάλογα με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις κάθε φάσης εκτέλεσης του έργου αυτού.

2. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρώματων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Κατά την φάση Εργασιών στην συνοικία της Φιλιππούπολης στην πόλη της Λάρισας και συγκεκριμένα στις οδούς Χατζημιχάλη και Ιωαννίνων θα προβεί:

- Α) Στην αντικατάσταση των παλαιωμένων αγωγών ύδρευσης με αγωγούς πολυαιθυλενίου τρίτης γενιάς διατομής Φ160,
- Β) Την κατασκευή νέων δικτύων για την διασύνδεση και ενίσχυση των υφιστάμενων δικτύων, με αγωγούς πολυαιθυλενίου τρίτης γενιάς 16atm.
- Γ) Την αντικατάσταση των παροχών ύδρευσης και
- Δ) Την αποκατάσταση της τομής του οδοστρώματος.

Το σύνθετο των εργασιών και το συνολικό μήκος του (1,7Km περίπου) επιβάλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΦΑΣΕΙΣ) όπου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου θα υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακώς ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό παράθυρο από τα άλλα. Η δεύτερη Φάση (ΦΑΣΗ Β) περιλαμβάνει τις εργασίες στην οδό Ιωαννίνων (μήκος 1,1Km περίπου). Η πρώτη Φάση (ΦΑΣΗ Α) αφορούσε στην οδό Χατζημιχάλη. Στην παρούσα τεχνική έκθεση εξετάζεται η Φάση Β η οποία αποτελείται από:

ΦΑΣΗ Β: (οδός Ιωαννίνων). Η κατασκευή του έργου γίνεται με την κατάληψη τμήματος της λωρίδας κυκλοφορίας της οδού Ιωαννίνων από την οδό ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΥ έως την συμβολή με την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου.

Τα επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) της Β' Φάσης του έργου περιλαμβάνουν τα εξής:

Β1 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης Β1: **15** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ από την οδό ΚΑΡΦΗ έως την οδό ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (Βόρειο τμήμα οδού).

B2 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης B2: 15 ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ από την οδό ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ έως την οδό ΑΓΝΩΣΤΟΥ ΣΤΡΑΤΙΩΤΗ (Βόρειο τμήμα οδού).

B3 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης B3: 12 ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ από την οδό ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗ ΔΑΜΙΑΝΟΥ έως την **συμβολή με την** οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (Βόρειο τμήμα οδού).

B4 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης B4: 1 ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στην συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΚΑΡΦΗ (Βόρειο τμήμα οδού).

B5 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης B5: 1 ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στην συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ (Βόρειο τμήμα οδού).

B6 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης B6: 1 ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στην συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (Βόρειο τμήμα οδού).

B7 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης B7: 1 ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στην συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΤΥΧΕΡΟΥ (Βόρειο τμήμα οδού).

B8 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης B8: 1 ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στην συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΦΟΡΤΟΥΝΑ (Βόρειο τμήμα οδού).

B9 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης B9: 1 ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στην συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗ ΔΑΜΙΑΝΟΥ (Βόρειο τμήμα οδού).

B10 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης B10: 1 ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στην συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΣΠΗΛΙΑΣ (Βόρειο τμήμα οδού).

B11 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης B11: 1 ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στην συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΒΛΑΣΤΗΣ (Βόρειο τμήμα οδού).

B12 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης B12: 15 ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ από την οδό ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΥ έως την οδό ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ (Νότιο τμήμα οδού).

B13 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης B13: 15 ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ από την οδό ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ έως την οδό ΦΟΥΡΤΟΥΝΑ (Νότιο τμήμα οδού).

B14 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης B14: 5 ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ από την οδό ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗ ΔΑΜΙΑΝΟΥ έως την οδό ΒΛΑΣΤΗΣ (Νότιο τμήμα οδού).

B15 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης B15: 1 ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στην συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΚΑΡΦΗ (Νότιο τμήμα οδού).

B16 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης B16: 1 ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στην συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ (Νότιο τμήμα οδού).

Η συνολική διάρκεια των έργων εκτιμάται σε **87** ημέρες.

Το βάθος εκσκαφής δεν θα είναι μεγαλύτερο των 1,20 μ. (δεν απαιτείται μελέτη αντιστήριξης). Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται απρόσκοπτα και με ασφάλεια από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια καθώς αυτά δεν περιλαμβάνονται στην ζώνη έργων και τα οποία θα διαχωρίζονται από την τοποθέτηση εργοταξιακού πλαστικού πλέγματος. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ. Το συνολικό πλάτος της **ζώνης εργασιών** στο σύνολο της οδού Ιωαννίνων είναι 4,00μ και συμπεριλαμβάνει:

Τον χώρο Διάνοιξης Σκάμματος πλάτους ίσο με 0,70μ.

Τον χώρο κυκλοφορίας των εργοταξιακών οχημάτων και διέλευσης των εργαζομένων πλάτους ίσο με 2,10μ

Τον χώρο διέλευσης των εργαζομένων πλάτους τουλάχιστον ίσο με 1,20μ.

Σε όλες τις φάσεις εργασιών με την κατάληψη του οδοστρώματος από την ζώνης εργασιών (4.00μ) το εναπομείναν πλάτος της οδού διαμορφώνεται σε κατ'ελάχιστον 6,50μ. (3,25μ. για κάθε λωρίδα κυκλοφορίας) $\geq 5.50\mu$. (2x2.75μ) (παράγραφος 2.7.1 Ελάχιστο Πλάτος Λωρίδας Κυκλοφορίας σελ. 13461 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) το οποίο επαρκεί για την διέλευση των οχημάτων στις διερχόμενες κατευθύνσεις κυκλοφορίας, και ως εκ τούτου δεν προκύπτει η ανάγκη παράκαμψης των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Ιωαννίνων.

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά **στον τμηματικό ή ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο σύνολο των οδών που ανακατασκευάζονται κατά την διάρκεια των εργασιών**, με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης.

Τα σχέδια που συνοδεύουν την Εργοταξιακή Μελέτη σήμανσης είναι:

1. ΣΤΑΔΙΟ Β1

- Σχέδιο Β.1 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Ιωαννίνων από την οδό ΚΑΡΦΗ έως την οδό ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (Βόρειο τμήμα οδού /κλίμακα 1:1000).

2. ΣΤΑΔΙΟ Β2

- Σχέδιο Β.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Ιωαννίνων από την οδό ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ έως την οδό ΑΓΝΩΣΤΟΥ ΣΤΡΑΤΙΩΤΗ (Βόρειο τμήμα οδού /κλίμακα 1:1000).

3. ΣΤΑΔΙΟ Β3

- Σχέδιο Β.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Ιωαννίνων ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗ ΔΑΜΙΑΝΟΥ έως **την συμβολή με** την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (Βόρειο τμήμα οδού /κλίμακα 1:1000).

4. ΣΤΑΔΙΟ Β4

- Σχέδιο Β.4 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων στην συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΚΑΡΦΗ (Βόρειο τμήμα οδού /κλίμακα 1:1000).

5. ΣΤΑΔΙΟ Β5

- Σχέδιο Β.5 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων στην συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ (Βόρειο τμήμα οδού /κλίμακα 1:1000).

6. ΣΤΑΔΙΟ Β6

- Σχέδιο Β.6 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων στη συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (Βόρειο τμήμα οδού /κλίμακα 1:1000).

7. ΣΤΑΔΙΟ Β7

- Σχέδιο Β.7 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων στη συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΤΥΧΕΡΟΥ (Βόρειο τμήμα οδού /κλίμακα 1:1000).

8. ΣΤΑΔΙΟ Β8

- Σχέδιο Β.8 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων στη συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΦΟΡΤΟΥΝΑ (Βόρειο τμήμα οδού /κλίμακα 1:1000).

9. ΣΤΑΔΙΟ Β9

- Σχέδιο B.9 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων στη συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗ ΔΑΜΙΑΝΟΥ (Βόρειο τμήμα οδού /κλίμακα 1:1000).
- 10. ΣΤΑΔΙΟ B10
 - Σχέδιο B.10 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων στη συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΣΠΗΛΙΑΣ. (Βόρειο τμήμα οδού /κλίμακα 1:1000).
- 11. ΣΤΑΔΙΟ B11
 - Σχέδιο B.11 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων στη συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΒΛΑΣΤΗΣ (Βόρειο τμήμα οδού /κλίμακα 1:1000).
- 12. ΣΤΑΔΙΟ B12
 - Σχέδιο B.12 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Ιωαννίνων από την οδό ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΥ έως την οδό ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ (Νότιο τμήμα οδού /κλίμακα 1:1000).
- 13. ΣΤΑΔΙΟ B13
 - Σχέδιο B.13 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Ιωαννίνων από την οδό ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ έως την οδό ΦΟΥΡΤΟΥΝΑ (Νότιο τμήμα οδού /κλίμακα 1:1000).
- 14. ΣΤΑΔΙΟ B14
 - Σχέδιο B.14 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Ιωαννίνων από την οδό ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗ ΔΑΜΙΑΝΟΥ έως την οδό ΒΛΑΣΤΗΣ (Νότιο τμήμα οδού /κλίμακα 1:1000).
- 15. ΣΤΑΔΙΟ B15
 - Σχέδιο B.15 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων στη συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΚΑΡΦΗ (Νότιο τμήμα οδού /κλίμακα 1:1000).
- 16. ΣΤΑΔΙΟ B16
 - Σχέδιο B.16 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων στη συμβολή των οδών ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ και ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ (Νότιο τμήμα οδού /κλίμακα 1:1000).

Οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω και αφορούν:

ΣΤΑΔΙΟ B1:

- Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό Ιωαννίνων γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 6,50μ (3,25μ. για κάθε λωρίδα κατεύθυνσης) που προκύπτει μετά την στένωση της οδού λόγω της κατάληψης του εργοταξίου (K-20, K-6α(K-6), K-6δ(K-7), P-8, P-32(30), P-30, P-50δ, P-52α & Π-78).
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ιωαννίνων, Σπανούδη, Καρφή, Αγίας Τριάδος, Ελευθερίας και Τυχερού με την χρήση των πινακίδων K-20, και Πρ-1.
- Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων λόγω εργοταξίου (P-36) και άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί λόγω εργασιών (P-37) εκατέρωθεν της οδού Ιωαννίνων.

ΣΤΑΔΙΟ B2:

- Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό Ιωαννίνων γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 6,50μ (3,25μ. για κάθε λωρίδα κατεύθυνσης) που προκύπτει μετά την στένωση της οδού λόγω της κατάληψης του εργοταξίου (K-20, K-6α(K-6), K-6δ(K-7), P-8, P-32(30), P-30, P-50δ, P-52α & Π-78).
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ιωαννίνων, Αγίας Τριάδος, Τυχερού, Φουρτούνα και Βουλγαράκη Δαμιανού με την χρήση των πινακίδων K-20, και Πρ-1.
- Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων λόγω εργοταξίου (P-36) και άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί λόγω εργασιών (P-37) εκατέρωθεν της οδού Ιωαννίνων.

ΣΤΑΔΙΟ B3:

- Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό Ιωαννίνων γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 6,50μ (3,25μ. για κάθε λωρίδα κατεύθυνσης) που προκύπτει μετά την στένωση της οδού λόγω της κατάληψης του εργοταξίου (K-20, K-6α(K-6), K-6δ(K-7), P-8, P-32(30), P-30, P-50δ P-52α & Π-78).

- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ιωαννίνων, Βουλγαράκη Δαμιανού, Σπηλιάς, Βλάστης, Λαγού, Τρικάλων και Ηρώων Πολυτεχνείου με την χρήση των πινακίδων K-20, και Πρ-1.
- Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων λόγω εργοταξίου (P-36) και άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί λόγω εργασιών (P-37) εκατέρωθεν της οδού Ιωαννίνων.

ΣΤΑΔΙΟ B4:

- Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών Ιωαννίνων και Καρφή να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια των δύο σηματορών στις θέσεις Α και Β σύμφωνα με το σχέδιο B.4, όπως προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ από την δεξιά πλευρά αυτής και σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Χατζημιχάλη προς την οδό Καρφή (K-6α (K-6), K-6δ(K-7), P-30, P-32(30), P-8, P-52α, P-52δ & Π-77, Π-78).
- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Καρφή από την οδό Ιωαννίνων έως την οδό Λιόλη Ευαγγ. (P-8, P-49 & P-51δ)
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ιωαννίνων, Αλκύνθης, Αναστασοπούλου, Σπανούδη, Καρφή και Λιόλη Ευαγγ. με την χρήση των πινακίδων K-20 και Πρ-1.
- Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων λόγω εργοταξίου (P-36) και άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί λόγω εργασιών (P-37) εκατέρωθεν της οδού Ιωαννίνων.

ΣΤΑΔΙΟ B5:

- Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών Ιωαννίνων και Αγίας Τριάδος να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια των τριών σηματορών στις θέσεις Α ,Β και Γ σύμφωνα με το σχέδιο B.5, όπως προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ από την δεξιά πλευρά αυτής και σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ελευθερίας προς την οδό Αγίας Τριάδος (K-6α (K-6), P-30, P-32(30) P-8, P-50, P-50δ, P-52α, P-52δ & Π-77, Π-78).
- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Αγίας Τριάδος από την οδό Ιωαννίνων έως την οδό Παπαζαχαρίου (P-8 & P-49)
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ιωαννίνων, Αγίας Τριάδος, Παπαζαχαρίου και Ελευθερίας με την χρήση των πινακίδων K-20 και Πρ-1.
- Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων λόγω εργοταξίου (P-36) και άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί λόγω εργασιών (P-37) εκατέρωθεν της οδού Ιωαννίνων.

ΣΤΑΔΙΟ B6:

- Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών Ιωαννίνων και Ελευθερίας να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια των δύο σηματορών στις θέσεις Α και Β σύμφωνα με το σχέδιο B.6, όπως προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ από την δεξιά πλευρά αυτής και σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Τυχερού προς την οδό Ελευθερίας (K-6α (K-6), P-30, P-32(30) P-8, P-50, P-52α , P-52δ & Π-77, Π-78).
- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Ελευθερίας από την οδό Ιωαννίνων έως την οδό Παπαζαχαρίου (P-8, P-49 και P-50α)
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ιωαννίνων, Αγίας Τριάδος, Παπαζαχαρίου, Ελευθερίας και Τυχερού με την χρήση των πινακίδων K-20 και Πρ-1.
- Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων λόγω εργοταξίου (P-36) και άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί λόγω εργασιών (P-37) εκατέρωθεν της οδού Ιωαννίνων.

ΣΤΑΔΙΟ B7:

- Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών Ιωαννίνων και Ελευθερίας να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια των δύο σηματορών στις θέσεις Α και Β σύμφωνα με το σχέδιο B.7, όπως προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ από την δεξιά πλευρά αυτής και σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Φουρτούνα προς την οδό Τυχερού (K-6α (K-6), P-30, P-32(30) P-8, P-50δ, P-52α, P-52δ & Π-77, Π-78).

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Τυχερού από την οδό Ιωαννίνων έως την οδό Παπαζαχαρίου (P-8, P-49 και P-50α)
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ιωαννίνων, Παπαζαχαρίου, Ελευθερίας και Τυχερού με την χρήση των πινακίδων K-20 και Πρ-1.
- Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων λόγω εργοταξίου (P-36) και άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί λόγω εργασιών (P-37) εκατέρωθεν της οδού Ιωαννίνων.

ΣΤΑΔΙΟ B8:

- Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών Ιωαννίνων και Φουρτούνα να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια των δύο σηματορών στις θέσεις Α και Β σύμφωνα με το σχέδιο B.8, όπως προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ από την δεξιά πλευρά αυτής και σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Αγνώστου Στρατιώτη προς την οδό Φουρτούνα (K-6α (K-6), K-6δ(K-7), P-30, P-32(30), P-8, P-52α, P-52δ & Π-77, Π-78).
- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Φουρτούνα από την οδό Ιωαννίνων έως την οδό Παπαζαχαρίου (P-8, P-49 και P-50α)
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ιωαννίνων, Τυχερού, Παπαζαχαρίου, Φουρτούνα και Λαγού με την χρήση των πινακίδων K-20 και Πρ-1.
- Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων λόγω εργοταξίου (P-36) και άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί λόγω εργασιών (P-37) εκατέρωθεν της οδού Ιωαννίνων.

ΣΤΑΔΙΟ B9:

- Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών Ιωαννίνων και Βουλγαράκη Δαμιανού να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια των δύο σηματορών στις θέσεις Α και Β σύμφωνα με το σχέδιο B.9, όπως προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ από την δεξιά πλευρά αυτής και σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Αγνώστου Στρατιώτη προς την οδό Φουρτούνα (K-6α (K-6), K-6δ(K-7), P-30, P-32(30), P-8, P-50δ, P-52α, P-52δ, & Π-77, Π-78).
- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Βουλγαράκη Δαμιανού από την οδό Ιωαννίνων έως την οδό Λαγού (P-8 και P-49)
- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην οδό Τσιντική Δημοσθένη (P-8 και P-49)
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ιωαννίνων, Λαγού, Παπαζαχαρίου, Σπηλιάς και Βλάστης με την χρήση των πινακίδων K-20 και Πρ-1.
- Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων λόγω εργοταξίου (P-36) και άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί λόγω εργασιών (P-37) εκατέρωθεν της οδού Ιωαννίνων.

ΣΤΑΔΙΟ B10:

- Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών Ιωαννίνων και Σπηλιάς να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια των δύο σηματορών στις θέσεις Α και Β σύμφωνα με το σχέδιο B.10, όπως προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ από την δεξιά πλευρά αυτής και σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Βλάστης προς την οδό Σπηλιάς (K-6α (K-6), K-6δ(K-7), P-30, P-32(30), P-8, P-50δ, P-52α, P-52δ, & Π-77, Π-78).
- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Σπηλιάς από την οδό Ιωαννίνων έως την οδό Λαγού (P-8 και P-49)
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ιωαννίνων, Λαγού και Βλάστης με την χρήση των πινακίδων K-20 και Πρ-1.
- Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων λόγω εργοταξίου (P-36) και άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί λόγω εργασιών (P-37) εκατέρωθεν της οδού Ιωαννίνων.

ΣΤΑΔΙΟ B11:

- Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών Ιωαννίνων και Βλάστης να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια των δύο σηματορών στις θέσεις Α και Β σύμφωνα με το σχέδιο Β.11, όπως προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ από την δεξιά πλευρά αυτής και σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Βλάστης προς την οδό Σπηλιάς (Κ-6α (Κ-6), Κ-6δ(Κ-7), Ρ-30, Ρ-32(30), Ρ-8, Ρ-50δ, Ρ-52α, Ρ-52δ, & Π-77, Π-78).
- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Βλάστης (Ρ-8 και Ρ-49)
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ιωαννίνων, Βουλγαράκη Δαμιανού, Σπηλιάς, Λαγού, Τρικάλων και Ηρώων Πολυτεχνείου με την χρήση των πινακίδων Κ-20 και Πρ-1.
- Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων λόγω εργοταξίου (Ρ-36) και άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί λόγω εργασιών (Ρ-37) εκατέρωθεν της οδού Ιωαννίνων.

ΣΤΑΔΙΟ Β12:

- Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό Ιωαννίνων γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 6,50μ (3,25μ. για κάθε λωρίδα κατεύθυνσης) που προκύπτει μετά την στένωση της οδού λόγω της κατάληψης του εργοταξίου (Κ-20, Κ-6α(Κ-6), Κ-6δ(Κ-7), Ρ-8, Ρ-32(30), Ρ-30, Ρ-50δ, Ρ-52α & Π-78).
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ιωαννίνων, Σπανούδη, Καρφή, Αγίας Τριάδος και Ελευθερίας με την χρήση των πινακίδων Κ-20, και Πρ-1.
- Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων λόγω εργοταξίου (Ρ-36) και άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί λόγω εργασιών (Ρ-37) εκατέρωθεν της οδού Ιωαννίνων.

ΣΤΑΔΙΟ Β13:

- Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό Ιωαννίνων γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 6,50μ (3,25μ. για κάθε λωρίδα κατεύθυνσης) που προκύπτει μετά την στένωση της οδού λόγω της κατάληψης του εργοταξίου (Κ-20, Κ-6α(Κ-6), Κ-6δ(Κ-7), Ρ-8, Ρ-32(30), Ρ-30, Ρ-50δ, Ρ-52α, Ρ-52δ, & Π-77, Π-78).
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ιωαννίνων, Αγίας Τριάδος, Ελευθερίας, Τυχερού και Φουρτούνα με την χρήση των πινακίδων Κ-20, και Πρ-1.
- Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων λόγω εργοταξίου (Ρ-36) και άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί λόγω εργασιών (Ρ-37) εκατέρωθεν της οδού Ιωαννίνων.

ΣΤΑΔΙΟ Β14:

- Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό Ιωαννίνων γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 6,50μ (3,25μ. για κάθε λωρίδα κατεύθυνσης) που προκύπτει μετά την στένωση της οδού λόγω της κατάληψης του εργοταξίου (Κ-20, Κ-6α(Κ-6), Κ-6δ(Κ-7), Ρ-8, Ρ-32(30), Ρ-30, Ρ-50δ, Ρ-52α, Ρ-52δ, & Π-77, Π-78).
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ιωαννίνων, Βουλγαράκη Δαμιανού, Σπηλιάς και Βλάστης με την χρήση των πινακίδων Κ-20, και Πρ-1.
- Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων λόγω εργοταξίου (Ρ-36) και άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί λόγω εργασιών (Ρ-37) εκατέρωθεν της οδού Ιωαννίνων.

ΣΤΑΔΙΟ Β15:

- Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών Ιωαννίνων και Καρφή να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια των τριών σηματορών στις θέσεις Α, Β και Γ σύμφωνα με το σχέδιο Β.15, όπως προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ από την αριστερή πλευρά αυτής και σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Χατζημιχάλη προς την οδό Καρφή (Κ-6α (Κ-6), Κ-6δ(Κ-7), Ρ-30, Ρ-32(30), Ρ-8, Ρ-50δ, Ρ-52α, Ρ-52δ, & Π-77, Π-78).
- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Καρφή από την οδό Ιωαννίνων έως την οδό Ρίζου (Ρ-8, Ρ-49 και Ρ-50δ)

- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ιωαννίνων, Αλκύνθης, Ρίζου, Σπανούδη και Καρφή με την χρήση των πινακίδων K-20 και Πρ-1.
- Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων λόγω εργοταξίου (P-36) και άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί λόγω εργασιών (P-37) εκατέρωθεν της οδού Ιωαννίνων.

ΣΤΑΔΙΟ B16:

- Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών Ιωαννίνων και Αγίας Τριάδος να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια των τριών σηματορρών στις θέσεις Α, Β και Γ σύμφωνα με το σχέδιο B.16, όπως προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ από την αριστερή πλευρά αυτής και σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ελευθερίας προς την οδό Αγίας Τριάδος (K-6α (K-6), K-6δ(K-7), P-30, P-32(30), P-8 ,P-50δ, P-52α, P-52δ, & Π-77, Π-78).
- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Αγίας Τριάδος από την οδό Ιωαννίνων έως την οδό Ρίζου (P-8 και P-50δ)
- Την αντιδρόμηση της οδού Ρίζου στο τμήμα από την οδό Χατζημιχάλη έως την οδό Αγίας Τριάδος με την χρήση των πινακίδων P-7, P-50α και P-50δ.
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ιωαννίνων και Ελευθερίας με την χρήση των πινακίδων K-20 και Πρ-1.
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Αγίας Τριάδος με την χρήση των πινακίδων K-20 και Πρ-1. και της πληροφοριακής πινακίδας με την ένδειξη ΟΔΟΣ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ ΚΛΕΙΣΤΗ.
- Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων λόγω εργοταξίου (P-36) και άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί λόγω εργασιών (P-37) εκατέρωθεν της οδού Ιωαννίνων.

Τέλος επισημαίνεται ότι:

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905B/20-05-2011).
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.
- Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - Α) κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους, και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.
 - Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και
 - Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου NJ
- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

3. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

3.1 Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ιδίου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30\text{ mm}$ ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:

- Οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-7, Ρ-8, Ρ-30, Ρ-32 (30), Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-51α, Ρ-51δ έχουνε διαστάσεις 850mm x 850mm
- Οι πινακίδες κινδύνου Κ-6, Κ-7 και Κ-20 έχει διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)

3.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανακλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,
- στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

3.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Το αντανακλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου ΙΙΙ (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανακλαστικό υλικό, τύπου ΙΙΙ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανακλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου ΙΙ (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

3.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινήτες πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30μ.για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

3.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:

- Εύκαμπτοι οριοδείκτες μικρού ύψους περίπου 20 cm (π.χ. φτερά καρχαρία, βλ. Σχήμα 4.3-2). Αυτοί είναι επαναφερόμενα (ανακλινόμενα) φύλλα πλαστικού υλικού που φέρουν και στις δυο όψεις αντανakλαστικά στοιχεία λευκού χρώματος, με δείκτη αντανakλαστικότητας τουλάχιστον ίσο με την κατηγορία τύπου II της Προδιαγραφής Σ311/1986 και ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/1997.

4. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

- α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.
- β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.
- γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο:

5. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- (1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας

(2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.

(3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας K-20

(4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.

(5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του KOK P-52α ή P-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα $V \geq 60$ km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.

(6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.

(7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.

(8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται σε υ960 περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.

(9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

6. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης

Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.

(2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.

(3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.

(4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.

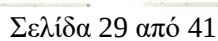
(5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκή.

(6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη P-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του KOK P-52α ή P-52δ.

(7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.

(8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.







ΔΕΥΑΛ			
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ ΑΓΩΓΩΝ - ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ			
ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	*ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΟΔΩΝ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ & ΚΑΡΦΗ - Β' ΦΑΣΗ (ΒΟΡΕΙΟ ΤΗΜΗ)		
ΚΙΝΗΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B.4
ΑΝΑΛΟΓΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΤΟΝΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΟΣΤΑΣ ΛΑΖΑΡΑΚΗΣ Πολίτης Μηχανικός - Συγκολλητικός Καρδίτσας 4 - Τηλέφ. 1Κ 421 01 20 Email: cslazarakis@gmail.gr		
P & C DEVELOPMENT - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΞΕΛ ΒΑΣ ΤΟΜΗΣ 90 - ΑΘΗΝΑ	για τον ανδρόγ ΚΟΣΤΑΣ Θ. ΛΑΖΑΡΑΚΗΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ ΑΓΩΓΩΝ - ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ ΚΑΡΔΙΤΣΑ 4 - ΤΗΛΕΦ. 1Κ 4210120 Email: cslazarakis@gmail.gr P & C DEVELOPMENT S.A. ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ ΕΞΕΛ ΒΑΣ ΤΟΜΗΣ 90 - ΑΘΗΝΑ ΤΗΛΕΦ. 1Κ 4210120 Email: cslazarakis@gmail.gr Κοστας, Γεωργιος Τολ. Μηχανικός MSc		
ΛΑΡΙΣΑ ΙΟΥΝΙΟΣ 2022			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή καλοκαιριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 51600 / 1.8.2022 έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
1.8.2022 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	Ελέγχθηκε Εγκρίθηκε	
Ο ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Ελέγχθηκε	Ελέγχθηκε Εγκρίθηκε	
Ο ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Ελέγχθηκε	Ελέγχθηκε Εγκρίθηκε	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			

