



Λάρισα 23-09-2022

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 85

ΘΕΜΑ: Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας» -ΑΜ18.

Στη Λάρισα σήμερα 23-09-2022 ημέρα της εβδομάδας Παρασκευή και ώρα 10:00 π.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε ΔΙΑ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗΣ συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 40512/19-09-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Διαμάντου Κωνσταντίνου, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 16/07-01-2022 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ.κ. 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος ως Πρόεδρος, 2) Καλτσάς Νικόλαος, 3) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 4) Ζαούτσος Γεώργιος, 5) Δαούλας Θωμάς, 6) Παπαδούλης Γεώργιος, 7) Τσιλιμίγκας Χρήστος, 8) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 9) Νταής Παναγιώτης και 10) Βλαχούλης Κωνσταντίνος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας» -ΑΜ18 και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το άρθρο 82 του Ν.3463/2006
3. Το άρθρο 40 παρ. 3 του Ν. 4735/2020
4. Το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α΄) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Την από 12-09-2022 θετική γνώμη της προέδρου της 1ης Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
6. Την από 05-09-2022 θετική γνώμη της προέδρου της 2ης Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
7. Την από 02-09-2022 θετική γνώμη της προέδρου της 3ης Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
8. Την από 06-09-2022 θετική γνώμη της προέδρου της 4ης Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
9. Τη με αριθμ. πρωτ. 887/05-09-2022 θετική γνώμη του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
10. Τη με αριθμ. πρωτ. 5027/14-09-2022 θετική γνώμη του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
11. Τη με αρ. πρωτ. 39905/14-09-2022 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

1/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Μουρούζη (από Ανθ. Γαζή έως Σούτσου)**-καθεστώς στάθμευσης , λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) για το όχημα με αρ. κυκλ. ΡΙΟ 8517 επί της οδού Μουρούζη 13-15 (ΑΜ19)

2/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Λιονύσου (από Γεωργιάδου έως Ζωοδόχου Πηγής)**-καθεστώς στάθμευσης, λόγω της χορήγησης χώρου

φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Διονύσου 2 για τις ανάγκες της επιχείρησης (βιοτεχνία ενδυμάτων) –AM19

3/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Βερμίου (από Καλοδίκη έως Βίτσι)**-καθεστώς στάθμευσης , λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) για το όχημα με αρ. κυκλ. ANZ 9397 επί της οδού Βερμίου 23 (AM19)

4/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **25ΗΣ Μαρτίου (από Χρυσόχου /ΙΚάρων έως Γ. Σεφέρη (αδιάνοικτο))**-καθεστώς στάθμευσης , λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) για το όχημα με αρ. κυκλ. ΧΕΥ 9511 επί της οδού 25ΗΣ Μαρτίου 62.(AM19)

5/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Ανώνυμη (από Τριπόλεως έως Σπάρτης)**-καθεστώς στάθμευσης , λόγω της χορήγησης γενικών θέσεων στάθμευσης ΑμΕΑ πέριξ του κτηρίου που στεγάζεται το Κέντρο Καινοτομίας JOIST –(AM19)

6/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Παλαιολόγου (τμήμα από Υψηλάντου έως 28^{ης} Οκτωβρίου/Πτολεμαίου)** –μονοδρόμηση , καθεστώς στάθμευσης –όριο ταχύτητας

7/Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς **Δουβλή (1^{ης} Μεραρχίας- Γιάγκου), Μαλάκη (1^{ης} Μεραρχίας- Γιάγκου) , Βαλαβάνη (1^{ης} Μεραρχίας- Γιάγκου), Πετροπούλου (1^{ης} Μεραρχίας- Γιάγκου) , Δαβάκη (1^{ης} Μεραρχίας- Γιάγκου) , Καζαντζή (1^{ης} Μεραρχίας- Γιάγκου) , Παπαδοπούλου (1^{ης} Μεραρχίας- Γιάγκου) , 4ου Συντάγματος Πεζικού (Πατέρα – Καραολή Δημητρίου) & Γιάνγκου (Πατέρα – Καραολή Δημητρίου) –μονοδρόμηση ,διπλής κυκλοφορίας , καθεστώς στάθμευσης –όριο ταχύτητας, προτεραιότητες**

Νομικό πλαίσιο

- **Άρθρο 73 Ν3852/2010 Καλλικράτη (ΦΕΚ 87/07.06.2010 τεύχος Α')Επιτροπή Ποιότητας Ζωής – Αρμοδιότητες α.** Αποφασίζει, με την επιφύλαξη του άρθρου 83, για:αδ. τη χορήγηση, ύστερα από γνώμη του προέδρου της οικείας δημοτικής κοινότητας, **θέσεων στάθμευσης** στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών, (όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 3 του άρθρου 40 του Ν. 4735/20) β. **Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο:βε. το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων,**
- **Άρθρο 79 Ν3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α') Κανονιστικές Αποφάσεις** 1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες: α) Θέτουν κανόνες: α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση

και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

- **Άρθρο 82 Ν3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α')** Ρύθμιση κυκλοφορίας 1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών. Κατ' εξαίρεση εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'), όπως ισχύει, εφόσον τα μέτρα της προηγούμενης παραγράφου αφορούν:
- Ο πρόεδρος της κοινότητας έως και τριακοσίων (300) κατοίκων διατυπώνει γνώμη για την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας. (**παρ.3 άρθρο 82 Ν.3852/10**, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 83 του Ν.4555/18)
- **Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α')** «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 38135/2-09-2022) προς την Πρόεδρο της 1^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας .

1β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 1^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (12-09-2022)

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 38134/2-09-2022) προς την Πρόεδρο της 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας .

2β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (5-09-2022)

3α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 38132/2-09-2022) προς την Πρόεδρο της 3^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας .

3β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 3^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (2-09-2022)

4α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 38130/2-09-2022) προς την Πρόεδρο της 4^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας .

4β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 4^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (6-09-2022)

Διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 38137/2-09-2022) προς την Πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας .

1β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (με αρ. πρωτ. 887/5-09-2022)

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 38136/2-09-2022) προς την Πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας .

2β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (με αρ. πρωτ. 5027/Φ2/14-09-2022)

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω σχετικά σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010) την εισήγηση της Υπηρεσίας για την **λήψη κανονιστική απόφασης** για τις **«Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας»-ΑΜ18,**

Η Υπηρεσία κατόπιν ελέγχου των αιτήσεων των ενδιαφερομένων και της αυτοψίας της Υπηρεσίας ζητεί την λήψη κανονιστικής απόφασης για τις κάτωθι οδούς:

1/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Μουρούζη (από Ανθ. Γαζή έως Σούτσου)**-καθεστώς στάθμευσης

λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) για το όχημα με αρ. κυκλ. ΡΙΟ 8517 επί της οδού Μουρούζη 13-15 (ΑΜ19)

Μουρούζη

Τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Σούτσου (ΟΤ 782 & ΟΤ 783) με φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό Σούτσου

προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Μουρούζη** (τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Σούτσου -ΟΤ 782, με φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό Σούτσου) για τα πρώτα 15,00μ καθώς και για τα τελευταία 11,45μ (από σύνολο 15,00 -38,15 -11,45 = **64,60** που είναι όλη η δεξιά πλευρά)
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού **Μουρούζη** (τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Σούτσου -ΟΤ 783, με φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό Σούτσου) για το μεσαίο τμήμα των 20,00μ (από σύνολο 25,60 -20,00 -16,15 = **61,75μ** που είναι όλη η αριστερή πλευρά)
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Μουρούζη (τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Σούτσου -ΟΤ 782, με φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό Σούτσου) για το μεσαίο τμήμα των 38,15μ (από σύνολο 15,00 -38,15 -11,45 = 64,60 που είναι όλη η δεξιά πλευρά)
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Μουρούζη (τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Σούτσου -ΟΤ 783, με φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό Σούτσου) για τα πρώτα 25,60μ καθώς και για τα τελευταία 16,15μ (από σύνολο 25,60 -20,00 -16,15 = 61,75μ που είναι όλη η αριστερή πλευρά)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

2/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Διονύσου (από Γεωργιάδου έως Ζωοδόχου Πηγής)**-καθεστώς στάθμευσης, λόγω της χορήγησης χώρου φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Διονύσου 2 για τις ανάγκες της επιχείρησης (βιοτεχνία ενδυμάτων) –**ΑΜ19**

Διονύσου

Τμήμα από Γεωργιάδου έως Ζωοδόχου Πηγής (ΟΤ 940, ΟΤ 946, ΚΧ 946Α , ΟΤ 938Α , ΟΤ 939 Α, ΟΤ 939 Β & ΟΤ 939Γ) –διπλής κυκλοφορίας
προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Διονύσου** (τμήμα από Γεωργιάδου έως Ζωοδόχου Πηγής (ΟΤ 940 & ΟΤ 946) , με φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου προς την οδό Ζωοδόχου Πηγής) σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 940 & 946
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Διονύσου (τμήμα από Γεωργιάδου έως Ζωοδόχου Πηγής (ΚΧ 946Α) , με φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου προς την οδό Ζωοδόχου Πηγής) σε όλο το πρόσωπο του ΚΧ 946 Α
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Διονύσου (τμήμα από Γεωργιάδου έως Ζωοδόχου Πηγής (ΟΤ 938Α , ΟΤ 939 Α, ΟΤ 939 Β & ΟΤ 939Γ) , με φορά κίνησης από την οδό Ζωοδόχου Πηγής προς την οδό Γεωργιάδου) σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 938Α , ΟΤ 939 Α, ΟΤ 939 Β & ΟΤ 939Γ

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

3/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Βερμίου (από Καλοδίκη έως Βίτσι)**-καθεστώς στάθμευσης , λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) για το όχημα με αρ. κυκλ. ΑΝΖ 9397 επί της οδού Βερμίου 23 (**ΑΜ19**)

Βερμίου

Τμήμα από Καλοδίκη έως Βίτσι (ΟΤ933 & ΟΤ 933 Β) –με φορά κίνησης από την οδό Καλοδίκη προς την οδό Βίτσι
προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Βερμίου** (τμήμα από Καλοδίκη έως Βίτσι -ΟΤ 933 Β) –με φορά κίνησης από την οδό Καλοδίκη προς την οδό Βίτσι, σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 933 Β
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Βερμίου (τμήμα από Καλοδίκη έως Βίτσι -ΟΤ 933) –με φορά κίνησης από την οδό Καλοδίκη προς την οδό Βίτσι, σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 933.

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

4/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **25ΗΣ Μαρτίου (από Χρυσοχόου /Ικάρων έως Γ. Σεφέρη (αδιάνοικτο))**-καθεστώς στάθμευσης , λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) για το όχημα με αρ. κυκλ. ΧΕΥ 9511 επί της οδού 25ΗΣ Μαρτίου 62.(**ΑΜ19**)

25^{ης} ΜΑΡΤΙΟΥ

Σελίδα 5 από 53

Τμήμα από Χρυσοχόου /Ικάρων έως Γ. Σεφέρη (αδιάνοικτο) –ΟΤ988 Β & ΟΤ990 –διπλής κυκλοφορίας
προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **25^{ης} Μαρτίου** (τμήμα από Χρυσοχόου /Ικάρων έως Γ. Σεφέρη (αδιάνοικτο) – ΟΤ 988 Β, με φορά κίνησης από την οδό Χρυσοχόου προς την οδό Γ. Σεφέρη (αδιάνοικτο), σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 988 Β
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **25ης Μαρτίου** (τμήμα από Χρυσοχόου /Ικάρων έως Γ. Σεφέρη (αδιάνοικτο) –ΟΤ 990 , με φορά κίνησης από την οδό Γ. Σεφέρη (αδιάνοικτο) προς την οδό Χρυσοχόου /Ικάρων, σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 990.

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

5/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Ανώνυμη (από Τριπόλεως έως Σπάρτης)** -καθεστώς στάθμευσης , λόγω της χορήγησης γενικών θέσεων στάθμευσης ΑμΕΑ περίξ του κτηρίου που στεγάζεται το Κέντρο Καινοτομίας JOIST –(ΑΜ19)

Ανώνυμη

Τμήμα από Τριπόλεως έως Σπάρτης –ΟΤ 457 & απέναντι , με φορά κίνησης από την οδό Τριπόλεως προς την οδό Σπάρτης

προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Ανώνυμος** (τμήμα από Τριπόλεως έως Σπάρτης –ΟΤ 457 , με φορά κίνησης από την οδό Τριπόλεως προς την οδό Σπάρτης), σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 457
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Ανώνυμος** (τμήμα από Τριπόλεως έως Σπάρτης –απέναντι από το ΟΤ 457 , με φορά κίνησης από την οδό Τριπόλεως προς την οδό Σπάρτης), σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ που βρίσκεται απέναντι από το ΟΤ 457.

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

6/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Παλαιολόγου** (τμήμα από Υψηλάντου έως 28^{ης} Οκτωβρίου/Πτολεμαίου) –μονοδρόμηση , καθεστώς στάθμευσης –όριο ταχύτητας

Παλαιολόγου

Τμήμα από Υψηλάντου έως 28^{ης} Οκτωβρίου/Πτολεμαίου (ΟΤ 423Β, ΟΤ 423 Α, ΟΤ 422 Β, ΟΤ 421 Β, ΟΤ 482, ΟΤ 420, ΟΤ 419, ΟΤ 418, Γ2037 ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΣ, Γ2034 α ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ, Γ2036 - Ρ, Γ2035, Γ2035 α ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ, ΧΩΡΟΣ ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ)

Προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** της οδού **Παλαιολόγου** (τμήμα από Υψηλάντου έως 28ης Οκτωβρίου/Πτολεμαίου (ΟΤ 423Β, ΟΤ 423 Α, ΟΤ 422 Β, ΟΤ 421 Β, ΟΤ 482, ΟΤ 420, ΟΤ 419, ΟΤ 418, Γ2037 ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΣ, Γ2034 α ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ, Γ2036 - Ρ, Γ2035, Γ2035 α ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ, ΧΩΡΟΣ ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ) με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 28ης Οκτωβρίου/Πτολεμαίου

- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα** για την οδό **Παλαιολόγου** (τμήμα από Υψηλάντου έως 28ης Οκτωβρίου/Πτολεμαίου)
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Παλαιολόγου** (τμήμα από Υψηλάντου έως 28ης Οκτωβρίου /Πτολεμαίου (ΟΤ 423B & ΟΤ 423 Α), με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου /Πτολεμαίου), σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 423B (Υψηλάντου-Κυψέλης) & ΟΤ 423 Α (Κυψέλης –Φερών)
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Παλαιολόγου** (τμήμα από Υψηλάντου έως 28ης Οκτωβρίου/ Πτολεμαίου (ΟΤ 422B), με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου /Πτολεμαίου), για τα πρώτα 32,60μ του ΟΤ 422 Β (Φερών-Ξανθίππης)
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Παλαιολόγου** (τμήμα από Υψηλάντου έως 28ης Οκτωβρίου /Πτολεμαίου (ΟΤ 482, ΟΤ 420, ΟΤ 419 & ΟΤ 418), με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου /Πτολεμαίου), σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 482 (Μαραθώνος-Κομνηνών), ΟΤ 420 (Κομνηνών-Μιαούλη), ΟΤ 419 (Μιαούλη –Κολοκοτρώνη)& ΟΤ 418 (Κολοκοτρώνη –28^{ης} Οκτωβρίου)
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Παλαιολόγου** (τμήμα από Υψηλάντου έως 28ης Οκτωβρίου /Πτολεμαίου (ΟΤ 422B) , με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου /Πτολεμαίου), για τα τελευταία 23,70μ του ΟΤ 422 Β (κατά την φορά κίνησης από Φερών προς Ξανθίππης)
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Παλαιολόγου** (τμήμα από Υψηλάντου έως 28ης Οκτωβρίου /Πτολεμαίου (ΟΤ 421 Β) , με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου /Πτολεμαίου), σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 421 Β (Ξανθίππης- Μαραθώνος).
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Παλαιολόγου** (τμήμα από Υψηλάντου έως 28ης Οκτωβρίου/Πτολεμαίου (ΧΩΡΟΣ ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ , Γ2035 α ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ & τμήμα μήκους 23,20μ του ΟΤ Γ2035) , με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου /Πτολεμαίου), σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ - ΧΩΡΟΣ ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ , Γ2035 α ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ & σε τμήμα μήκους 23,20μ του ΟΤ Γ2035.
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Παλαιολόγου** (τμήμα από Υψηλάντου έως 28ης Οκτωβρίου /Πτολεμαίου (τμήμα μήκους 124,00μ, μετά τα πρώτα 23,20μ του ΟΤ Γ2035) , με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου /Πτολεμαίου), σε μήκος 124,00μ μετά το πρώτο τμήμα μήκους 23,20μ επί του ΟΤ Γ2035.
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Παλαιολόγου** (τμήμα από Υψηλάντου έως 28ης Οκτωβρίου/Πτολεμαίου (το τελευταίο τμήμα μήκους 25,40μ του ΟΤ Γ2035 , ΟΤ Γ2036 - Ρ, ΟΤ Γ2034 α ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ & ΟΤ Γ2037 ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΣ) , με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου

προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου /Πτολεμαίου), σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ - Γ2035 (για το τελευταίο τμήμα μήκους 25,40μ) , Γ2036 - Ρ, ΟΤ Γ2034 α ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ & ΟΤ Γ2037 ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΣ.

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

7/Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς **Δουβλή** (1^{ης} Μεραρχίας- Γιάγκου), **Μαλάκη** (1^{ης} Μεραρχίας- Γιάγκου), **Βαλαβάνη** (1^{ης} Μεραρχίας- Γιάγκου), **Πετροπούλου** (1^{ης} Μεραρχίας- Γιάγκου), **Δαβάκη** (1^{ης} Μεραρχίας- Γιάγκου), **Καζαντζή** (1^{ης} Μεραρχίας- Γιάγκου) , **Παπαδοπούλου** (1^{ης} Μεραρχίας- Γιάγκου) , **4ου Συντάγματος Πεζικού** (Πατέρα – Καραολή Δημητρίου) & **Γιάνγκου** (Πατέρα – Καραολή Δημητρίου) –μονοδρόμηση ,διπλής κυκλοφορίας , καθεστώς στάθμευσης –όριο ταχύτητας, προτεραιότητες

Δουβλή

Τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως Γιάγκου –ΟΤ 657, ΟΤ 656 Γ, ΟΤ 657 Α, ΟΤ 656 Β

Προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** του τμήματος της οδού **Δουβλή** (τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως Γιάγκου – ΟΤ 657, ΟΤ 656 Γ, ΟΤ 657 Α, ΟΤ 656 Β) με φορά κίνησης από την οδό 1^{ης} Μεραρχίας προς την οδό Γιάγκου
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Δουβλή** (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως Γιάγκου –ΟΤ 657, ΟΤ 656 Γ, ΟΤ 657 Α, ΟΤ 656 Β).
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Δουβλή** (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως Γιάγκου – ΟΤ 656 Γ & ΟΤ 656 Β) – κατά την φορά κίνησης , σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ (ΟΤ 656 Γ & ΟΤ 656 Β)
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Δουβλή** (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως Γιάγκου –ΟΤ 657 & ΟΤ 657 Α) –κατά την φορά κίνησης , σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ (ΟΤ 657 & ΟΤ 657 Α)
- **Προτεραιότητα** της οδού **4^{ου} Συντάγματος Πεζικού** έναντι της οδού **Δουβλή –Ρ2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Γιάγκου** έναντι της οδού **Δουβλή –Ρ2**

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Μαλάκη

Τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως Γιάγκου –ΟΤ656 Γ, ΟΤ 656, ΟΤ 656 Β, ΟΤ 656 Α

Προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** του τμήματος της οδού **Μαλάκη** (τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού –ΟΤ656 Γ, ΟΤ 656) με φορά κίνησης από την οδό 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού προς την οδό 1^{ης} Μεραρχίας
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** το τμήμα της οδού **Μαλάκη** (τμήμα από 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού έως Γιάγκου - ΟΤ 656 Β, ΟΤ 656 Α)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Μαλάκη** (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως Γιάγκου –ΟΤ656 Γ, ΟΤ 656, ΟΤ 656 Β, ΟΤ 656 Α).

- **Προτεραιότητα** της οδού **Μαλάκη** έναντι της οδού **4^{ου} Συντάγματος Πεζικού –P2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Γιάγκου** έναντι της οδού **Μαλάκη –P2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **1^{ης} Μεραρχίας** έναντι της οδού **Μαλάκη –P2**

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Βαλαβάνη

Τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως Γιάγκου –OT 656, OT 653 B, OT 656 A, OT 654 Δ

Προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** του τμήματος της οδού **Βαλαβάνη** (τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού –OT 656, OT 653 B) με φορά κίνησης από την οδό 1^{ης} Μεραρχίας προς την οδό 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** το τμήμα της οδού **Βαλαβάνη** (τμήμα από 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού έως Γιάγκου - OT 656 A, OT 654 Δ)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Βαλαβάνη** (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως Γιάγκου –OT 656, OT 653 B, OT 656 A, OT 654 Δ).
- **Προτεραιότητα** της οδού **4^{ου} Συντάγματος Πεζικού** έναντι της οδού **Βαλαβάνη–P2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Γιάγκου** έναντι της οδού **Βαλαβάνη –P2**

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Πετροπούλου

τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως Γιάγκου –OT 653 B , OT 653, KX 653 A OT 654 Δ, KX 654, OT 654 A

Προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** του τμήματος της οδού **Πετροπούλου** (τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού – OT 653 B , OT 653, KX 653 A) με φορά κίνησης από την οδό 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού προς την οδό 1^{ης} Μεραρχίας
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** το τμήμα της οδού **Πετροπούλου** (τμήμα από 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού έως Γιάγκου - OT 654 Δ, KX 654, OT 654 A)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Πετροπούλου** (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως Γιάγκου –OT 653 B , OT 653, KX 653 A, OT 654 Δ, KX 654, OT 654 A).
- **Προτεραιότητα** της οδού **Πετροπούλου** έναντι των οδών **4^{ου} Συντάγματος Πεζικού & Ανώνυμος** (μεταξύ KX 653 A και OT653) –P2
- **Προτεραιότητα** της οδού **Γιάγκου** έναντι της οδού **Πετροπούλου –P2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **1^{ης} Μεραρχίας** έναντι της οδού **Πετροπούλου –P2**

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Λαβάκη

τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως Γιάγκου –KX 653 A, OT 653, OT647 B, KX 654, OT 654 A, OT 648 B

Για την οδό ισχύει

Α.Δ.Σ 880/1999 - ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΛΑΒΑΚΗ ΕΝΑΝΤΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΟΥ ΤΗΝ ΤΕΜΝΟΥΝ ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΓΙΑΓΚΟΥ, 1ΗΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στα παρακάτω σχέδια.

Προτείνεται

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** το τμήμα της οδού **Λαβάκη** (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως Γιάγκου –KX 653 A, OT 653, OT647 B, KX 654, OT 654 A, OT 648 B)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα** για την οδό **Λαβάκη** (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως Γιάγκου –OT 653 B , OT 653, KX 653 A, OT 654 Δ, KX 654, OT 654 A).
- **Προτεραιότητα** της οδού **Λαβάκη** έναντι των οδών **4^{ου} Συντάγματος Πεζικού & Ανώνυμος** (μεταξύ KX 653 A και OT653) –P2
- **Προτεραιότητα** της οδού **Γιάγκου** έναντι της οδού **Λαβάκη** –P2
- **Προτεραιότητα** της οδού **1^{ης} Μεραρχίας** έναντι της οδού **Λαβάκη** –P2

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Καζαντζή

τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως Γιάγκου –OT 647 B, OT 647 A, OT 648 B, OT 648 A

Προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** του τμήματος της οδού **Καζαντζή** (τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού – OT 647 B, OT 647 A) με φορά κίνησης από την οδό 1^{ης} Μεραρχίας προς την οδό 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** το τμήμα της οδού **Καζαντζή** (τμήμα από 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού έως Γιάγκου - OT 648 B, OT 648 A)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Βαλαβάνη** (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως Γιάγκου –OT 656, OT 653 B, OT 656 A, OT 654 Δ).
- **Προτεραιότητα** της οδού **4^{ου} Συντάγματος Πεζικού** έναντι της οδού **Καζαντζή**–P2
- **Προτεραιότητα** της οδού **Γιάγκου** έναντι της οδού **Καζαντζή** –P2

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Παπαδοπούλου

τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως Γιάγκου –OT 647 A, OT 647, OT 648 A, OT 648

Προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** του τμήματος της οδού **Παπαδοπούλου** (τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού – ΟΤ 647 Α, ΟΤ 647) με φορά κίνησης από την οδό 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού προς την οδό 1^{ης} Μεραρχίας
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** το τμήμα της οδού **Παπαδοπούλου** (τμήμα από 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού έως Γιάγκου - ΟΤ 648 Α, ΟΤ 648)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Παπαδοπούλου** (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως Γιάγκου –ΟΤ 647 Α, ΟΤ 647, ΟΤ 648 Α, ΟΤ 648)
- **Προτεραιότητα** της οδού **Παπαδοπούλου** έναντι της οδού **4^{ου} Συντάγματος Πεζικού –Ρ2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Γιάγκου** έναντι της οδού **Παπαδοπούλου –Ρ2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **1^{ης} Μεραρχίας** έναντι της οδού **Παπαδοπούλου –Ρ2**

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

4ου Συντάγματος Πεζικού

τμήμα από Πατέρα έως Καραολή Δημητρίου-ΟΤ 647, ΟΤ 648, ΟΤ 647 Α, ΟΤ 648 Α, ΟΤ 647 Β, ΟΤ 648 Β, ΟΤ 653, ΚΧ 654, ΟΤ 653 Β, ΟΤ 654 Δ, ΟΤ 656, ΟΤ 656 Α, ΟΤ 656 Γ, ΟΤ 656 Β, ΟΤ 657, ΟΤ 657 Α, ΟΤ 657 Β

Προτείνεται

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός **4ου Συντάγματος Πεζικού** (τμήμα από Πατέρα έως Καραολή Δημητρίου-ΟΤ 647, ΟΤ 648, ΟΤ 647 Α, ΟΤ 648 Α, ΟΤ 647 Β, ΟΤ 648 Β, ΟΤ 653, ΚΧ 654, ΟΤ 653 Β, ΟΤ 654 Δ, ΟΤ 656, ΟΤ 656 Α, ΟΤ 656 Γ, ΟΤ 656 Β, ΟΤ 657, ΟΤ 657 Α, ΟΤ 657 Β)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα** για την οδό **4ου Συντάγματος Πεζικού** (τμήμα από Πατέρα έως Καραολή Δημητρίου)
- **Προτεραιότητα** της οδού **4ου Συντάγματος Πεζικού** έναντι των οδών **Καζαντζή , Βαλαβάνη , Δουβλή & Παπαρόδου –Ρ2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Πατέρα** έναντι της οδού **4ου Συντάγματος Πεζικού –Ρ2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Παπαδοπούλου** έναντι της οδού **4ου Συντάγματος Πεζικού – Ρ2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Δαβάκη** έναντι της οδού **4ου Συντάγματος Πεζικού –Ρ2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Πετροπούλου** έναντι της οδού **4ου Συντάγματος Πεζικού –Ρ2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Μαλάκη** έναντι της οδού **4ου Συντάγματος Πεζικού –Ρ2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Καραολή Δημητρίου** έναντι της οδού **4ου Συντάγματος Πεζικού –Ρ2**
- Τοποθέτηση **σχολικής πινακίδας** επί της οδού **4ου Συντάγματος Πεζικού** (τμήμα από Παπαδοπούλου έως Πατέρα) –ΟΤ 647 , λόγω της ύπαρξης σχολικών συγκροτημάτων επί της οδού Πατέρα.

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Γιάγκου

τμήμα από Πατέρα έως Καραολή Δημητρίου –Γ 1841, ΟΤ 648, ΟΤ 648 Α, Γ 1840, ΟΤ 648 Β, ΟΤ 654 Α, Γ1839, ΚΧ Γ654 Γ, ΟΤ 654 Δ, ΟΤ 656 Α, ΟΤ 656 Β, ΟΤ 657 Α, ΟΤ 657 Β

Προτείνεται

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός **Γιάγκου** (τμήμα από Πατέρα έως Καραολή Δημητρίου –Γ 1841, ΟΤ 648, ΟΤ 648 Α, Γ 1840, ΟΤ 648 Β, ΟΤ 654 Α, Γ1839, ΚΧ Γ654 Γ, ΟΤ 654 Δ, ΟΤ 656 Α, ΟΤ 656 Β, ΟΤ 657 Α, ΟΤ 657 Β)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα** για την οδό **Γιάγκου** (τμήμα από Πατέρα έως Καραολή Δημητρίου)
- **Προτεραιότητα** της οδού **Γιάγκου** έναντι των οδών **Παπαδοπούλου , Καζαντζή , Δαβάκη, Πετροπούλου, Βαλαβάνη ,Μαλάκη , Δουβλή , Παπαρόδου & Καραολή Δημητρίου –Ρ2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Πατέρα** έναντι της οδού **Γιάγκου –Ρ2**
- Τοποθέτηση **σχολικής πινακίδας** επί της οδού **Γιάγκου** (τμήμα από Παπαδοπούλου έως Πατέρα) –ΟΤ 648 , λόγω της ύπαρξης σχολικών συγκροτημάτων επί της οδού Πατέρα.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Γιάγκου** (τμήμα από Πατέρα έως Καραολή Δημητρίου) – κατά την φορά κίνησης από την οδό Πατέρα προς την οδό Καραολή Δημητρίου , σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ (Γ 1841, Γ1840, Γ1839 , ΚΧ Γ654 Γ και έως την οδό Καραολή Δημητρίου)
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Γιάγκου** (τμήμα από Καραολή Δημητρίου έως Πατέρα) –κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραολή Δημητρίου προς την οδό Πατέρα , σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ (ΟΤ 657 Β , ΟΤ 657 Α, ΟΤ 656Β, ΟΤ 656 Α, ΟΤ 654Δ, ΟΤ 654 Α, ΟΤ 648 Β, ΟΤ 648 Α, ΟΤ 648)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη κανονιστικής απόφασης για μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας» -ΑΜ18., ως εξής:

1/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Μουρούζη (από Ανθ. Γαζή έως Σούτσου)**-καθεστώς στάθμευσης λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) για το όχημα με αρ. κυκλ. ΡΙΟ 8517 επί της οδού Μουρούζη 13-15 (ΑΜ19)

Μουρούζη

Τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Σούτσου (ΟΤ 782 & ΟΤ 783) με φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό Σούτσου

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Μουρούζη** (τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Σούτσου -ΟΤ 782, με φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό Σούτσου) για τα πρώτα 15,00μ καθώς και για τα τελευταία 11,45μ (από σύνολο 15,00 -38,15 -11,45 = **64,60** που είναι όλη η δεξιά πλευρά)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού **Μουρούζη** (τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Σούτσου -ΟΤ 783, με φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό Σούτσου) για το μεσαίο τμήμα των 20,00μ (από σύνολο 25,60 -20,00 -16,15 = **61,75μ** που είναι όλη η αριστερή πλευρά)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Μουρούζη** (τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Σούτσου -ΟΤ 782, με φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό Σούτσου) για το μεσαίο τμήμα των 38,15μ (από σύνολο 15,00 - 38,15 -11,45 = 64,60 που είναι όλη η δεξιά πλευρά)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Μουρούζη** (τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Σούτσου -ΟΤ 783, με φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό Σούτσου) για τα πρώτα 25,60μ καθώς και για τα τελευταία 16,15μ (από σύνολο 25,60 -20,00 -16,15 = 61,75μ που είναι όλη η αριστερή πλευρά)

2/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Διονύσου (από Γεωργιάδου έως Ζωοδόχου Πηγής)** -καθεστώς στάθμευσης, λόγω της χορήγησης χώρου φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Διονύσου 2 για τις ανάγκες της επιχείρησης (βιοτεχνία ενδυμάτων) –**ΑΜ19**

Διονύσου

Τμήμα από Γεωργιάδου έως Ζωοδόχου Πηγής (ΟΤ 940, ΟΤ 946, ΚΧ 946Α , ΟΤ 938Α , ΟΤ 939 Α, ΟΤ 939 Β & ΟΤ 939Γ) –διπλής κυκλοφορίας

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Διονύσου** (τμήμα από Γεωργιάδου έως Ζωοδόχου Πηγής (ΟΤ 940 & ΟΤ 946) , με φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου προς την οδό Ζωοδόχου Πηγής) σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 940 & 946
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Διονύσου** (τμήμα από Γεωργιάδου έως Ζωοδόχου Πηγής (ΚΧ 946Α) , με φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου προς την οδό Ζωοδόχου Πηγής) σε όλο το πρόσωπο του ΚΧ 946 Α
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Διονύσου** (τμήμα από Γεωργιάδου έως Ζωοδόχου Πηγής (ΟΤ 938Α , ΟΤ 939 Α, ΟΤ 939 Β & ΟΤ 939Γ) , με φορά κίνησης από την οδό Ζωοδόχου Πηγής προς την οδό Γεωργιάδου) σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 938Α , ΟΤ 939 Α, ΟΤ 939 Β & ΟΤ 939Γ

3/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Βερμίου (από Καλοδίκη έως Βίτσι)** -καθεστώς στάθμευσης , λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) για το όχημα με αρ. κυκλ. ΑΝΖ 9397 επί της οδού Βερμίου 23 (**ΑΜ19**)

Βερμίου

Τμήμα από Καλοδίκη έως Βίτσι (ΟΤ933 & ΟΤ 933 Β) –με φορά κίνησης από την οδό Καλοδίκη προς την οδό Βίτσι

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Βερμίου** (τμήμα από Καλοδίκη έως Βίτσι -ΟΤ 933 Β) –με φορά κίνησης από την οδό Καλοδίκη προς την οδό Βίτσι, σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 933 Β
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Βερμίου (τμήμα από Καλοδίκη έως Βίτσι -ΟΤ 933) –με φορά κίνησης από την οδό Καλοδίκη προς την οδό Βίτσι, σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 933.

4/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **25ΗΣ Μαρτίου (από Χρυσόχου /Ικάρων έως Γ. Σεφέρη (αδιάνοικτο))**-καθεστώς στάθμευσης , λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) για το όχημα με αρ. κυκλ. ΧΕΥ 9511 επί της οδού 25ΗΣ Μαρτίου 62.(ΑΜ19)

25^{ης} ΜΑΡΤΙΟΥ

Τμήμα από Χρυσόχου /Ικάρων έως Γ. Σεφέρη (αδιάνοικτο) –ΟΤ988 Β & ΟΤ990 –διπλής κυκλοφορίας

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **25^{ης} Μαρτίου** (τμήμα από Χρυσόχου /Ικάρων έως Γ. Σεφέρη (αδιάνοικτο) – ΟΤ 988 Β, με φορά κίνησης από την οδό Χρυσόχου προς την οδό Γ. Σεφέρη (αδιάνοικτο), σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 988 Β
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **25ης Μαρτίου** (τμήμα από Χρυσόχου /Ικάρων έως Γ. Σεφέρη (αδιάνοικτο) –ΟΤ 990 , με φορά κίνησης από την οδό Γ. Σεφέρη (αδιάνοικτο) προς την οδό Χρυσόχου /Ικάρων, σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 990.

5/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Ανώνυμη (από Τριπόλεως έως Σπάρτης)**-καθεστώς στάθμευσης , λόγω της χορήγησης γενικών θέσεων στάθμευσης ΑμΕΑ περίξ του κτηρίου που στεγάζεται το Κέντρο Καινοτομίας JOIST –(ΑΜ19)

Ανώνυμη

Τμήμα από Τριπόλεως έως Σπάρτης –ΟΤ 457 & απέναντι , με φορά κίνησης από την οδό Τριπόλεως προς την οδό Σπάρτης

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Ανώνυμος** (τμήμα από Τριπόλεως έως Σπάρτης –ΟΤ 457 , με φορά κίνησης από την οδό Τριπόλεως προς την οδό Σπάρτης), σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 457
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Ανώνυμος** (τμήμα από Τριπόλεως έως Σπάρτης –απέναντι από το ΟΤ 457 , με φορά κίνησης από την οδό Τριπόλεως προς την οδό Σπάρτης), σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ που βρίσκεται απέναντι από το ΟΤ 457.

6/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Παλαιολόγου** (τμήμα από Υψηλάντου έως 28^{ης} Οκτωβρίου/Πτολεμαίου) –μονοδρόμηση , καθεστώς στάθμευσης –όριο ταχύτητας

Παλαιολόγου

Τμήμα από Υψηλάντου έως 28^{ης} Οκτωβρίου/Πτολεμαίου (ΟΤ 423Β, ΟΤ 423 Α, ΟΤ 422 Β, ΟΤ 421 Β, ΟΤ 482, ΟΤ 420, ΟΤ 419, ΟΤ 418, Γ2037 ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΣ, Γ2034 α ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ, Γ2036 - Ρ, Γ2035, Γ2035 α ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ, ΧΩΡΟΣ ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ)

- **Μονοδρόμηση** της οδού **Παλαιολόγου** (τμήμα από Υψηλάντου έως 28^{ης} Οκτωβρίου/Πτολεμαίου (ΟΤ 423Β, ΟΤ 423 Α, ΟΤ 422 Β, ΟΤ 421 Β, ΟΤ 482, ΟΤ 420, ΟΤ 419, ΟΤ 418, Γ2037 ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΣ, Γ2034 α ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ, Γ2036 - Ρ, Γ2035, Γ2035 α ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ, ΧΩΡΟΣ ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ) με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου/Πτολεμαίου
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα** για την οδό **Παλαιολόγου** (τμήμα από Υψηλάντου έως 28^{ης} Οκτωβρίου/Πτολεμαίου)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Παλαιολόγου** (τμήμα από Υψηλάντου έως 28^{ης} Οκτωβρίου /Πτολεμαίου (ΟΤ 423Β & ΟΤ 423 Α) , με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου /Πτολεμαίου), σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 423Β (Υψηλάντου-Κυψέλης) & ΟΤ 423 Α (Κυψέλης –Φερών)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Παλαιολόγου** (τμήμα από Υψηλάντου έως 28^{ης} Οκτωβρίου/ Πτολεμαίου (ΟΤ 422Β) , με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου /Πτολεμαίου), για τα πρώτα 32,60μ του ΟΤ 422 Β (Φερών-Ξανθίππης)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Παλαιολόγου** (τμήμα από Υψηλάντου έως 28^{ης} Οκτωβρίου /Πτολεμαίου (ΟΤ 482, ΟΤ 420, ΟΤ 419 & ΟΤ 418) , με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου /Πτολεμαίου), σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 482 (Μαραθώνος-Κομνηνών), ΟΤ 420 (Κομνηνών-Μιαούλη), ΟΤ 419 (Μιαούλη –Κολοκοτρώνη)& ΟΤ 418 (Κολοκοτρώνη –28^{ης} Οκτωβρίου)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Παλαιολόγου** (τμήμα από Υψηλάντου έως 28^{ης} Οκτωβρίου /Πτολεμαίου (ΟΤ 422Β) , με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου /Πτολεμαίου), για τα τελευταία 23,70μ του ΟΤ 422 Β (κατά την φορά κίνησης από Φερών προς Ξανθίππης)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Παλαιολόγου** (τμήμα από Υψηλάντου έως 28^{ης} Οκτωβρίου /Πτολεμαίου (ΟΤ 421 Β) , με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου /Πτολεμαίου), σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 421 Β (Ξανθίππης- Μαραθώνος).
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού **Παλαιολόγου** (τμήμα από Υψηλάντου έως 28^{ης} Οκτωβρίου/Πτολεμαίου (ΧΩΡΟΣ ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ , Γ2035 α ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ & τμήμα μήκους 23,20μ του

ΟΤ Γ2035) , με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου /Πτολεμαίου), σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ - ΧΩΡΟΣ ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ , Γ2035 α ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ & σε τμήμα μήκους 23,20μ του ΟΤ Γ2035.

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Παλαιολόγου** (τμήμα από Υψηλάντου έως 28ης Οκτωβρίου /Πτολεμαίου (τμήμα μήκους 124,00μ, μετά τα πρώτα 23,20μ του ΟΤ Γ2035) , με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου /Πτολεμαίου), σε μήκος 124,00μ μετά το πρώτο τμήμα μήκους 23,20μ επί του ΟΤ Γ2035.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού **Παλαιολόγου** (τμήμα από Υψηλάντου έως 28ης Οκτωβρίου/Πτολεμαίου (το τελευταίο τμήμα μήκους 25,40μ του ΟΤ Γ2035 , ΟΤ Γ2036 - Ρ, ΟΤ Γ2034 α ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ & ΟΤ Γ2037 ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΣ) , με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου /Πτολεμαίου), σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ - Γ2035 (για το τελευταίο τμήμα μήκους 25,40μ) , Γ2036 - Ρ, ΟΤ Γ2034 α ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ & ΟΤ Γ2037 ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΣ.

7/Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς **Δουβλή** (1^{ης} Μεραρχίας- Γιάγκου), **Μαλάκη** (1^{ης} Μεραρχίας- Γιάγκου) , **Βαλαβάνη** (1^{ης} Μεραρχίας- Γιάγκου), **Πετροπούλου** (1^{ης} Μεραρχίας- Γιάγκου) , **Δαβάκη** (1^{ης} Μεραρχίας- Γιάγκου) , **Καζαντζή** (1^{ης} Μεραρχίας- Γιάγκου) , **Παπαδοπούλου** (1^{ης} Μεραρχίας- Γιάγκου) , **4ου Συντάγματος Πεζικού** (Πατέρα – Καραολή Δημητρίου) & **Γιάνγκου** (Πατέρα – Καραολή Δημητρίου) –μονοδρόμηση ,διπλής κυκλοφορίας , καθεστώς στάθμευσης –όριο ταχύτητας, προτεραιότητες

Δουβλή

Τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως Γιάγκου –ΟΤ 657, ΟΤ 656 Γ, ΟΤ 657 Α, ΟΤ 656 Β

- **Μονοδρόμηση** του τμήματος της οδού **Δουβλή** (τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως Γιάγκου – ΟΤ 657, ΟΤ 656 Γ, ΟΤ 657 Α, ΟΤ 656 Β) με φορά κίνησης από την οδό 1^{ης} Μεραρχίας προς την οδό Γιάγκου
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Δουβλή** (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως Γιάγκου –ΟΤ 657, ΟΤ 656 Γ, ΟΤ 657 Α, ΟΤ 656 Β).
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Δουβλή** (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως Γιάγκου – ΟΤ 656 Γ & ΟΤ 656 Β) – κατά την φορά κίνησης , σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ (ΟΤ 656 Γ & ΟΤ 656 Β)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Δουβλή** (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως Γιάγκου –ΟΤ 657 & ΟΤ 657 Α) –κατά την φορά κίνησης , σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ (ΟΤ 657 & ΟΤ 657 Α)
- **Προτεραιότητα** της οδού **4^{ου} Συντάγματος Πεζικού** έναντι της οδού **Δουβλή –Ρ2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Γιάγκου** έναντι της οδού **Δουβλή –Ρ2**

Μαλάκη

Τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως Γιάγκου –ΟΤ656 Γ, ΟΤ 656, ΟΤ 656 Β, ΟΤ 656 Α

- **Μονοδρόμηση** του τμήματος της οδού **Μαλάκη** (τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού –ΟΤ656 Γ, ΟΤ 656) με φορά κίνησης από την οδό 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού προς την οδό 1^{ης} Μεραρχίας
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** το τμήμα της οδού **Μαλάκη** (τμήμα από 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού έως Γιάγκου - ΟΤ 656 Β, ΟΤ 656 Α)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Μαλάκη** (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως Γιάγκου –ΟΤ656 Γ, ΟΤ 656, ΟΤ 656 Β, ΟΤ 656 Α).
- **Προτεραιότητα** της οδού **Μαλάκη** έναντι της οδού **4^{ου} Συντάγματος Πεζικού –Ρ2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Γιάγκου** έναντι της οδού **Μαλάκη –Ρ2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **1^{ης} Μεραρχίας** έναντι της οδού **Μαλάκη –Ρ2**

Βαλαβάνη

Τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως Γιάγκου –ΟΤ 656, ΟΤ 653 Β, ΟΤ 656 Α, ΟΤ 654 Δ

- **Μονοδρόμηση** του τμήματος της οδού **Βαλαβάνη** (τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού –ΟΤ 656, ΟΤ 653 Β) με φορά κίνησης από την οδό 1^{ης} Μεραρχίας προς την οδό 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** το τμήμα της οδού **Βαλαβάνη** (τμήμα από 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού έως Γιάγκου - ΟΤ 656 Α, ΟΤ 654 Δ)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Βαλαβάνη** (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως Γιάγκου –ΟΤ 656, ΟΤ 653 Β, ΟΤ 656 Α, ΟΤ 654 Δ).
- **Προτεραιότητα** της οδού **4^{ου} Συντάγματος Πεζικού** έναντι της οδού **Βαλαβάνη–Ρ2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Γιάγκου** έναντι της οδού **Βαλαβάνη –Ρ2**

Πετροπούλου

Τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως Γιάγκου –ΟΤ 653 Β , ΟΤ 653, ΚΧ 653 Α ΟΤ 654 Δ, ΚΧ 654, ΟΤ 654 Α

- **Μονοδρόμηση** του τμήματος της οδού **Πετροπούλου** (τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού – ΟΤ 653 Β , ΟΤ 653, ΚΧ 653 Α) με φορά κίνησης από την οδό 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού προς την οδό 1^{ης} Μεραρχίας
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** το τμήμα της οδού **Πετροπούλου** (τμήμα από 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού έως Γιάγκου - ΟΤ 654 Δ, ΚΧ 654, ΟΤ 654 Α)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Πετροπούλου** (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως Γιάγκου –ΟΤ 653 Β , ΟΤ 653, ΚΧ 653 Α, ΟΤ 654 Δ, ΚΧ 654, ΟΤ 654 Α).
- **Προτεραιότητα** της οδού **Πετροπούλου** έναντι των οδών **4^{ου} Συντάγματος Πεζικού & Ανώνυμος** (μεταξύ ΚΧ 653 Α και ΟΤ653) –**Ρ2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Γιάγκου** έναντι της οδού **Πετροπούλου –Ρ2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **1^{ης} Μεραρχίας** έναντι της οδού **Πετροπούλου –Ρ2**

Δαβάκη

Τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως Γιάγκου –KX 653 A, OT 653, OT647 B, KX 654, OT 654 A, OT 648 B

Για την οδό ισχύει

Α.Δ.Σ 880/1999 - ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΛΑΒΑΚΗ ΕΝΑΝΤΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΟΥ ΤΗΝ ΤΕΜΝΟΥΝ ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΓΙΑΓΚΟΥ, 1ΗΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στα παρακάτω σχέδια.

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** το τμήμα της οδού **Λαβάκη** (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως Γιάγκου –KX 653 A, OT 653, OT647 B, KX 654, OT 654 A, OT 648 B)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα** για την οδό **Λαβάκη** (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως Γιάγκου –OT 653 B , OT 653, KX 653 A, OT 654 Δ, KX 654, OT 654 A).
- **Προτεραιότητα** της οδού **Λαβάκη** έναντι των οδών **4^{ου} Συντάγματος Πεζικού & Ανώνυμος** (μεταξύ KX 653 A και OT653) –**P2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Γιάγκου** έναντι της οδού **Λαβάκη** –**P2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **1^{ης} Μεραρχίας** έναντι της οδού **Λαβάκη** –**P2**

Καζαντζή

τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως Γιάγκου –OT 647 B, OT 647 A, OT 648 B, OT 648 A

- **Μονοδρόμηση** του τμήματος της οδού **Καζαντζή** (τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού – OT 647 B, OT 647 A) με φορά κίνησης από την οδό 1^{ης} Μεραρχίας προς την οδό 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** το τμήμα της οδού **Καζαντζή** (τμήμα από 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού έως Γιάγκου - OT 648 B, OT 648 A)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Βαλαβάνη** (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως Γιάγκου –OT 656, OT 653 B, OT 656 A, OT 654 Δ).
- **Προτεραιότητα** της οδού **4^{ου} Συντάγματος Πεζικού** έναντι της οδού **Καζαντζή**–**P2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Γιάγκου** έναντι της οδού **Καζαντζή** –**P2**

Παπαδοπούλου

Τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως Γιάγκου –OT 647 A, OT 647, OT 648 A, OT 648

- **Μονοδρόμηση** του τμήματος της οδού **Παπαδοπούλου** (τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού – OT 647 A, OT 647) με φορά κίνησης από την οδό 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού προς την οδό 1^{ης} Μεραρχίας
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** το τμήμα της οδού **Παπαδοπούλου** (τμήμα από 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού έως Γιάγκου - OT 648 A, OT 648)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Παπαδοπούλου** (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως Γιάγκου –OT 647 A, OT 647, OT 648 A, OT 648)

- Προτεραιότητα της οδού **Παπαδοπούλου** έναντι της οδού **4ου Συντάγματος Πεζικού –P2**
- Προτεραιότητα της οδού **Γιάγκου** έναντι της οδού **Παπαδοπούλου –P2**
- Προτεραιότητα της οδού **1^{ης} Μεραρχίας** έναντι της οδού **Παπαδοπούλου –P2**

4ου Συντάγματος Πεζικού

Τμήμα από Πατέρα έως Καραολή Δημητρίου-OT 647, OT 648, OT 647 A, OT 648 A, OT 647 B, OT 648 B, OT 653, KX 654, OT 653 B, OT 654 Δ, OT 656, OT 656 A, OT 656 Γ, OT 656 B, OT 657, OT 657 A, OT 657 B

- Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός **4ου Συντάγματος Πεζικού** (τμήμα από Πατέρα έως Καραολή Δημητρίου-OT 647, OT 648, OT 647 A, OT 648 A, OT 647 B, OT 648 B, OT 653, KX 654, OT 653 B, OT 654 Δ, OT 656, OT 656 A, OT 656 Γ, OT 656 B, OT 657, OT 657 A, OT 657 B)
- Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας **40χλμ/ώρα** για την οδό **4ου Συντάγματος Πεζικού** (τμήμα από Πατέρα έως Καραολή Δημητρίου)
- Προτεραιότητα της οδού **4ου Συντάγματος Πεζικού** έναντι των οδών **Καζαντζή , Βαλαβάνη , Δουβλή & Παπαρόδου –P2**
- Προτεραιότητα της οδού **Πατέρα** έναντι της οδού **4ου Συντάγματος Πεζικού –P2**
- Προτεραιότητα της οδού **Παπαδοπούλου** έναντι της οδού **4ου Συντάγματος Πεζικού – P2**
- Προτεραιότητα της οδού **Δαβάκη** έναντι της οδού **4ου Συντάγματος Πεζικού –P2**
- Προτεραιότητα της οδού **Πετροπούλου** έναντι της οδού **4ου Συντάγματος Πεζικού –P2**
- Προτεραιότητα της οδού **Μαλάκη** έναντι της οδού **4ου Συντάγματος Πεζικού –P2**
- Προτεραιότητα της οδού **Καραολή Δημητρίου** έναντι της οδού **4ου Συντάγματος Πεζικού -P2**
- Τοποθέτηση **σχολικής πινακίδας** επί της οδού **4ου Συντάγματος Πεζικού** (τμήμα από Παπαδοπούλου έως Πατέρα) –OT 647 , λόγω της ύπαρξης σχολικών συγκροτημάτων επί της οδού Πατέρα.

Γιάγκου

Τμήμα από Πατέρα έως Καραολή Δημητρίου –Γ 1841, OT 648, OT 648 A, Γ 1840, OT 648 B, OT 654 A, Γ1839, KX Γ654 Γ, OT 654 Δ, OT 656 A, OT 656 B, OT 657 A, OT 657 B

- Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός **Γιάγκου** (τμήμα από Πατέρα έως Καραολή Δημητρίου –Γ 1841, OT 648, OT 648 A, Γ 1840, OT 648 B, OT 654 A, Γ1839, KX Γ654 Γ, OT 654 Δ, OT 656 A, OT 656 B, OT 657 A, OT 657 B)
- Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας **40χλμ/ώρα** για την οδό **Γιάγκου** (τμήμα από Πατέρα έως Καραολή Δημητρίου)
- Προτεραιότητα της οδού **Γιάγκου** έναντι των οδών **Παπαδοπούλου , Καζαντζή , Δαβάκη, Πετροπούλου, Βαλαβάνη ,Μαλάκη , Δουβλή , Παπαρόδου & Καραολή Δημητρίου –P2**

- **Προτεραιότητα** της οδού **Πατέρα** έναντι της οδού **Γιάγκου –Ρ2**
- Τοποθέτηση **σχολικής πινακίδας** επί της οδού **Γιάγκου** (τμήμα από Παπαδοπούλου έως Πατέρα) –ΟΤ 648 , λόγω της ύπαρξης σχολικών συγκροτημάτων επί της οδού Πατέρα.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Γιάγκου** (τμήμα από Πατέρα έως Καραολή Δημητρίου) – κατά την φορά κίνησης από την οδό Πατέρα προς την οδό Καραολή Δημητρίου , σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ (Γ 1841, Γ1840, Γ1839 , ΚΧ Γ654 Γ και έως την οδό Καραολή Δημητρίου)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Γιάγκου** (τμήμα από Καραολή Δημητρίου έως Πατέρα) –κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραολή Δημητρίου προς την οδό Πατέρα , σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ (ΟΤ 657 Β , ΟΤ 657 Α, ΟΤ 656Β, ΟΤ 656 Α, ΟΤ 654Δ, ΟΤ 654 Α, ΟΤ 648 Β, ΟΤ 648 Α, ΟΤ 648)

σύμφωνα με την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και την Τεχνική Περιγραφή, η οποία επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

**ΚΑΛΤΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΖΑΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΔΑΟΥΛΑΣ ΘΩΜΑΣ
ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ
ΝΤΑΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΘΕΜΑ: «Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας»-ΑΜ18

Λαμβάνοντας υπόψη: 1/τις αιτήσεις των ενδιαφερομένων, 2/ το ισχύον Νομικό πλαίσιο 3/την αυτοψία της Υπηρεσίας καθώς και την διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας καθώς και την διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ, προχωρήσαμε στην σύνταξη της παρούσας Τεχνικής Περιγραφής.

Με την κάτωθι τεχνική περιγραφή προτείνεται να οριστεί

- η έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας ,κάνοντας χρήση της παρακάτω σήμανσης για το καθεστώς στάθμευσης

Κατηγορίες καθεστώτος στάθμευσης

Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης - σήμανση με πιν. Ρ-40



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ - σήμανση με πιν.

Ρ-40 και Πρ -ΕΚΤΟΣ ΙΧ



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά λεωφορείο- σήμανση με πιν.

Ρ-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ Αστικά Λεωφορεία



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά λεωφορεία & ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ - σήμανση με πιν. Ρ-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ Αστικά Λεωφορεία &

ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)



Απαγόρευση στάθμευσης - σήμανση με πιν. P-39



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ - σήμανση με πιν. P-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)



Θέση στάθμευσης Υπηρεσιακού οχήματος (π.χ. Δήμου Λαρισαίων) [συνοδεύεται με πινακίδα P-40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων , με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»]



Με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά τις κάτωθι Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά - προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας

M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A

1/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Μουρούζη (από Ανθ. Γαζή έως Σούτσου)**-καθεστώς στάθμευσης

λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) για το όχημα με αρ. κυκλ. ΡΙΟ 8517 επί της οδού Μουρούζη 13-15 (ΑΜ19)

Μουρούζη

τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Σούτσου (ΟΤ 782 & ΟΤ 783) με φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό Σούτσου

Για την οδό ισχύει

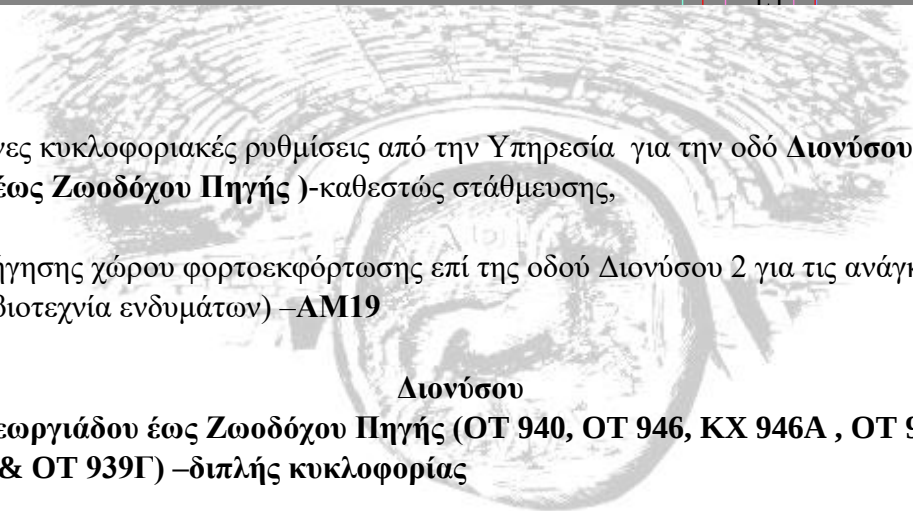
η υπ' αριθμ. 119/7-06-2019 απόφαση της Δ/νσης Αστυνομίας Λάρισας με θέμα κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Ανθ. Γαζή, Κύπρου Παναγούλη & Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 4)

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στα παρακάτω σχέδια.

προτείνεται

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην δεξιά πλευρά της οδού **Μουρούζη** (τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Σούτσου -ΟΤ 782, με φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό Σούτσου) για τα πρώτα 15,00μ καθώς και για τα τελευταία 11,45μ (από σύνολο 15,00 -38,15 -11,45 = **64,60** που είναι όλη η δεξιά πλευρά)
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην αριστερή πλευρά της οδού **Μουρούζη** (τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Σούτσου -ΟΤ 783, με φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό Σούτσου) για το μεσαίο τμήμα των 20,00μ (από σύνολο 25,60 -20,00 -16,15 = **61,75μ** που είναι όλη η αριστερή πλευρά)
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού **Μουρούζη** (τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Σούτσου -ΟΤ 782, με φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό Σούτσου) για το μεσαίο τμήμα των 38,15μ (από σύνολο 15,00 -38,15 -11,45 = 64,60 που είναι όλη η δεξιά πλευρά)
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού **Μουρούζη** (τμήμα από Ανθ. Γαζή έως Σούτσου -ΟΤ 783, με φορά κίνησης από την οδό Ανθ. Γαζή προς την οδό Σούτσου) για τα πρώτα 25,60μ καθώς και για τα τελευταία 16,15μ (από σύνολο 25,60 -20,00 -16,15 = 61,75μ που είναι όλη η αριστερή πλευρά)

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



λόγω της χορήγησης χώρου φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Διονύσου 2 για τις ανάγκες της επιχείρησης (βιοτεχνία ενδυμάτων) –**AM19**

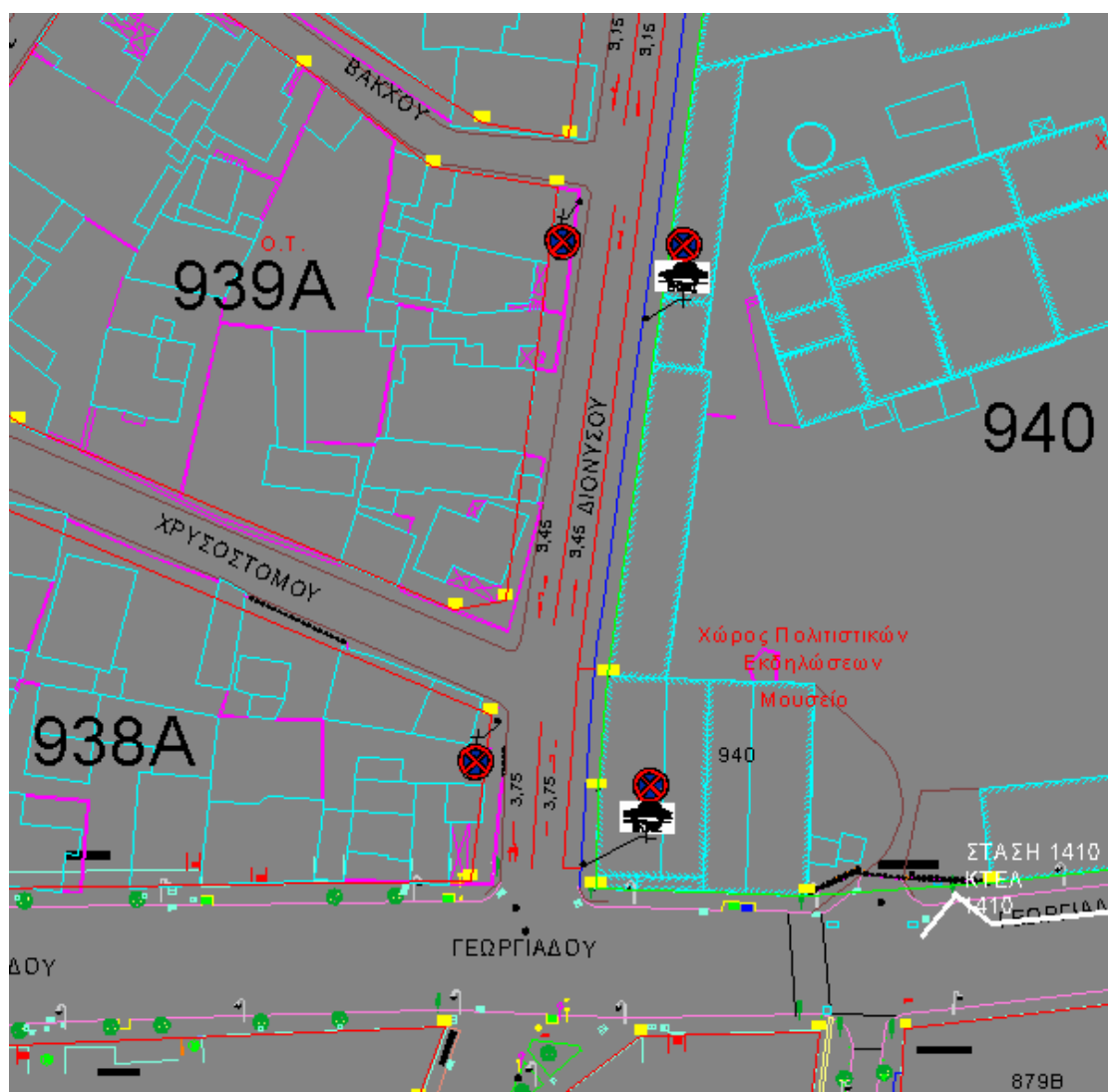
τμήμα από Γεωργιάδου έως Ζωοδόχου Πηγής (ΟΤ 940, ΟΤ 946, ΚΧ 946Α , ΟΤ 938Α , ΟΤ 939 Α, ΟΤ 939 Β & ΟΤ 939Γ) –διπλής κυκλοφορίας

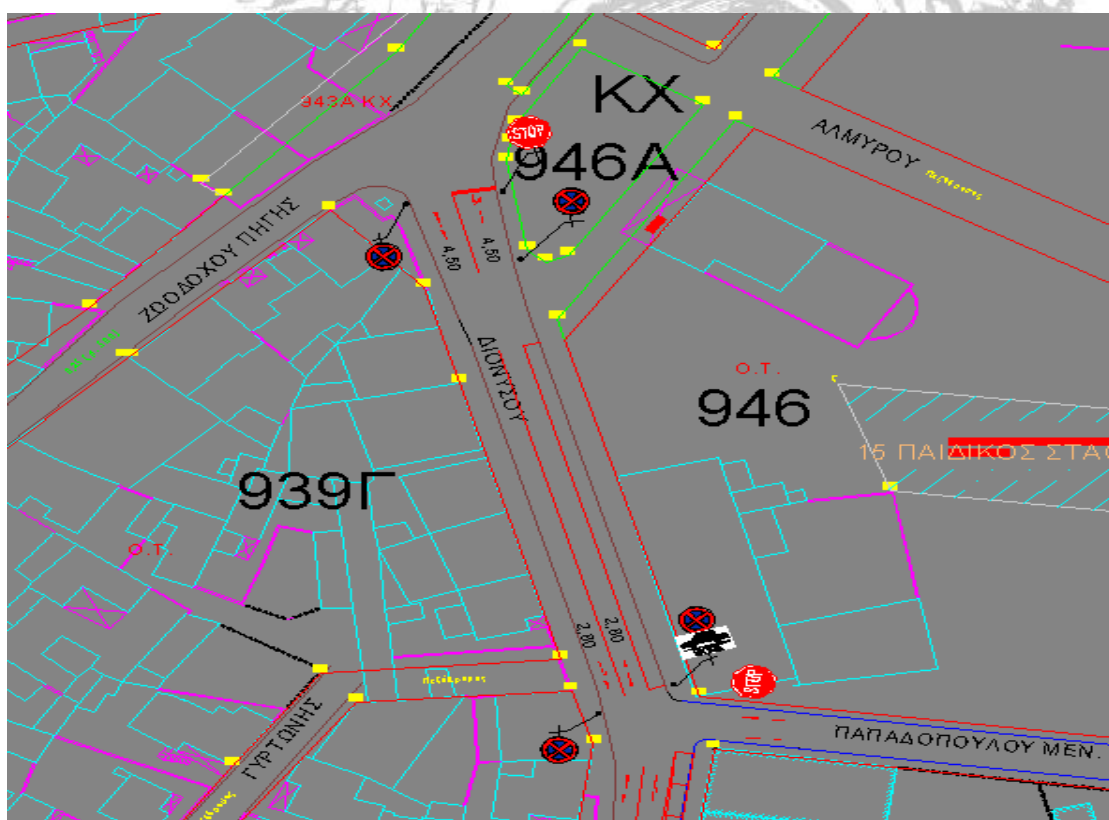
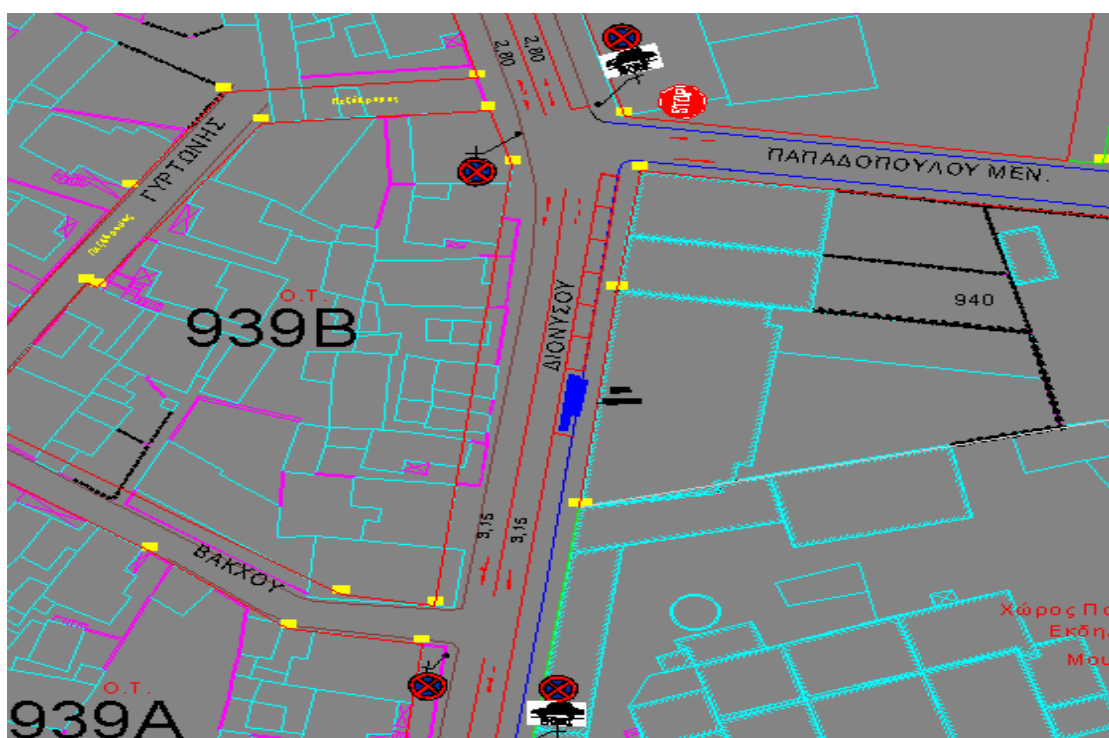
Α.Δ.Σ. 647/2013 - ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΕΝΑΝΤΙ ΟΔΩΝ ΤΩΝ ΟΔΩΝ
ΠΟΥ ΤΗΝ ΤΕΜΝΟΥΝ ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ ΚΑΙ ΖΩΟΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ

προτείνεται

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην δεξιά πλευρά της οδού **Διονύσου** (τμήμα από Γεωργιάδου έως Ζωοδόχου Πηγής (ΟΤ 940 & ΟΤ 946) , με φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου προς την οδό Ζωοδόχου Πηγής) σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 940 & 946

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Διονύσου (τμήμα από Γεωργιάδου έως Ζωοδόχου Πηγής (ΚΧ 946Α) , με φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου προς την οδό Ζωοδόχου Πηγής) σε όλο το πρόσωπο του ΚΧ 946 Α
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Διονύσου (τμήμα από Γεωργιάδου έως Ζωοδόχου Πηγής (ΟΤ 938Α , ΟΤ 939 Α, ΟΤ 939 Β & ΟΤ 939Γ) , με φορά κίνησης από την οδό Ζωοδόχου Πηγής προς την οδό Γεωργιάδου) σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 938Α , ΟΤ 939 Α, ΟΤ 939 Β & ΟΤ 939Γ





3/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Βερμίου (από Καλοδίκη έως Βίτσι)**-καθεστώς στάθμευσης ,

λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) για το όχημα με αρ. κυκλ. ANZ 9397 επί της οδού Βερμίου 23 (ΑΜ19)

Βερμίου

τμήμα από Καλοδίκη έως Βίτσι (ΟΤ933 & ΟΤ 933 Β) –με φορά κίνησης από την οδό Καλοδίκη προς την οδό Βίτσι

Για την οδό ισχύει

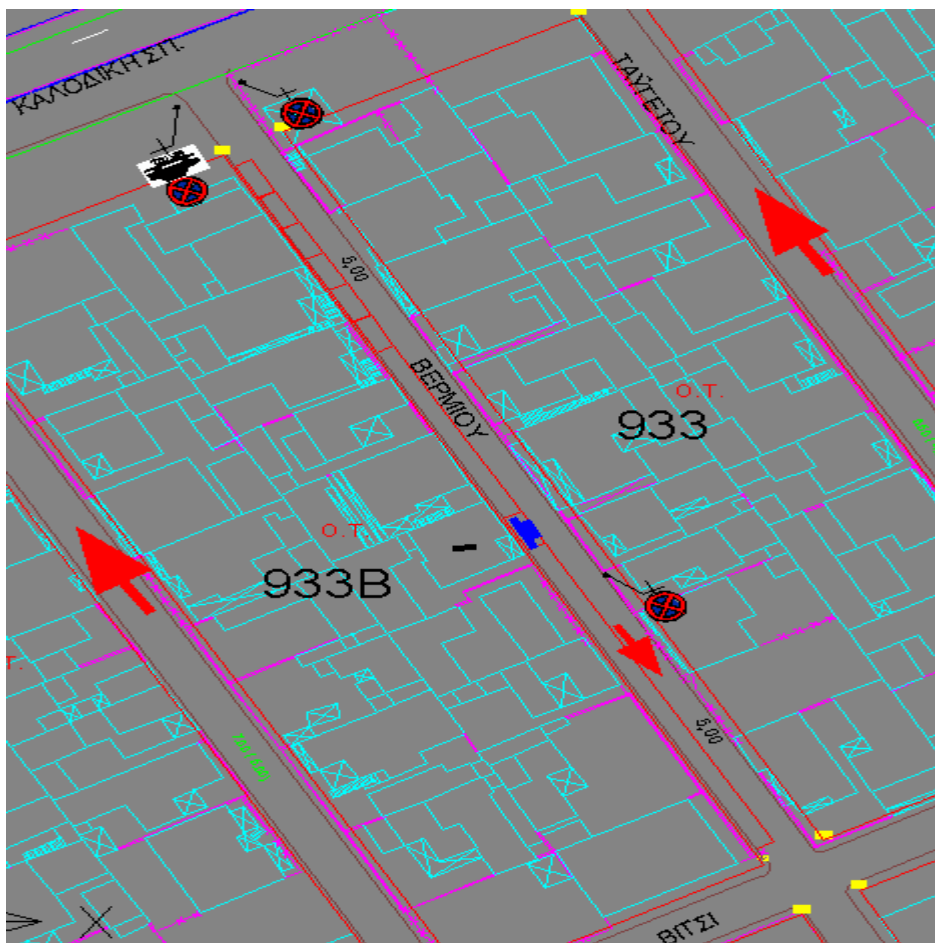
Α.Δ.Σ. 366/2010 - ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΒΕΡΜΙΟΥ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΛΟΔΙΚΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΑΡΝΗΘΟΣ (ΑΛΚΑΖΑΡ)

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στα παρακάτω σχέδια.

προτείνεται

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην δεξιά πλευρά της οδού **Βερμίου** (τμήμα από Καλοδίκη έως Βίτσι -ΟΤ 933 Β) –με φορά κίνησης από την οδό Καλοδίκη προς την οδό Βίτσι, σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 933 Β
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού Βερμίου (τμήμα από Καλοδίκη έως Βίτσι -ΟΤ 933) –με φορά κίνησης από την οδό Καλοδίκη προς την οδό Βίτσι, σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 933.

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



4/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **25ΗΣ Μαρτίου (από Χρυσόχου /Ικάρων έως Γ. Σεφέρη (αδιάνοικτο))**-καθεστώς στάθμευσης , λόγω της χορήγησης ειδικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) για το όχημα με αρ. κυκλ. ΧΕΥ 9511 επί της οδού 25ΗΣ Μαρτίου 62.(ΑΜ19)

25^{ΗΣ} ΜΑΡΤΙΟΥ

τμήμα από Χρυσόχου /Ικάρων έως Γ. Σεφέρη (αδιάνοικτο) –ΟΤ988 Β & ΟΤ990 –διπλής κυκλοφορίας

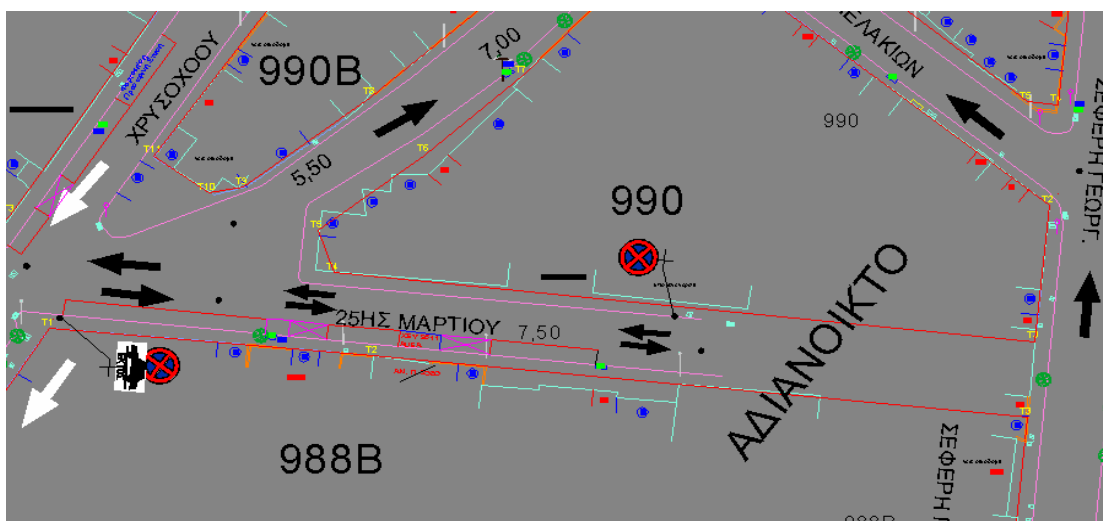
Για την οδό ισχύει

η υπ'αριθμ **75856/ 15-04-2021(Σχετ. 70751/2020)** απόφαση έγκρισης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ. αριθμ. 18/2020

Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων με θέμα «Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ.Σεφέρη, Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, 31ης Αυγούστου, Βενιζέλου, Ολύμπου και Κύπρου (ΠΕΡΙΟΧΗ 7)» από την **ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (λείπει το ΦΕΚ)**

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στα παρακάτω σχέδια.
προτείνεται

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην δεξιά πλευρά της οδού **25^{ης} Μαρτίου** (τμήμα από Χρυσοχόου /Ικάρων έως Γ. Σεφέρη (αδιάνοικτο) – ΟΤ 988 Β, με φορά κίνησης από την οδό Χρυσοχόου προς την οδό Γ. Σεφέρη (αδιάνοικτο), σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 988 Β
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού **25ης Μαρτίου** (τμήμα από Χρυσοχόου /Ικάρων έως Γ. Σεφέρη (αδιάνοικτο) –ΟΤ 990 , με φορά κίνησης από την οδό Γ. Σεφέρη (αδιάνοικτο) προς την οδό Χρυσοχόου /Ικάρων, σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 990.



5/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Ανώνυμη (από Τριπόλεως έως Σπάρτης)** -καθεστώς στάθμευσης , λόγω της χορήγησης γενικών θέσεων στάθμευσης ΑμΕΑ περίξ του κτηρίου που στεγάζεται το Κέντρο Καινοτομίας JOIST –(ΑΜ19)

Ανώνυμη

τμήμα από Τριπόλεως έως Σπάρτης –ΟΤ 457 & απέναντι , με φορά κίνησης από την οδό Τριπόλεως προς την οδό Σπάρτης

Για την οδό ισχύει

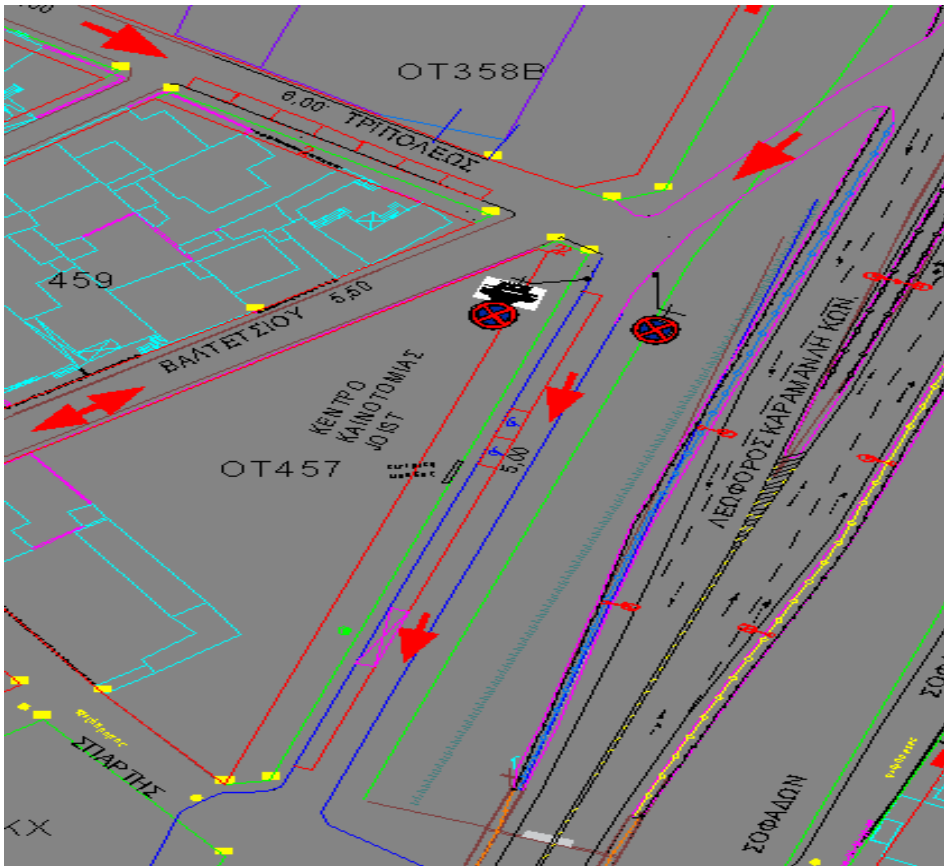
Α.Δ.Σ. 643/2013 - ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΩΝΥΜΟΣ (ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ-ΣΠΑΡΤΗΣ) ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΣΠΑΡΤΗΣ

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στα παρακάτω σχέδια.

προτείνεται

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην δεξιά πλευρά της οδού **Ανώνυμος** (τμήμα από Τριπόλεως έως Σπάρτης –ΟΤ 457 , με φορά κίνησης από την οδό Τριπόλεως προς την οδό Σπάρτης), σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 457
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού **Ανώνυμος** (τμήμα από Τριπόλεως έως Σπάρτης –απέναντι από το ΟΤ 457 , με φορά

κίνησης από την οδό Τριπόλεως προς την οδό Σπάρτης), σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ που βρίσκεται απέναντι από το ΟΤ 457.



6/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Παλαιολόγου** (τμήμα από Υψηλάντου έως 28^{ης} Οκτωβρίου/Πτολεμαίου) –μονοδρόμηση , καθεστώς στάθμευσης –όριο ταχύτητας

Παλαιολόγου

τμήμα από Υψηλάντου έως 28^{ης} Οκτωβρίου/Πτολεμαίου (ΟΤ 423Β, ΟΤ 423 Α, ΟΤ 422 Β, ΟΤ 421 Β, ΟΤ 482, ΟΤ 420, ΟΤ 419, ΟΤ 418, Γ2037 ΣΙΑ. ΣΤΑΘΜΟΣ, Γ2034 α ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ, Γ2036 - Ρ, Γ2035, Γ2035 α ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ, ΧΩΡΟΣ ΣΙΑ. ΣΤΑΘΜΟΥ)

Για την οδό ισχύει
το ΦΕΚ 1918 Β / 19-05-2020 με θέμα : «Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 69/2019 απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων με θέμα: 1η τροποποίηση της με αρ. 31/2018 Α.Ε.Π.Ζ. που αφορά τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Φαρσάλων, παράπλευρος Φαρσάλων (Σταθμός), Πτολεμαίου, Παλαιολόγου, Κυψέλης και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 9) του Δήμου Λαρισαίων. »

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στα παρακάτω σχέδια.

Προτείνεται

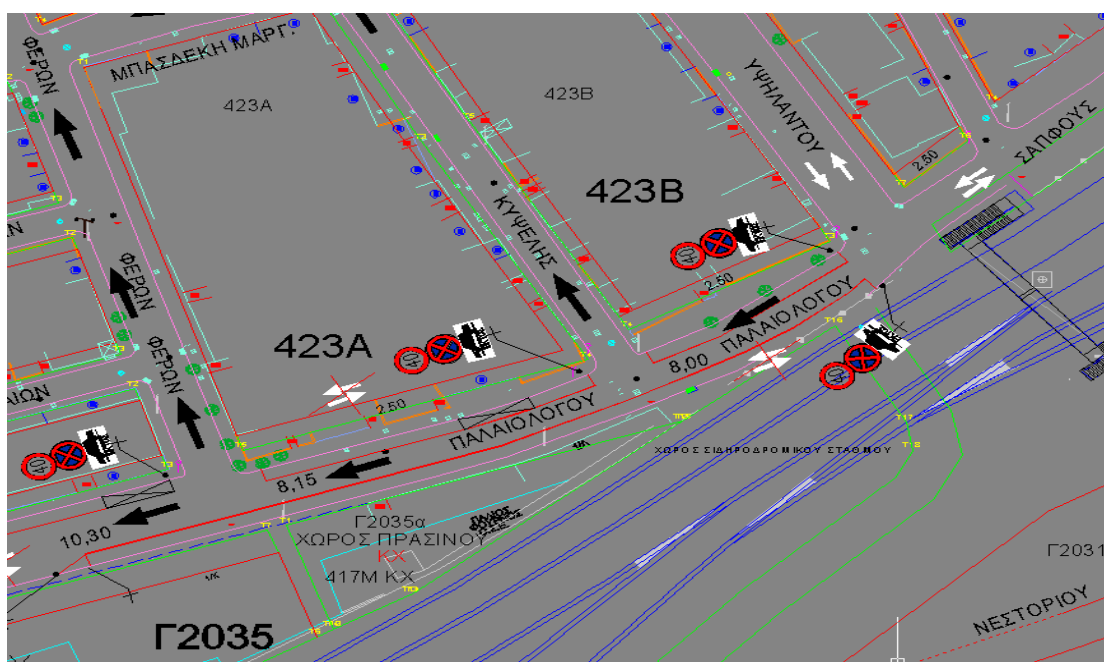
- **Μονοδρόμηση** της οδού **Παλαιολόγου** (τμήμα από Υψηλάντου έως 28ης Οκτωβρίου/Πτολεμαίου (ΟΤ 423Β, ΟΤ 423 Α, ΟΤ 422 Β, ΟΤ 421 Β, ΟΤ 482, ΟΤ 420, ΟΤ

419, ΟΤ 418, Γ2037 ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΣ, Γ2034 α ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ, Γ2036 - Ρ, Γ2035, Γ2035 α ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ, ΧΩΡΟΣ ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ) με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 28ης Οκτωβρίου/Πτολεμαίου

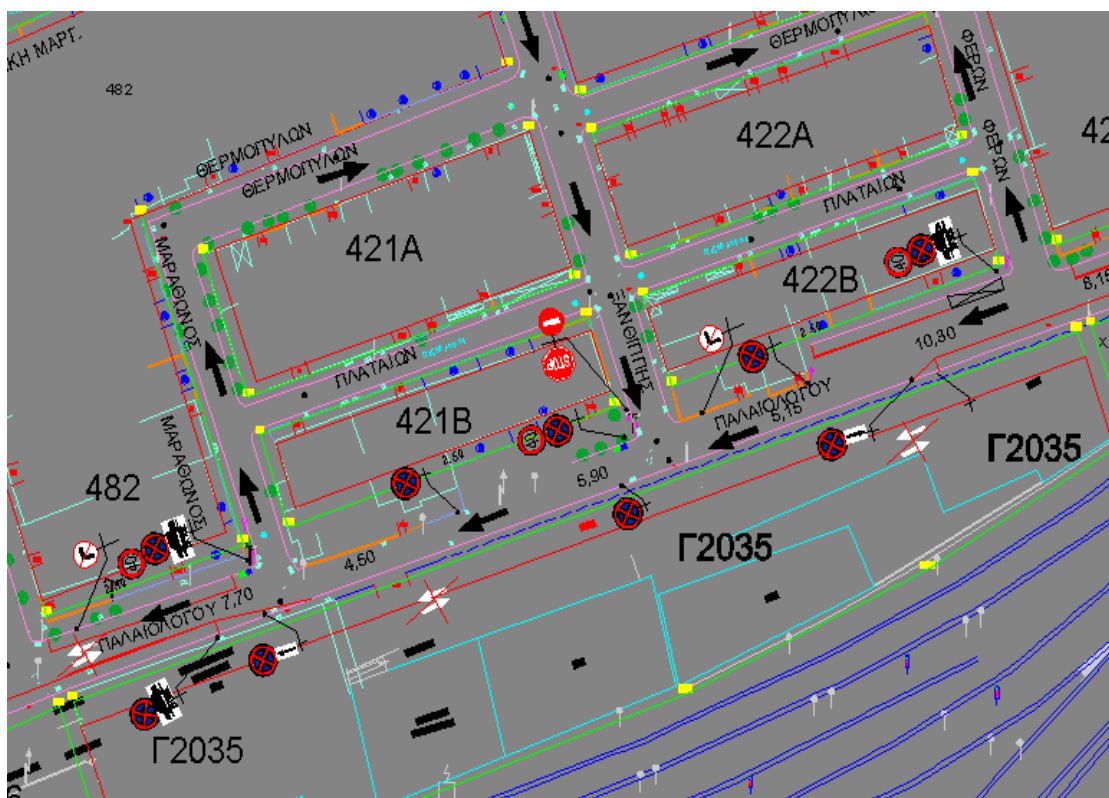
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα** για την οδό **Παλαιολόγου** (τμήμα από Υψηλάντου έως 28ης Οκτωβρίου/Πτολεμαίου)
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Παλαιολόγου** (τμήμα από Υψηλάντου έως 28ης Οκτωβρίου /Πτολεμαίου (ΟΤ 423Β & ΟΤ 423 Α), με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου /Πτολεμαίου), σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 423Β (Υψηλάντου-Κυψέλης) & ΟΤ 423 Α (Κυψέλης –Φερών)
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Παλαιολόγου** (τμήμα από Υψηλάντου έως 28ης Οκτωβρίου/ Πτολεμαίου (ΟΤ 422Β), με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου /Πτολεμαίου), για τα πρώτα 32,60μ του ΟΤ 422 Β (Φερών-Ξανθίππης)
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Παλαιολόγου** (τμήμα από Υψηλάντου έως 28ης Οκτωβρίου /Πτολεμαίου (ΟΤ 482, ΟΤ 420, ΟΤ 419 & ΟΤ 418), με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου /Πτολεμαίου), σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ 482 (Μαραθώνος-Κομνηνών), ΟΤ 420 (Κομνηνών-Μιαούλη), ΟΤ 419 (Μιαούλη –Κολοκοτρώνη)& ΟΤ 418 (Κολοκοτρώνη –28^{ης} Οκτωβρίου)
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Παλαιολόγου** (τμήμα από Υψηλάντου έως 28ης Οκτωβρίου /Πτολεμαίου (ΟΤ 422Β) , με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου /Πτολεμαίου), για τα τελευταία 23,70μ του ΟΤ 422 Β (κατά την φορά κίνησης από Φερών προς Ξανθίππης)
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Παλαιολόγου** (τμήμα από Υψηλάντου έως 28ης Οκτωβρίου /Πτολεμαίου (ΟΤ 421 Β), με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου /Πτολεμαίου), σε όλο το πρόσωπο του ΟΤ 421 Β (Ξανθίππης- Μαραθώνος).
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Παλαιολόγου** (τμήμα από Υψηλάντου έως 28ης Οκτωβρίου/Πτολεμαίου (ΧΩΡΟΣ ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ, Γ2035 α ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ & τμήμα μήκους 23,20μ του ΟΤ Γ2035), με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου /Πτολεμαίου), σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ - ΧΩΡΟΣ ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΥ, Γ2035 α ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ & σε τμήμα μήκους 23,20μ του ΟΤ Γ2035.
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Παλαιολόγου** (τμήμα από Υψηλάντου έως 28ης Οκτωβρίου /Πτολεμαίου (τμήμα μήκους 124,00μ, μετά τα πρώτα 23,20μ του ΟΤ Γ2035), με φορά κίνησης από την οδό

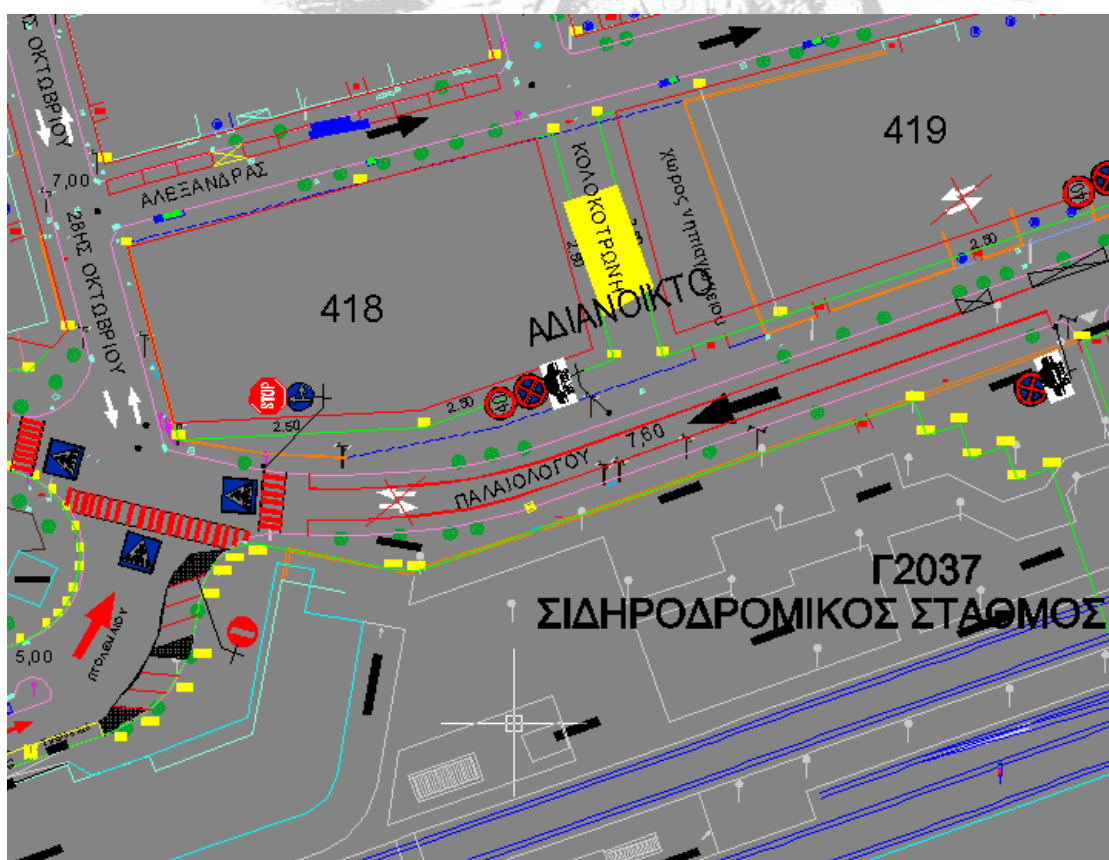
Υψηλάντου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου /Πτολεμαίου), σε μήκος 124,00μ μετά το πρώτο τμήμα μήκους 23,20μ επί του ΟΤ Γ2035.

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ, στην αριστερή πλευρά της οδού **Παλαιολόγου** (τμήμα από Υψηλάντου έως 28ης Οκτωβρίου/Πτολεμαίου) (το τελευταίο τμήμα μήκους 25,40μ του ΟΤ Γ2035, ΟΤ Γ2036 - Ρ, ΟΤ Γ2034 α ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ & ΟΤ Γ2037 ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΣ), με φορά κίνησης από την οδό Υψηλάντου προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου /Πτολεμαίου), σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ - Γ2035 (για το τελευταίο τμήμα μήκους 25,40μ), Γ2036 - Ρ, ΟΤ Γ2034 α ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ & ΟΤ Γ2037 ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΣ.



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA





7/Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς **Δουβλή** (1^ης Μεραρχίας- Γιάγκου), **Μαλάκη** (1^ης Μεραρχίας- Γιάγκου), **Βαλαβάνη** (1^ης Μεραρχίας- Γιάγκου), **Πετροπούλου** (1^ης Μεραρχίας- Γιάγκου) , **Δαβάκη** (1^ης Μεραρχίας- Γιάγκου) , **Καζαντζή** (1^ης Μεραρχίας- Γιάγκου) , **Παπαδοπούλου** (1^ης Μεραρχίας- Γιάγκου) , **4ου Συντάγματος Πεζικού** (Πατέρα – Καραολή Δημητρίου) & **Γιάνγκου** (Πατέρα – Καραολή Δημητρίου) –μονοδρόμηση ,διπλής κυκλοφορίας , καθεστώς στάθμευσης –όριο ταχύτητας, προτεραιότητες

Δουβλή

τμήμα από 1^ης Μεραρχίας έως Γιάγκου –ΟΤ 657, ΟΤ 656 Γ, ΟΤ 657 Α, ΟΤ 656 Β

Για την οδό δεν έχει εκδοθεί καμία κανονιστική απόφαση

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στα παρακάτω σχέδια.

Προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** του τμήματος της οδού **Δουβλή** (τμήμα από 1^ης Μεραρχίας έως Γιάγκου – ΟΤ 657, ΟΤ 656 Γ, ΟΤ 657 Α, ΟΤ 656 Β) με φορά κίνησης από την οδό 1^ης Μεραρχίας προς την οδό Γιάγκου
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Δουβλή** (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως Γιάγκου –ΟΤ 657, ΟΤ 656 Γ, ΟΤ 657 Α, ΟΤ 656 Β).
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Δουβλή** (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως Γιάγκου – ΟΤ 656 Γ & ΟΤ 656 Β) – κατά την φορά κίνησης , σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ (ΟΤ 656 Γ & ΟΤ 656 Β)
- **Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού **Δουβλή** (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως Γιάγκου –ΟΤ 657 & ΟΤ 657 Α) –κατά την φορά κίνησης , σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ (ΟΤ 657 & ΟΤ 657 Α)
- **Προτεραιότητα** της οδού **4^{ου} Συντάγματος Πεζικού** έναντι της οδού **Δουβλή –Ρ2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Γιάγκου** έναντι της οδού **Δουβλή –Ρ2**

Μαλάκη

τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως Γιάγκου –ΟΤ656 Γ, ΟΤ 656, ΟΤ 656 Β, ΟΤ 656 Α

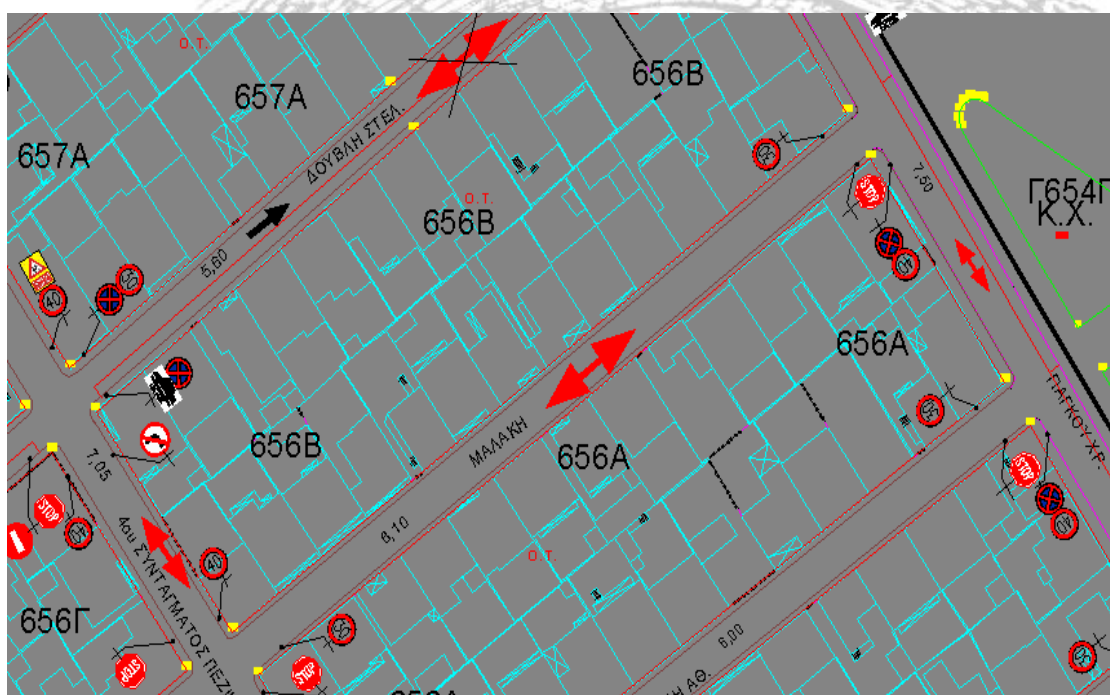
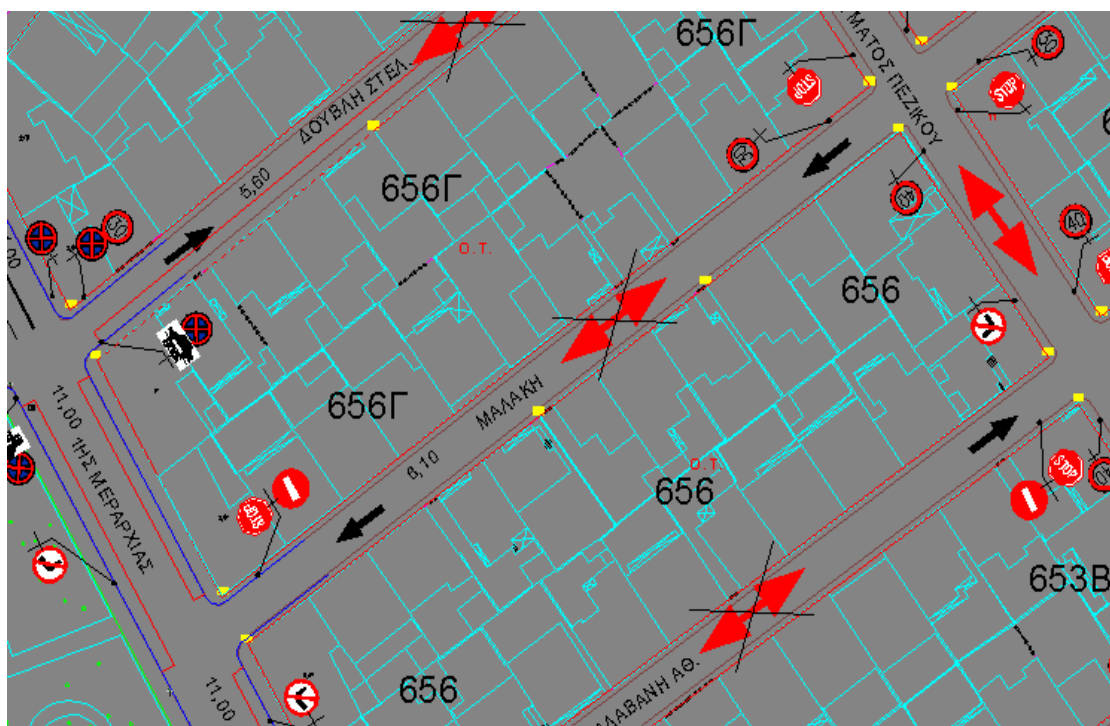
Για την οδό δεν έχει εκδοθεί καμία κανονιστική απόφαση

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στα παρακάτω σχέδια.

Προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** του τμήματος της οδού **Μαλάκη** (τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού –ΟΤ656 Γ, ΟΤ 656) με φορά κίνησης από την οδό 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού προς την οδό 1^{ης} Μεραρχίας
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** το τμήμα της οδού **Μαλάκη** (τμήμα από 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού έως Γιάγκου - ΟΤ 656 Β, ΟΤ 656 Α)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Μαλάκη** (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως Γιάγκου –ΟΤ656 Γ, ΟΤ 656, ΟΤ 656 Β, ΟΤ 656 Α).
- **Προτεραιότητα** της οδού **Μαλάκη** έναντι της οδού 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού –P2
- **Προτεραιότητα** της οδού **Γιάγκου** έναντι της οδού **Μαλάκη** –P2
- **Προτεραιότητα** της οδού 1^{ης} **Μεραρχίας** έναντι της οδού **Μαλάκη** –P2

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



Βαλαβάνη

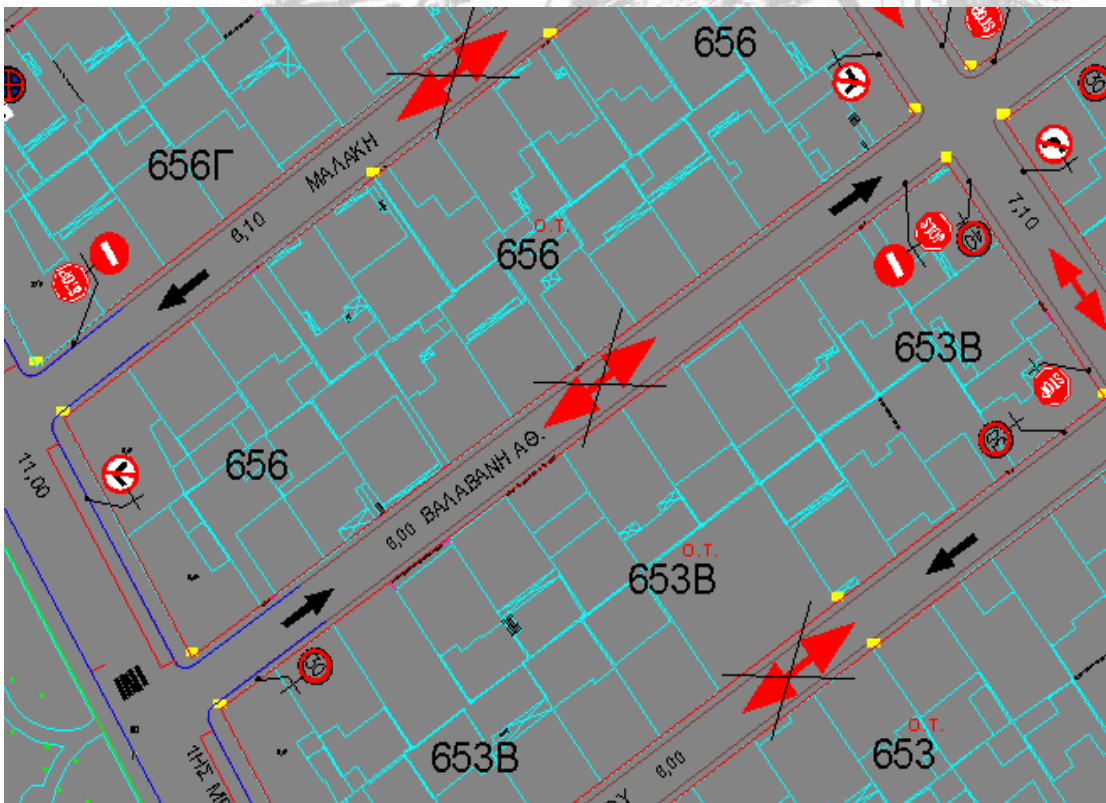
τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως Γιάγκου –ΟΤ 656, ΟΤ 653 Β, ΟΤ 656 Α, ΟΤ 654 Δ

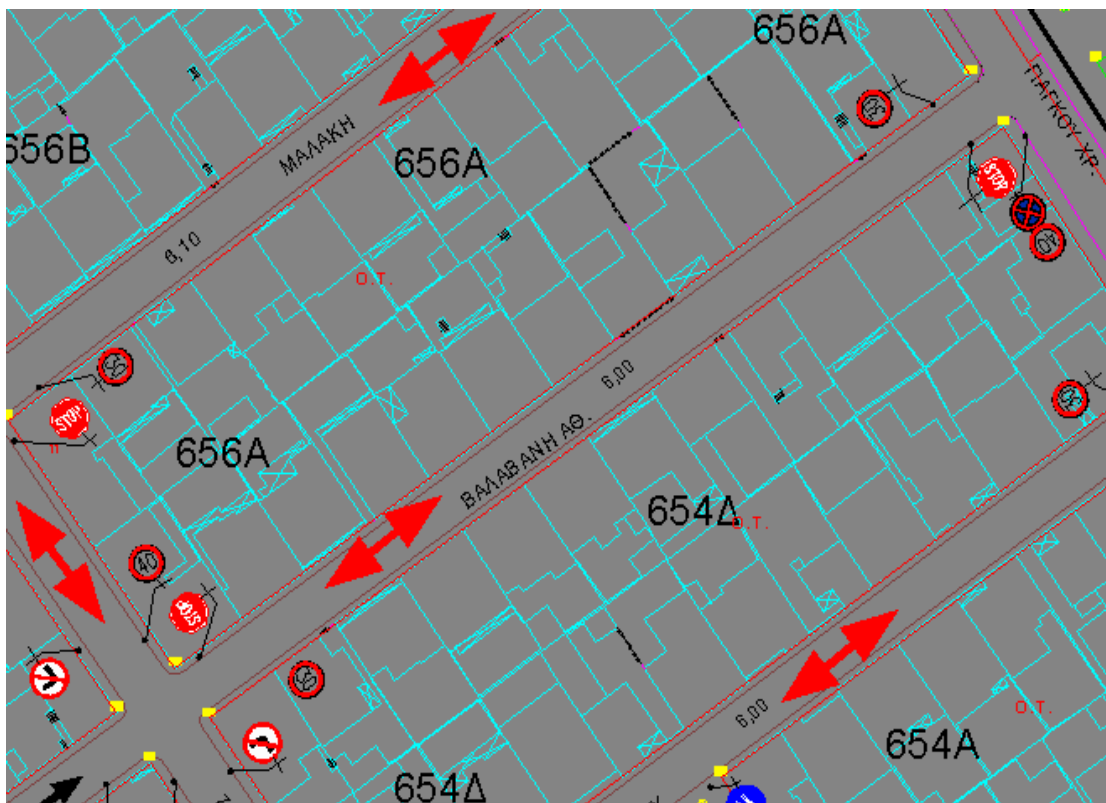
Για την οδό δεν έχει εκδοθεί καμία κανονιστική απόφαση

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στα παρακάτω σχέδια.

Προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** του τμήματος της οδού **Βαλαβάνη** (τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού –ΟΤ 656, ΟΤ 653 Β) με φορά κίνησης από την οδό 1^{ης} Μεραρχίας προς την οδό 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** το τμήμα της οδού **Βαλαβάνη** (τμήμα από 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού έως Γιάγκου - ΟΤ 656 Α, ΟΤ 654 Δ)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Βαλαβάνη** (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως Γιάγκου –ΟΤ 656, ΟΤ 653 Β, ΟΤ 656 Α, ΟΤ 654 Δ).
- **Προτεραιότητα** της οδού **4^{ου} Συντάγματος Πεζικού** έναντι της οδού **Βαλαβάνη–Ρ2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Γιάγκου** έναντι της οδού **Βαλαβάνη –Ρ2**





Πετροπούλου

τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως Γιάγκου –ΟΤ 653 Β , ΟΤ 653, ΚΧ 653 Α ΟΤ 654 Δ, ΚΧ 654, ΟΤ 654 Α

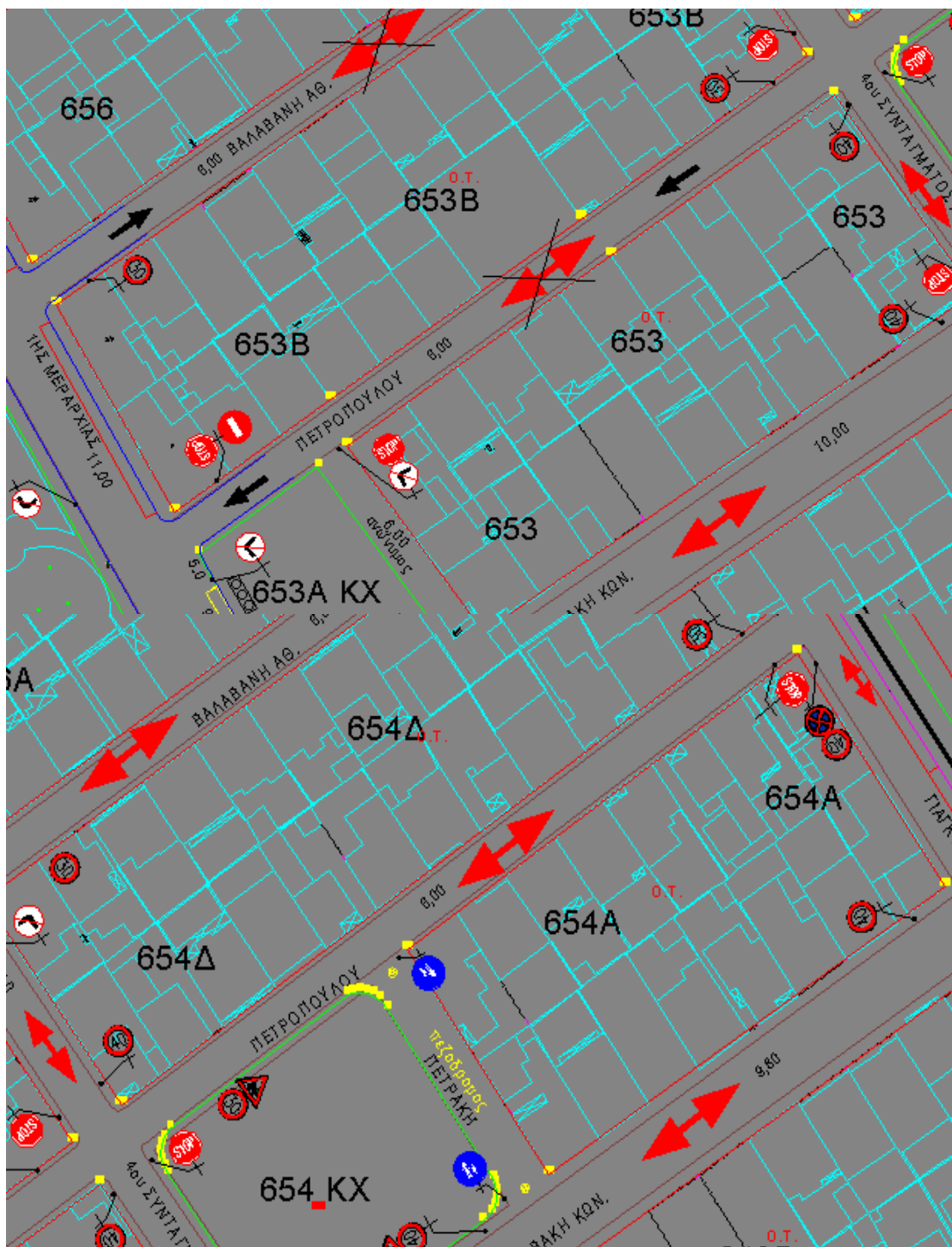
Για την οδό δεν έχει εκδοθεί καμία κανονιστική απόφαση

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στα παρακάτω σχέδια.

Προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** του τμήματος της οδού **Πετροπούλου** (τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού – ΟΤ 653 Β , ΟΤ 653, ΚΧ 653 Α) με φορά κίνησης από την οδό 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού προς την οδό 1^{ης} Μεραρχίας
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** το τμήμα της οδού **Πετροπούλου** (τμήμα από 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού έως Γιάγκου - ΟΤ 654 Δ, ΚΧ 654, ΟΤ 654 Α)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Πετροπούλου** (τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως Γιάγκου –ΟΤ 653 Β , ΟΤ 653, ΚΧ 653 Α, ΟΤ 654 Δ, ΚΧ 654, ΟΤ 654 Α).

- **Προτεραιότητα** της οδού **Πετροπούλου** έναντι των οδών **4^{ον} Συντάγματος Πεζικού & Ανώνυμος** (μεταξύ ΚΧ 653 Α και ΟΤ653) –P2
- **Προτεραιότητα** της οδού **Γιάγκου** έναντι της οδού **Πετροπούλου** –P2
- **Προτεραιότητα** της οδού **1^{ης} Μεραρχίας** έναντι της οδού **Πετροπούλου** –P2



Δαβάκη

τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως Γιάγκου –ΚΧ 653 Α, ΟΤ 653, ΟΤ647 Β, ΚΧ 654, ΟΤ 654 Α, ΟΤ 648 Β

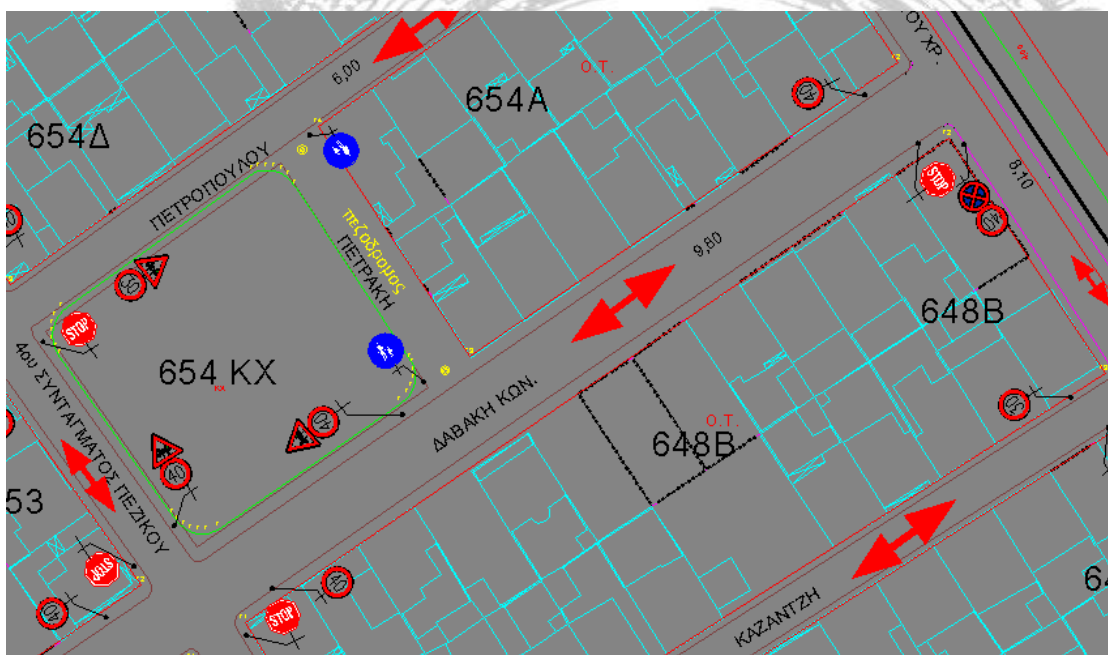
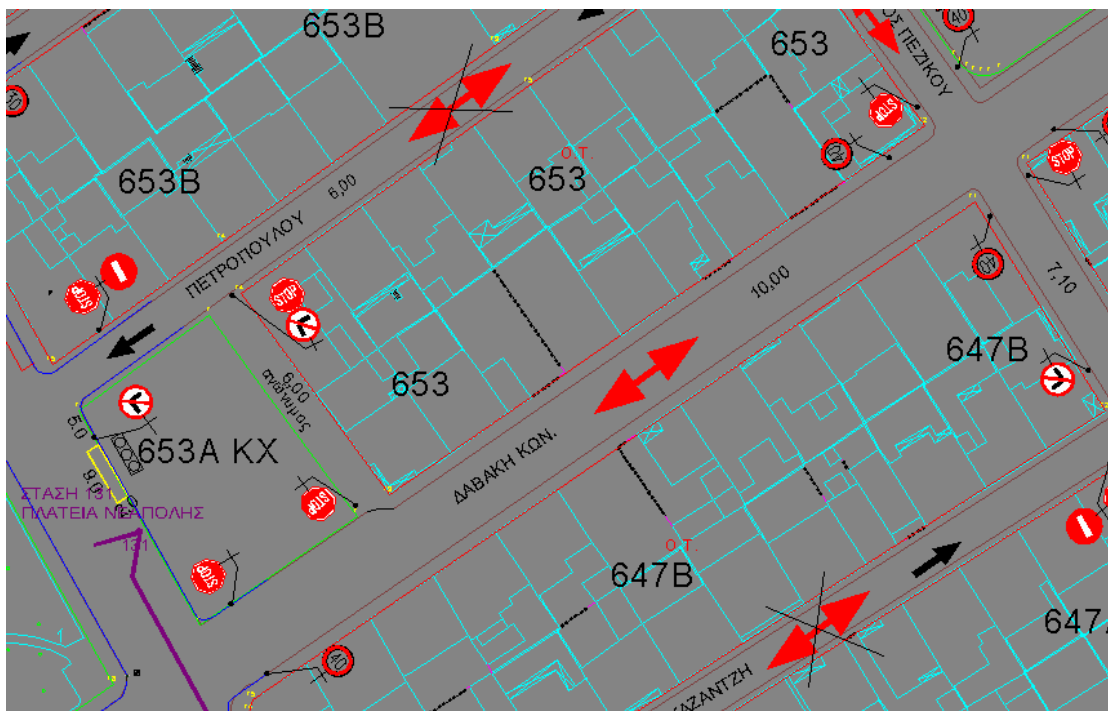
Για την οδό ισχύει

Α.Δ.Σ 880/1999 - ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΔΑΒΑΚΗ ΕΝΑΝΤΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΟΥ ΤΗΝ ΤΕΜΝΟΥΝ ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΓΙΑΓΚΟΥ, 1ΗΣ ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στα παρακάτω σχέδια.

Προτείνεται

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** το τμήμα της οδού **Δαβάκη** (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως Γιάγκου –ΚΧ 653 Α, ΟΤ 653, ΟΤ647 Β, ΚΧ 654, ΟΤ 654 Α, ΟΤ 648 Β)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα** για την οδό **Δαβάκη** (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως Γιάγκου –ΟΤ 653 Β , ΟΤ 653, ΚΧ 653 Α, ΟΤ 654 Δ, ΚΧ 654, ΟΤ 654 Α).
- **Προτεραιότητα** της οδού **Δαβάκη** έναντι των οδών **4^{ου} Συντάγματος Πεζικού & Ανώνυμος** (μεταξύ ΚΧ 653 Α και ΟΤ653) –**P2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Γιάγκου** έναντι της οδού **Δαβάκη** –**P2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **1^{ης} Μεραρχίας** έναντι της οδού **Δαβάκη** –**P2**



Καζαντζή

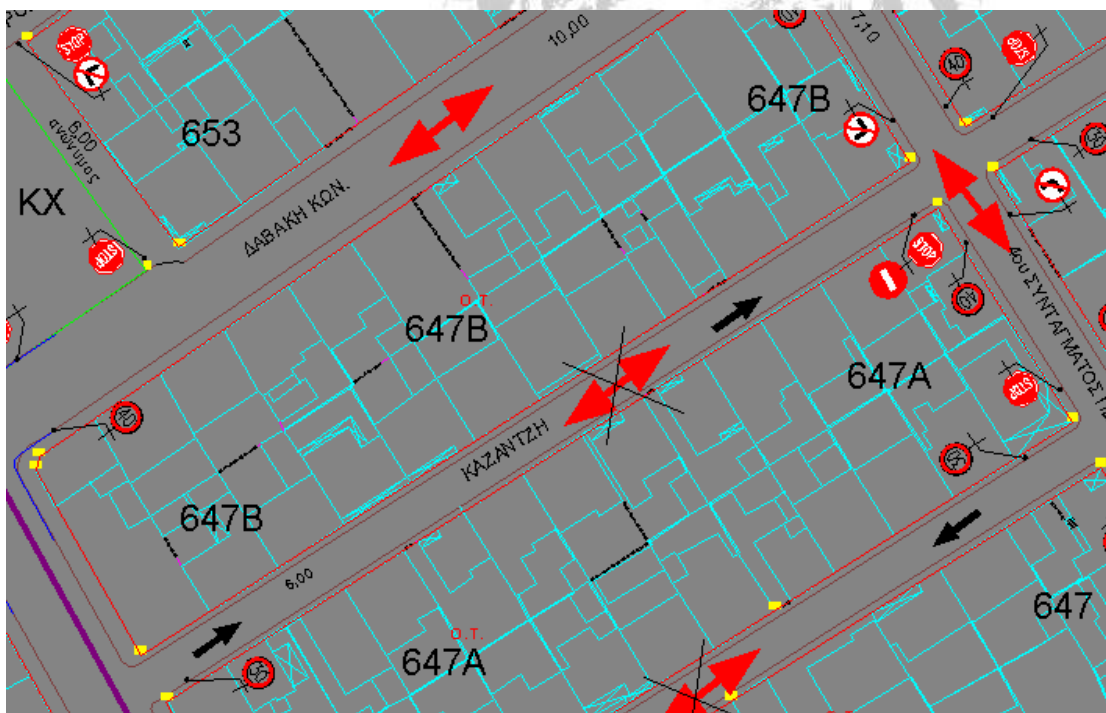
τμήμα από 1^η Μεραρχίας έως Γιάγκου –ΟΤ 647 Β, ΟΤ 647 Α, ΟΤ 648 Β, ΟΤ 648 Α

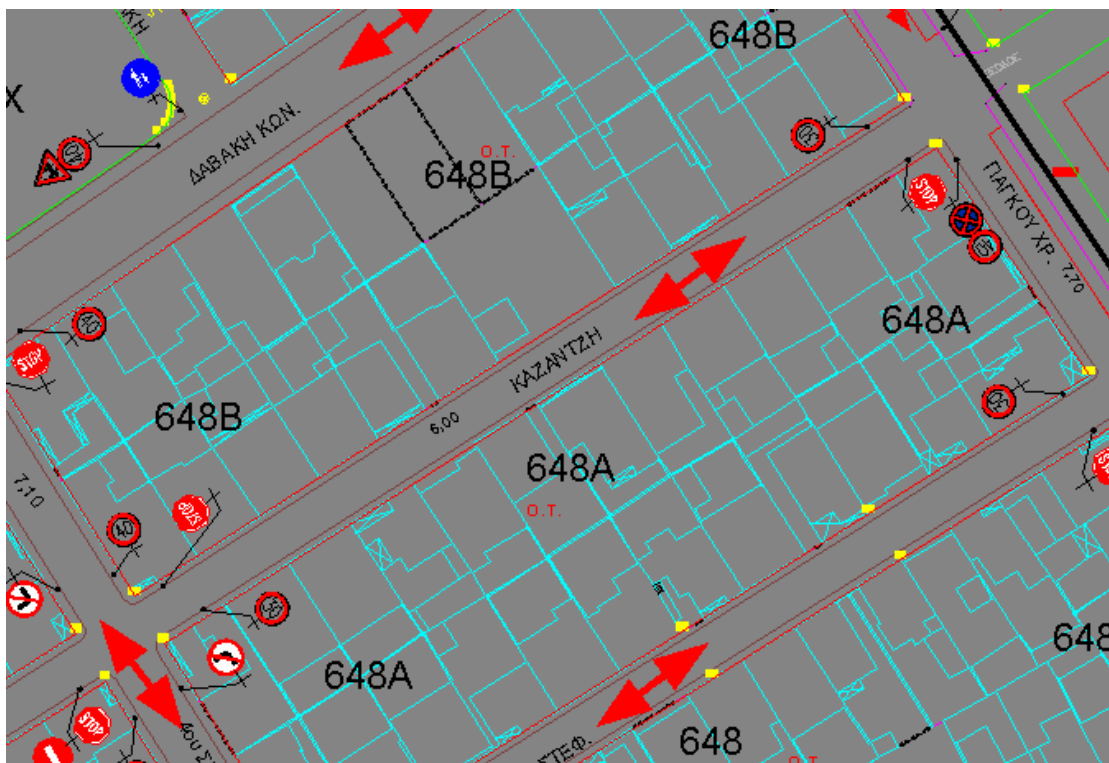
Για την οδό δεν έχει εκδοθεί καμία κανονιστική απόφαση

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στα παρακάτω σχέδια.

Προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** του τμήματος της οδού **Καζαντζή** (τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού – OT 647 B, OT 647 A) με φορά κίνησης από την οδό 1^{ης} Μεραρχίας προς την οδό 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** το τμήμα της οδού **Καζαντζή** (τμήμα από 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού έως Γιάγκου - OT 648 B, OT 648 A)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Βαλαβάνη** (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως Γιάγκου –OT 656, OT 653 B, OT 656 A, OT 654 Δ).
- **Προτεραιότητα** της οδού 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού έναντι της οδού **Καζαντζή–P2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Γιάγκου** έναντι της οδού **Καζαντζή –P2**





Παπαδοπούλου

τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως Γιάγκου –ΟΤ 647 Α, ΟΤ 647, ΟΤ 648 Α, ΟΤ 648

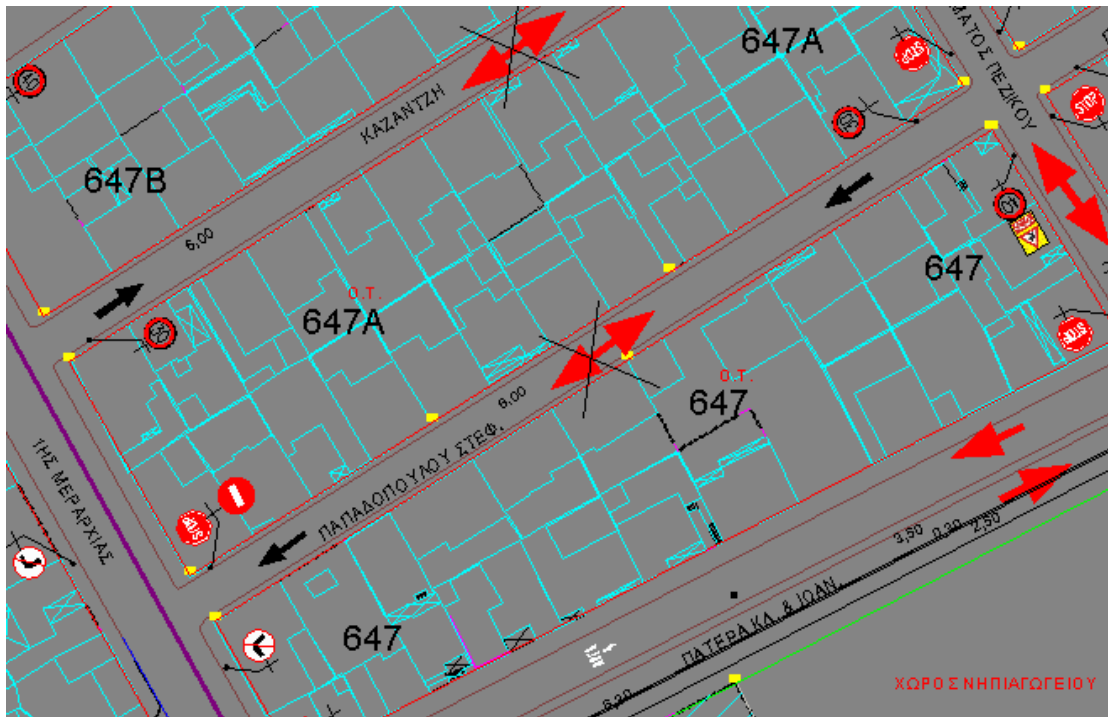
Για την οδό δεν έχει εκδοθεί καμία κανονιστική απόφαση

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στα παρακάτω σχέδια.

Προτείνεται

- **Μονοδρόμηση** του τμήματος της οδού **Παπαδοπούλου** (τμήμα από 1^{ης} Μεραρχίας έως 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού – ΟΤ 647 Α, ΟΤ 647) με φορά κίνησης από την οδό 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού προς την οδό 1^{ης} Μεραρχίας
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** το τμήμα της οδού **Παπαδοπούλου** (τμήμα από 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού έως Γιάγκου - ΟΤ 648 Α, ΟΤ 648)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό **Παπαδοπούλου** (τμήμα από 1ης Μεραρχίας έως Γιάγκου –ΟΤ 647 Α, ΟΤ 647, ΟΤ 648 Α, ΟΤ 648)
- **Προτεραιότητα** της οδού **Παπαδοπούλου** έναντι της οδού 4^{ου} Συντάγματος Πεζικού –P2
- **Προτεραιότητα** της οδού **Γιάγκου** έναντι της οδού **Παπαδοπούλου** –P2

- Προτεραιότητα της οδού 1^{ης} Μεραρχίας έναντι της οδού Παπαδοπούλου –P2



4ου Συντάγματος Πεζικού

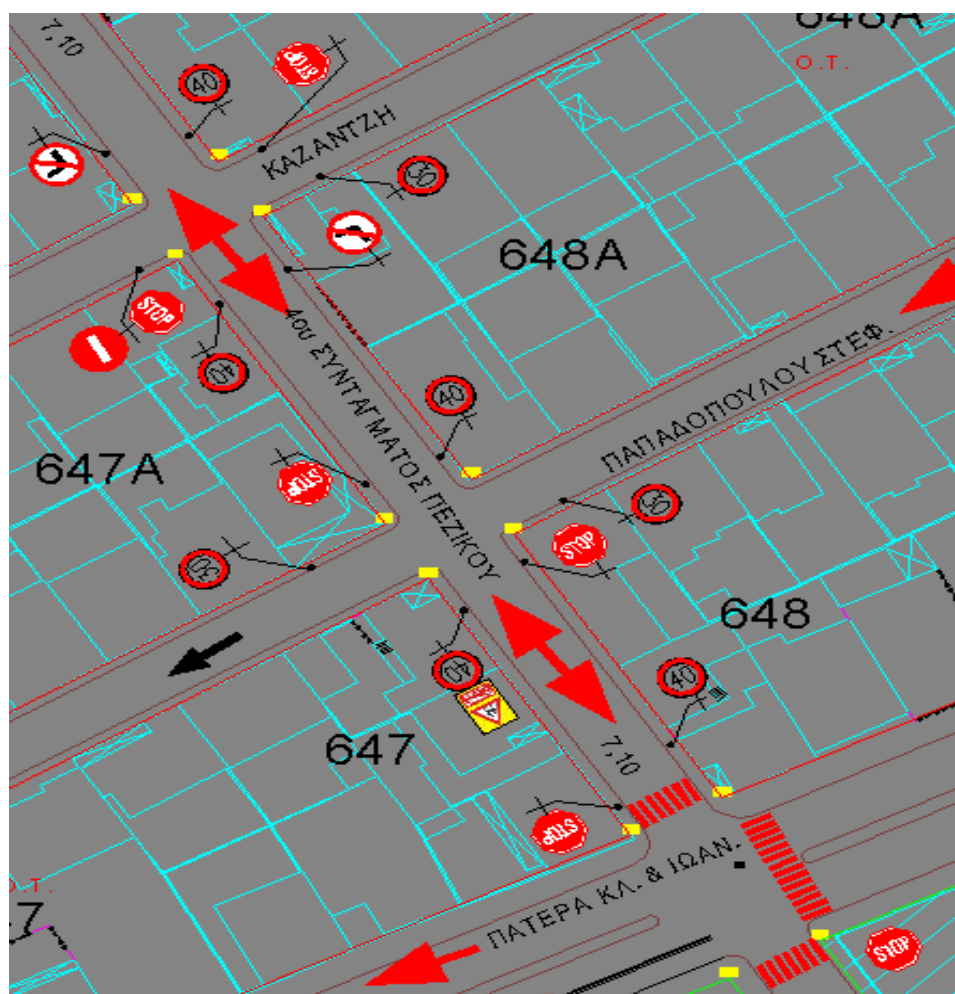
τμήμα από Πατέρα έως Καραολή Δημητρίου-ΟΤ 647, ΟΤ 648, ΟΤ 647 Α, ΟΤ 648 Α, ΟΤ 647 Β, ΟΤ 648 Β, ΟΤ 653, ΚΧ 654, ΟΤ 653 Β, ΟΤ 654 Δ, ΟΤ 656, ΟΤ 656 Α, ΟΤ 656 Γ, ΟΤ 656 Β, ΟΤ 657, ΟΤ 657 Α, ΟΤ 657 Β

Για την οδό δεν έχει εκδοθεί καμία κανονιστική απόφαση

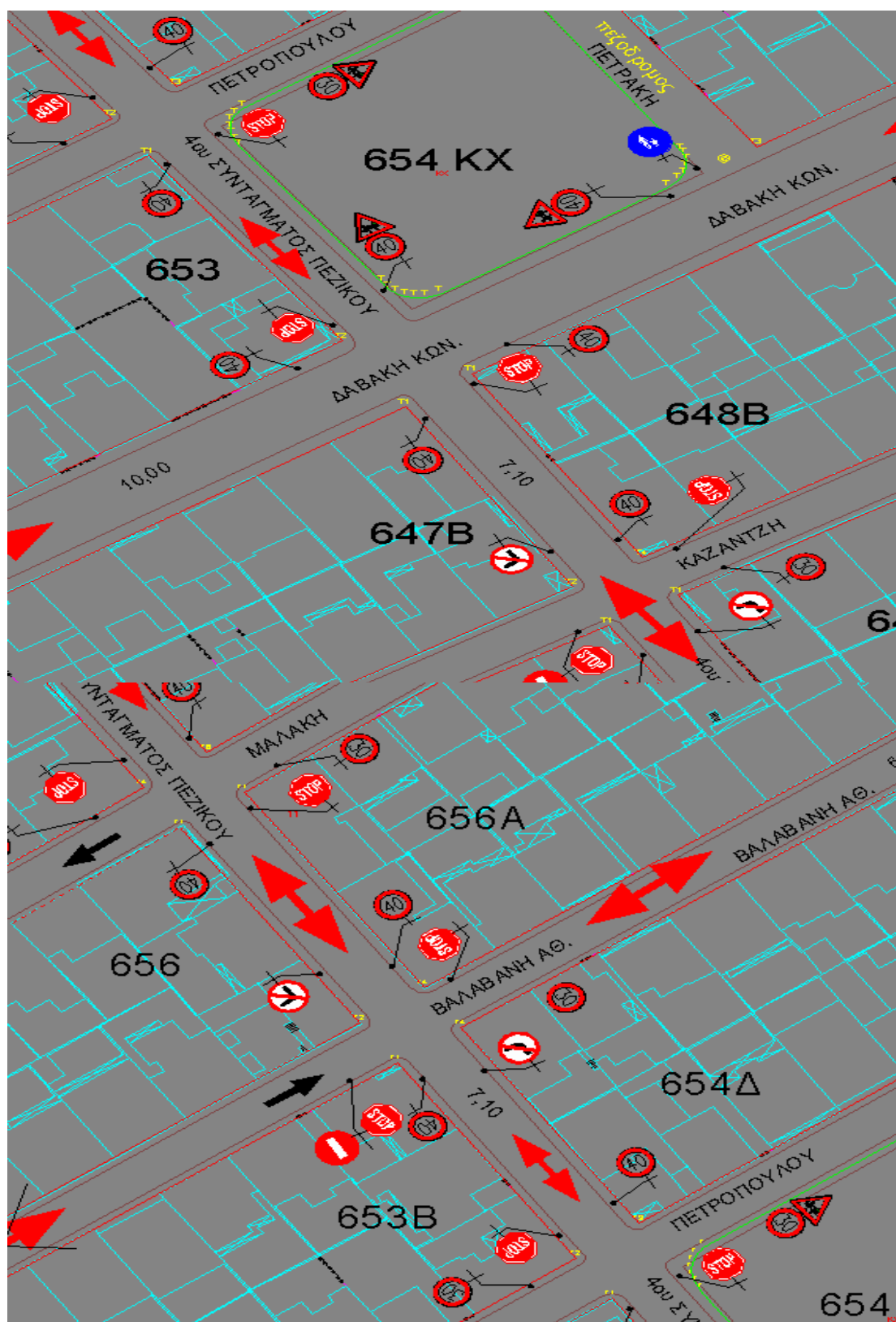
Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στα παρακάτω σχέδια

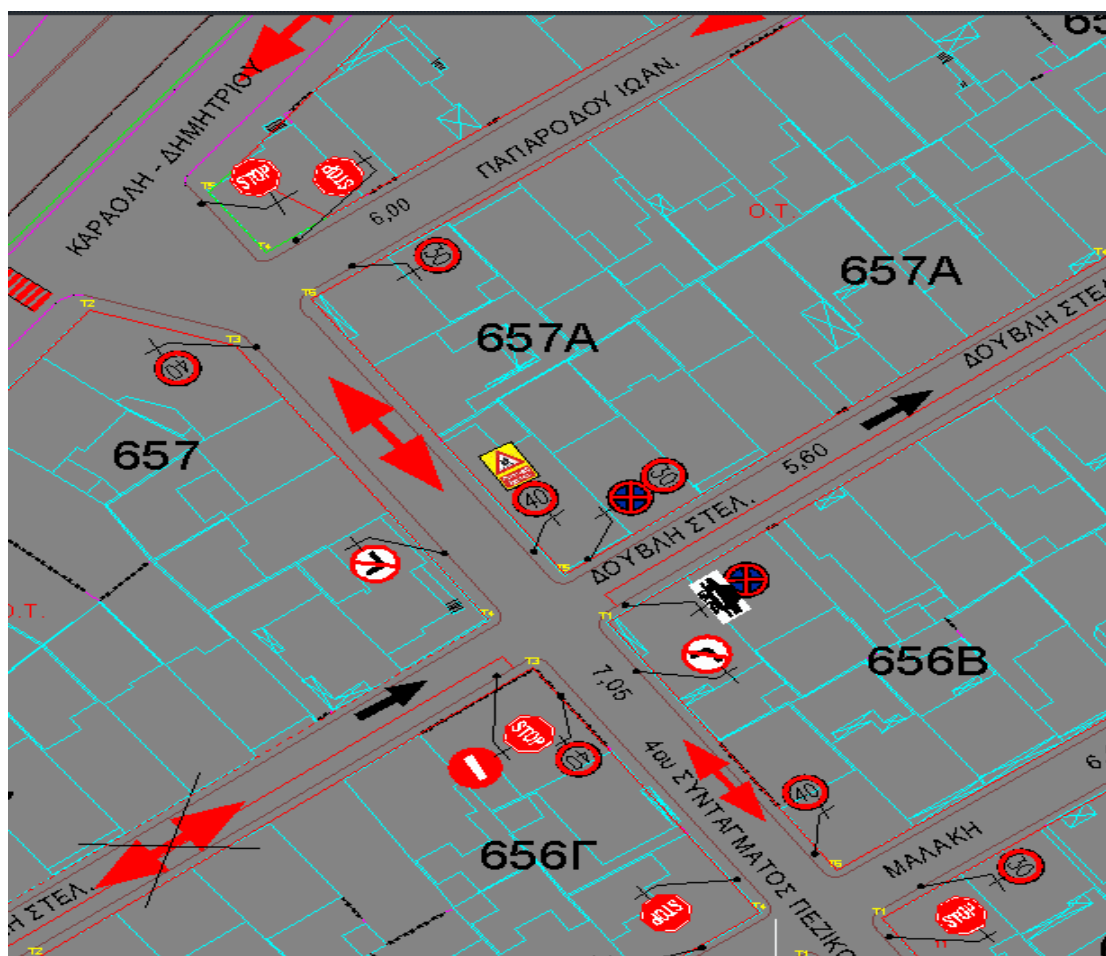
Προτείνεται

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός 4ου Συντάγματος Πεζικού** (τμήμα από Πατέρα έως Καραολή Δημητρίου-ΟΤ 647, ΟΤ 648, ΟΤ 647 Α, ΟΤ 648 Α, ΟΤ 647 Β, ΟΤ 648 Β, ΟΤ 653, ΚΧ 654, ΟΤ 653 Β, ΟΤ 654 Δ, ΟΤ 656, ΟΤ 656 Α, ΟΤ 656 Γ, ΟΤ 656 Β, ΟΤ 657, ΟΤ 657 Α, ΟΤ 657 Β)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα** για την οδό **4ου Συντάγματος Πεζικού** (τμήμα από Πατέρα έως Καραολή Δημητρίου)
- **Προτεραιότητα** της οδού **4ου Συντάγματος Πεζικού** έναντι των οδών **Καζαντζή , Βαλαβάνη , Δουβλή & Παπαρόδου –Ρ2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Πατέρα** έναντι της οδού **4ου Συντάγματος Πεζικού –Ρ2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Παπαδοπούλου** έναντι της οδού **4ου Συντάγματος Πεζικού – Ρ2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Δαβάκη** έναντι της οδού **4ου Συντάγματος Πεζικού –Ρ2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Πετροπούλου** έναντι της οδού **4ου Συντάγματος Πεζικού –Ρ2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Μαλάκη** έναντι της οδού **4ου Συντάγματος Πεζικού –Ρ2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Καραολή Δημητρίου** έναντι της οδού **4ου Συντάγματος Πεζικού -Ρ2**
- Τοποθέτηση **σχολικής πινακίδας** επί της οδού **4ου Συντάγματος Πεζικού** (τμήμα από Παπαδοπούλου έως Πατέρα) –ΟΤ 647 , λόγω της ύπαρξης σχολικών συγκροτημάτων επί της οδού Πατέρα.



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA





Γιάγκου

τμήμα από Πατέρα έως Καραολή Δημητρίου –Γ 1841, ΟΤ 648, ΟΤ 648 Α, Γ 1840, ΟΤ 648 Β, ΟΤ 654 Α, Γ1839, ΚΧ Γ654 Γ, ΟΤ 654 Δ, ΟΤ 656 Α, ΟΤ 656 Β, ΟΤ 657 Α, ΟΤ 657 Β

Για την οδό δεν έχει εκδοθεί καμία κανονιστική απόφαση

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στα παρακάτω σχέδια

Προτείνεται

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός **Γιάγκου** (τμήμα από Πατέρα έως Καραολή Δημητρίου –Γ 1841, ΟΤ 648, ΟΤ 648 Α, Γ 1840, ΟΤ 648 Β, ΟΤ 654 Α, Γ1839, ΚΧ Γ654 Γ, ΟΤ 654 Δ, ΟΤ 656 Α, ΟΤ 656 Β, ΟΤ 657 Α, ΟΤ 657 Β)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα** για την οδό **Γιάγκου** (τμήμα από Πατέρα έως Καραολή Δημητρίου)

- **Προτεραιότητα** της οδού **Γιάγκου** έναντι των οδών **Παπαδοπούλου** , **Καζαντζή** , **Δαβάκη**, **Πετροπούλου**, **Βαλαβάνη** ,**Μαλάκη** , **Δουβλή** , **Παπαρόδου** & **Καραολή Δημητρίου** –**P2**
- **Προτεραιότητα** της οδού **Πατέρα** έναντι της οδού **Γιάγκου** –**P2**
- Τοποθέτηση **σχολικής πινακίδας** επί της οδού **Γιάγκου** (τμήμα από Παπαδοπούλου έως Πατέρα) –ΟΤ 648 , λόγω της ύπαρξης σχολικών συγκροτημάτων επί της οδού Πατέρα.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού **Γιάγκου** (τμήμα από Πατέρα έως Καραολή Δημητρίου) – κατά την φορά κίνησης από την οδό Πατέρα προς την οδό Καραολή Δημητρίου , σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ (Γ 1841, Γ1840, Γ1839 , ΚΧ Γ654 Γ και έως την οδό Καραολή Δημητρίου)
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού **Γιάγκου** (τμήμα από Καραολή Δημητρίου έως Πατέρα) –κατά την φορά κίνησης από την οδό Καραολή Δημητρίου προς την οδό Πατέρα , σε όλο το πρόσωπο των ΟΤ (ΟΤ 657 Β , ΟΤ 657 Α, ΟΤ 656Β, ΟΤ 656 Α, ΟΤ 654Δ, ΟΤ 654 Α, ΟΤ 648 Β, ΟΤ 648 Α, ΟΤ 648)

