



Λάρισα 23-09-2022

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 86**

ΘΕΜΑ: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)» (ΦΑΣΗ Α΄) του Δήμου Λαρισαίων.

Στη Λάρισα σήμερα 23-09-2022 ημέρα της εβδομάδας Παρασκευή και ώρα 10:00 π.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε ΔΙΑ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗΣ συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 40512/19-09-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Διαμάντου Κωνσταντίνου, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 16/07-01-2022 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ.κ. 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος ως Πρόεδρος, 2) Καλτσάς Νικόλαος, 3) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 4) Ζαούτσος Γεώργιος, 5) Δαούλας Θωμάς, 6) Παπαδούλης Γεώργιος, 7) Τσιλιμίγκας Χρήστος, 8) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 9) Νταής Παναγιώτης και 10) Βλαχούλης Κωνσταντίνος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)» (ΦΑΣΗ Α΄) του Δήμου Λαρισαίων και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/10 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τα άρθρα 79 και 82 του Ν.3463/2006 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
3. Τη με αριθμ. πρωτ. 939/09-09-2022 θετική γνώμη του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
4. Τη με αριθμ. πρωτ. 5026/09-09-2022 θετική γνώμη του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας
5. Τη με αριθμ. πρωτ. 39288/09-09-2022 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

Η υπηρεσία μας ως επισπεύδων προχώρησε στη σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες ανακατασκευής των οδών ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ , ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ και τμήματος της οδού ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ , σύμφωνα με την Α΄ Φάση , του έργου «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)» του Δήμου Λαρισαίων και

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (άρθρα 79 και 82).
2. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (άρθρο 73).
3. Τις διατάξεις του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) (άρθρο 52, 9, 10, 47, 48) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) άρθρο 48 (παρ.9).
4. Τις διατάξεις της υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16.02.2011 Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

5. Τις διατάξεις του ΦΕΚ420/Β/16.03.2011 «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.
6. Τις διατάξεις του ΦΕΚ2201/Β/14.11.2007 «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις».
7. Το με αριθμό 5026/Φ2/09-09-2022 έγγραφο των Αστικών Συγκοινωνιών Λάρισας σχετικό με την συναίνεση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την διάρκεια της των εργασιών του έργου «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)» (ΦΑΣΗ Α') του Δήμου Λαρισαίων.
8. Το με αριθμό 939/09-09-2022 έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας σχετικό με την συναίνεση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την διάρκεια της των εργασιών του έργου «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)» (ΦΑΣΗ Α') του Δήμου Λαρισαίων.

Τη μελέτη που η υπηρεσία μας συντάζει:

1.Τη **Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης** που προτείνεται για το έργο «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)» του Δήμου Λαρισαίων κατά την Α' ΦΑΣΗ του έργου που αφορά τις εργασίες ανακατασκευής των οδών ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ , ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ και τμήματος της οδού ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ και στην οποία αναφέρονται συνοπτικά τα εξής:

Το σύνθετο των εργασιών και το συνολικό μήκος του έργου (2,0 Km περίπου) επιβάλλει την διαμέριση του σε Φάσεις με επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) όπου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου θα υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακώς ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρόνο. Η πρώτη Φάση (ΦΑΣΗ Α') αφορά τις εργασίες στις οδούς ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ , ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ και σε τμήμα της οδού ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ (μήκος 0,7 Km περίπου).Τα επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) της Α' Φάσης του έργου αναλύονται παρακάτω.

- **A1^ο ΣΤΑΔΙΟ:** Το τμήμα της οδού ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ από την οδό ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ έως τις οδούς ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ και ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΙΑ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 45 ημερολογιακές ημέρες.
- **A2^ο ΣΤΑΔΙΟ:** Το τμήμα της οδού ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ από την οδό ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ έως την οδό ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 45 ημερολογιακές ημέρες.
- **A3^ο ΣΤΑΔΙΟ:** Η συμβολή των οδών ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ , ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ και ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΙΑ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.
- **A4^ο ΣΤΑΔΙΟ:** Το τμήμα της οδού ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ από τις οδούς ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ , ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΙΑ έως την οδό ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 45 ημερολογιακές ημέρες.
- **A5^ο ΣΤΑΔΙΟ:** Το τμήμα της οδού ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ από την οδό ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ έως την οδό 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.
- **A6^ο ΣΤΑΔΙΟ:** Η συμβολή των οδών ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ και ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

- **A7^ο ΣΤΑΔΙΟ:** Το τμήμα της οδού ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ από την οδό ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ έως την οδό ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.
- **A8^ο ΣΤΑΔΙΟ:** Η συμβολή των οδών ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ και ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.
- **A9^ο ΣΤΑΔΙΟ:** Το τμήμα της οδού ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ από την οδό ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ έως την οδό 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

Το βάθος εκσκαφής **δεν θα είναι** μεγαλύτερο από **1,20μ** (Συνεπώς δεν απαιτείται μελέτη αντιστήριξης).

Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο (3m) που θα οριοθετεί η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος (όπως φαίνεται στα σχέδια) ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί και για την εξυπηρέτηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης και θα ενώνεται με γεφυρώσεις με τις εισόδους κατοικιών – καταστημάτων. Η κάθετη διέλευση των πεζών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. **Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.**

Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών στο συγκεκριμένο κυκλοφοριακό ρεύμα θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τον:

«Ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στα αντίστοιχα τμήματα των οδών που ανακατασκευάζονται κατά την διάρκεια των εννιά σταδίων της Α΄ Φάσης του έργου , με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης , έτσι ώστε να λειτουργήσει το εργοτάξιο κατά την διάρκεια κατασκευής των έργων».

Η μελέτη εργοταξιακής σήμανσης περιλαμβάνει:

- α. Την **Τεχνική Έκθεση** και
- β. Τα κάτωθι **Σχέδια :**

A.1 , A.2 , A.3 , A.4 , A.5 , A.6 , A.7 , A.8 και A.9: Οριζοντιογραφίες Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων σε κλίμακες 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα που αφορούν τα στάδια αποκλεισμού τμημάτων ή συμβολών του έργου της Α΄ Φάσης.

2.Το γεγονός ότι οι εμπλεκόμενες οδοί αποτελούν τοπικές οδοί και εξυπηρετούν πρωταρχικά την παραμονή.

3.Την πρακτική λειτουργίας των οδικών έργων και την ομαλή ολοκλήρωση αυτών.

4.Τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τις συγκεκριμένες μελέτες.

5.Το ότι η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης εκπονήθηκε από την υπηρεσία.

Ε ι σ η γ ε ί τ α ι

την έγκριση της προσωρινής εργοταξιακής μελέτης σήμανσης για την κατασκευή του έργου «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)» του Δήμου Λαρισαίων που προτείνει κατά την διάρκεια των εργασιών της Α΄Φάσης του έργου τα εξής:

- **A1^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.1)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ από την οδό ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ έως τις οδούς ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ και ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑ (P-8 , P-51α , P-

51δ , P-50 , Π-25 , K-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 45 ημερολογιακές ημέρες.

- **A2^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.2)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ από την οδό ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ έως την οδό ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ (P-8 , P-51α , P-51δ , P-50 , P-50α , P-50δ , K-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 45 ημερολογιακές ημέρες.

- **A3^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.3)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: α) στην συμβολή των οδών ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ , ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ και ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΙΑ , β) στο τμήμα της οδού ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ από την οδό ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ έως την οδό ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ , γ) στο τμήμα της οδού ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ από την οδό ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ έως την οδό ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ και δ) στην οδό ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΙΑ (P-8 , P-51α , P-51δ , P-50, P-49 , P-47 , K-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

- **A4^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.4)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ από τις οδούς ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ και ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΙΑ έως την οδό ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ (P-8 , P-51α , P-51δ , P-50 , P-50δ , K-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 45 ημερολογιακές ημέρες.

- **A5^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.5)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ από την ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ έως την οδό 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ (P-8 , P-50 , P-49 , K-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

- **A6^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.6)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: α) στην συμβολή των οδών ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ και ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ , β) στο τμήμα της οδού ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ από την οδό ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΙΑ έως την οδό ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ και γ) στο τμήμα της οδού ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ από την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ έως την οδό και ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ (P-8 , P-51δ , P-50 , P-50δ , P-49 , K-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

- **A7^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.7)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ από την ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ έως την οδό ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ (P-8 , P-50 , P-51δ , P-50δ , P-49 , K-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

- **A8^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.8)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: α) στην συμβολή των οδών ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ και ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ , β) στο τμήμα της οδού ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ από την οδό ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ έως την οδό ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΕΦΕΡΗ και γ) στο τμήμα της οδού ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ από την οδό ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ έως την οδό 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ (P-8 , P-50δ , P-49 , K-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

- **A9^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.9)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ από την οδό ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ έως την οδό 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ (P-8 , P-50α , P-50δ , P-49 , K-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια A.1 , A.2 , A.3 , A.4, A.5 , A.6 , A.7 , A.8 και A.9: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης , λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- ✓ Μετά το τέλος του κάθε σταδίου εφαρμόζεται στο τμήμα της οδού που κατασκευάστηκε η νέα κυκλοφοριακή ρύθμιση όπως επίσης και στα τμήματα των οδών που αυτό επηρεάζει σύμφωνα με την κανονιστική της κυκλοφοριακής μελέτης της περιοχής.
- ✓ Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι **σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**, με τις προδιαγραφές του **ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ** και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- ✓ Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- ✓ Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται **συστηματική επιτήρηση** τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- ✓ Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- ✓ Να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- ✓ Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- ✓ Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- ✓ Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- ✓ Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, **επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής**.
- ✓ Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- ✓ Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- ✓ Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβερνήσεως. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.
- ✓ Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.

- ✓ Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- ✓ Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης του έργου «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)» του Δήμου Λαρισαίων στις οδούς που αυτό επηρεάζει κατά την Α΄ΦΑΣΗ δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

- Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)» (ΦΑΣΗ Α΄) του Δήμου Λαρισαίων και προτείνει κατά τη διάρκεια των εργασιών τα εξής:

- **Α1^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.1)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ από την οδό ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ έως τις οδούς ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ και ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΙΑ (Ρ-8 , Ρ-51α , Ρ-51δ , Ρ-50 , Π-25 , Κ-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 45 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α2^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.2)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ από την οδό ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ έως την οδό ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ (Ρ-8 , Ρ-51α , Ρ-51δ , Ρ-50 , Ρ-50α , Ρ-50δ , Κ-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 45 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α3^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.3)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: α) στην συμβολή των οδών ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ , ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ και ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΙΑ , β) στο τμήμα της οδού ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ από την οδό ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ έως την οδό ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ , γ) στο τμήμα της οδού ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ από την οδό ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ έως την οδό ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ και δ) στην οδό ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΙΑ (Ρ-8 , Ρ-51α , Ρ-51δ , Ρ-50, Ρ-49 , Ρ-47 , Κ-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α4^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.4)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ από τις οδούς ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ και ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΙΑ έως την οδό ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ (Ρ-8 , Ρ-51α , Ρ-51δ , Ρ-50 , Ρ-50δ , Κ-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 45 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α5^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.5)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ από την ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ έως την οδό 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ (Ρ-8 , Ρ-50 , Ρ-49 , Κ-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α6^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.6)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: α) στην συμβολή των οδών ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ και ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ , β) στο τμήμα της οδού ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ από την οδό ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΙΑ έως την οδό ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ και γ) στο τμήμα της οδού ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ από την οδό ΗΡΩΩΝ

ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ έως την οδό και ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ (P-8 , P-51δ , P-50 , P-50δ , P-49 , K-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

- **A7^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.7)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ από την ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ έως την οδό ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ (P-8 , P-50 , P-51δ , P-50δ , P-49 , K-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

- **A8^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.8)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: α) στην συμβολή των οδών ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ και ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ , β) στο τμήμα της οδού ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ από την οδό ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ έως την οδό ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΕΦΕΡΗ και γ) στο τμήμα της οδού ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ από την οδό ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ έως την οδό 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ (P-8 , P-50δ , P-49 , K-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

- **A9^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.9)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ από την οδό ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ έως την οδό 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ (P-8 , P-50α , P-50δ , P-49 , K-20). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια A.1 , A.2 , A.3 , A.4, A.5 , A.6 , A.7 , A.8 και A.9: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης , λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- ✓ Μετά το τέλος του κάθε σταδίου εφαρμόζεται στο τμήμα της οδού που κατασκευάστηκε η νέα κυκλοφοριακή ρύθμιση όπως επίσης και στα τμήματα των οδών που αυτό επηρεάζει σύμφωνα με την κανονιστική της κυκλοφοριακής μελέτης της περιοχής.
- ✓ Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι **σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**, με τις προδιαγραφές του **ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ** και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- ✓ Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- ✓ Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται **συστηματική επιτήρηση** τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- ✓ Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- ✓ Να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- ✓ Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- ✓ Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).

- ✓ Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- ✓ Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, **επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.**
- ✓ Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- ✓ Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- ✓ **Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβερνήσεως. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.**
- ✓ **Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.**
- ✓ Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- ✓ Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης του έργου «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)» του Δήμου Λαρισαίων στις οδούς που αυτό επηρεάζει κατά την Α΄ΦΑΣΗ δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).
Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

**ΚΑΛΤΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΖΑΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΔΑΟΥΛΑΣ ΘΩΜΑΣ
ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ
ΝΤΑΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
«ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ
ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)» ΦΑΣΗ Α

1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Οι εκτελούμενες εργασίες για την ολοκλήρωση του έργου «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)» του Δήμου Λαρισαίων θα είναι η πλήρη ανακατασκευή :

- ✓ της οδού **Αιόλου** ,
- ✓ της οδού **Βυζαντίου** ,
- ✓ τμημάτων των οδών **Λουκιανού** και **Χατζηζωγίδου** και
- ✓ τμήμα της οδού **Ηρώων Πολυτεχνείου** από την οδό Αγίας έως την οδό Αεροδρομίου (εμπρός από το ΑΤΑ)

ώστε να ενταχθεί σε αυτές ποδηλατόδρομος διπλής κυκλοφορίας συνολικού μήκους 1500 μ.

Η εκπόνηση της μελέτης , βάσει των όσων αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της σύμβασης του έργου απορρέει ως ευθύνη του Ανάδοχου. Παρά ταύτα ο δήμος Λαρισαίων ως επισπεύδων προχώρησε στην σύνταξη της Α΄ Φάσης της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης μέσω της υπηρεσίας του.

2. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά την εργοταξιακή μελέτη σήμανσης των εκτελούμενων εργασιών , της **Α ΦΑΣΗΣ** του έργου όπου θα ανακατασκευαστούν οι οδοί **Βυζαντίου** , **Χατζηζωγίδου** και **τμήμα της οδού Λουκιανού**.

Το σύνθετο των εργασιών και το συνολικό μήκος (2,0 Km περίπου) του έργου επιβάλλει την διαμέριση τους σε ΦΑΣΕΙΣ με επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) όπου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου θα υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακώς ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα από τα άλλα. Κατά την Α΄ΦΑΣΗ των εργασιών , ο Ανάδοχος θα προβεί στην πλήρη ανακατασκευή των οδών **ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ** , **ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ** και τμήματος της οδού **ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ** από την οδό Βυζαντίου έως την οδό Χατζηζωγίδου (μήκος έργων της Α΄ ΦΑΣΗΣ περίπου 700m). Πιο συγκεκριμένα τα στάδια της Α΄ ΦΑΣΗΣ περιλαμβάνουν τα εξής:

Α1^Ο ΣΤΑΔΙΟ

Το τμήμα της οδού **ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ** από την οδό **ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ** έως τις οδούς **ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ** και **ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 45 ημερολογιακές ημέρες.

Α2^Ο ΣΤΑΔΙΟ

Το τμήμα της οδού **ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ** από την οδό **ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ** έως την οδό **ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 45 ημερολογιακές ημέρες.

A3^ο ΣΤΑΔΙΟ

Η συμβολή των οδών **BYZANTIOY** , **ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ** και **ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΙΑ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

A4^ο ΣΤΑΔΙΟ

Το τμήμα της οδού **BYZANTIOY** από τις οδούς **ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ** , **ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΙΑ** έως την οδό **ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 45 ημερολογιακές ημέρες.

A5^ο ΣΤΑΔΙΟ

Το τμήμα της οδού **BYZANTIOY** από την οδό **ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ** έως την οδό **23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

A6^ο ΣΤΑΔΙΟ

Η συμβολή των οδών **BYZANTIOY** και **ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

A7^ο ΣΤΑΔΙΟ

Το τμήμα της οδού **ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ** από την οδό **BYZANTIOY** έως την οδό **ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

A8^ο ΣΤΑΔΙΟ

Η συμβολή των οδών **ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ** και **ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

A9^ο ΣΤΑΔΙΟ

Το τμήμα της οδού **ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ** από την οδό **ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ** έως την οδό **23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ** . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

Η συνολική διάρκεια των έργων εκτιμάται σε **240** ημέρες.

Το βάθος εκσκαφής **δεν θα είναι** μεγαλύτερο από **1,20μ** (Συνεπώς δεν απαιτείται μελέτη αντιστήριξης).

Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο (3m) που θα οριοθετεί η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος (όπως φαίνεται στα σχέδια) ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί και για την εξυπηρέτηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης και θα ενώνεται με γεφυρώσεις με τις εισόδους κατοικιών – καταστημάτων. Η κάθετη διέλευση των πεζών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. **Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.**

Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών στο συγκεκριμένο κυκλοφοριακό ρεύμα θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τον:

«Ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στα αντίστοιχα τμήματα των οδών που ανακατασκευάζονται κατά την διάρκεια των εννιά σταδίων της Α΄ Φάσης του έργου , με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης».

Τα σχέδια που συνοδεύουν την Εργοταξιακή Μελέτη σήμανσης είναι:

ΣΧΕΔΙΟ Α.1 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού **BYZANTIOY** από την οδό **ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ** έως τις οδούς **ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ** και **ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΙΑ**.

ΣΧΕΔΙΟ Α.2 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού **ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ** από την οδό **BYZANTIOY** έως την οδό **ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ**.

ΣΧΕΔΙΟ Α.3 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης της συμβολής των οδών **BYZANTIOY** , **ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ** και **ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΙΑ**.

ΣΧΕΔΙΟ Α.4 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού BYZANTIOY από τις οδούς ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ , ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΙΑ έως την οδό ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ.

ΣΧΕΔΙΟ Α.5 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού BYZANTIOY από την οδό ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ έως την οδό 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ.

ΣΧΕΔΙΟ Α.6 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης της συμβολής των οδών BYZANTIOY και ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ.

ΣΧΕΔΙΟ Α.7 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ από την οδό BYZANTIOY έως την οδό ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ.

ΣΧΕΔΙΟ Α.8 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης της συμβολής των οδών ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ και ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ.

ΣΧΕΔΙΟ Α.9: Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ από την οδό ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ έως την οδό 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ .

Οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω και αφορούν:

Α1^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.1)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού BYZANTIOY από την οδό ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ έως τις οδούς ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ και ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΙΑ με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ , ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ , BYZANTIOY και ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΙΑ με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 με την Πρ-1 , P-51α , P-51δ , P-50 και Π-25.

Α2^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.2)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ από την οδό BYZANTIOY έως την οδό ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ , ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ , BYZANTIOY και ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΙΑ με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 με την Πρ-1 , P-51α , P-51δ , P-50, P-50α και P-50δ.

Α3^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.3)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών επί της συμβολής των οδών BYZANTIOY , ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ και ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΙΑ όπως επίσης στην οδό ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΙΑ και στα τμήματα των οδών α) BYZANTIOY από την οδό ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ έως την οδό ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ , β) ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ από την οδό BYZANTIOY έως την οδό ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ , ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ , ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ , ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ και BYZANTIOY με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 με την Πρ-1 , P-51α, P-51δ, P-50 , P-47 και P-49.

Α4^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.4)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού BYZANTIOY από τις οδούς ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ και ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΙΑ έως την οδό ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών BYZANTIOY , ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ, ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ και ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΙΑ με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 με την Πρ-1 , P-51α , P-51δ , P-50 και P-50δ.

Α5^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.5)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού BYZANTIOY από την ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ έως την οδό 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών BYZANTIOY , ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ και 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 με την Πρ-1 , P-50 και P-49 .

A6^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.6)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών επί της συμβολής των οδών BYZANTIOY και ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ όπως επίσης και στα τμήματα των οδών α) BYZANTIOY από την οδό ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΙΑ έως την οδό ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ και β) ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ από την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ έως την οδό και ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ , ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ και ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 με την Πρ-1 , P-51δ, P-50, P-50δ και P-49 .

A7^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.7)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ από την BYZANTIOY έως την οδό ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών BYZANTIOY , ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ και ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 με την Πρ-1 , P-50, P-51δ, P-50δ και P-49 .

A8^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.8)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών επί της συμβολής των οδών ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ και ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ όπως επίσης και στα τμήματα των οδών α) ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ από την οδό BYZANTIOY έως την οδό ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΕΦΕΡΗ και β) ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ από την οδό ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ έως την οδό 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ , ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΕΦΕΡΗ , BYZANTIOY και ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 με την Πρ-1 , P-50δ και P-49.

A9^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A.9)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ από την οδό ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ έως την οδό 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ και ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 με την Πρ-1 , P-50α , P-50δ και P-49.

Μετά το τέλος του κάθε σταδίου εφαρμόζεται στο τμήμα της οδού που κατασκευάστηκε η νέα κυκλοφοριακή ρύθμιση όπως επίσης και στα τμήματα των οδών που αυτό επηρεάζει σύμφωνα με την κανονιστική της κυκλοφοριακής μελέτης της περιοχής.

Τέλος επισημαίνεται ότι:

6. Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
7. Πρέπει να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
8. Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
9. Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
10. Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

11. Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.

12. Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:

Α) Κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.

Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και

Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου NJ

13. Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

3. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

3.1 Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30\text{ mm}$ ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:

- Οι ρυθμιστικές πινακίδες P-8, P-49, P-50, P-50α, P-50δ, P-51α, P-51δ έχουν διαστάσεις 850mm x 850mm
- Οι πινακίδες κινδύνου K-20 έχει διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)

3.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανάκλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην P-1,
- στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρξει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

3.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Το αντανakλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου ΙΙΙ (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανakλαστικό υλικό, τύπου ΙΙΙ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανakλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου ΙΙ (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

3.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30μ.για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

3.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:

- Εύκαμπτοι οριοδείκτες μικρού ύψους περίπου 20 cm (π.χ. φτερά καρχαρία, βλ. Σχήμα 4.3-2).

Αυτοί είναι επαναφερόμενα (ανακλινόμενα) φύλλα πλαστικού υλικού που φέρουν και στις δυο όψεις αντανakλαστικά στοιχεία λευκού χρώματος, με δείκτη αντανakλαστικότητας τουλάχιστον ίσο με την κατηγορία τύπου ΙΙ της Προδιαγραφής Σ311/1986 και ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/1997.

4. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.

β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.

γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο:

5. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας

(2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.

(3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας K-20

(4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.

(5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα $V \geq 60$ km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.

(6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.

(7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.

(8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.

(9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

6. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης

Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.

(2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.

- (3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.
- (4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.
- (5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκεί.
- (6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη P-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ P-52α ή P-52δ.
- (7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.
- (8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, τότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

**Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ ΤΗΝ ΜΕΛΕΤΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

**Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ
ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ**

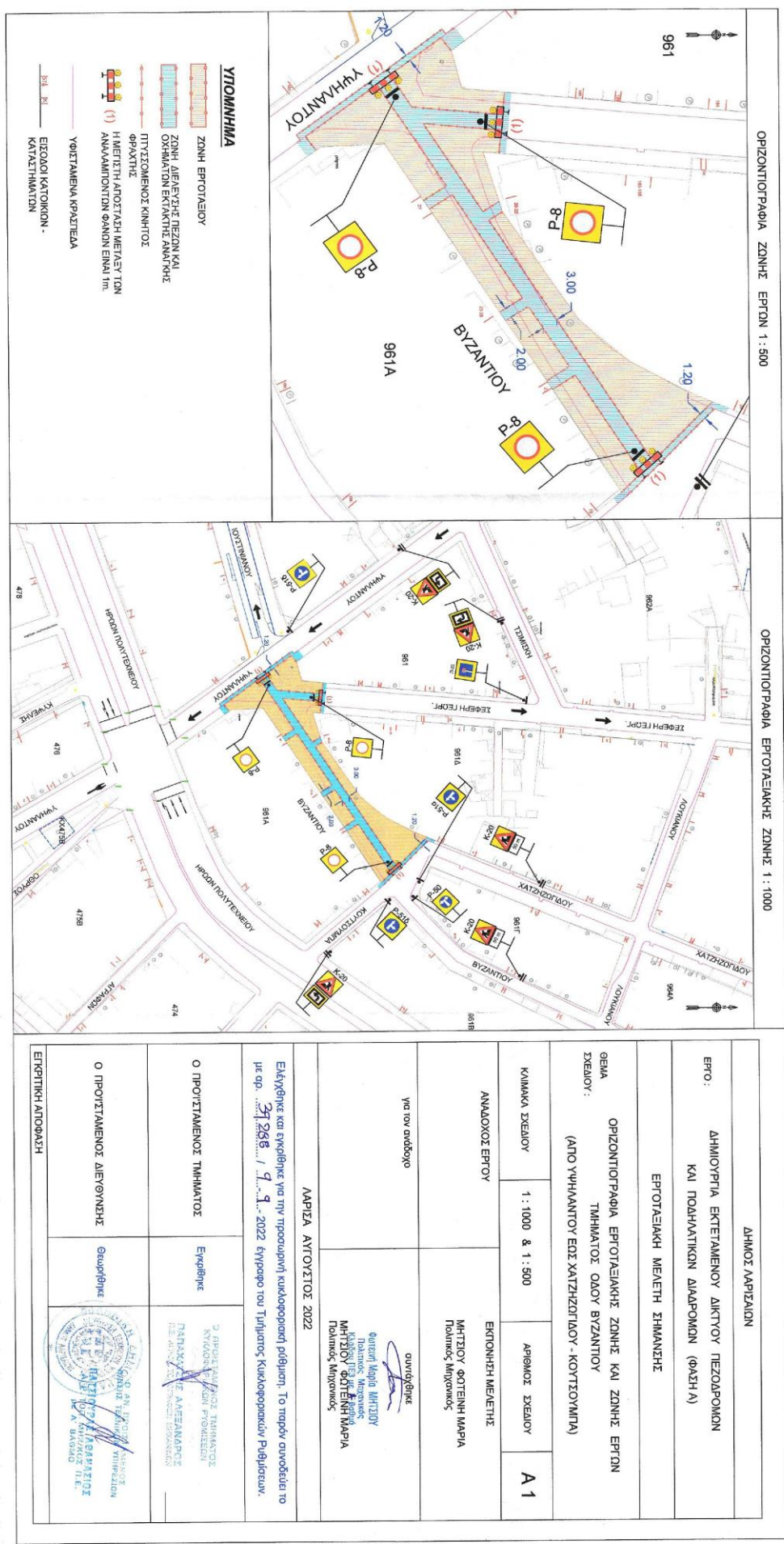
**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ**

Αλέξανδρος

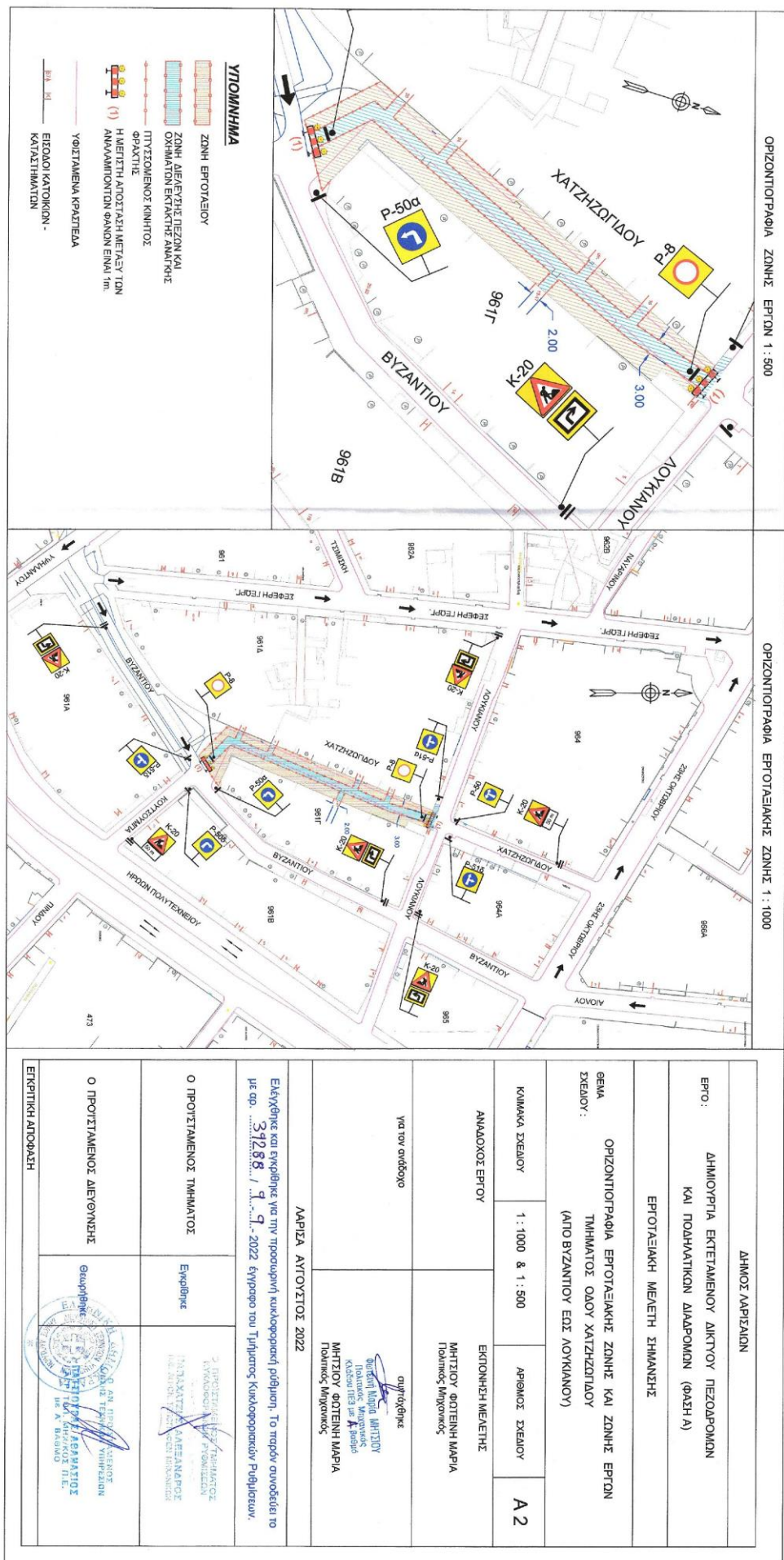
**Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

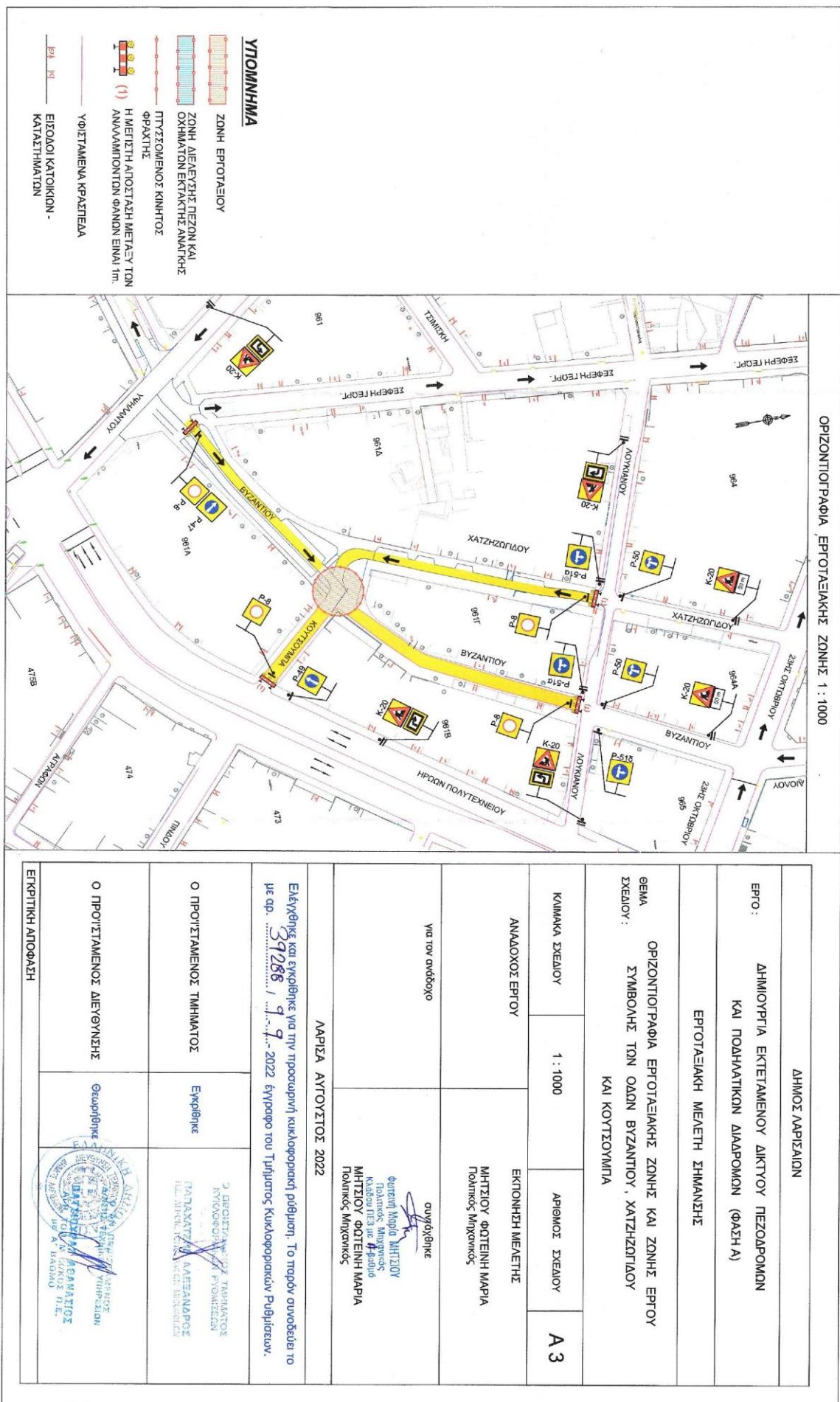
Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΔΩΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΟΠΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΦΑΣΗ Α)			
ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
ΘΕΜΑ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΗΛΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ: (ΑΠΟ ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ ΕΩΣ ΚΑΤΗΖΩΟΓΙΛΛΟΥ - ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑ)			
ΚΙΛΩΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000 & 1 : 500	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	A 1
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΜΗΤΙΛΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ ΜΑΡΙΑ Πολιτικός Μηχανικός		
για τον ανάδοχο	 Φωτεινή Μητζίλου Πολιτικός Μηχανικός ΜΗΤΙΛΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ ΜΑΡΙΑ Πολιτικός Μηχανικός		
ΛΑΡΙΣΑ, ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2022			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προαυξημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύεται το με αρ. ... 27.286 ... 9.9.2022 έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
Ο ΠΡΟΤΙΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΛΗΜΑΤΟΣ	Εγκρίθηκε	 ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	
Ο ΠΡΟΤΙΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	Εγκρίθηκε	 ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			







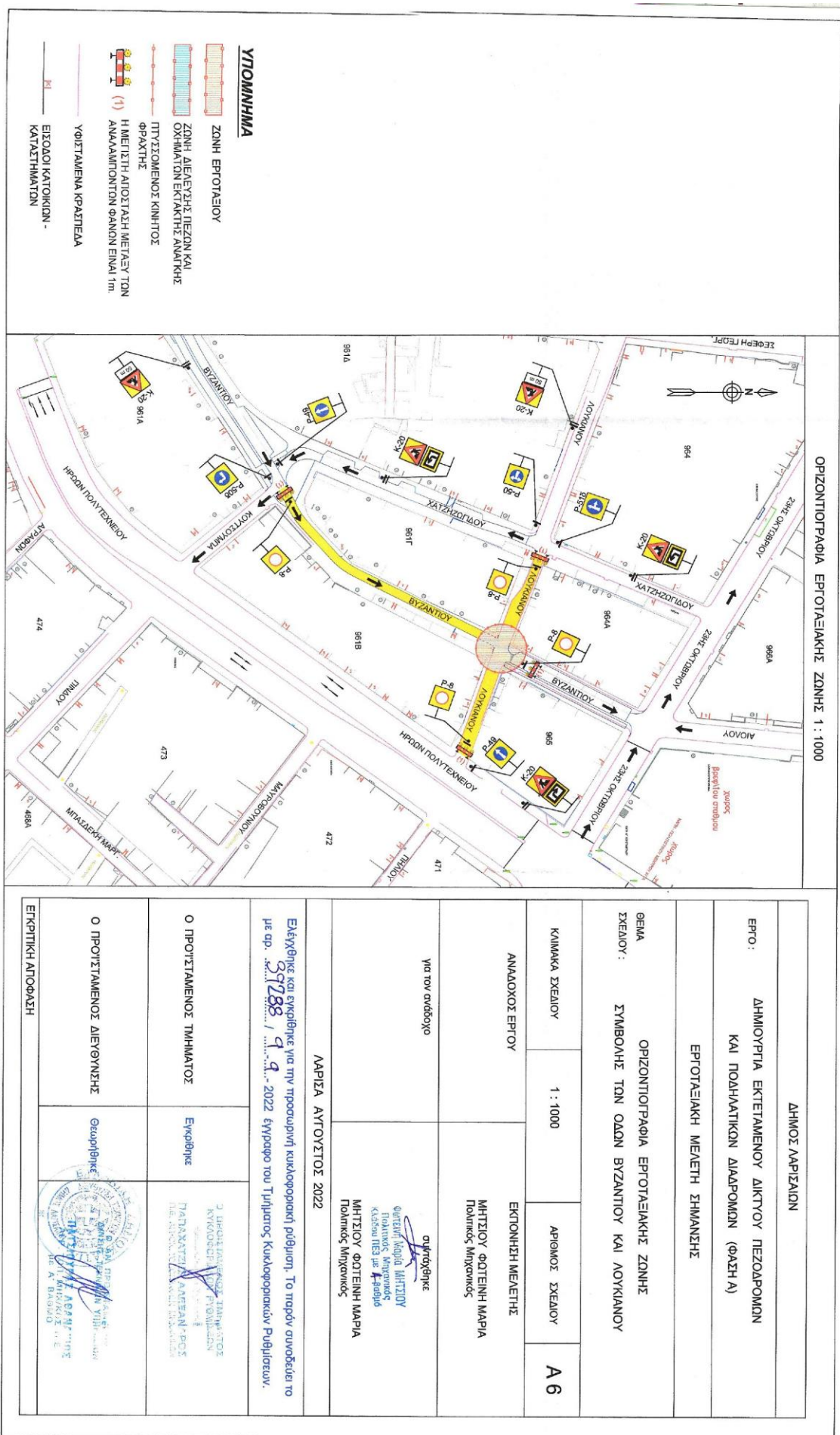
ΑΙΩΝ
RISSA

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ 1 : 500		ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΕΛΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ 1 : 1000	
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ : ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΗΜΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΦΑΣΗ Α)			
ΕΡΓΟΤΕΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
ΘΕΜΑ : ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΕΛΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ (ΑΥΤΟ ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΑΔΟΥ - ΚΟΥΤΣΟΥΜΙΑ ΕΩΣ ΛΟΥΚΑΝΟΥ)			
ΚΙΜΑΔΙΑ ΣΧΕΔΙΩΝ	1 : 1000 & 1 : 500	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΩΝ	A 4
ΑΝΑΛΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ		
για τον οικόδομο	ΜΗΤΣΙΟΥ ΦΩΤΙΝΗ ΜΑΡΙΑ Πολιτικός Μηχανικός		
ολοκληρώθηκε Φωτεινή Μαρία Μητσίου Πολιτικός Μηχανικός Κλάδου ΠΕΔ με Αρμόδια ΜΗΤΣΙΟΥ ΦΩΤΙΝΗ ΜΑΡΙΑ Πολιτικός Μηχανικός			
ΛΑΡΙΣΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2022			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσαρμογή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 34288 / 9.9.2022 έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
Ο ΠΡΟΤΙΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ	Εγκρίθηκε	Ο ΕΡΓΟΤΕΛΙΚΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΝΤΙΦΩΝΙΣΜΟΣ ΤΕΛΕΤΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	
Ο ΠΡΟΤΙΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	Εγκρίθηκε	ΕΡΓΟΤΕΛΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	
ΕΙΚΟΝΙΚΗ ΑΠΟΦΩΝΣΗ			



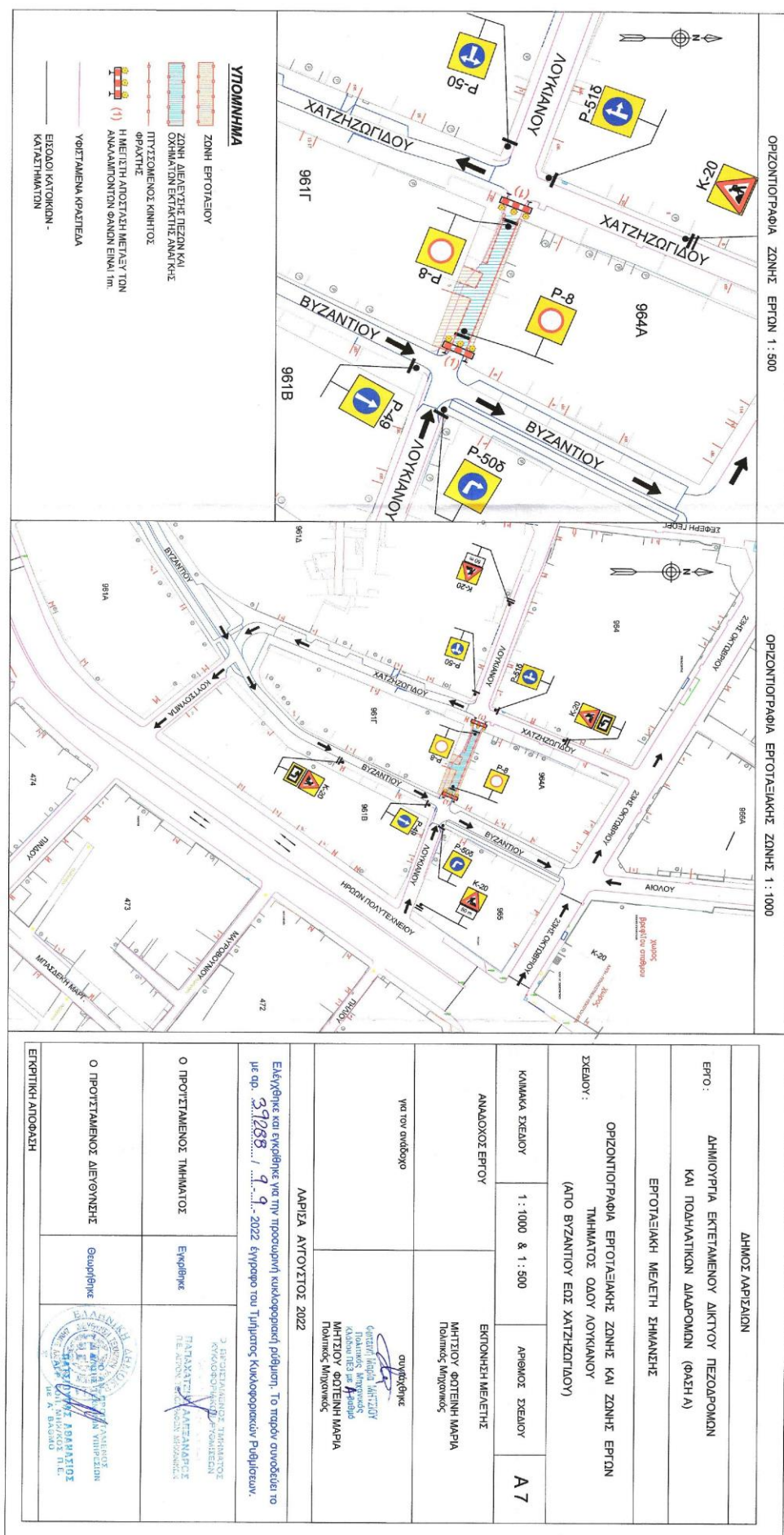
AION
RISSA

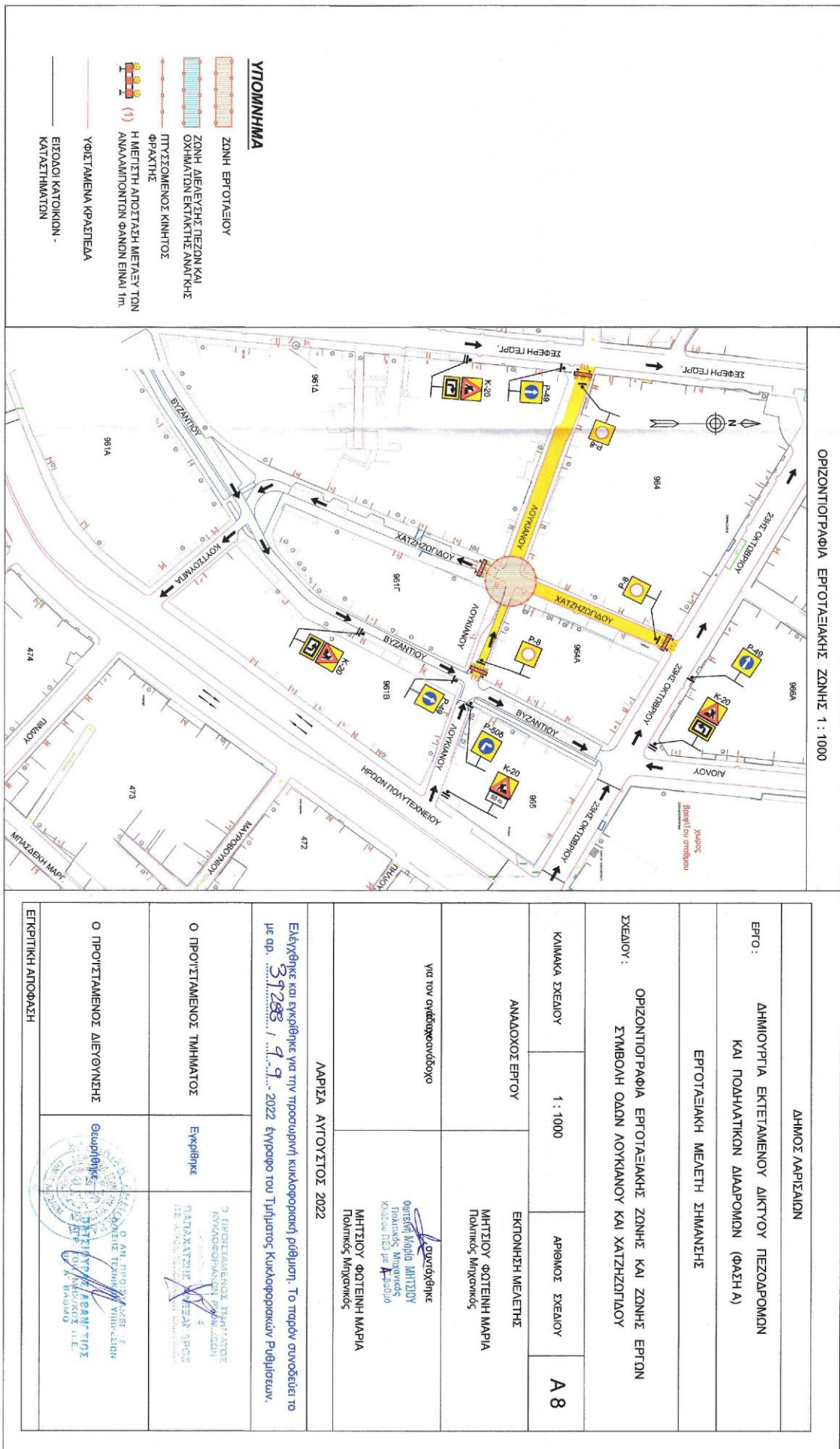
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ 1 : 500		ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΕΛΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ 1 : 1000	
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ : ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΛΙΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΔΟΛΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΥΚΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΦΑΣΗ Α)			
ΕΡΓΟΤΕΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
ΘΕΜΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΕΛΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ (ΑΠΟ ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ ΕΩΣ 23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ)			
ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000 & 1 : 500	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	A 5
ΑΝΔΡΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΕΚΤΟΝΩΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	
για τον συνοδό		ΜΗΤΣΙΟΥ ΦΩΤΙΗΝΗ ΜΑΡΙΑ Πολιτικός Μηχανικός	
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσαρμογή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 39266 / 9.9.2022 έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
ΛΑΡΙΣΑ ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2022			
Ο ΠΡΟΤΙΜΕΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ		Εγκρίθηκε	
Ο ΠΡΟΤΙΜΕΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ		Εγκρίθηκε	
ΕΓΓΡΑΦΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ		ΕΓΓΡΑΦΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ	

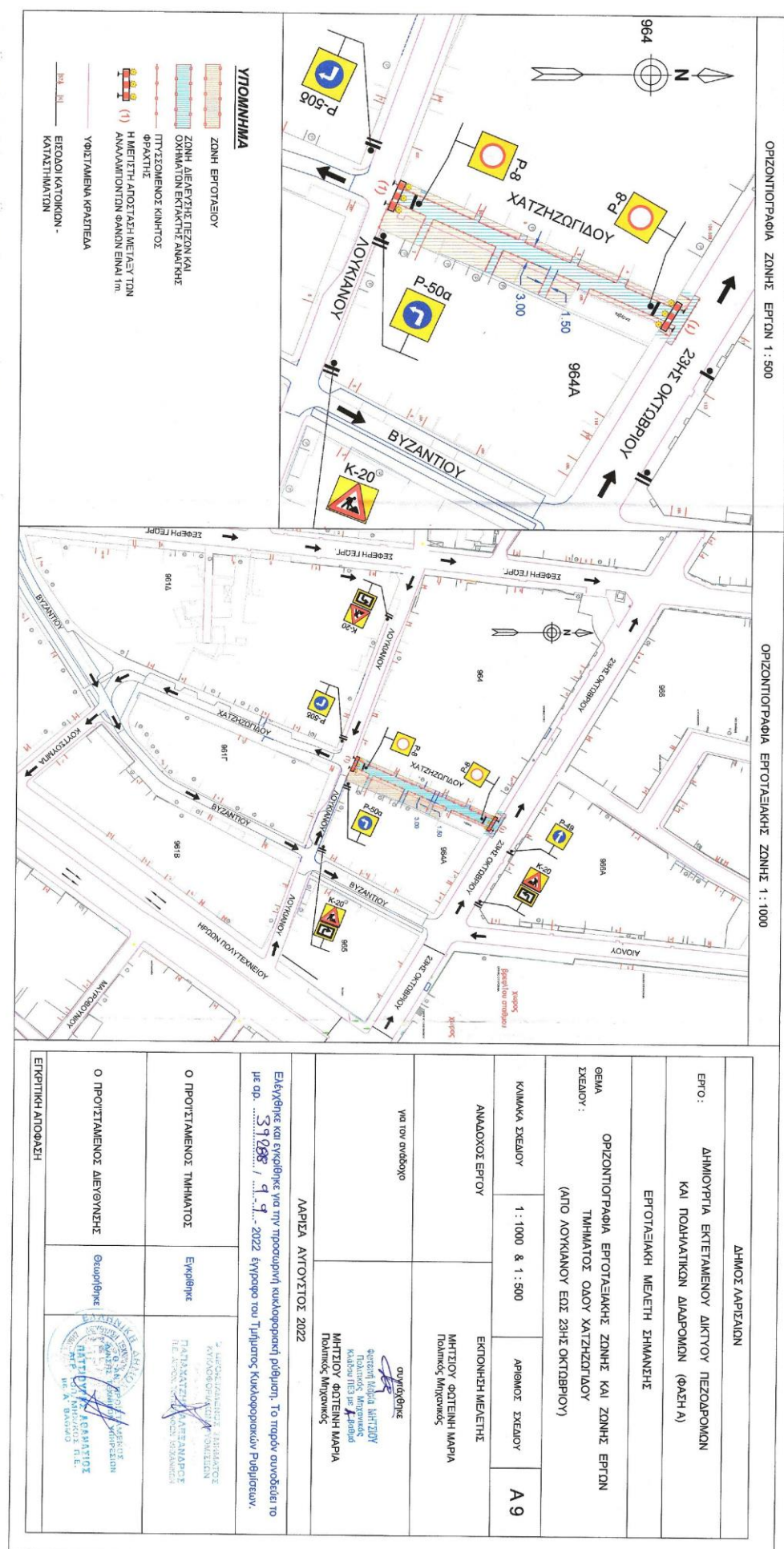




ΑΙΩΝ
RISSA







ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ : ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΥΚΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΦΑΣΗ Α)			
ΕΡΓΟΤΕΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
ΘΕΜΑ : ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΕΛΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΧΑΤΖΗΖΩΓΙΔΟΥ (ΑΠΟ ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ ΕΩΣ 23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ)			
ΚΙΜΑΔΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000 & 1 : 500	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	A 9
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΜΗΤΕΙΟΥ ΦΩΤΙΝΗ ΜΑΡΙΑ Πίλατις, Μηχανικός		
για τον ανάδοχο	εγκρίθηκε  Φωτεινή Μήττειου Πίλατις, Μηχανικός Κωδικός ΠΕΔ με Αριθμό Μητρώου ΦΩΤΙΝΗ ΜΑΡΙΑ Πίλατις, Μηχανικός		
ΛΑΡΙΣΑ, ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2022			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσυμφωνημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 390286 / 9.9.2022 έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
Ο ΠΡΟΫΠΗΡΕΤΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ	Εγκρίθηκε	5. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΑΝΟΙΞΗ ΚΑΙ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΤΟΙΧΩΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΕΡΓΟΥ ΠΕ. ΑΝ.	