



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 86**

ΘΕΜΑ: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)»(ΦΑΣΗ Β΄) του Δήμου Λαρισαίων.

Στη Λάρισα σήμερα 08-11-2023 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12.30 μ.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. αρ. πρωτ. 54835/03-11-2023 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Κωνσταντίνου Διαμάντου, που ορίστηκε με την απόφαση 16/07-01-2022 του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ.κ. 1) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, Αντιπρόεδρος ως Προεδρεύων, απόντος του Προέδρου, 2) Καλτσάς Νικόλαος, 3) Τσιλιμίκας Χρήστος, 4) Ζαούτσος Γεώργιος, 5) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 6) Καφφές Θεόδωρος, 7) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 8) Παπαδούλης Γεώργιος, 9) Βλαχούλης Κωνσταντίνος και 10) Απρίλη Αγορίτσα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε εκτός ημερήσιας διάταξης (πριν τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης), μετά από ομόφωνη απόφαση ένταξης λόγω του κατεπείγοντος λήψης απόφασης, σχετικά με το θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)»(ΦΑΣΗ Β΄) του Δήμου Λαρισαίων και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/10 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τα άρθρα 79 και 82 του Ν.3463/2006 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
3. Τη με αριθμ. πρωτ. 863 /25-09-2023 θετική γνώμη του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
4. Τη με αριθμ. πρωτ. 5110/Φ2/26-09-2023 θετική γνώμη του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας
5. Τη με αριθμ. πρωτ. 54993/03-11-2023 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Συντήρησης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου, η οποία έχει ως εξής:

Μετά την από 36920/24-07-2023 αίτηση της ΒΕΡΜΙΟΝ ΑΤΕΕ για την έγκριση της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)»(ΦΑΣΗ Β΄) του Δήμου Λαρισαίων και

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (άρθρα 79 και 82).
2. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (άρθρο 73).
3. Τις διατάξεις του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) (άρθρο 52, 9, 10, 47, 48) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) άρθρο 48 (παρ.9).
4. Τις διατάξεις της υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16.02.2011 Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών

Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

5. Τις διατάξεις του ΦΕΚ420/Β/16.03.2011 «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.
6. Τις διατάξεις του ΦΕΚ2201/Β/14.11.2007 «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις».
7. Το με αριθμό 5110/Φ2/26-09-2023 έγγραφο των Αστικών Συγκοινωνιών Λάρισας σχετικό με την συναίνεση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την διάρκεια της των εργασιών του έργου «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)»(ΦΑΣΗ Β΄) του Δήμου Λαρισαίων.
8. Το με αριθμό 863/25-09-2023 έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας σχετικό με την συναίνεση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την διάρκεια της των εργασιών του έργου «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)» (ΦΑΣΗ Β΄) του Δήμου Λαρισαίων.

Η υπηρεσία μας εξετάζοντας:

1. Την Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης που προτείνεται για το έργο «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)» του Δήμου Λαρισαίων κατά την Β΄ΦΑΣΗ του έργου που αφορά τις εργασίες ανακατασκευής των οδών ΑΙΟΛΟΥ (από την οδό 23ης Οκτωβρίου έως την οδό Αγιάς) και ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (από την οδό Αγιάς έως τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου –μόνο το ρεύμα κατεύθυνσης από Αγιάς προς Κυκλ. Κόμβο Αεροδρομίου) και στην οποία αναφέρονται συνοπτικά τα εξής:

Το σύνθετο των εργασιών και το συνολικό μήκος του έργου (ΑΙΟΛΟΥ περίπου 750μ & ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ περίπου 490μ) επιβάλει την διαμέριση του σε Φάσεις με επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) όπου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου θα υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακώς ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρόνο. Η δεύτερη Φάση (ΦΑΣΗ Β΄) αφορά τις εργασίες στις οδούς ΑΙΟΛΟΥ (από 23ης Οκτωβρίου έως Αγιάς) και ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (από την οδό Αγιάς έως τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου –μόνο το ρεύμα κατεύθυνσης από Αγιάς προς Κυκλ. Κόμβο Αεροδρομίου). Τα επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) της Β΄ Φάσης του έργου αναλύονται παρακάτω.

Β΄ ΦΑΣΗ (ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ του έργου «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)»

B1^ο ΣΤΑΔΙΟ:

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό 23^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ έως τις οδούς ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ και ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **90 ημερολογιακές ημέρες**.

B2^ο ΣΤΑΔΙΟ:

Την ανακατασκευή της συμβολής των οδών ΑΙΟΛΟΥ , ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ και ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**.

B3^ο ΣΤΑΔΙΟ:

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ & ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ έως την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **90 ημερολογιακές ημέρες**.

- **B4^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή της συμβολής των οδών ΑΙΟΛΟΥ και ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**.

- **B5^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ έως την οδό ΔΗΜ. ΓΟΥΝΑΡΗ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **60 ημερολογιακές ημέρες**.

- **B6^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΔΗΜ. ΓΟΥΝΑΡΗ έως την οδό Γ. ΒΛΑΧΟΥ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **30 ημερολογιακές ημέρες**.

- **B7^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή της συμβολής των οδών ΑΙΟΛΟΥ και Γ. ΒΛΑΧΟΥ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**.

- **B8^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό Γ. ΒΛΑΧΟΥ έως την οδό ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **35 ημερολογιακές ημέρες**.

- **B9^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή της συμβολής των οδών ΑΙΟΛΟΥ, ΛΑΧΑΝΑ και ΕΥΖΩΝΩΝ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**.

- **B10^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ έως την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **60 ημερολογιακές ημέρες**.

- **B11^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή της συμβολής των οδών ΑΙΟΛΟΥ και ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**.

- **B12^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ έως την οδό ΑΓΙΑΣ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **120 ημερολογιακές ημέρες**.

- **B13^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος του Ανώνυμου Πεζοδρόμου από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **45 ημερολογιακές ημέρες**.

- **B14^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή της συμβολής των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΑΓΙΑΣ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **15 ημερολογιακές ημέρες**.

- **B15^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την δημιουργία διάβασης Πεζών στην συμβολή των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΑΡΕΩΣ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **15 ημερολογιακές ημέρες**.

- **B16^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την δημιουργία διάβασης Πεζών στην συμβολή των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΑΝΩΝΥΜΟΣ (ΟΤ 1008 Α). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **15 ημερολογιακές ημέρες**.

- **B17^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ από την οδό ΑΓΙΑΣ έως την διάβαση πεζών στην συμβολή ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΑΝΩΝΥΜΟΣ –ΟΤ 1008 Α. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **40 ημερολογιακές ημέρες**.

- **B18^ο ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ τμήμα από την διάβαση πεζών στην συμβολή ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΑΝΩΝΥΜΟΣ –ΟΤ 1008 Α έως τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου καθώς και την σύνδεση του Ποδηλατοδρόμου με το ανάχωμα.. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **40 ημερολογιακές ημέρες**.

Το βάθος εκσκαφής **δεν θα είναι** μεγαλύτερο από **1,20μ** (Συνεπώς δεν απαιτείται μελέτη αντιστήριξης).

Για την ανακατασκευή της οδού Αιόλου.

Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο (3m) που θα οριοθετεί η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος (όπως φαίνεται στα σχέδια) ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί και για την εξυπηρέτηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης και θα ενώνεται με γεφυρώσεις με τις εισόδους κατοικιών – καταστημάτων. Η κάθετη διέλευση των πεζών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. **Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.**

Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών στο συγκεκριμένο κυκλοφοριακό ρεύμα θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τον:

«Ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στα αντίστοιχα τμήματα των οδών που ανακατασκευάζονται κατά την διάρκεια των δεκατριών σταδίων της Β΄ Φάσης του έργου , με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης , έτσι ώστε να λειτουργήσει το εργοτάξιο κατά την διάρκεια κατασκευής των έργων».

Για την ανακατασκευή της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου.

Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο πλάτους τουλάχιστον 1,20μ που θα δημιουργηθεί από την κατάληψη τμήματος της οδού και η οριοθέτηση του θα γίνεται από την εξωτερική πλευρά με την τοποθέτηση μπαρών ασφαλείας και από την εσωτερική πλευρά με την τοποθέτηση του πλαστικού πλέγματος. Η κάθετη διέλευση αυτών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς

Η κίνηση των οχημάτων στην περιοχή των έργων θα είναι σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά στον τμηματικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο σύνολο της οδού που ανακατασκευάζεται κατά την διάρκεια των εργασιών, με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης.

Η μελέτη εργοταξιακής σήμανσης περιλαμβάνει:

α. Την Τεχνική Έκθεση και

β. Τα κάτωθι Σχέδια :

B.1 , B.2 , B.3 , B.4 , B.5 , B.6 , B.7 , B.8 , B.9 , B.10 , B.11 , B.12 , B.13 , B.14 , B.15, B.16, B.17 και B.18: Οριζοντιογραφίες Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:1000 αντίστοιχα που αφορούν τα στάδια αποκλεισμού τμημάτων ή συμβολών του έργου της Β΄ Φάσης.

2. Το γεγονός ότι οι εμπλεκόμενες οδοί αποτελούν τοπικές οδοί και εξυπηρετούν πρωταρχικά την παραμονή (Αιόλου), καθώς δευτερεύουσες, αστικές αρτηρίες (Ηρ. Πολυτεχνείου) με βασική λειτουργία την σύνδεση και με δυνατότητα εξυπηρέτησης των παρόδιων ιδιοκτησιών σύμφωνα με την Λειτουργική κατάταξη του οδικού δικτύου (ΟΜΟΕ- ΛΚΟΔ).
3. Την πρακτική λειτουργίας των οδικών έργων και την ομαλή ολοκλήρωση αυτών.
4. Τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τις συγκεκριμένες μελέτες.
5. Το ότι η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού, εκπονήθηκε από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, με μέριμνα και ευθύνη της αναθέτουσας αρχής του έργου

Ε ι σ η γ ε ί τ α ι

την έγκριση της προσωρινής εργοταξιακής μελέτης σήμανσης για την κατασκευή του έργου «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)» του Δήμου Λαρισαίων που προτείνει κατά την διάρκεια των εργασιών της Β΄ Φάσης του έργου τα εξής:

• Β1^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.1)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό 23^η ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ έως τις οδούς ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ και ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ (P-8 , P-49 , P-50α , P-50 , P-50δ , P-51 δ , P-40 , P-2 , P-7, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 90 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ & ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ έως την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ , με κατεύθυνση από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ προς την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ και το τμήμα της οδού ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ έως την οδό ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ , με κατεύθυνση από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ προς την οδό ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ.

• Β2^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: α) στην συμβολή των οδών ΑΙΟΛΟΥ , ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ και ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ , β) στο τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από τον πεζόδρομο ΠΑΝ. ΖΗΣΗ έως την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ & ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ, γ) στο τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ & ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ έως την οδό 23^η ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ δ) στην οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ &

ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ έως την οδό **ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ** και ε) στο τμήμα της οδού **ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ** από την οδό **ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ** έως την οδό **ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ** (P-8 , P-50δ ,P- 50 α ,P-2 ,P-51 α, P-51 δ, P-40, K-20 & πρ-1). Παράλληλα γίνεται προσωρινά διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού **ΑΙΟΛΟΥ** από τον πεζόδρομο **ΠΑΝ. ΖΗΣΗ** έως την οδό **ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

- **B3^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.3)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού **ΑΙΟΛΟΥ** από την οδό **ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ & ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ** έως την οδό **ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ** (P-8 , P-7, P-2 , P-50δ ,Π-25 ,P-51 δ, P-40, P-49, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 90 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού **ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ** από την οδό **ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ** έως την οδό **ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ** ,με κατεύθυνση από την οδό **ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ** προς την οδό **ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ**.

- **B4^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.4)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: α) στην συμβολή των οδών **ΑΙΟΛΟΥ** και **ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ** , β) στο τμήμα της οδού **ΑΙΟΛΟΥ** από την οδό **ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ** έως τον πεζόδρομο της οδού **Π. ΖΗΤΗ** , γ) στο τμήμα της οδού **ΑΙΟΛΟΥ** από την οδό **ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ** έως τον πεζόδρομο της οδού **ΣΟΥΛΤΟΥΚΗ** δ) στην οδό **ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ** από την οδό **ΑΙΟΛΟΥ** έως την οδό **ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** και ε) στο τμήμα της οδού **ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ** από την οδό **ΑΙΟΛΟΥ** έως την οδό **ΡΟΥΠΕΛ** (P-8 , P-50δ ,P-7 , P-49, P-51δ, P-51 α ,P-40, P-2 , K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα γίνεται προσωρινά διπλής κατεύθυνσης το τμήμα της οδού **ΑΙΟΛΟΥ** από την οδό **ΣΟΥΛΤΟΥΚΗ** έως την οδό **Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ** και μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού **ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ** από την οδό **ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ** έως την οδό **ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ** ,με κατεύθυνση από την οδό **ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ** προς την οδό **ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ**.

- **B5^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.5)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού **ΑΙΟΛΟΥ** από την οδό **ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ** έως την οδό **Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ** (P-8 , P-49, P-50α , K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 60 ημερολογιακές ημέρες.

- **B6^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.6)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού **ΑΙΟΛΟΥ** από την οδό **Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ** έως την οδό **Γ. ΒΛΑΧΟΥ** (P-8 , P-49,P-50, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

- **B7^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.7)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: α) στην συμβολή των οδών **ΑΙΟΛΟΥ** και **Γ. ΒΛΑΧΟΥ** , β) στο τμήμα της οδού **ΑΙΟΛΟΥ** από την οδό **Γ. ΒΛΑΧΟΥ** έως την οδό **Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ** , γ) στο τμήμα της οδού **ΑΙΟΛΟΥ** από την οδό **Γ. ΒΛΑΧΟΥ** έως την οδό **Α. ΣΙΤΡΑ** δ) στην οδό **Γ. ΒΛΑΧΟΥ** από την οδό **ΑΙΟΛΟΥ** έως την οδό **Γ. ΣΕΦΕΡΗ** και ε) στο τμήμα της οδού **Γ. ΒΛΑΧΟΥ** από την οδό **ΑΙΟΛΟΥ** έως την οδό **ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** (P-8 , P-50α ,P-7 ,P-50δ, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού **ΑΝΤ. ΣΙΤΡΑ** από την οδό **ΑΙΟΛΟΥ** έως την οδό **ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ**, με κατεύθυνση από την οδό **ΑΙΟΛΟΥ** προς την οδό **ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ**.

- **B8^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.8)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό Γ. ΒΛΑΧΟΥ έως την οδό ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ (P-8 ,Π-25, P-50 α, P-50 δ, P-49,P-50, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 35 ημερολογιακές ημέρες.

- **B9^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.9)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: α) στην συμβολή των οδών ΑΙΟΛΟΥ και ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ , β) στο τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ έως την οδό ΑΝΤ. ΣΙΤΡΑ , γ) στο τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ έως την οδό ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ δ) στην οδό ΕΥΖΩΝΩΝ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ και ε) στο τμήμα της οδού ΛΑΧΑΝΑ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως τον ανώνυμο πεζόδρομο (P-8 , P-50 α ,P-50 ,P-51 α, P-7, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα γίνεται προσωρινή μονοδρόμηση των οδών ΑΝΤ. ΣΙΤΡΑ (τμήμα από ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ έως ΑΙΟΛΟΥ, με φορά κίνησης από ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ προς την οδό ΑΙΟΛΟΥ) , ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ (τμήμα από ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ έως ΑΙΟΛΟΥ, με φορά κίνησης από την οδό ΑΙΟΛΟΥ προς την οδό ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ) και προσωρινά διπλής κυκλοφορίας τμήμα της οδού ΛΑΧΑΝΑ (από τον ανώνυμο πεζόδρομο έως την Γ. ΣΕΦΕΡΗ)

- **B10^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.10)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ έως την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ (P-8 ,Π-25, P-50 α, P-49, P-7, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 60 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα γίνεται προσωρινή μονοδρόμηση της οδού ΕΥΖΩΝΩΝ (τμήμα από ΑΙΟΛΟΥ έως ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ, με φορά κίνησης από την οδό ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ προς την οδό ΑΙΟΛΟΥ) και της οδού ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ (τμήμα από ΑΙΟΛΟΥ έως ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, με φορά κίνησης από την οδό ΑΙΟΛΟΥ προς την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)

- **B11^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.11)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: α) στην συμβολή των οδών ΑΙΟΛΟΥ και ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ, β) στο τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ έως την οδό ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ , γ) στο τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ έως την οδό ΑΓΙΑΣ δ) στην οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό Γ. ΣΕΦΕΡΗ και ε) στο τμήμα της οδού ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (P-8 ,P-50 α, P-49, Π-25, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα γίνεται προσωρινή μονοδρόμηση της οδού ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ (τμήμα από ΑΙΟΛΟΥ έως ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ, με φορά κίνησης από ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ προς την οδό ΑΙΟΛΟΥ).

- **B12^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.12)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΑΓΙΑΣ έως την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ (P-8 ,P-50 α, P-50 δ, Π-25, P-49 K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 120 ημερολογιακές ημέρες.

- **B13^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.13)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα του ανώνυμου Πεζόδρομου από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (P-8 ,Π-25, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 45 ημερολογιακές ημέρες.

- **B14^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.14)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων στην συμβολή των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΑΓΙΑΣ , των οδών: α) ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ προς την οδό ΑΓΙΑΣ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,50μ έως 4,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Αυξεντίου προς την οδό Αγίας) με διατήρηση της λωρίδας της αριστερής στροφής πλάτους 2,75μ και β) ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΠΥΘΑΓΟΡΑ προς την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,45μ έως 4,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Πυθαγόρα προς την οδό Αυξεντίου) με διατήρηση της λωρίδας της αριστερής στροφής πλάτους 2,75μ. (Κ-2 & πρ-1, Ρ-32(30), Ρ-40, Π-70.10, Ρ-52α, Π-78, Ρ-8, Ρ-36).). Την μεταφορά της πιάτσας των Ταξί -8 Θέσεις από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (μεταξύ Αγίας και Μητροπούλου -20μ από τα Φανάρια) στην οδό Μητροπούλου (μεταξύ πεζόδρομου και Ηρ. Πολυτεχνείου) σύμφωνα με την κατεύθυνση των οχημάτων και όπως φαίνεται στο σχέδιο

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες.

- **B15^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.15)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΑΡΕΩΣ, των οδών: α) ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΑΓΙΑΣ προς τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,50μ έως 4,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Αγίας προς τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου) και β) ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (κατεύθυνση από τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ προς την οδό ΑΓΙΑΣ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,45μ έως 4,55μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου προς την οδό Αγίας) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Ρ-40, Π-70.10, Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ , Π-77, Ρ-8, Ρ-36). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες.

- **B16^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.16)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΑΝΩΝΥΜΟΣ –ΟΤ 1008 Α, των οδών: α) ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΑΓΙΑΣ προς τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,25μ έως 4,20μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Αγίας προς τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου) και β) ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (κατεύθυνση από τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ προς την οδό ΑΓΙΑΣ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,45μ έως 4,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου προς την οδό Αγίας) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Ρ-40, Π-70.10, Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ , Π-77, Ρ-8, Ρ-36). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες.

- **B17^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.17)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ από την οδό ΑΓΙΑΣ έως την διάβαση πεζών στην συμβολή ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΑΝΩΝΥΜΟΣ –ΟΤ 1008 Α, της οδού: α) ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΑΓΙΑΣ προς τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Αγίας προς τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Π-70.10, Ρ-52α, Π-78, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 40 ημερολογιακές ημέρες.

- **B18^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.18)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ τμήμα από την διάβαση πεζών στην συμβολή ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΑΝΩΝΥΜΟΣ –ΟΤ 1008 Α έως τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου , της οδού: α) ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΑΓΙΑΣ προς τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,50μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Αγίας προς τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Π-70.10, Ρ-52α, Π-78, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 40 ημερολογιακές ημέρες.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια Β.1 , Β.2 , Β.3 , Β.4, Β.5 , Β.6 , Β.7 , Β.8 , Β.9 , Β.10, Β.11 , Β.12, Β.14 , Β.15, Β.16, Β.17 και Β.18: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης , λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

1. Η κανονιστική της κυκλοφοριακής μελέτης της οδού ΑΙΟΛΟΥ καθώς και των τμημάτων των οδών που επηρεάζει, θα εφαρμοστεί ακολουθώντας την αλληλουχία των ανωτέρω σταδίων και όχι μετά το τέλος του κάθε σταδίου.
2. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι **σύμφωνες** με τον **Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**, με τις προδιαγραφές του **ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ** και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
3. Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
4. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται **συστηματική επιτήρηση** τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
5. Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
6. Να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.

7. Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
8. Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
9. Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
10. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, **επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.**
11. Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
12. Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
13. **Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβερνήσεως. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.**
14. **Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.**
15. Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
16. Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης του έργου «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)» του Δήμου Λαρισαίων στις οδούς που αυτό επηρεάζει κατά την Β'ΦΑΣΗ δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση της προσωρινής εργοταξιακής μελέτης σήμανσης για την κατασκευή του έργου «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)» του Δήμου Λαρισαίων Β'Φάση ως εξής:

Β1^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.1)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό 23^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ έως τις οδούς ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ και ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ (Ρ-8 , Ρ-49 , Ρ-50α , Ρ-50 ,Ρ-50δ ,Ρ-51 δ ,Ρ-40 ,Ρ-2 , Ρ-7, Κ-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 90 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της

οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ & ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ έως την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ , με κατεύθυνση από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ προς την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ και το τμήμα της οδού ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ έως την οδό ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ ,με κατεύθυνση από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ προς την οδό ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ.

B2^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: α) στην συμβολή των οδών ΑΙΟΛΟΥ , ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ και ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ , β) στο τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από τον πεζόδρομο ΠΑΝ. ΖΗΣΗ έως την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ & ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ, γ) στο τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ & ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ έως την οδό 23^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ δ) στην οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ & ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ έως την οδό ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ και ε) στο τμήμα της οδού ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ έως την οδό ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ (Ρ-8 , Ρ-50δ ,Ρ- 50 α ,Ρ-2 ,Ρ-51 α, Ρ-51 δ, Ρ-40, Κ-20 & πρ-1). Παράλληλα γίνεται προσωρινά διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από τον πεζόδρομο ΠΑΝ. ΖΗΣΗ έως την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

B3^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.3)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ & ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ έως την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ (Ρ-8 , Ρ-7, Ρ-2 , Ρ-50δ ,Π-25 ,Ρ-51 δ, Ρ-40, Ρ-49, Κ-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 90 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ έως την οδό ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ ,με κατεύθυνση από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ προς την οδό ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ.

B4^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.4)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: α) στην συμβολή των οδών ΑΙΟΛΟΥ και ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ , β) στο τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ έως τον πεζόδρομο της οδού Π. ΖΗΤΗ , γ) στο τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ έως τον πεζόδρομο της οδού ΣΟΥΛΤΟΥΚΗ δ) στην οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ε) στο τμήμα της οδού ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΡΟΥΠΕΛ (Ρ-8 , Ρ-50δ ,Ρ-7 , Ρ-49, Ρ-51δ, Ρ-51 α ,Ρ-40, Ρ-2 , Κ-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα γίνεται προσωρινά διπλής κατεύθυνσης το τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΣΟΥΛΤΟΥΚΗ έως την οδό Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ και μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ έως την οδό ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ ,με κατεύθυνση από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ προς την οδό ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ.

B5^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.5)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ έως την οδό Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ (Ρ-8 , Ρ-49, Ρ-50α , Κ-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 60 ημερολογιακές ημέρες.

B6^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.6)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ έως την οδό Γ. ΒΛΑΧΟΥ (Ρ-8 , Ρ-49,Ρ-50, Κ-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

B7^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.7)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: α) στην συμβολή των οδών ΑΙΟΛΟΥ και Γ. ΒΛΑΧΟΥ , β) στο τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό Γ. ΒΛΑΧΟΥ έως την οδό Δ.

ΓΟΥΝΑΡΗ , γ) στο τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό Γ. ΒΛΑΧΟΥ έως την οδό Α. ΣΙΤΡΑ δ) στην οδό Γ. ΒΛΑΧΟΥ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό Γ. ΣΕΦΕΡΗ και ε) στο τμήμα της οδού Γ. ΒΛΑΧΟΥ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (Ρ-8 , Ρ-50α , Ρ-7 , Ρ-50δ, Κ-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού ΑΝΤ. ΣΙΤΡΑ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ, με κατεύθυνση από την οδό ΑΙΟΛΟΥ προς την οδό ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ.

Β8^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.8)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό Γ. ΒΛΑΧΟΥ έως την οδό ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ (Ρ-8 ,Π-25, Ρ-50 α, Ρ-50 δ, Ρ-49,Ρ-50, Κ-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 35 ημερολογιακές ημέρες.

Β9^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.9)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: α) στην συμβολή των οδών ΑΙΟΛΟΥ και ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ , β) στο τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ έως την οδό ΑΝΤ. ΣΙΤΡΑ , γ) στο τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ έως την οδό ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ δ) στην οδό ΕΥΖΩΝΩΝ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ και ε) στο τμήμα της οδού ΛΑΧΑΝΑ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως τον ανώνυμο πεζόδρομο (Ρ-8 , Ρ-50 α ,Ρ-50 ,Ρ-51 α, Ρ-7, Κ-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα γίνεται προσωρινή μονοδρόμηση των οδών ΑΝΤ. ΣΙΤΡΑ (τμήμα από ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ έως ΑΙΟΛΟΥ, με φορά κίνησης από ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ προς την οδό ΑΙΟΛΟΥ) , ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ (τμήμα από ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ έως ΑΙΟΛΟΥ, με φορά κίνησης από την οδό ΑΙΟΛΟΥ προς την οδό ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ) και προσωρινά διπλής κυκλοφορίας τμήμα της οδού ΛΑΧΑΝΑ (από τον ανώνυμο πεζόδρομο έως την Γ. ΣΕΦΕΡΗ)

Β10^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.10)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ έως την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ (Ρ-8 ,Π-25, Ρ-50 α, Ρ-49, Ρ-7, Κ-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 60 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα γίνεται προσωρινή μονοδρόμηση της οδού ΕΥΖΩΝΩΝ (τμήμα από ΑΙΟΛΟΥ έως ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ, με φορά κίνησης από την οδό ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ προς την οδό ΑΙΟΛΟΥ) και της οδού ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ (τμήμα από ΑΙΟΛΟΥ έως ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, με φορά κίνησης από την οδό ΑΙΟΛΟΥ προς την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)

Β11^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.11)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων: α) στην συμβολή των οδών ΑΙΟΛΟΥ και ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ, β) στο τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ έως την οδό ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ , γ) στο τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ έως την οδό ΑΓΙΑΣ δ) στην οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό Γ. ΣΕΦΕΡΗ και ε) στο τμήμα της οδού ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (Ρ-8 ,Ρ-50 α, Ρ-49, Π-25, Κ-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες. Παράλληλα γίνεται προσωρινή μονοδρόμηση της οδού ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ (τμήμα από ΑΙΟΛΟΥ έως ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ, με φορά κίνησης από ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ προς την οδό ΑΙΟΛΟΥ).

Β12^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.12)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΑΓΙΑΣ έως την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ (Ρ-8 ,Ρ-50 α, Ρ-50 δ, Π-25, Ρ-49 Κ-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 120 ημερολογιακές ημέρες.

Β13^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.13)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων σε τμήμα του ανώνυμου Πεζόδρομου από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (P-8 ,Π-25, K-20 & πρ-1). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 45 ημερολογιακές ημέρες.

B14^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.14)

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων στην συμβολή των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΑΓΙΑΣ , των οδών: α) ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ προς την οδό ΑΓΙΑΣ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,50μ έως 4,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Αυξεντίου προς την οδό Αγίας) με διατήρηση της λωρίδας της αριστερής στροφής πλάτους 2,75μ και β) ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΠΥΘΑΓΟΡΑ προς την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,45μ έως 4,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Πυθαγόρα προς την οδό Αυξεντίου) με διατήρηση της λωρίδας της αριστερής στροφής πλάτους 2,75μ. (K-2 & πρ-1, P-32(30), P-40, Π-70.10, P-52α, Π-78, P-8, P-36).). Την μεταφορά της πιάτσας των Ταξί -8 Θέσεις από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (μεταξύ Αγίας και Μητροπούλου -20μ από τα Φανάρια) στην οδό Μητροπούλου (μεταξύ πεζόδρομου και Ηρ. Πολυτεχνείου) σύμφωνα με την κατεύθυνση των οχημάτων και όπως φαίνεται στο σχέδιο

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες.

B15^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.15)

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΑΡΕΩΣ, των οδών: α) ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΑΓΙΑΣ προς τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,50μ έως 4,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Αγίας προς τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου) και β) ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (κατεύθυνση από τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ προς την οδό ΑΓΙΑΣ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,45μ έως 4,55μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου προς την οδό Αγίας) (K-20 & πρ-1, P-32(30), P-40, Π-70.10, P-52α, Π-78,P-52δ , Π-77, P-8, P-36). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες.

B16^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.16)

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΑΝΩΝΥΜΟΣ –ΟΤ 1008 Α, των οδών: α) ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΑΓΙΑΣ προς τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,25μ έως 4,20μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Αγίας προς τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου) και β) ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (κατεύθυνση από τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ προς την οδό ΑΓΙΑΣ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 3,45μ έως 4,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά & αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου προς την οδό Αγίας) (K-20 & πρ-1, P-32(30), P-40, Π-70.10, P-52α, Π-78,P-52δ , Π-77, P-8, P-36). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 15 ημερολογιακές ημέρες.

B17^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.17)

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ από την οδό ΑΓΙΑΣ έως την διάβαση πεζών στην συμβολή ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΑΝΩΝΥΜΟΣ –ΟΤ 1008 Α, της οδού: α) ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΑΓΙΑΣ προς τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,00μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Αγίας προς τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Π-70.10, Ρ-52α, Π-78, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 40 ημερολογιακές ημέρες.

B18^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.18)

Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων για την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ τμήμα από την διάβαση πεζών στην συμβολή ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΑΝΩΝΥΜΟΣ –ΟΤ 1008 Α έως τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου , της οδού: α) ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (κατεύθυνση από την οδό ΑΓΙΑΣ προς τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ) να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,50μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Αγίας προς τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου) (Κ-20 & πρ-1, Ρ-32(30), Π-70.10, Ρ-52α, Π-78, Ρ-8). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 40 ημερολογιακές ημέρες.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια B.1 , B.2 , B.3 , B.4, B.5 , B.6 , B.7 , B.8 , B.9 , B.10, B.11 , B.12, B.14 , B.15, B.16, B.17 και B.18: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης , λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων ως εξής:

Η κανονιστική της κυκλοφοριακής μελέτης της οδού ΑΙΟΛΟΥ καθώς και των τμημάτων των οδών που επηρεάζει, θα εφαρμοστεί ακολουθώντας την αλληλουχία των ανωτέρω σταδίων και όχι μετά το τέλος του κάθε σταδίου.

Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με

κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.

Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).

Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας αμέσως την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.

Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβερνήσεως. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.

Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης του έργου «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)» του Δήμου Λαρισαίων στις οδούς που αυτό επηρεάζει κατά την Β'ΦΑΣΗ, δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες, ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

**ΚΑΛΤΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΚΑΦΦΕΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΖΑΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ
ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΠΡΙΛΗ ΑΓΟΡΙΤΣΑ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
«ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ
(ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)» ΦΑΣΗ Β

1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Οι εκτελούμενες εργασίες για την ολοκλήρωση του έργου «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΑΙΟΛΟΥ - ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ - ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)» του Δήμου Λαρισαίων θα είναι η πλήρη ανακατασκευή :

- της οδού **Αιόλου** ,
- της οδού **Βυζαντίου** ,
- τμημάτων των οδών **Λουκιανού** και **Χατζηζωγίδου** και
- τμήμα της οδού **Ηρώων Πολυτεχνείου** από την οδό Αγιάς έως την οδό Αεροδρομίου (εμπρός από το ΑΤΑ)

ώστε να ενταχθεί σε αυτές ποδηλατόδρομος διπλής κυκλοφορίας συνολικού μήκους 1500 μ.

Η εκπόνηση της μελέτης, βάσει των όσων αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της σύμβασης του έργου απορρέει ως ευθύνη του Ανάδοχου, ο οποίος υποχρεούται για την τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης ανάλογα με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις κάθε φάσης εκτέλεσης του έργου αυτού.

2. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά την εργοταξιακή μελέτη σήμανσης των εκτελούμενων εργασιών , της **Β' ΦΑΣΗΣ** του έργου όπου θα ανακατασκευαστεί η οδός **Αιόλου** (τμήμα από 23^η Οκτωβρίου έως Αγιάς) , **τμήμα του Ανώνυμου Πεζοδρόμου** (από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) και **ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** (από την οδό Αγιάς έως τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου –μόνο το ρεύμα κατεύθυνσης από Αγιάς προς Κυκλ. Κόμβο Αεροδρομίου)

Το σύνθετο των εργασιών και το συνολικό μήκος (ΑΙΟΛΟΥ 750,00μ περίπου & ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ περίπου 490μ) του έργου επιβάλλει την διαμέριση τους σε ΦΑΣΕΙΣ με επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) όπου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου θα υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακά ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα από τα άλλα. Κατά την Β'ΦΑΣΗ των εργασιών , ο Ανάδοχος θα προβεί στην πλήρη ανακατασκευή της οδού ΑΙΟΛΟΥ , τμήματος του Ανώνυμου Πεζοδρόμου (από Αιόλου έως Ηρ. Πολυτεχνείου) και ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (από την οδό Αγιάς έως τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου –μόνο το ρεύμα κατεύθυνσης από Αγιάς προς Κυκλ. Κόμβο Αεροδρομίου)

(μήκος έργων της Β' ΦΑΣΗΣ περίπου 750m η οδός ΑΙΟΛΟΥ , 130μ το τμήμα του Ανώνυμου Πεζοδρόμου και 490μ η οδός ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ [από την οδό Αγιάς έως τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου –μόνο το ρεύμα κατεύθυνσης από Αγιάς προς Κυκλ. Κόμβο Αεροδρομίου]).

Πιο συγκεκριμένα τα στάδια της Β΄ ΦΑΣΗΣ περιλαμβάνουν τα εξής:

➤ **B1° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό 23^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ έως τις οδούς ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ και ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **90 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B2° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή της συμβολής των οδών ΑΙΟΛΟΥ , ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ και ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B3° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ & ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ έως την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **90 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B4° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή της συμβολής των οδών ΑΙΟΛΟΥ και ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B5° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ έως την οδό ΓΟΥΝΑΡΗ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **60 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B6° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΓΟΥΝΑΡΗ έως την οδό Γ. ΒΛΑΧΟΥ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **30 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B7° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή της συμβολής των οδών ΑΙΟΛΟΥ και Γ. ΒΛΑΧΟΥ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B8° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό Γ. ΒΛΑΧΟΥ έως την οδό ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **35 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B9° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή της συμβολής των οδών ΑΙΟΛΟΥ, ΛΑΧΑΝΑ και ΕΥΖΩΝΩΝ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B10° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ έως την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **60 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B11° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή της συμβολής των οδών ΑΙΟΛΟΥ και ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **10 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B12° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ έως την οδό ΑΓΙΑΣ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **120 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B13° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος του Ανώνυμου Πεζοδρόμου από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **45 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B14° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή της συμβολής των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΑΓΙΑΣ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **15 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B15° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την δημιουργία διάβασης Πεζών στην συμβολή των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΑΡΕΩΣ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **15 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B16° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την δημιουργία διάβασης Πεζών στην συμβολή των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΑΝΩΝΥΜΟΣ (ΟΤ 1008 Α). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **15 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B17° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ από την οδό ΑΓΙΑΣ έως την διάβαση πεζών στην συμβολή ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΑΝΩΝΥΜΟΣ –ΟΤ 1008 Α. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **40 ημερολογιακές ημέρες**.

➤ **B18° ΣΤΑΔΙΟ:**

Την ανακατασκευή του τμήματος της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ τμήμα από την διάβαση πεζών στην συμβολή ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΑΝΩΝΥΜΟΣ –ΟΤ 1008 Α έως τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου καθώς και την σύνδεση του Ποδηλατοδρόμου με το ανάχωμα. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε **40 ημερολογιακές ημέρες**.

Το βάθος εκσκαφής **δεν θα είναι** μεγαλύτερο από **1,20μ** (Συνεπώς δεν απαιτείται μελέτη αντιστήριξης).

Για την ανακατασκευή της οδού Αιόλου.

Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο (3m) που θα οριοθετεί η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος (όπως φαίνεται στα σχέδια) ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί και για την εξυπηρέτηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης και θα ενώνεται με γεφυρώσεις με τις εισόδους κατοικιών – καταστημάτων. Η κάθετη διέλευση των πεζών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. **Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.**

Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών στο συγκεκριμένο κυκλοφοριακό ρεύμα θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση

που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά στον τμηματικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο σύνολο της οδού που ανακατασκευάζεται κατά την διάρκεια των εργασιών, με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης.

Για την ανακατασκευή της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου.

Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο πλάτους τουλάχιστον 1,20μ που θα δημιουργηθεί από την κατάληψη τμήματος της οδού και η οριοθέτηση του θα γίνεται από την εξωτερική πλευρά με την τοποθέτηση μπαρών ασφαλείας και από την εσωτερική πλευρά με την τοποθέτηση του πλαστικού πλέγματος. Η κάθετη διέλευση αυτών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς

Η κίνηση των οχημάτων στην περιοχή των έργων θα είναι σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά στον τμηματικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο σύνολο της οδού που ανακατασκευάζεται κατά την διάρκεια των εργασιών, με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης.

Τα σχέδια που συνοδεύουν την Εργοταξιακή Μελέτη σήμανσης είναι:

ΣΧΕΔΙΟ Β.1 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος οδού

ΑΙΟΛΟΥ από την οδό 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ έως τις οδούς ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ και ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ .

ΣΧΕΔΙΟ Β.2 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων της συμβολής των οδών ΑΙΟΛΟΥ , ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ και ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ .

ΣΧΕΔΙΟ Β.3 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ & ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ έως την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ .

ΣΧΕΔΙΟ Β.4 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων της συμβολής των οδών ΑΙΟΛΟΥ και ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ .

ΣΧΕΔΙΟ Β.5 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ έως την οδό ΓΟΥΝΑΡΗ.

ΣΧΕΔΙΟ Β.6 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΓΟΥΝΑΡΗ έως την οδό Γ. ΒΛΑΧΟΥ.

ΣΧΕΔΙΟ Β.7 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων της συμβολής των οδών ΑΙΟΛΟΥ και Γ. ΒΛΑΧΟΥ.

ΣΧΕΔΙΟ Β.8 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό Γ. ΒΛΑΧΟΥ έως την οδό ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ.

ΣΧΕΔΙΟ Β.9: Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων της συμβολής των οδών ΑΙΟΛΟΥ, ΛΑΧΑΝΑ και ΕΥΖΩΝΩΝ .

ΣΧΕΔΙΟ Β.10 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ έως την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ Β.11 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων της συμβολής των οδών ΑΙΟΛΟΥ και ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ Β.12 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ έως την οδό ΑΓΙΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ Β.13 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος του Ανώνυμου Πεζοδρόμου από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ

ΣΧΕΔΙΟ Β.14 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων της συμβολής των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΑΓΙΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ Β.15 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων για την δημιουργία διάβασης Πεζών στην συμβολή των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΑΡΕΩΣ.

ΣΧΕΔΙΟ Β.16 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων για την δημιουργία διάβασης Πεζών στην συμβολή των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΑΝΩΝΥΜΟΣ (ΟΤ 1008 Α)

ΣΧΕΔΙΟ Β.17 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ από την οδό ΑΓΙΑΣ έως την διάβαση πεζών στην συμβολή ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΑΝΩΝΥΜΟΣ –ΟΤ 1008 Α.

ΣΧΕΔΙΟ Β.18 : Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων τμήματος της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ από την διάβαση πεζών στην συμβολή ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΑΝΩΝΥΜΟΣ –ΟΤ 1008 Α έως τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου καθώς και την σύνδεση του Ποδηλατοδρόμου με το ανάχωμα.Π

Οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω και αφορούν:

Β1° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.1)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ έως τις οδούς ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ και ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών 23^{ΗΞ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ , ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ, ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ και ΑΙΟΛΟΥ (κατεύθυνση προς ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ) με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 με την Ρr-1 , Ρ-50 δ , Ρ-49 και Ρ-50 α .

Παράλληλα μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ & ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ έως την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ , με κατεύθυνση από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ προς την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ (Ρ-7, Ρ-2 και Ρ-50 α) και το τμήμα της οδού ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ έως την οδό ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ ,με κατεύθυνση από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ προς την οδό ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ (Ρ-7 ,Ρ-2 και Ρ-51 δ) με ταυτόχρονη απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης Ρ-40 στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης.

Β2° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.2)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών επί της συμβολής των οδών ΑΙΟΛΟΥ , ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ και ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ , όπως επίσης και στα τμήματα των οδών α) ΑΙΟΛΟΥ από την οδό 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ έως την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ & ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ, β) οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ & ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ έως τον πεζόδρομο της οδού Π. ΖΗΣΗ , γ) ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ & ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ έως τον πεζόδρομο της οδού Π. ΖΗΣΗ και δ) ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ έως την οδό ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ, με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ, ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ , Γ. ΣΕΦΕΡΗ, 23^{ΗΞ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ , ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ και ΑΙΟΛΟΥ (κατεύθυνση προς ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ) με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 & Πρ-1 , P-50 δ , P-51 α και P-51 δ .

Παράλληλα προσωρινά γίνεται διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από τον πεζόδρομο της οδού Π. ΖΗΤΗ έως την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ (τοποθετώντας επιπλέον την P-2 για την διευθέτηση της προτεραιότητας)

B3° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.3)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ & ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ έως την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ, ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ , Π. ΖΗΣΗ και ΑΙΟΛΟΥ (κατεύθυνση προς ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ) με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 & Πρ-1 , P-50 δ , P-51 α , Π-25 και P-49.

Παράλληλα μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ έως την οδό ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ ,με κατεύθυνση από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ προς την οδό ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ.(P-7, P-2, P-49) με ταυτόχρονη απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης P-40 στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης.

B4° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.4)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών επί της συμβολή των οδών ΑΙΟΛΟΥ και ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ, όπως επίσης και στα τμήματα των οδών α) ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ έως την οδό Π. ΖΗΤΗ , β) ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ έως την οδό ΣΟΥΛΤΟΥΚΗ, γ) ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και δ) ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΡΟΥΠΕΛ , με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, ΣΟΥΛΤΟΥΚΗ, ΑΙΟΛΟΥ (κατεύθυνση προς ΓΟΥΝΑΡΗ), Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ, ΡΟΥΠΕΛ και Π. ΖΗΣΗ με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 & Πρ-1 , P-50 δ , P-51 δ , P-51 α και P-2

Παράλληλα γίνεται προσωρινά διπλής κατεύθυνσης το τμήμα της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΣΟΥΛΤΟΥΚΗ έως την οδό Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ με ταυτόχρονη απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης P-40 και από τις δύο πλευρές και μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ έως την οδό ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ ,με κατεύθυνση από την οδό ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ προς την οδό ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ.(P-7, P-2 , P-49 και P-50 α) με ταυτόχρονη απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης P-40 στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης.

B5° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.5)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ έως την οδό Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ, με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΑΙΟΛΟΥ (και από τις δύο κατευθύνσεις), Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ και ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 & Πρ-1 , P-50 α και P-49 .

B6° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.6)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ έως την οδό Γ. ΒΛΑΧΟΥ, με την τοποθέτηση πινακίδων P-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Γ. ΒΛΑΧΟΥ (και οι δύο κατευθύνσεις) , ΑΙΟΛΟΥ (κατεύθυνση προς Γ. ΒΛΑΧΟΥ) και Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 , Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50δ και Ρ-49 .

Β7° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.7)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών επί της συμβολής των οδών ΑΙΟΛΟΥ και Γ. ΒΛΑΧΟΥ, όπως επίσης και στα τμήματα των οδών α) ΑΙΟΛΟΥ από την οδό Γ. ΒΛΑΧΟΥ έως την οδό Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ, β) ΑΙΟΛΟΥ από την οδό Γ. ΒΛΑΧΟΥ έως την οδό Α. ΣΙΤΡΑ, γ) οδό Γ. ΒΛΑΧΟΥ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό Γ. ΣΕΦΕΡΗ και δ) Γ. ΒΛΑΧΟΥ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΑΙΟΛΟΥ (κατεύθυνση προς Γ. ΒΛΑΧΟΥ), ΕΥΖΩΝΩΝ, ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 , Ρ-50 α, Ρ-7 και Ρ-50δ .

Παράλληλα μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού ΑΝΤ. ΣΙΤΡΑ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ, με κατεύθυνση από την οδό ΑΙΟΛΟΥ προς την οδό ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ. (Ρ-7) με ταυτόχρονη απαγόρευσης στάσης & στάθμευσης Ρ-40 στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης.

Β8° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.8)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό Γ. ΒΛΑΧΟΥ έως την οδό ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ , με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΑΙΟΛΟΥ (κατεύθυνση προς ΛΑΧΑΝΑ), ΕΥΖΩΝΩΝ ΑΝ. ΣΙΤΡΑ και Γ. ΒΛΑΧΟΥ με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 , Π-25, Ρ-50δ , Ρ-50 α , Ρ-50 και Ρ-49.

Β9° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.9)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών επί της συμβολής των οδών ΑΙΟΛΟΥ και ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ , όπως επίσης και στα τμήματα των οδών α) ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ έως την οδό ΑΝΤ. ΣΙΤΡΑ , β) ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ έως την οδό ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ, γ) οδό ΕΥΖΩΝΩΝ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ και δ) ΛΑΧΑΝΑ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως τον ανώνυμο πεζόδρομο , με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΑΙΟΛΟΥ (κατεύθυνση προς ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ), ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ (και οι δύο κατευθύνσεις) ,ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ και ΑΝΤ. ΣΙΤΡΑ με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 , Ρ-50 α , Ρ-7 και Ρ-50 .

Παράλληλα μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού ΑΝΤ. ΣΙΤΡΑ (τμήμα από ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ έως ΑΙΟΛΟΥ, με φορά κίνησης από ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ προς την οδό ΑΙΟΛΟΥ) και της οδού ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ (τμήμα από ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ έως ΑΙΟΛΟΥ, με φορά κίνησης από την οδό ΑΙΟΛΟΥ προς την οδό ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ) (Ρ-7 , Ρ-50 α)

Β10° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.10)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΛΑΧΑΝΑ & ΕΥΖΩΝΩΝ έως την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ , με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΑΙΟΛΟΥ (κατεύθυνση προς ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ), ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ (κατεύθυνση προς ΑΙΟΛΟΥ). ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ, και ΕΥΖΩΝΩΝ , με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 & Πρ-1 , Ρ-50 α ,Π-25 και Ρ-49.

Παράλληλα μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού ΕΥΖΩΝΩΝ (τμήμα από ΑΙΟΛΟΥ έως ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ, με φορά κίνησης από την οδό ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ προς την οδό ΑΙΟΛΟΥ) και της οδού ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ (τμήμα από ΑΙΟΛΟΥ έως ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, με φορά κίνησης από την οδό ΑΙΟΛΟΥ προς την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)(Ρ-7, Ρ-49)

B11° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.11)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών επί της συμβολή των οδών ΑΙΟΛΟΥ και ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ , όπως επίσης και στα τμήματα των οδών α) ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ έως την οδό ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ , β) ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ έως την οδό ΑΓΙΑΣ , γ) οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό Γ. ΣΕΦΕΡΗ και δ) ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ , με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΝΙΚΗΤΑΡΑ (κατεύθυνση προς ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ), ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ , ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ και ΑΓΙΑΣ (και οι δύο κατευθύνσεις) με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 ,Ρ-49 ,Π-25 και Ρ-50 α .

Παράλληλα μονοδρομείτε προσωρινά το τμήμα της οδού ΑΓ. ΣΟΦΙΑΣ (τμήμα από ΑΙΟΛΟΥ έως ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ, με φορά κίνησης από ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ προς την οδό ΑΙΟΛΟΥ). (Ρ-50 α)

B12° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.12)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών του τμήματος της οδού ΑΙΟΛΟΥ από την οδό ΑΓΙΑΣ έως την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ , με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΑΓΙΑΣ (και οι δύο κατευθύνσεις), ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ (και οι δύο κατευθύνσεις) και ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 ,Π-25, Ρ-50 δ, Ρ-50 α και Ρ-49.

B13° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.13)

Αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων στην ζώνη εργασιών σε τμήμα του ανώνυμου Πεζοδρόμου από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ , με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-8.

Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών ΑΙΟΛΟΥ και ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 & Πρ-1 και Π-25

B14° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.14)

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – στην συμβολή της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου & Αγιάς για την δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 1,20μ.
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ έως 4,00μ στην Ηρώων Πολυτεχνείου (κατεύθυνση από την οδό ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ προς την οδό ΑΓΙΑΣ) και πλάτους 3,45μ

έως 4,00μ (κατεύθυνση από την οδό ΠΥΘΑΓΟΡΑ προς την οδό ΑΥΞΗΝΤΙΟΥ) με την χρήση των πινακίδων P-52α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων

- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων & πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς Αγιάς και Πυθαγόρα.
- Χρήση της πινακίδας Π-70.10 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (και στις δύο κατευθύνσεις) για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής.
- Απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης και θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-40 και P-32 (30)).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου , Αγιάς , Πυθαγόρα και Μητροπούλου, με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 & Πρ-1 .
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών με την χρήση των πινακίδων P-36 .
- Η κίνηση των πεζών στην συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου & Αγιάς , θα γίνεται μόνο από την κεντρική διάβαση από την μεριά του ΑΤΑ.
- Μεταφορά του φωτεινού σηματοδότη που βρίσκεται επί της συμβολής οδών Ηρ. Πολυτεχνείου και Αγιάς στα νέα ανασκευασθέντα πεζοδρόμια
- Την μεταφορά της πιέτας των Ταξί -8 Θέσεις από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου (μεταξύ Αγιάς και Μητροπούλου -20μ από τα Φανάρια) στην οδό Μητροπούλου (μεταξύ πεζοδρόμου και Ηρ. Πολυτεχνείου) σύμφωνα με την κατεύθυνση των οχημάτων (προσωρινή πιέτα)

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.14 της μελέτης.

B15° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.15)

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – για την δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΑΡΕΩΣ (της κεντρικής νησίδας και των πεζοδρομίων των δύο κατευθύνσεων). Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 1,20μ.
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ έως 4,00μ στην Ηρώων Πολυτεχνείου (κατεύθυνση από την οδό ΑΓΙΑΣ προς τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ) και πλάτους 3,45μ έως 4,55μ (κατεύθυνση από τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ προς την οδό ΑΓΙΑΣ) με την χρήση των πινακίδων P-52α σε συνδυασμό με την Π-78 & P-52 δ σε συνδυασμό με την Π-77 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων & πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.
- Χρήση της πινακίδας Π-70.10 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (και στις δύο κατευθύνσεις) για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής.
- Απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης και θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-40 και P-32 (30)).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου , Αγιάς ,και Ανώνυμος (Μάρνης-Ηρ. Πολυτεχνείου), με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1 .
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών με την χρήση των πινακίδων P-36 .

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο B.15 της μελέτης.

B16° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.15)

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – για την δημιουργία διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΑΝΩΝΥΜΟΣ –ΟΤ 1008 Α (της κεντρικής νησίδας και των πεζοδρομίων των δύο κατευθύνσεων). Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 1,20μ.
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 3,25μ έως 4,20μ στην Ηρώων Πολυτεχνείου (κατεύθυνση από την οδό ΑΓΙΑΣ προς τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ) και πλάτους 3,45μ έως 4,00μ ψπ
- (κατεύθυνση από τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ προς την οδό ΑΓΙΑΣ) με την χρήση των πινακίδων P-52α σε συνδυασμό με την Π-78 & P-52 δ σε συνδυασμό με την Π-77 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων & πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.
- Χρήση της πινακίδας Π-70.10 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (και στις δύο κατευθύνσεις) για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής.
- Απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης και θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-40 και P-32 (30)).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου και Δάντη, με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1 .
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών με την χρήση των πινακίδων P-36 .

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο B.16 της μελέτης.

B17° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B.17)

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – του τμήματος της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ από την οδό ΑΓΙΑΣ έως την διάβαση πεζών στην συμβολή ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΑΝΩΝΥΜΟΣ –ΟΤ 1008 Α . Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 1,20μ.(καθοδήγησης προς τις διαβάσεις πεζών επί της οδού ΑΓΙΑΣ προς την πλατεία και επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου και ΑΝΩΝΥΜΟΣ –ΟΤ 1008 Α)
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 4,00μ στην Ηρώων Πολυτεχνείου (κατεύθυνση από την οδό ΑΓΙΑΣ προς τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ) με την χρήση των πινακίδων P-52α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα P-8) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων & πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς Αγιάς και Ηρ. Πολυτεχνείου.
- Χρήση της πινακίδας Π-70.10 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου(κατεύθυνση από την οδό ΑΓΙΑΣ προς τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ) για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής.
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (P-32 (30)).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου , και Αγιάς , με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20, Πρ-1 .

- Η κίνηση των πεζών στην συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου & Αγιάς , θα γίνεται μόνο μέσω της διάβασης πεζών προς την μεριά της Πλατείας.
- Μεταφορά του φωτεινού σηματοδότη που βρίσκεται επί της συμβολής οδών Ηρ. Πολυτεχνείου και Αγιάς στα νέα ανασκευασθέντα πεζοδρόμια

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.17 της μελέτης.

Β18° ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Β.18)

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας τύπου New Jersey – του τμήματος της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ τμήμα από την διάβαση πεζών στην συμβολή ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΑΝΩΝΥΜΟΣ –ΟΤ 1008 Α έως τον Κυκλικό Κόμβο Αεροδρομίου . Δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 1,20μ.(καθοδήγησης προς τις διαβάσεις πεζών επί της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΑΝΩΝΥΜΟΣ –ΟΤ 1008 Α και επί της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ – διάβαση Κυκλ. Κόμβου Αεροδρομίου)
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 4,50μ στην Ηρώων Πολυτεχνείου (κατεύθυνση από την οδό ΑΓΙΑΣ προς τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων & πεζών που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.
- Χρήση της πινακίδας Π-70.10 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (κατεύθυνση από την οδό ΑΓΙΑΣ προς τον Κυκλικό Κόμβο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ) για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής.
- Θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-32 (30)).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου , με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1 .
- Η κίνηση των πεζών επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου , θα γίνεται μόνο μέσω των διαβάσεων πεζών επί της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΑΝΩΝΥΜΟΣ –ΟΤ 1008 Α και επί της οδού ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ – διάβαση Κυκλ. Κόμβου Αεροδρομίου

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Β.18 της μελέτης.

Η κανονιστική της κυκλοφοριακής μελέτης της οδού ΑΙΟΛΟΥ καθώς και των τμημάτων των οδών που επηρεάζει, θα εφαρμοστεί ακολουθώντας την αλληλουχία των ανωτέρω σταδίων και όχι μετά το τέλος του κάθε σταδίου.

Τέλος επισημαίνεται ότι:

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

- Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.
- Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - Α) Κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.
 - Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και
 - Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου NJ
- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

3. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

3.1 Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ιδίου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30\text{ mm}$ ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:

- Οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-2, Ρ-7, Ρ-8, Ρ-28, Ρ-32 (30), Ρ-40, Ρ-47, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-52α, Ρ-52δ και Π-25 έχουν διαστάσεις 850mm x 850mm
- Οι πινακίδες κινδύνου Κ-5, Κ-6α, Κ-6δ και Κ-220 έχει διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)
- Οι πληροφοριακές πινακίδες Π.70.10 και Π.70.20 έχουν διαστάσεις 1250mm x 1850mm (Πλάτος x Ύψος)
- Οι πινακίδες κινδύνου Κ-20 έχει διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)

3.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανάκλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,
- στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

3.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Το αντανakλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου III (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανakλαστικό υλικό, τύπου III σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανakλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου II (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

3.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30m για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (γ) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

3.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:

- Εύκαμπτοι οριοδείκτες μικρού ύψους περίπου 20 cm (π.χ. φτερά καρχαρία, βλ. Σχήμα 4.3-2). Αυτοί είναι επαναφερόμενα (ανακλινόμενα) φύλλα πλαστικού υλικού που φέρουν και στις δυο όψεις αντανakλαστικά στοιχεία λευκού χρώματος, με δείκτη αντανakλαστικότητας τουλάχιστον ίσο με την κατηγορία τύπου II της Προδιαγραφής Σ311/1986 και ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/1997.

4. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.

β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.

γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο:

5. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας

(2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.

(3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας Κ-20

(4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.

(5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα $V \geq 60$ km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.

(6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.

(7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.

(8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα

στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.

(9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

6. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης

Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.

(2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.

(3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.

(4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.

(5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκεί.

(6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη P-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ.

(7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.

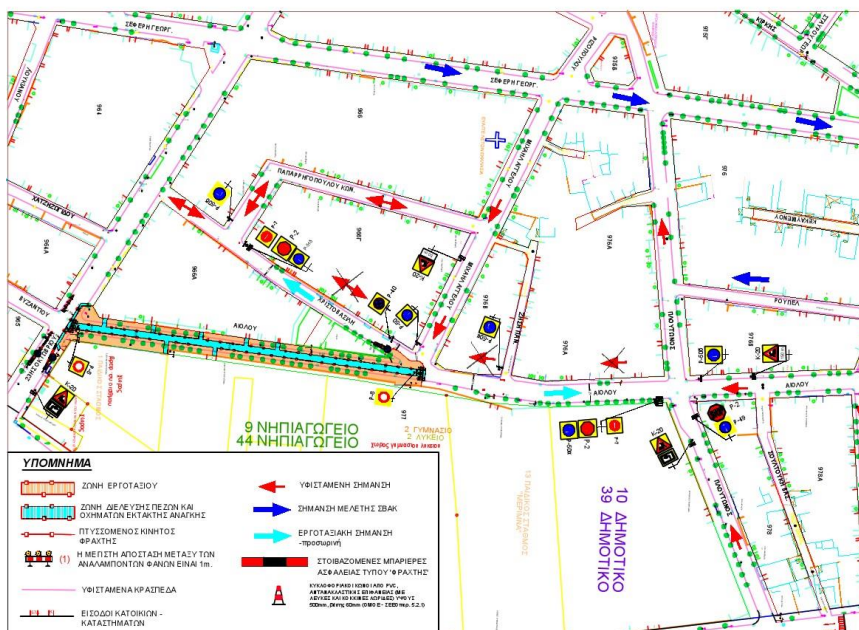
(8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

Ο μελετητής

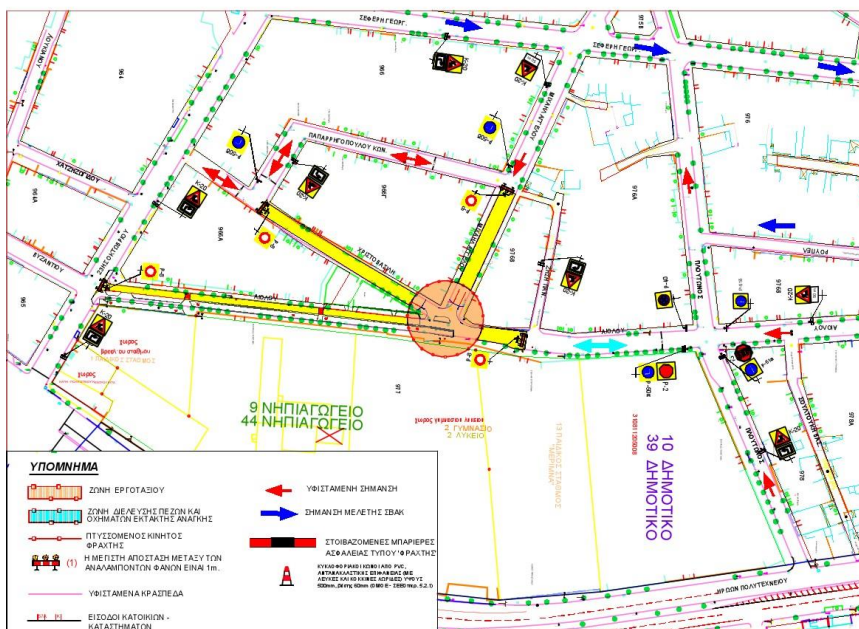


ΚΩΝ/ΝΟΣ ΙΑΚΩΒΑΚΗΣ

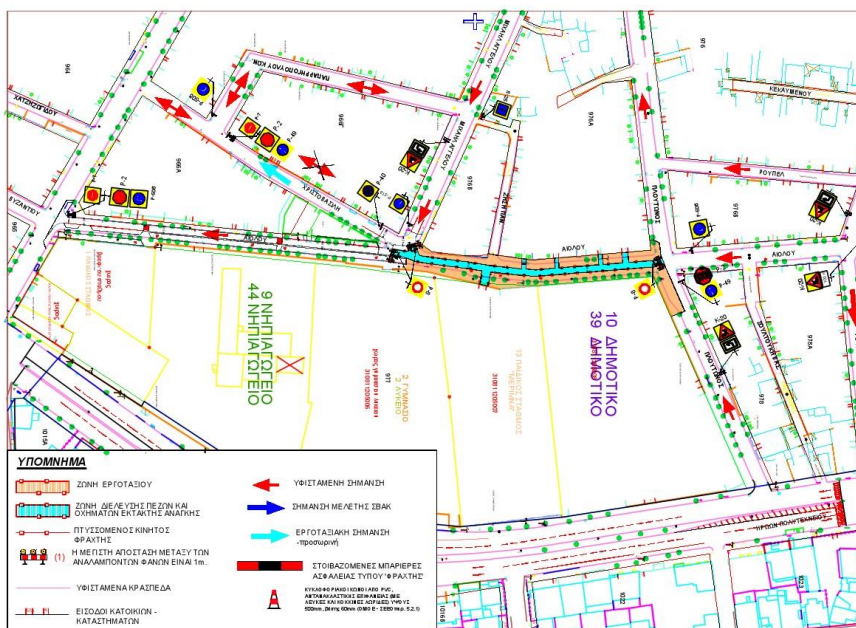
Αγγ. Τοπογράφος Μηχ/κος



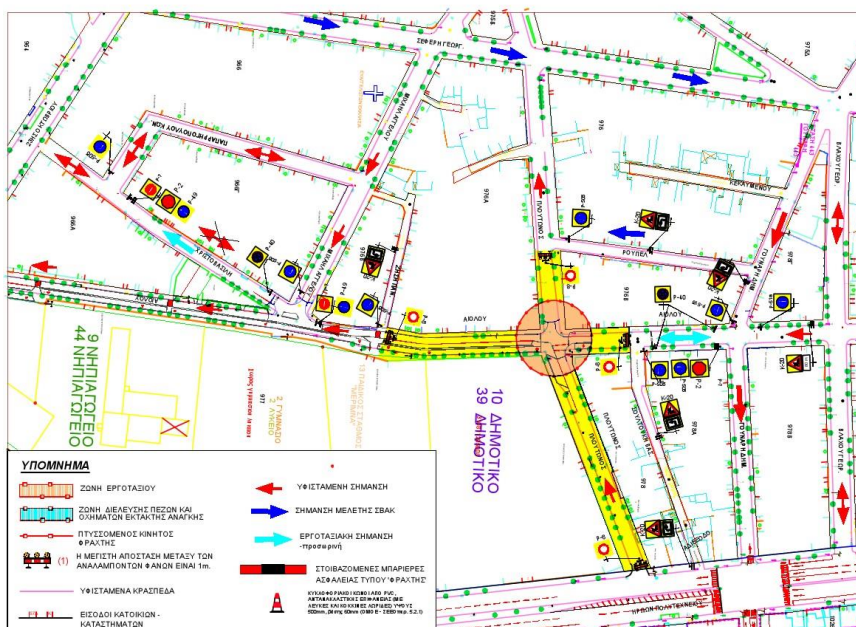
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΦΑΣΗ Β)			
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
ΘΕΜΑ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΑΙΔΟΥ (ΑΠΟ 23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΕΩΣ ΜΙΚΗΛΗ ΑΓΓΕΛΟΥ - ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ)			
ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B 1
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ		
με τον ανάδοχο	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α. ΒΑΛΑΡΗΣ - Κ. ΤΑΡΣΕΛΑΚΗΣ Ι. ΤΑΓΓΑΡΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. "Α.Β.Ε.Ε." Ε.Ε. ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ: Α. ΒΑΛΑΡΗΣ ΤΗΛ. 24 10 20447 FAX: 2410 20448 Δ.Α.Μ. 00001510 - Α.Δ.Τ. ΑΡΧΑΙΑ		
ΛΑΡΙΣΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 54993 / 3-11-2023 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου			
Ο ΠΡΟΤΙΜΩΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	Εγκρίθηκε	ΠΑΠΑΚΑΤΣΗΣ ΑΛ. ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΤΙΜΩΜΕΝΟΣ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΒΙΩΜΕΝΗΣ ΚΙΝΗΤΟΤΗΤΑΣ	Θεωρήθηκε	ΟΡΓ. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΒΙΩΜΕΝΗΣ ΚΙΝΗΤΟΤΗΤΑΣ ΟΡΓ. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΒΙΩΜΕΝΗΣ ΚΙΝΗΤΟΤΗΤΑΣ Α. ΒΑΛΑΡΗΣ - Κ. ΤΑΡΣΕΛΑΚΗΣ Ι. ΤΑΓΓΑΡΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. "Α.Β.Ε.Ε." Ε.Ε. ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ: Α. ΒΑΛΑΡΗΣ ΤΗΛ. 24 10 20447 FAX: 2410 20448 Δ.Α.Μ. 00001510 - Α.Δ.Τ. ΑΡΧΑΙΑ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			



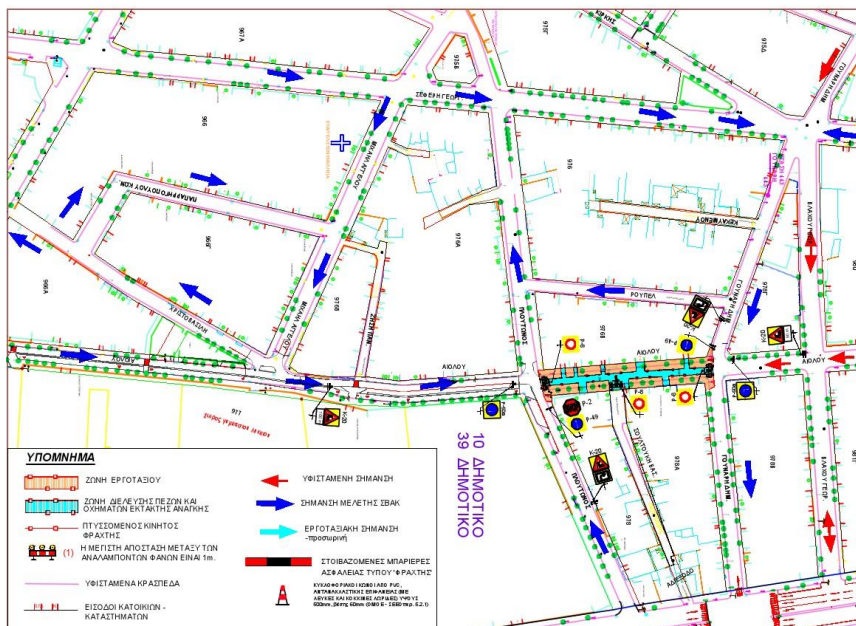
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΦΑΣΗ Β)			
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
ΘΕΜΑ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΙΔΟΥ-ΜΙΚΗΛΗ ΑΓΓΕΛΟΥ & ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ			
ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B 2
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ		
με τον ανάδοχο	ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α. ΒΑΛΑΡΗΣ - Κ. ΤΑΡΣΕΛΑΚΗΣ Ι. ΤΑΓΓΑΡΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. "Α.Β.Ε.Ε." Ε.Ε. ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ: Α. ΒΑΛΑΡΗΣ ΤΗΛ. 24 10 20447 FAX: 2410 20448 Δ.Α.Μ. 00001510 - Α.Δ.Τ. ΑΡΧΑΙΑ		
ΛΑΡΙΣΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 54993 / 3-11-2023 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου			
Ο ΠΡΟΤΙΜΩΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	Εγκρίθηκε	ΠΑΠΑΚΑΤΣΗΣ ΑΛ. ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΤΙΜΩΜΕΝΟΣ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΒΙΩΜΕΝΗΣ ΚΙΝΗΤΟΤΗΤΑΣ	Θεωρήθηκε	ΟΡΓ. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΒΙΩΜΕΝΗΣ ΚΙΝΗΤΟΤΗΤΑΣ ΟΡΓ. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΒΙΩΜΕΝΗΣ ΚΙΝΗΤΟΤΗΤΑΣ Α. ΒΑΛΑΡΗΣ - Κ. ΤΑΡΣΕΛΑΚΗΣ Ι. ΤΑΓΓΑΡΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. "Α.Β.Ε.Ε." Ε.Ε. ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ: Α. ΒΑΛΑΡΗΣ ΤΗΛ. 24 10 20447 FAX: 2410 20448 Δ.Α.Μ. 00001510 - Α.Δ.Τ. ΑΡΧΑΙΑ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			



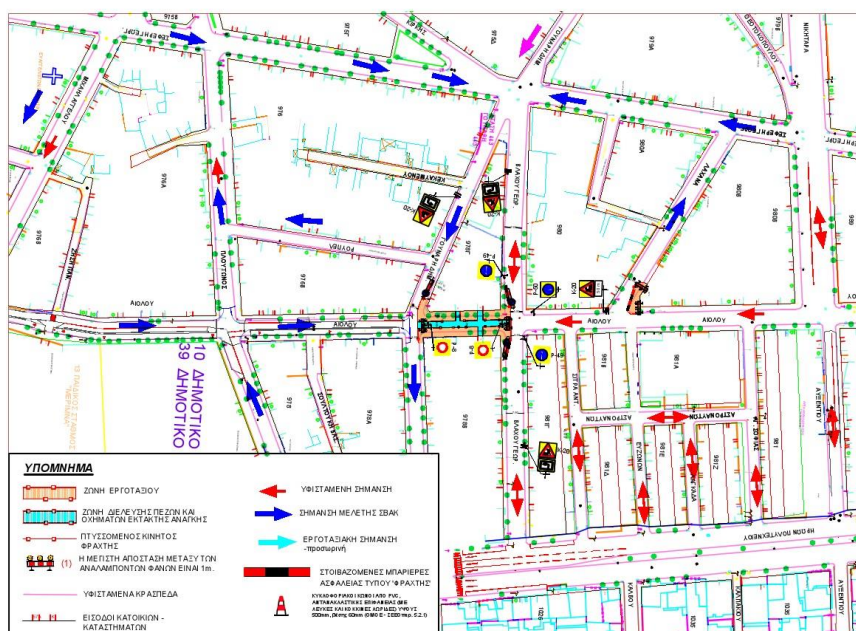
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ : ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΦΑΣΗ Β)			
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
ΘΕΜΑ : ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΑΙΟΛΟΥ (ΑΠΟ ΜΙΚΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ - ΧΡΙΣΤΟΒΑΝΔΗ ΕΩΣ ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ)			
ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B 3
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ συντάχθηκε ΙΩΑΝΝΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΟΣ ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
για τον ανάδοχο	 Δ. ΒΑΛΑΧΗΣ - Κ. ΤΣΑΓΓΑΛΗΣ Ι. ΤΣΑΓΓΑΛΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. Π. Α. Κ. Ε. Ε. Ε. ΔΙΟΓ. ΕΛΛΗΝΟΥΣ 4 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 242037477 FAX. 242037484 Α.Μ.Α. 00281915 - Α' ΕΦ. ΛΑΡΙΣΑΣ		
ΛΑΡΙΣΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 54993 / 3-11-2023 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου			
Ο ΠΡΟΤΥΠΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	Εγκρίθηκε	ΠΑΠΑΧΑΤΣΗΣ ΑΛ. ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΤΥΠΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	Θεωρήθηκε	 Δ. ΒΑΛΑΧΗΣ - Κ. ΤΣΑΓΓΑΛΗΣ Ι. ΤΣΑΓΓΑΛΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. Π. Α. Κ. Ε. Ε. Ε. ΔΙΟΓ. ΕΛΛΗΝΟΥΣ 4 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 242037477 FAX. 242037484 Α.Μ.Α. 00281915 - Α' ΕΦ. ΛΑΡΙΣΑΣ	
ΕΠΙΡΗΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			



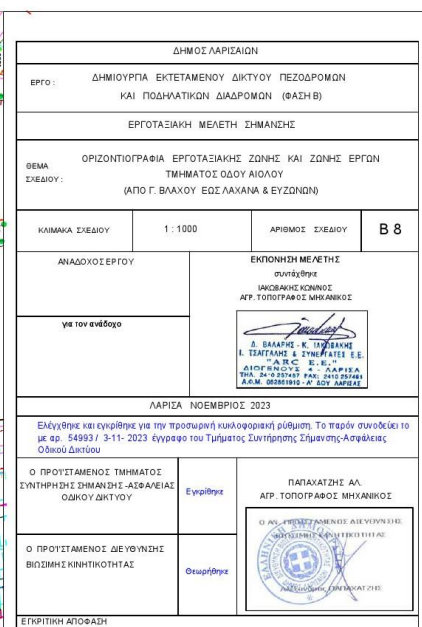
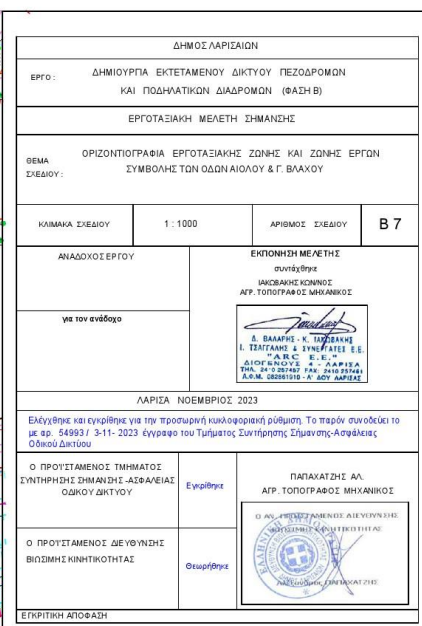
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ : ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΦΑΣΗ Β)			
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
ΘΕΜΑ : ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΑΙΟΛΟΥ & ΠΛΟΥΤΩΝΟΣ			
ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B 4
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ συντάχθηκε ΙΩΑΝΝΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΟΣ ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
για τον ανάδοχο	 Δ. ΒΑΛΑΧΗΣ - Κ. ΤΣΑΓΓΑΛΗΣ Ι. ΤΣΑΓΓΑΛΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. Π. Α. Κ. Ε. Ε. Ε. ΔΙΟΓ. ΕΛΛΗΝΟΥΣ 4 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 242037477 FAX. 242037484 Α.Μ.Α. 00281915 - Α' ΕΦ. ΛΑΡΙΣΑΣ		
ΛΑΡΙΣΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 54993 / 3-11-2023 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου			
Ο ΠΡΟΤΥΠΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	Εγκρίθηκε	ΠΑΠΑΧΑΤΣΗΣ ΑΛ. ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΤΥΠΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	Θεωρήθηκε	 Δ. ΒΑΛΑΧΗΣ - Κ. ΤΣΑΓΓΑΛΗΣ Ι. ΤΣΑΓΓΑΛΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. Π. Α. Κ. Ε. Ε. Ε. ΔΙΟΓ. ΕΛΛΗΝΟΥΣ 4 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 242037477 FAX. 242037484 Α.Μ.Α. 00281915 - Α' ΕΦ. ΛΑΡΙΣΑΣ	
ΕΠΙΡΗΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			

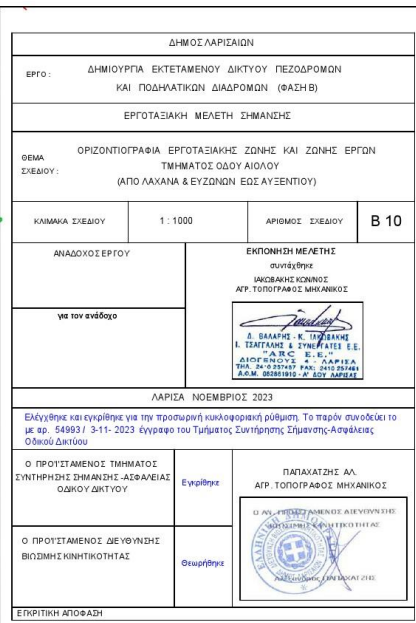
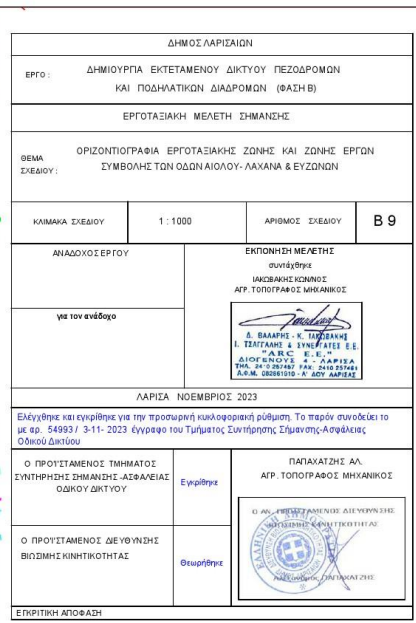


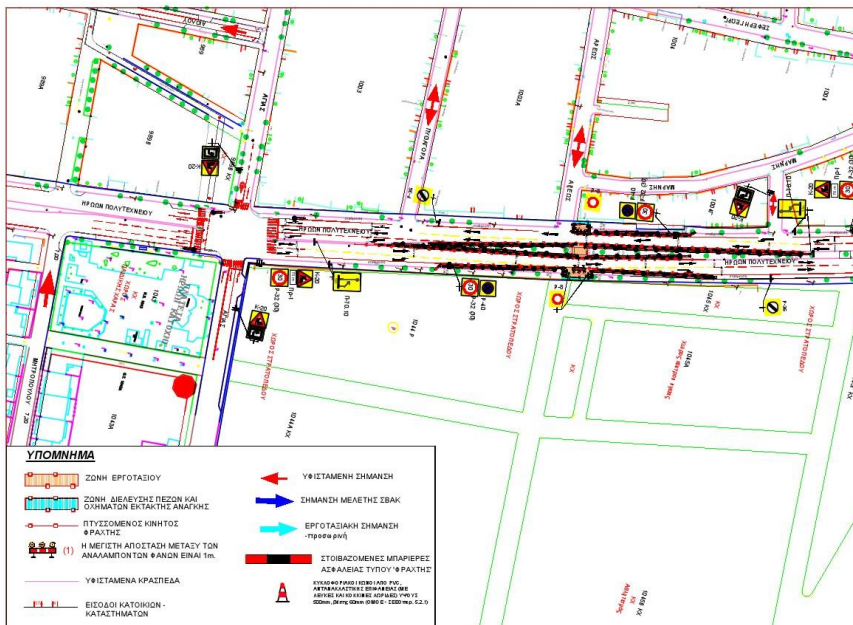
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΦΑΣΗ Β)			
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΗΜΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΑΙΟΛΟΥ (ΑΠΟ ΓΟΥΝΑΡΕΩΣ ΕΩΣ ΔΗΜ. ΓΟΥΝΑΡΗ)			
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1:1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B 5
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ συντάχθηκε: ΙΩΑΝΝΑΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΣ ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
για τον ανάδοχο	 Α. ΒΑΛΑΧΗΣ - Κ. ΤΡΕΠΑΛΛΗΣ Γ. ΤΣΕΓΓΑΝΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. Γ.Α.Β.Ε.Ε. ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ: Δ. ΛΑΡΙΣΑ ΠΡΩ. 20.2.2014/407 ΠΑΝ. 2014/2014 Α.Μ.Μ. 02020110 - Α.Δ.Υ. ΔΑΡΕΙΟ		
ΛΑΡΙΣΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 54993/ 3-11-2023 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου			
Ο ΠΡΟΤΥΠΑΜΕΝΟΣ ΤΗΜΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	Εγκρίθηκε	ΠΑΠΑΚΑΤΣΗΣ ΑΛ. ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΤΥΠΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΟΔΗΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	Θεωρήθηκε	 Ο ΑΝ. ΠΡΕΣΒΥΤΕΡΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Ο ΑΝ. ΠΡΕΣΒΥΤΕΡΟΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			



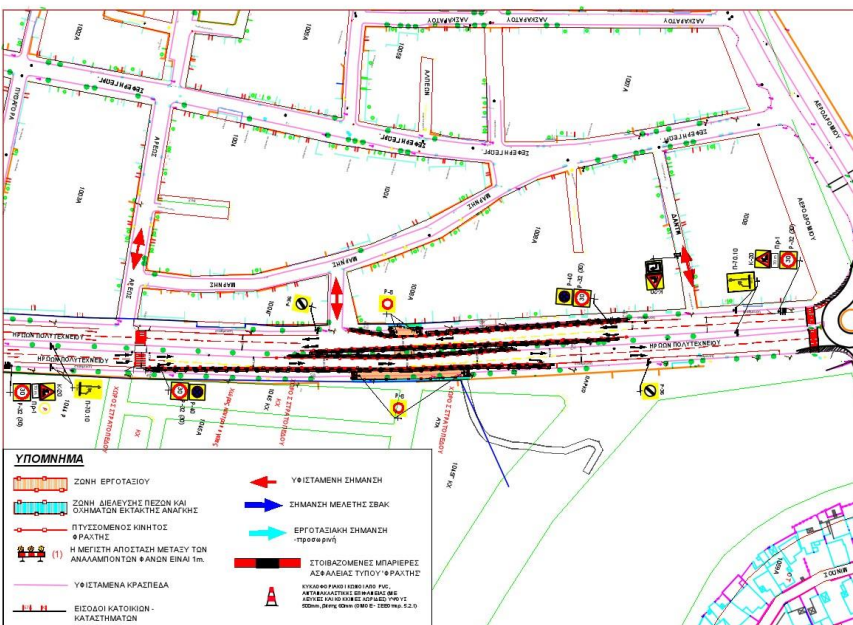
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΦΑΣΗ Β)			
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΗΜΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΑΙΟΛΟΥ (ΑΠΟ ΔΗΜ. ΓΟΥΝΑΡΕΩΣ ΕΩΣ ΒΛΑΧΟΥ)			
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1:1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B 6
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ συντάχθηκε: ΙΩΑΝΝΑΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΣ ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
για τον ανάδοχο	 Α. ΒΑΛΑΧΗΣ - Κ. ΤΡΕΠΑΛΛΗΣ Γ. ΤΣΕΓΓΑΝΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. Γ.Α.Β.Ε.Ε. ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ: Δ. ΛΑΡΙΣΑ ΠΡΩ. 20.2.2014/407 ΠΑΝ. 2014/2014 Α.Μ.Μ. 02020110 - Α.Δ.Υ. ΔΑΡΕΙΟ		
ΛΑΡΙΣΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 54993/ 3-11-2023 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου			
Ο ΠΡΟΤΥΠΑΜΕΝΟΣ ΤΗΜΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	Εγκρίθηκε	ΠΑΠΑΚΑΤΣΗΣ ΑΛ. ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΤΥΠΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΟΔΗΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	Θεωρήθηκε	 Ο ΑΝ. ΠΡΕΣΒΥΤΕΡΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Ο ΑΝ. ΠΡΕΣΒΥΤΕΡΟΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			







ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΦΑΣΗ Β)			
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
ΘΕΜΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΣΤΗΝ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΑΡΕΟΥΣ			
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1:1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B 15
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ συντάχθηκε ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΟΣ ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
για τον ανάδοχο	 Α. ΒΑΛΑΜΗΣ, Κ. ΠΑΠΑΔΑΝΗΣ Ι. ΤΣΙΤΣΑΚΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. "Α.Β.Κ. Ε.Ε." ΔΙΟΓΕΝΕΙΟΥ 4 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 2410 22746 FAX. 2410 22744 Α.Φ.Μ. 00281910 - Α.Α.Δ. ΑΡΔΙΣΣΑΣ		
ΛΑΡΙΣΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 54993 / 3-11-2023 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου			
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	Εγκρίθηκε	ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛ. ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΟΪΣΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	Θεωρήθηκε	 Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΟΪΣΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (ΦΑΣΗ Β)			
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
ΘΕΜΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΣΤΗΝ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΑΝΔΡΕΟΥ ΜΟΣ (0Τ1008Α)			
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1:1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	B 16
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ συντάχθηκε ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΟΣ ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
για τον ανάδοχο	 Α. ΒΑΛΑΜΗΣ, Κ. ΠΑΠΑΔΑΝΗΣ Ι. ΤΣΙΤΣΑΚΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. "Α.Β.Κ. Ε.Ε." ΔΙΟΓΕΝΕΙΟΥ 4 - ΛΑΡΙΣΑ ΤΗΛ. 2410 22746 FAX. 2410 22744 Α.Φ.Μ. 00281910 - Α.Α.Δ. ΑΡΔΙΣΣΑΣ		
ΛΑΡΙΣΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 54993 / 3-11-2023 έγγραφο του Τμήματος Συντήρησης Σήμανσης-Ασφάλειας Οδικού Δικτύου			
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	Εγκρίθηκε	ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛ. ΑΓΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΟΪΣΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	Θεωρήθηκε	 Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΟΪΣΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			

