



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

Λάρισα 26-11-2021

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 87**

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας». (ΑΜ11)

Στη Λάρισα σήμερα 26-11-2021 ημέρα της εβδομάδας Παρασκευή και ώρα 10.00 π.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε δια τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 51165/22-11-2021 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Κωνσταντίνου Διαμάντου, που ορίστηκε με την 3029/09-09-2020 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ.κ. 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος ως Πρόεδρος, 2) Αλεξούλης Ιωάννης, 3) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 4) Τσιλιμίγκας Χρήστος, 5) Δαούλας Θωμάς, 6) Μαβίδης Δημήτριος, 7) Τσακίρης Μιχαήλ, 8) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 9) Παπαδούλης Γεώργιος, 10) Απρίλη Αγορίτσα και 11) Βλαχούλης Κωνσταντίνος.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι δημοτικοί σύμβουλοι κ. Γιαννακόπουλος Κοσμάς, Δαούλας Θωμάς και Ανδριτσόπουλος Ανδρέας.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας» (ΑΜ11) αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το άρθρο 82 του Ν.3463/2006
3. Το άρθρο 40 παρ 3 του Ν. 4735/2020
4. Το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Την από 18-10-2021 θετική γνώμη της προέδρου της 1^{ης} Δημ. Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
6. Την από 18-10-2021 θετική γνώμη της προέδρου της 2^{ης} Δημ. Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων
7. Τη με αριθμ πρωτ 91/18-10-2021 θετική γνώμη της προέδρου της 4^{ης} Δημ. Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
8. Τη με αριθμ πρωτ 855/20-10-2021 θετική γνώμη του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
9. Τη με αριθμ πρωτ 4888/01-11-2021 θετική γνώμη του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
10. Τη με αρ. πρωτ. 48227/04-11-2021 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

Αιτήσεις

1/ Η υπ' αριθμ. 41000/20-09-2021 αίτηση του κ. RENATO DERVISHI για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού **Μητρ. Αμβροσίου 47** για το ΡΡΖ 8527.

2/ Η υπ' αριθμ. 41095/20-09-2021 αίτηση της εταιρείας του κ. Μάνδαλου Μαργαρίτη(φούρνος) για χορήγηση χώρου Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού **Αργυρακούλη & Αναστασοπούλου 32** για τις ανάγκες της επιχείρησης

3/ Η από 11-09-2021 αίτηση της εταιρείας του κ. Κοσμά Γιαννακόπουλου για χορήγηση χώρου Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού **Αργυρακούλη 43** για τις ανάγκες της επιχείρησης του.

4/ Η υπ' αριθμ. 43357/4-10-2021 αίτηση του κ. Κατίνα Ζήση για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού **Ευρίπου 7** για το PIT 8152.

5/ Η υπ' αριθμ. 43158/1-10-2021 αίτηση του κα. Στεργιούλη Δήμητρας για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού **Τζαβέλλα 78-80** για το PPB 2663.

6/ Η υπ' αριθμ. 41970/24-09-2021 (42772/30-09-2021) αίτηση της εταιρείας του κ. Δημήτριου Νταλαμπύρα για χορήγηση χώρου Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού **Γεωργιάδου 45** για τις ανάγκες της επιχείρησης του.

Νομικό πλαίσιο

- **Άρθρο 73 Ν3852/2010 Καλλικράτη (ΦΕΚ 87/07.06.2010 τεύχος Α') Επιτροπή Ποιότητας Ζωής – Αρμοδιότητες.** **Αποφασίζει**, με την επιφύλαξη του άρθρου 83, για: αδ. τη χορήγηση, ύστερα από γνώμη του προέδρου της οικείας δημοτικής κοινότητας, θέσεων στάθμευσης στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών, (όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 3 του άρθρου 40 του Ν. 4735/20)
- **το υπ. 'αριθμ. πρωτ: Δ.Ο.Υ./οικ.6396/Φ.252 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών σύμφωνα με το οποίο ο καθορισμός και η έγκριση δημοσίου χώρου, από μία συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών, αποτελούν μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας, αφού θεσπίζονται δικαιώματα και επιβάλλονται υποχρεώσεις**

Διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 44777/12-10-2021) προς την Πρόεδρο της 1^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης που βρίσκονται εντός της περιοχής αρμοδιότητας του.

1β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 1^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (18-10-2021)

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 44775/12-10-2021) προς την Πρόεδρο της 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης που βρίσκονται εντός της περιοχής αρμοδιότητας του.

2β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (18-10-2021)

3α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. Πρωτ. 44774/12-10-2021) προς την Πρόεδρο της 4^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης που βρίσκονται εντός της περιοχής αρμοδιότητας του.

3β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 4^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (Α.Π.91/18-10-2021)

Διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 44770/12-10-2021) προς τον Πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας .

1β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (με αρ. πρωτ.855/20-10-2021)

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 44773/12-10-2021) προς τον Πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας .

2β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (με αρ. πρωτ. 4888/Φ2/1-11-2021)

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω σχετικά σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010) την εισήγηση της Υπηρεσίας για την **λήψη κανονιστικής απόφασης** για την **«Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας» -ΑΜ11**

Η Υπηρεσία κατόπιν ελέγχου των αιτήσεων των ενδιαφερομένων και της αυτοψίας της Υπηρεσίας ζητεί την λήψη κανονιστικής απόφασης για τις κάτωθι οδούς:

1/Μητροπολίτου Αμβροσίου 47

τμήμα από Αεροδρομίου έως Σουλίου / Παρθενώνος (ΟΤ 1006 Α)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (1) σχετικού

Ζητείται η παραχώρηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Μητρ. Αμβροσίου 47 για το ΡΡΖ 8527 , κατόπιν αίτησης

Προτείνεται

- η παραχώρηση **μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της Μητροπολίτου Αμβροσίου 47 (τμήμα από Αεροδρομίου έως Σουλίου / Παρθενώνος (ΟΤ 1006 Α)-δεξιά κατά την φορά κίνησης , μπροστά από το Νο 47) , **διάστασης (5,00μΧ2,00μ)** για το ΙΧ με στοιχεία **ΡΡΖ 8527** (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) – όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Ταυτόχρονα (σε άλλη κανονιστική με τίτλο – **Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας –ΑΜ10**) κατατίθεται και περιλαμβάνει την οδό Μητροπολίτου Αμβροσίου (καθεστώς στάθμευσης)

2/Αργυρακούλη (& Αναστασοπούλου 32)

τμήμα από Αναστασοπούλου έως Μακρυχωρίου (ΟΤ 690 Β)-αριστερά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (2) σχετικού

Ζητείται η χορήγηση χώρου Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Αργυρακούλη & Αναστασοπούλου 32 για τις ανάγκες της επιχείρησης(φούρνος) , κατόπιν αίτησης

Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Αργυρακούλη (τμήμα από Αναστασοπούλου έως Μακρυχωρίου (ΟΤ 690 Β)-αριστερά κατά την φορά κίνησης , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης] – όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Ταυτόχρονα έχει κατατεθεί (σε άλλη κανονιστική με τίτλο – **Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας – ΑΜ8**)η οποία περιλαμβάνει την οδό Αργυρακούλη (όριο ταχύτητας, μονοδρόμηση, καθεστώς στάθμευσης, προτεραιότητες) –ΑΔ.Σ. 249/2021

3/Αργυρακούλη 43

τμήμα από Καρφή έως Αναστασοπούλου (ΟΤ 691 Α)-αριστερά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (2) σχετικού

Ζητείται η χορήγηση χώρου Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Αργυρακούλη 43 για τις ανάγκες της επιχείρησης , κατόπιν αίτησης

Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Αργυρακούλη 43 (τμήμα από Καρφή έως Αναστασοπούλου (ΟΤ 691 Α)-αριστερά κατά την φορά κίνησης , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης] – όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Ταυτόχρονα έχει κατατεθεί (σε άλλη κανονιστική με τίτλο – **Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας – ΑΜ8**)η οποία περιλαμβάνει την οδό Αργυρακούλη (όριο ταχύτητας, μονοδρόμηση, καθεστώς στάθμευσης, προτεραιότητες) –ΑΔ.Σ. 249/2021 , η οποία τροποποιείται ως προς το καθεστώς

στάθμευσης στο τμήμα της οδού Αργυρακούλη (από Καρφή έως Αναστασοπούλου) με την νέα κανονιστική με τίτλο – **Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας –ΑΜ10**)η οποία περιλαμβάνει την οδό Αργυρακούλη (από Καρφή έως Αναστασοπούλου) - καθεστώς στάθμευσης

4/Ευρίπου 7

τμήμα από Παρθένη έως Φαρσάλων (ΟΤ122 Β)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (4) σχετικού

Ζητείται η χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Ευρίπου 7 για το ΡΙΤ 8152 , κατόπιν αίτησης

Προτείνεται

- η παραχώρηση **μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της Ευρίπου 7 (τμήμα από Παρθένη έως Φαρσάλων (ΟΤ122 Β)-δεξιά κατά την φορά κίνησης , μπροστά από το Νο 7) , **διάστασης (5,00μΧ2,00μ)** για το ΙΧ με στοιχεία **ΡΙΤ 8152** (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) – όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Ταυτόχρονα (σε άλλη κανονιστική με τίτλο – **Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας –ΑΜ10**) κατατίθεται και περιλαμβάνει την οδό Ευρίπου (καθεστώς στάθμευσης, μονοδρόμηση, προτεραιότητα)

5/ Τζαβέλλα 78-80

τμήμα από Κουμουνδούρου έως Καραϊσκάκη (ΟΤ806)-αριστερά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (5) σχετικού

Ζητείται η χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Τζαβέλλα 78-80 για το ΡΡΒ 2663 , κατόπιν αίτησης

Προτείνεται

- η παραχώρηση **μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της οδού Τζαβέλλα 78-80 (τμήμα από Κουμουνδούρου έως Καραϊσκάκη (ΟΤ806)-αριστερά κατά την φορά κίνησης , απέναντι από το Νο 78-80) , **διάστασης (5,00μΧ2,00μ)** για το ΙΧ με στοιχεία **ΡΡΒ 2663** (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) – όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Ταυτόχρονα (σε άλλη κανονιστική με τίτλο – **Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας –ΑΜ10**) κατατίθεται και περιλαμβάνει την οδό Τζαβέλα (τμήμα από Κουμουνδούρου έως Καραϊσκάκη) - (καθεστώς στάθμευσης)

6/ Γεωργιάδου 45

τμήμα από Διστόμου έως Πεζόδρομος (Γεωργιάδου-Ζωοδόχου Πηγής) (ΟΤ938 Α)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (6) σχετικού

Ζητείται η χορήγηση χώρου Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού **Γεωργιάδου 45** για τις ανάγκες της επιχείρησης του κ. Δημήτριου Νταλαμπύρα, κατόπιν αίτησης

Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Γεωργιάδου 45 (τμήμα από Διστόμου έως Πεζόδρομος (Γεωργιάδου-Ζωοδόχου Πηγής) (ΟΤ938 Α)-δεξιά κατά την φορά κίνησης , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση.[συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης] – όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΕΓΚΡΙΝΕΙ:

1. Την παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ επί της Μητροπολίτου Αμβροσίου 47 (τμήμα από Αεροδρομίου έως Σουλίου / Παρθενώνος (ΟΤ 1006 Α)-δεξιά κατά την φορά κίνησης, μπροστά από το Νο 47), διάστασης (5,00μΧ2,00μ) για το ΙΧ με στοιχεία ΡΡΖ 8527 (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) – όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής
2. Την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για φορτοεκφόρτωση, επί της οδού Αργυρακούλη (τμήμα από Αναστασοπούλου έως Μακρυχωρίου (ΟΤ 690 Β)-αριστερά κατά την φορά κίνησης , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης] – όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής
3. Την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για φορτοεκφόρτωση, επί της οδού Αργυρακούλη 43 (τμήμα από Καρφή έως Αναστασοπούλου (ΟΤ 691 Α)-αριστερά κατά την φορά κίνησης, με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και

περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης] – όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

4. Την παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ επί της Ευρίπου 7 (τμήμα από Παρθένη έως Φαρσάλων (ΟΤ122 Β)-δεξιά κατά την φορά κίνησης , μπροστά από το Νο 7) , διάστασης (5,00μΧ2,00μ) για το ΙΧ με στοιχεία ΡΙΤ 8152 (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) – όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής
5. Την παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού Τζαβέλλα 78-80 (τμήμα από Κουμουνδούρου έως Καραϊσκάκη (ΟΤ806)-αριστερά κατά την φορά κίνησης , απέναντι από το Νο 78-80) , διάστασης (5,00μΧ2,00μ) για το ΙΧ με στοιχεία ΡΡΒ 2663 (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) – όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής
6. Την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για φορτοεκφόρτωση, επί της οδού Γεωργιάδου 45 (τμήμα από Διστόμου έως Πεζόδρομος (Γεωργιάδου-Ζωοδόχου Πηγής) (ΟΤ938 Α)-δεξιά κατά την φορά κίνησης , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης] – όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

σύμφωνα με την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και την Τεχνική Περιγραφή, η οποία επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΣΑΙΩΝ
Μ Υ Ν Ι Η ΕΠΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ Ι Σ Σ Α

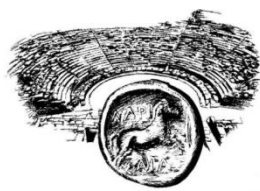
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΑΛΕΞΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΔΑΟΥΛΑΣ ΘΩΜΑΣ
ΜΑΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΣΑΚΙΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΠΑΠΑΔΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΠΡΙΛΗ ΑΓΟΡΙΤΣΑ
ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Λάρισα 4-11-2021

Αρ. πρωτ. 48227

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Παπαχατζής Αλ..

ΤΗΛ. : 2413 – 500274, 275

FAX : 2410 – 251339

e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**ΘΕΜΑ: «Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας»-ΑΜ11**

Λαμβάνοντας υπόψη: 1/τις αιτήσεις των ενδιαφερομένων, 2/ το ισχύον Νομικό πλαίσιο 3/την αυτοψία της Υπηρεσίας καθώς και την διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας (μόνο για τις θέσεις στάθμευσης στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών) ,καθώς και την διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ, προχωρήσαμε στην σύνταξη της παρούσας Τεχνικής Περιγραφής.

Με την κάτωθι τεχνική περιγραφή προτείνεται να οριστεί

- η παραχώρηση χώρων στάθμευσης σε οχήματα ειδικών περιπτώσεων και συγκεκριμένα:

Σχολικό λεωφορείο (συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας ,το ΩΡΑΡΙΟ & ΕΚΤΟΣ ΩΡΑΡΙΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ επί της πινακίδας και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης

Θέσης φορτοεκφόρτωσης με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για **ολιγόλεπτη στάση**.

[συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]



Προσωπικές θέσεις ΑμΕΑ (συνοδεύονται με πινακίδα P-72 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ), ύστερα από ειδική άδεια και με αριθμό κυκλοφορίας) με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής)

Η Υπηρεσία επιπλέον της αίτησης ελέγχει τα κάτωθι δικαιολογητικά για τις προσωπικές θέσεις ΑμΕΑ:

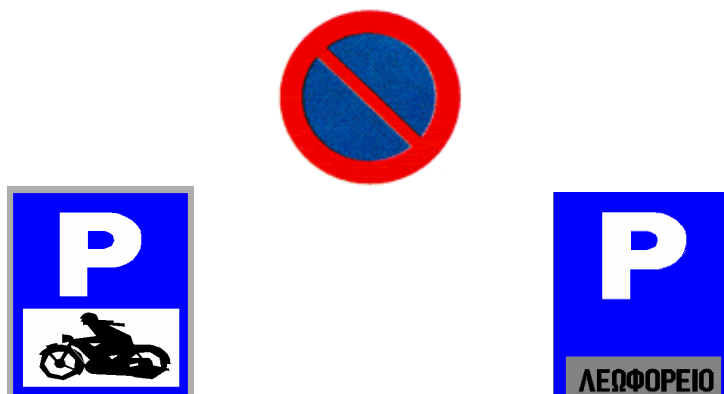
- 1/ Απλό αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος
- 2/ ΜΠΛΕ Κάρτα (από Μηχανολογικό)
- 3/ Μία υπεύθυνη δήλωση του Ν1599/86 στην οποία να δηλώνεται ότι ο αιτών δεν διαθέτει ιδιωτικό χώρο στάθμευσης , ούτε και ενοικιάζει καθώς και ότι τα στοιχεία που προσκομίστηκαν είναι αληθή.
- 4/Λογαριασμός ΔΕΚΟ στο όνομα του αιτούντα
- 5/ Βεβαίωση ΚΕΠΑ με ποσοστό αναπηρίας 67%

Γενικές θέσεις ΑμΕΑ –(συνοδεύεται με πινακίδα P-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ), ύστερα από ειδική άδεια) και επιπλέον βάνισμο της θέσης με χρώμα μπλέ -περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής)



Θέση στάθμευσης Μοτοσυκλετών –ΔΙΚΥΚΛΩΝ (συνοδεύεται με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης

Θέση στάθμευσης Λεωφορείου [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΟΣΕ καθώς και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]



ή αναγραφή «ΔΙΚΥΚΛΑ»

Θέση στάθμευσης Ασθενοφόρου [συνοδεύεται με πινακίδα P-70 – ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ με κίτρινη διαγράμμιση του χώρου]



ή αναγραφή «ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ»

Θέση στάθμευσης Υπηρεσιακού οχήματος (π.χ. Δήμου Λαρισαίων) [συνοδεύεται με πινακίδα P-40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων , με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»]



Με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ» ή « ΕΚΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΙΑΤΡΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ» ή «ΕΚΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ»

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά τις κάτωθι παραχωρήσεις χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας

1/Μητροπολίτου Αμβροσίου 47

τμήμα από Αεροδρομίου έως Σουλίου / Παρθενόνος (ΟΤ 1006 Α)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (1) σχετικού

Ζητείται η παραχώρηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Μητρ. Αμβροσίου 47 για το ΡΡΖ 8527 , κατόπιν αίτησης

Για την οδό ισχύει η υπ' αριθμ 75856/ 15-04-2021(Σχετ. 70751/2020) απόφαση έγκρισης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ. αριθμ. 18/2020

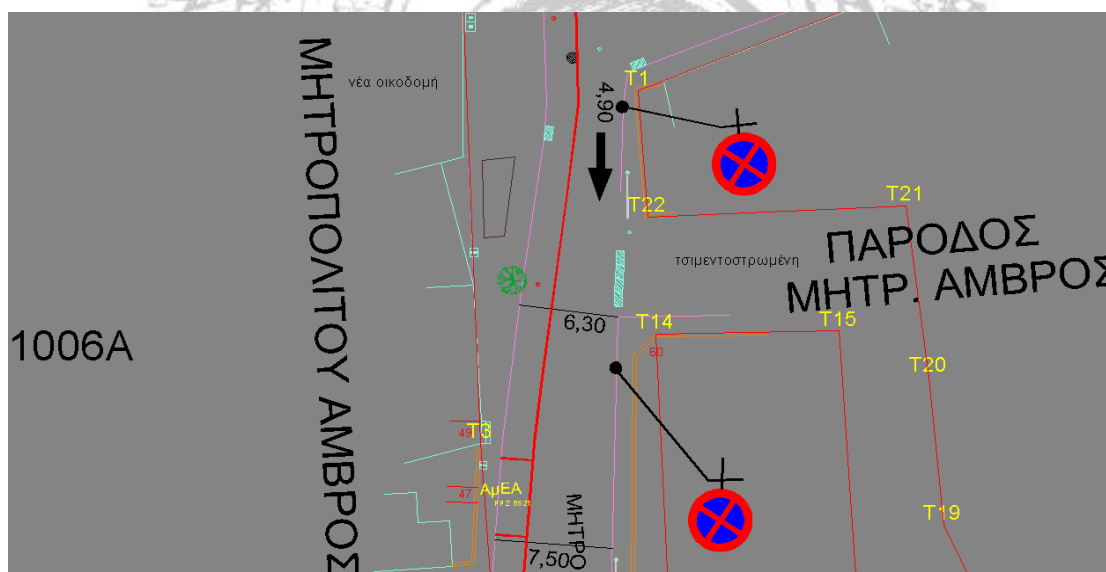
Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων με θέμα «Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ.Σεφέρη, Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, 31ης Αυγούστου, Βενιζέλου, Ολύμπου και Κύπρου (ΠΕΡΙΟΧΗ 7)» από την **ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ** (λείπει το ΦΕΚ)

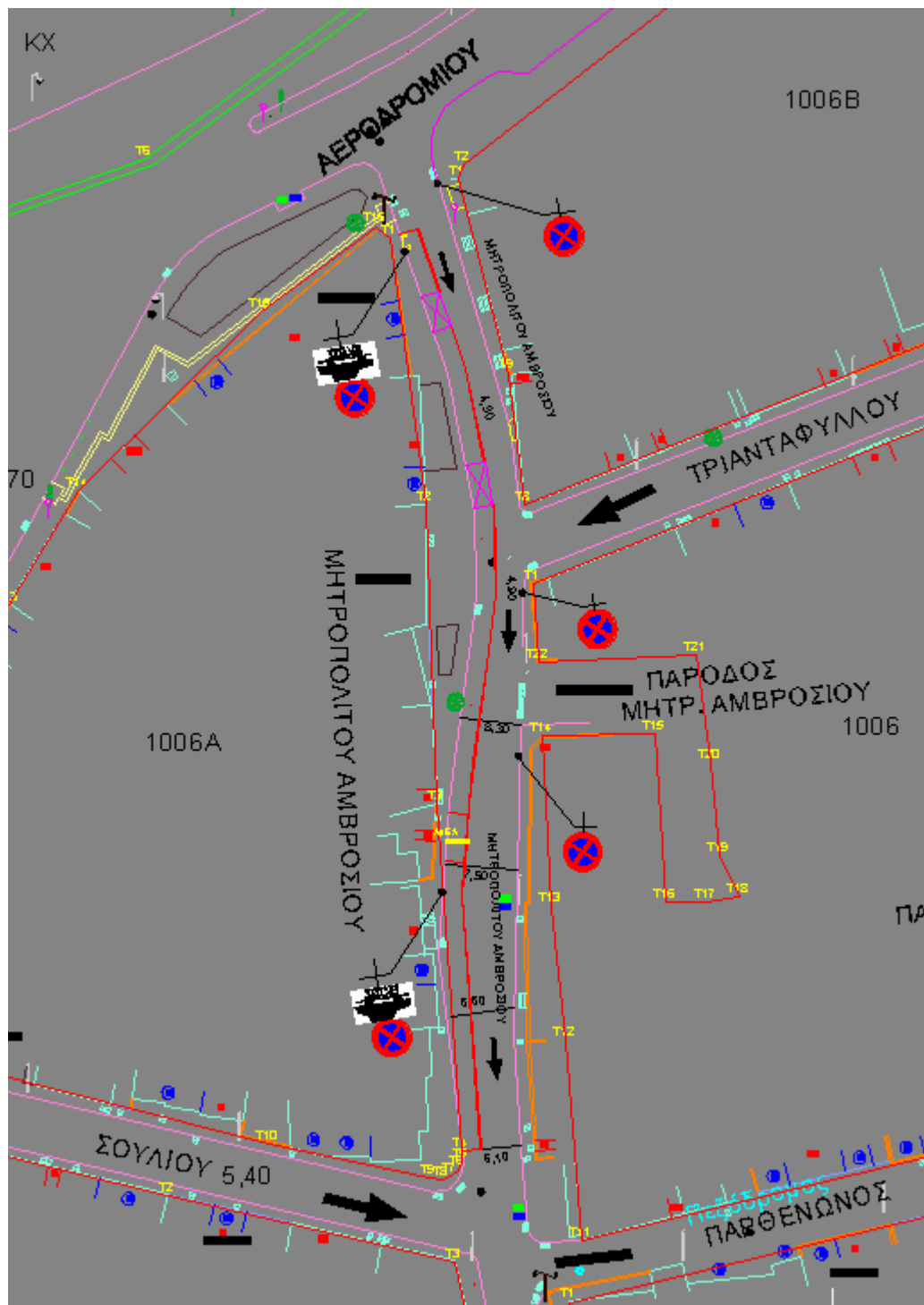
Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- η παραχώρηση **μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της Μητροπολίτου Αμβροσίου 47 (τμήμα από Αεροδρομίου έως Σουλίου / Παρθενώνος (ΟΤ 1006 Α)-δεξιά κατά την φορά κίνησης , μπροστά από το Νο 47) , **διάστασης (5,00μΧ2,00μ)** για το ΙΧ με στοιχεία **PPZ 8527** (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) -όπως φαίνεται στο κατωτέρω σχέδιο

Ταυτόχρονα (σε άλλη κανονιστική με τίτλο – **Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώσ στάθμευσης)** στην πόλη της Λάρισας –ΑΜ10) κατατίθεται και περιλαμβάνει την οδό Μητροπολίτου Αμβροσίου (καθεστώσ στάθμευσης)





2/Αργυρακούλη (& Αναστασοπούλου 32)

τμήμα από Αναστασοπούλου έως Μακρυχωρίου (ΟΤ 690 Β)-αριστερά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (2) σχετικού

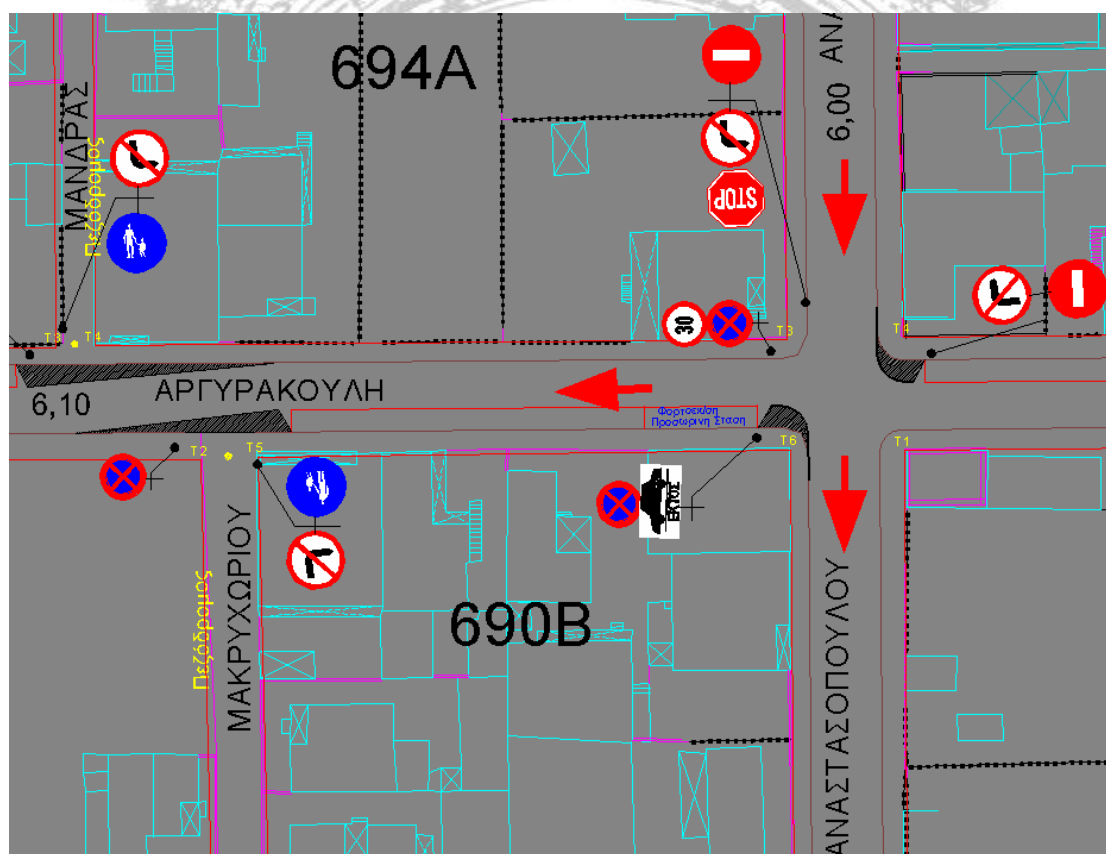
Ζητείται η χορήγηση χώρου Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Αργυρακούλη & Αναστασοπούλου 32 για τις ανάγκες της επιχείρησης(φούρνος) , κατόπιν αίτησης

Ταυτόχρονα έχει κατατεθεί (σε άλλη κανονιστική με τίτλο – **Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας – ΑΜ8**)η οποία περιλαμβάνει την οδό Αργυρακούλη (όριο ταχύτητας, μονοδρόμηση, καθεστώς στάθμευσης, προτεραιότητες) –ΑΔ.Σ. 249/2021

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Αργυρακούλη (τμήμα από Αναστασοπούλου έως Μακρυχωρίου (ΟΤ 690 Β)-αριστερά κατά την φορά κίνησης , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης] -όπως φαίνεται στο κατωτέρω σχέδιο



3/Αργυρακούλη 43

τμήμα από Καρφή έως Αναστασοπούλου (ΟΤ 691 Α)-αριστερά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (2) σχετικού

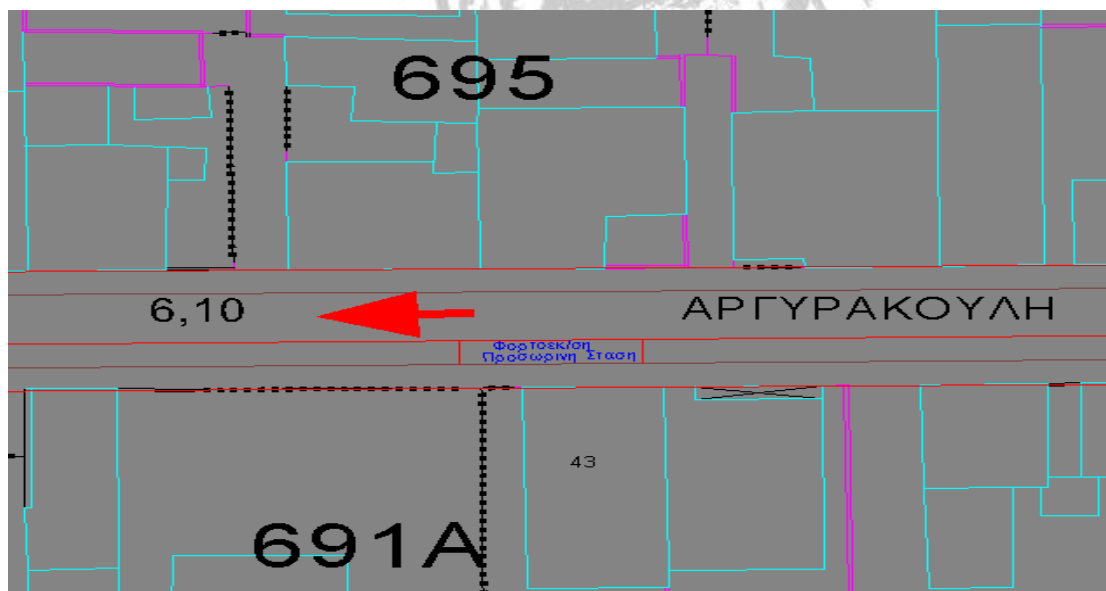
Ζητείται η χορήγηση χώρου Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Αργυρακούλη 43 για τις ανάγκες της επιχείρησης, κατόπιν αίτησης

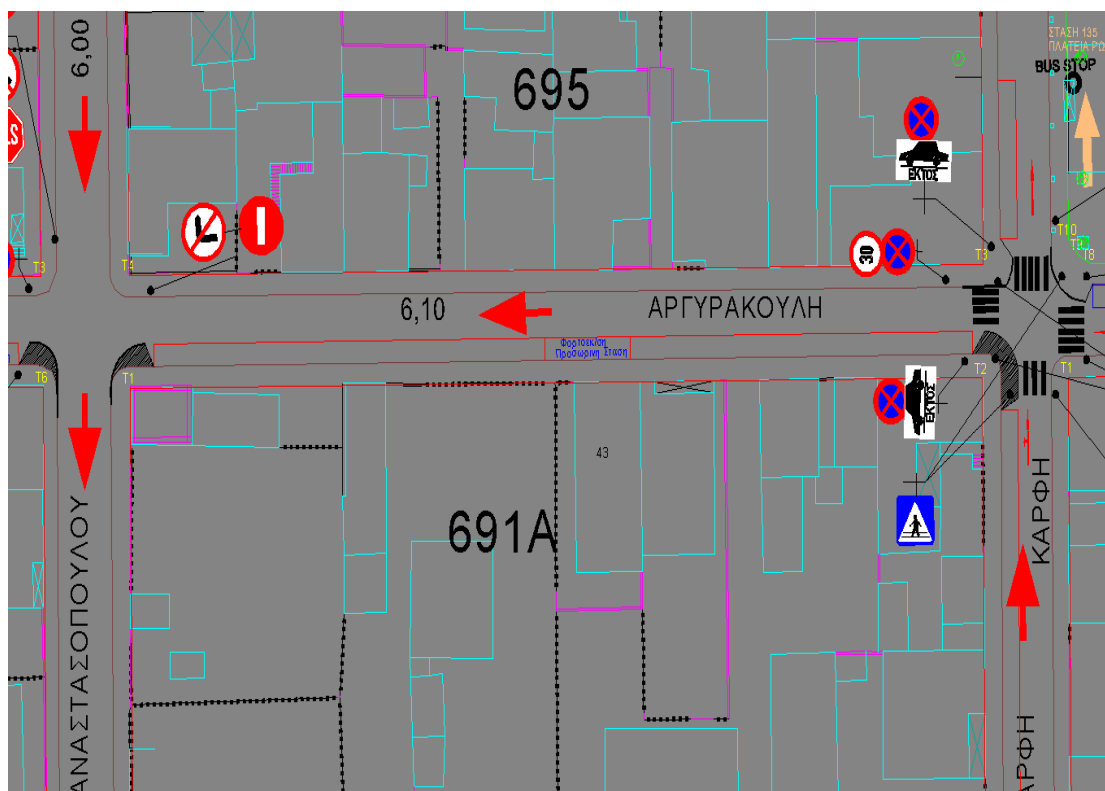
Ταυτόχρονα έχει κατατεθεί (σε άλλη κανονιστική με τίτλο – **Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας – ΑΜ8**) η οποία περιλαμβάνει την οδό Αργυρακούλη (όριο ταχύτητας, μονοδρόμηση, καθεστώς στάθμευσης, προτεραιότητες) –ΑΔ.Σ. 249/2021 , η οποία τροποποιείται ως προς το καθεστώς στάθμευσης στο τμήμα της οδού Αργυρακούλη (από Καρφή έως Αναστασοπούλου) με την νέα κανονιστική με τίτλο – **Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας –ΑΜ10**) η οποία περιλαμβάνει την οδό Αργυρακούλη (από Καρφή έως Αναστασοπούλου) - καθεστώς στάθμευσης

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Αργυρακούλη 43 (τμήμα από Καρφή έως Αναστασοπούλου (ΟΤ 691 Α)-αριστερά κατά την φορά κίνησης , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης] -όπως φαίνεται στο κατωτέρω σχέδιο





4/Ευρίπου 7

τμήμα από Παρθένη έως Φαρσάλων (ΟΤ122 Β)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (4) σχετικού

Ζητείται η χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Ευρίπου 7 για το ΡΙΤ 8152, κατόπιν αίτησης

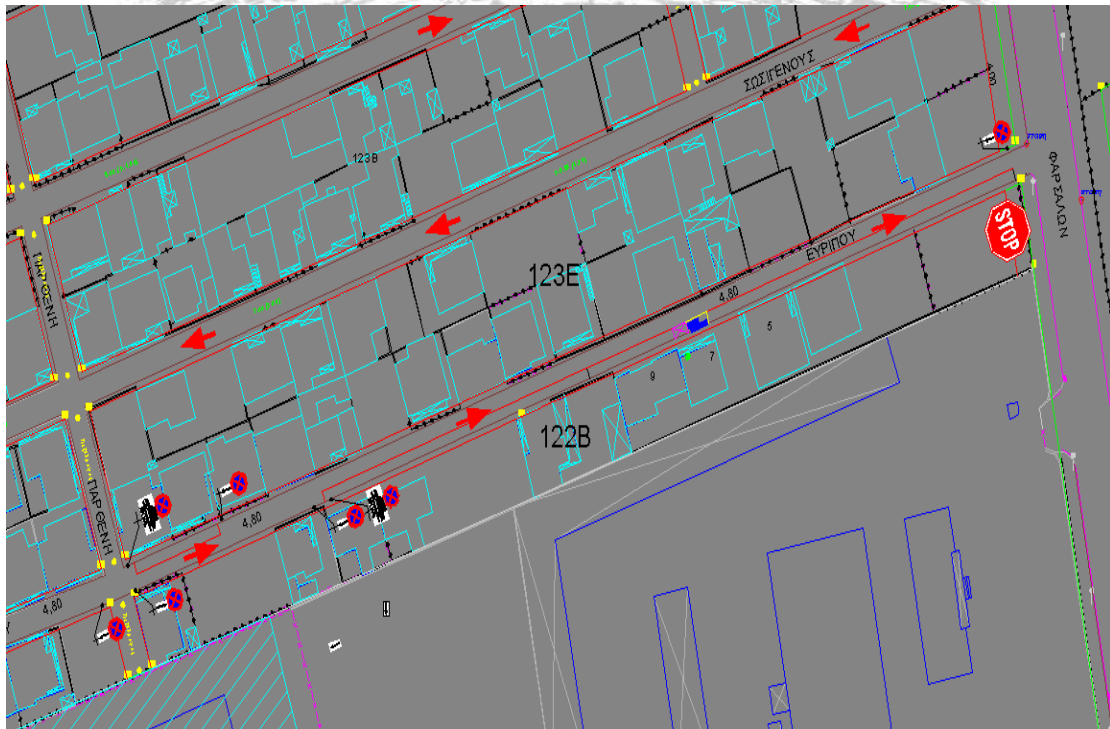
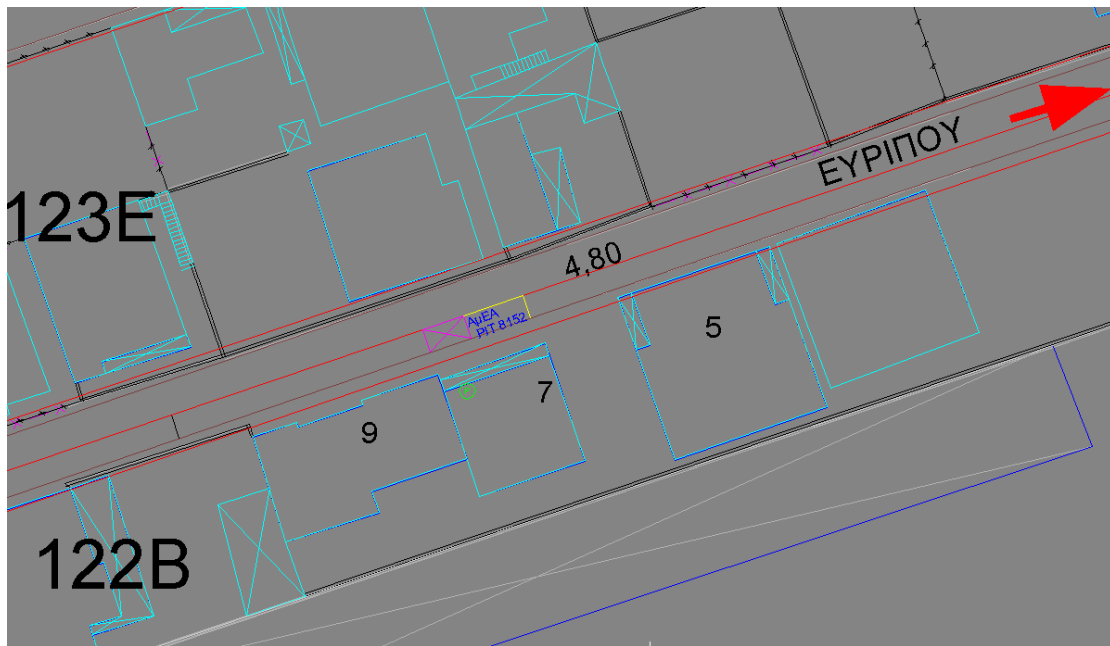
Για την οδό ισχύει η 133/2009(1δ) Α.Δ.Σ. - ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΥΡΙΠΟΥ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΛΛΙΣΘΕΝΟΥΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΦΑΡΣΑΛΩΝ

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- η παραχώρηση **μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της Ευρίπου 7 (τμήμα από Παρθένη έως Φαρσάλων (ΟΤ122 Β)-δεξιά κατά την φορά κίνησης, μπροστά από το Νο 7), **διάστασης (5,00μΧ2,00μ)** για το ΙΧ με στοιχεία **ΡΙΤ 8152** (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) -όπως φαίνεται στο κατωτέρω σχέδιο

Ταυτόχρονα (σε άλλη κανονιστική με τίτλο – **Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας –ΑΜ10**) κατατίθεται και περιλαμβάνει την οδό Ευρίπου (καθεστώς στάθμευσης, μονοδρόμηση, προτεραιότητα)



5/ Τζαβέλλα 78-80

τμήμα από Κουμουνδούρου έως Καραϊσκάκη (ΟΤ806)-αριστερά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (5) σχετικού

Ζητείται η χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Τζαβέλλα 78-80 για το ΡΡΒ 2663 , κατόπιν αίτησης

Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ36200 Β/31-08-2020 με θέμα « Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της περιοχής που περικλείεται από

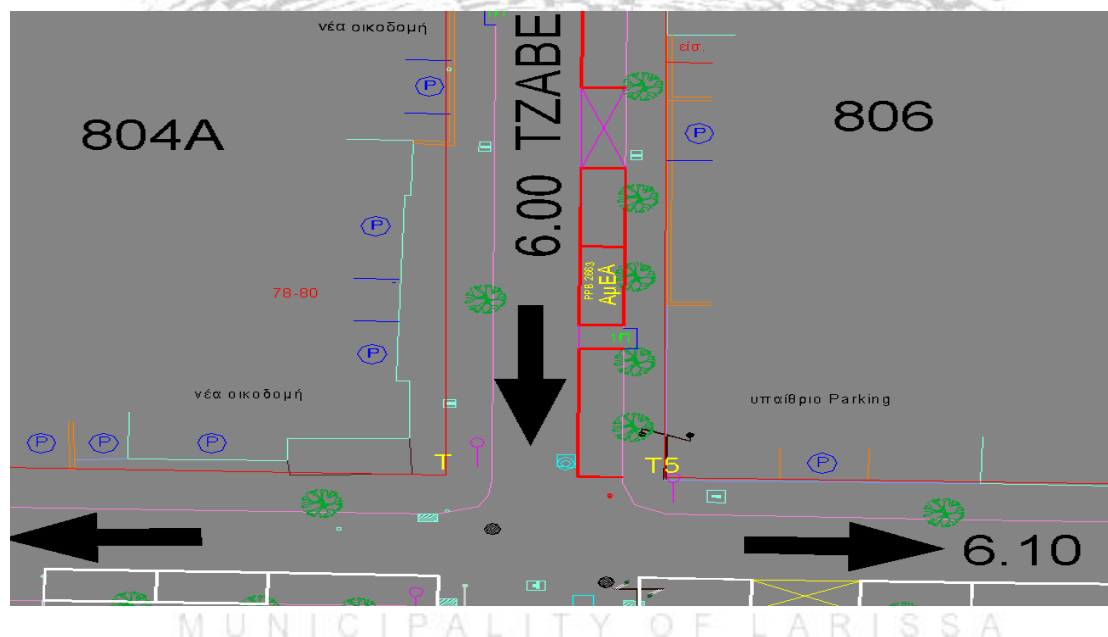
τις οδούς ΑνθίμουΓαζή, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα,Αθηνάς, Καραθάνου, και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 5)»

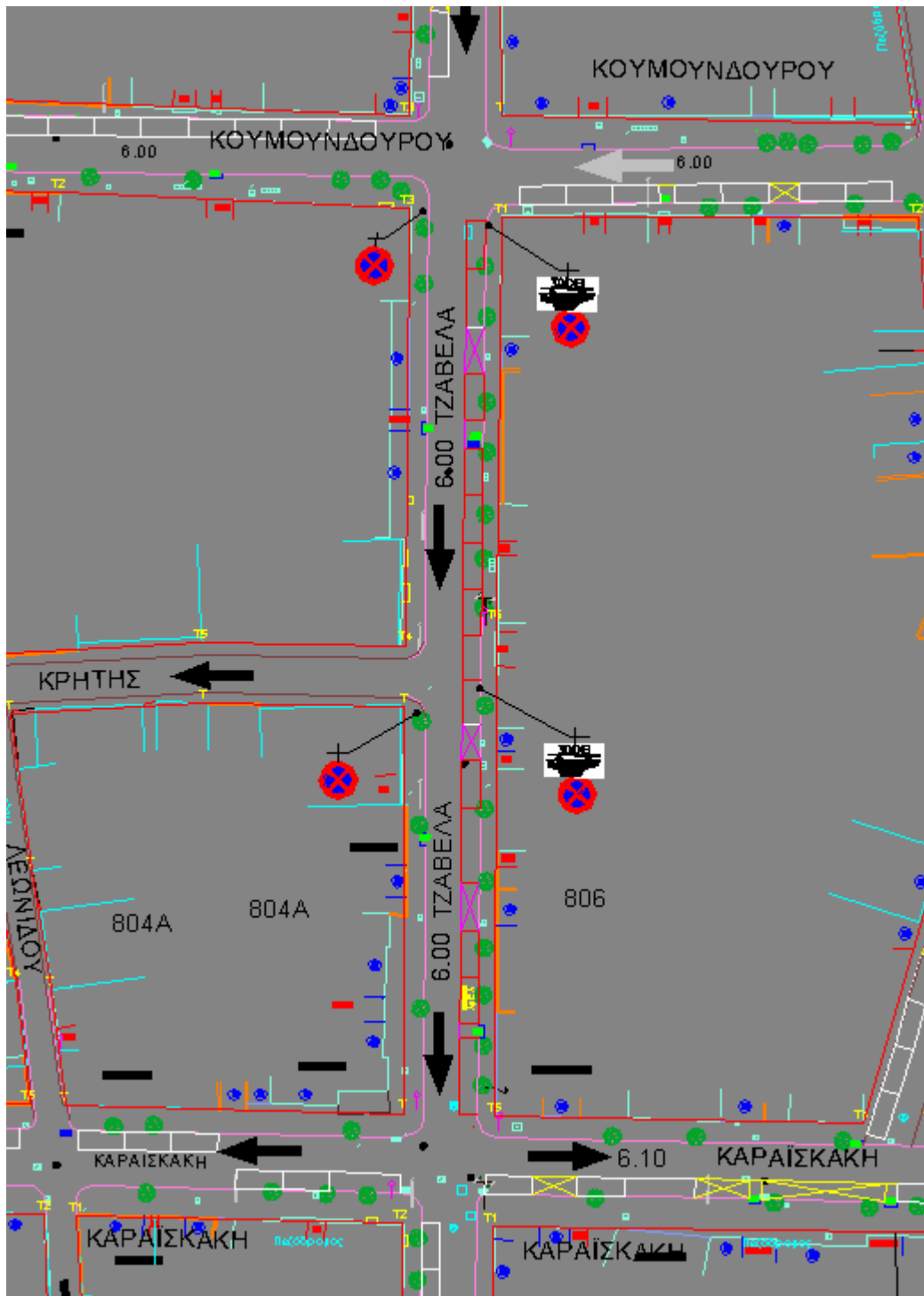
Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- η παραχώρηση **μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της οδού Τζαβέλλα 78-80 (τμήμα από Κουμουνδούρου έως Καραϊσκάκη (ΟΤ806)-αριστερά κατά την φορά κίνησης , απέναντι από το Νο 78-80) , **διάστασης (5,00μΧ2,00μ)** για το ΙΧ με στοιχεία **PPB 2663** (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα P-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) -όπως φαίνεται στο κατωτέρω σχέδιο

Ταυτόχρονα (σε άλλη κανονιστική με τίτλο – **Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης)** στην πόλη της Λάρισας –ΑΜ10) κατατίθεται και περιλαμβάνει την οδό Τζαβέλλα (τμήμα από Κουμουνδούρου έως Καραϊσκάκη) - (καθεστώς στάθμευσης)





6/ Γεωργιάδου 45

τμήμα από Διστόμου έως Πεζόδρομος (Γεωργιάδου-Ζωοδόχου Πηγής) (ΟΤ938 Α)-
δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (6) σχετικού

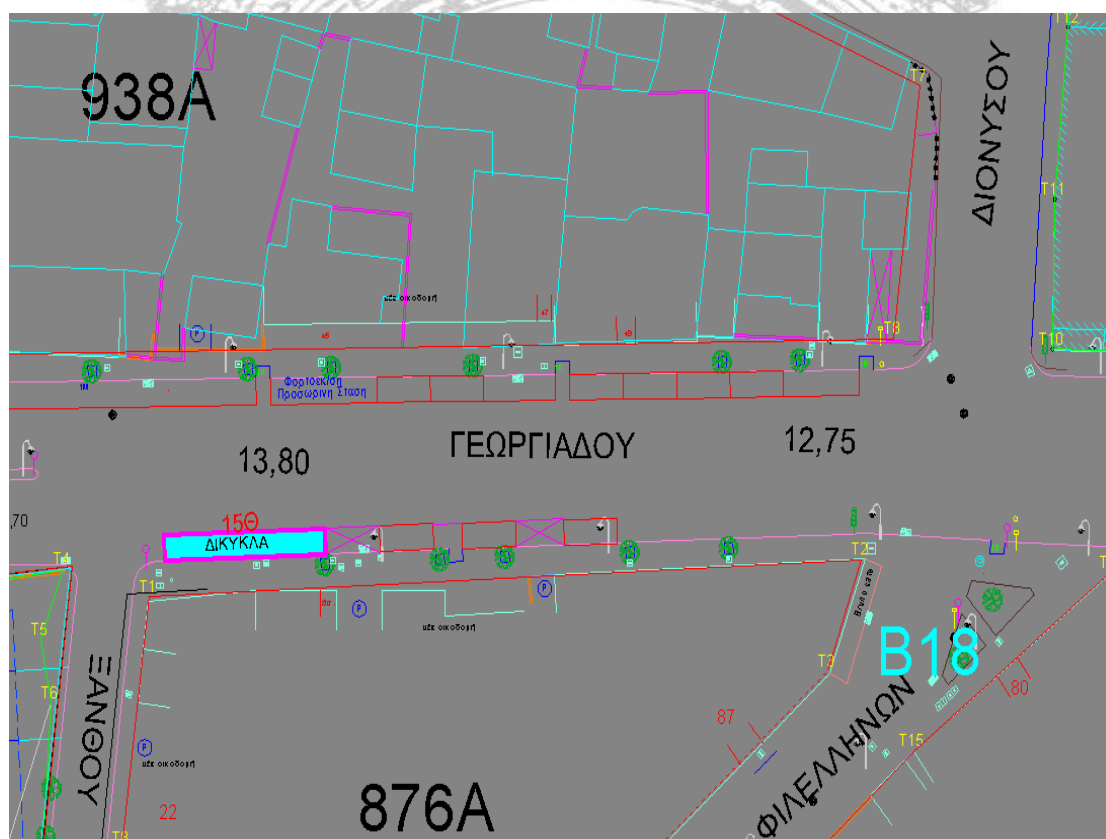
Ζητείται η χορήγηση χώρου Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού **Γεωργιάδου 45** για τις ανάγκες της επιχείρησης του κ. Δημήτριου Νταλαμπύρα, κατόπιν αίτησης

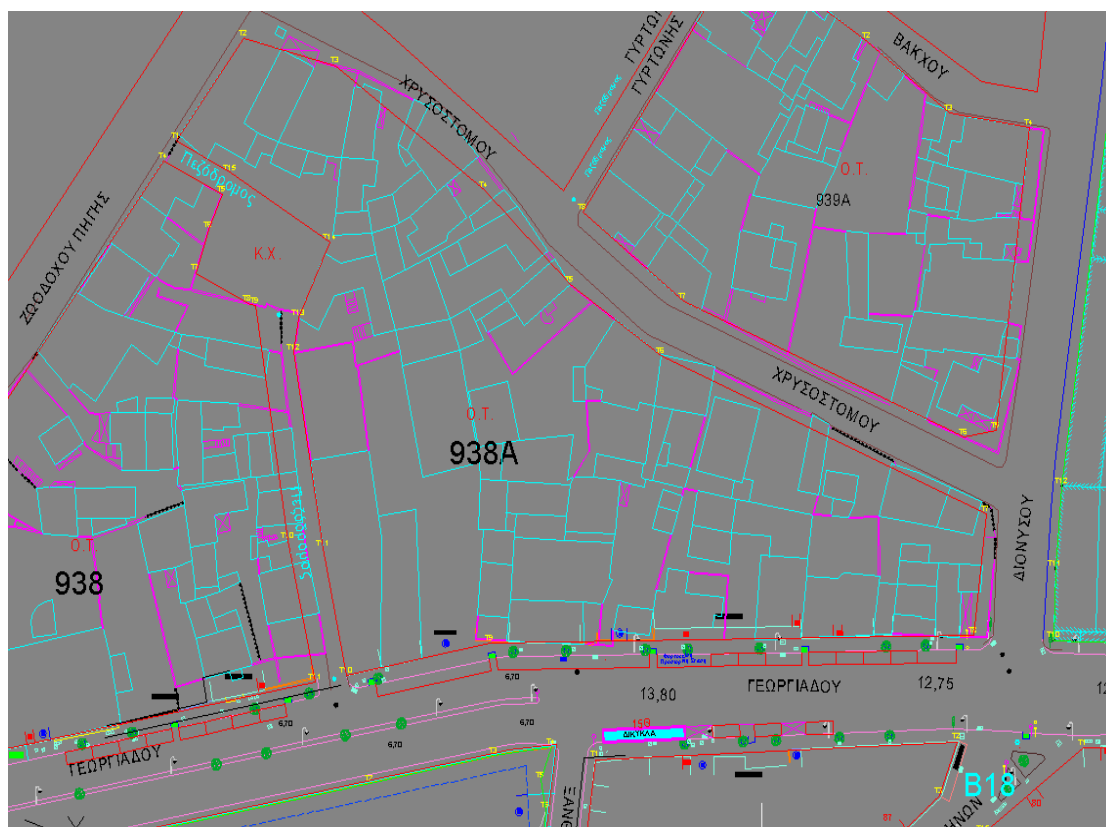
Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850 Β 26-06-2018 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η **ελεγχόμενη στάθμευση** εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισα.

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Προτείνεται

- Η παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση**, επί της οδού Γεωργιάδου 45 (τμήμα από Διστόμου έως Πεζόδρομος (Γεωργιάδου-Ζωοδόχου Πηγής) (ΟΤ938 Α)-δεξιά κατά την φορά κίνησης , με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης] -όπως φαίνεται στο κατωτέρω σχέδιο





**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ
ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

**Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ