



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

Λάρισα 26-11-2021

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 88**

**ΘΕΜΑ: Έγκριση των μελετών κυκλοφοριακής ρύθμισης οδών (φορά –προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας (ΑΜ10.)**

Στη Λάρισα σήμερα 26-11-2021 ημέρα της εβδομάδας Παρασκευή και ώρα 10.00 π.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε δια τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 51165/22-11-2021 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Κωνσταντίνου Διαμάντου, που ορίστηκε με την 3029/09-09-2020 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ.κ. 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος ως Πρόεδρος, 2) Αλεξούλης Ιωάννης, 3) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 4) Τσιλιμίγκας Χρήστος, 5) Δαούλας Θωμάς, 6) Μαβίδης Δημήτριος, 7) Τσακίρης Μιχαήλ, 8) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 9) Παπαδούλης Γεώργιος, 10) Απρίλη Αγορίτσα και 11) Βλαχούλης Κωνσταντίνος.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι δημοτικοί σύμβουλοι κ. Γιαννακόπουλος Κοσμάς, Δαούλας Θωμάς και Ανδριτσόπουλος Ανδρέας.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Έγκριση των μελετών κυκλοφοριακής ρύθμισης οδών (φορά –προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας (ΑΜ10) αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το άρθρο 82 του Ν.3463/2006
3. Το άρθρο 40 παρ. 3 του Ν. 4735/2020
4. Το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Την από 05-11-2021 θετική γνώμη της προέδρου της 1<sup>ης</sup>. Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
6. Την από 22-10-2021 θετική γνώμη της προέδρου της 2<sup>ης</sup>. Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων
7. Τη με αριθμ. πρωτ 97/25-10-2021 θετική γνώμη της προέδρου της 4<sup>ης</sup>. Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων
8. Τη με αριθμ. πρωτ .889/02-11-2021 θετική γνώμη του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
9. Τη με αριθμ. πρωτ. 4889/01-11-2021 θετική γνώμη του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
10. Τη με αρ. πρωτ. 48438/05-11-2021 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

**Αιτήσεις**

1/Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 39403/8-09-2021 αίτησης του κ. Δημήτρη Παναγή για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού **Μύλλερ 6** για το ΡΙΤ 6510. (**Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ9**)

2/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 39055/7-09-2021 αίτηση της επιχείρησης ΤΟΠ ΚΡΑΦΤ Α.Ε. (Φοιτητικό εστιατόριο) για χορήγηση χώρου Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού **Οικονόμου εξ Οικονόμων** 50 για τις ανάγκες της εξυπηρέτησης (διανομή έτοιμων γευμάτων) (**Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-AM9**)

3/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 33685/28-07-2021 αίτηση του κ. Νικ. Κατσογιάννης (ΦΥΣΙΚΟΘΕΡΑΠΕΥΤΗΡΙΟ ΠΑΙΔΙΩΝ με ΚΙΝΗΤΙΚΕΣ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ) για χορήγηση γενικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού **Μιαούλη** 51-53 (**Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-AM9**)

4/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της από 11-09-2021 αίτησης της εταιρείας του κ. Κοσμά Γιαννακόπουλου για χορήγηση χώρου Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού **Αργυρακούλη** 43 (**Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-AM11**)

5/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 43357/4-10-2021 αίτησης του κ. Κατίνα Ζήση για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού **Ευρίπου** 7 για το ΡΙΤ 8152. (**Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-AM11**)

6/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 43158/1-10-2021 αίτηση του κα. Στεργιούλη Δήμητρας για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού **Τζαβέλλα** 78-80 για το ΡΡΒ 2663 (**Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-AM11**)

7/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Ζακύνθου** (Τσιτσάνη – Ευρυβιάδη) & **Ευρυβιάδη** (Παιωνίου –Ζακύνθου) –καθεστώς στάθμευσης ,προτεραιότητα, διαβάσεις

8/ Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Παιωνίου** (Τσιτσάνη-Ευρυβιάδη /Δρόση) –καθεστώς στάθμευσης ,προτεραιότητα, διαβάσεις

#### **Νομικό πλαίσιο**

- **Άρθρο 73 Ν3852/2010 Καλλικράτη (ΦΕΚ 87/07.06.2010 τεύχος Α')**Επιτροπή Ποιότητας Ζωής – Αρμοδιότητες α. Αποφασίζει, με την επιφύλαξη του άρθρου 83, για:αδ. τη χορήγηση, ύστερα από γνώμη του προέδρου της οικείας δημοτικής κοινότητας, **θέσεων στάθμευσης** στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών, (όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 3 του άρθρου 40 του Ν. 4735/20) β. **Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο:**βε. το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων.

- **Άρθρο 79 Ν3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α') Κανονιστικές Αποφάσεις** 1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες: α) Θέτουν κανόνες: α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.
- **Άρθρο 82 Ν3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α') Ρύθμιση κυκλοφορίας** 1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών. Κατ' εξαίρεση εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'), όπως ισχύει, εφόσον τα μέτρα της προηγούμενης παραγράφου αφορούν:
- Ο πρόεδρος της κοινότητας έως και τριακοσίων (300) κατοίκων διατυπώνει γνώμη για την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας. (παρ.3 άρθρο 82 Ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 83 του Ν.4555/18)
- **Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»** όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

#### **Διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας**

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 46256/20-10-2021) προς την Πρόεδρο της 1<sup>ης</sup> Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας .

1β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 1<sup>ης</sup> Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (5-11-2021)

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 46257/20-10-2021) προς την Πρόεδρο της 2<sup>ης</sup> Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας .

2β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 2<sup>ης</sup> Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (22-10-2021)

3α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 46258/20-10-2021) προς την Πρόεδρο της 4<sup>ης</sup> Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας .

3β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 4<sup>ης</sup> Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (Α.Π. 97/25-10-2021)

#### **Διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ**

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 46260/20-10-2021) προς την Πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας .

1β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (με αρ. πρωτ. 889/2-11-2021)

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 46259/20-10-2021) προς την Πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας .

2β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (με αρ. πρωτ. 4889/Φ2/1-11-2021)

### **ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω σχετικά σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010) την εισήγηση της Υπηρεσίας για την **λήψη κανονιστική απόφασης** για τις **«Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας»-ΑΜ10,**

Η Υπηρεσία κατόπιν ελέγχου των αιτήσεων των ενδιαφερομένων και της αυτοψίας της Υπηρεσίας ζητεί την λήψη κανονιστικής απόφασης για τις κάτωθι οδούς:

1/Μίλλερ

**τμήμα από Μανουσάκη έως Δημοκρίτου (ΟΤ 908 , ΟΤ 909)**

Απάντηση του (1) σχετικού

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 39403/8-09-2021 αίτησης του κ. Δημήτρη Παναγή για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού **Μίλλερ 6** για το ΡΙΤ 6510. (**Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ9**)

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού Μίλλερ (τμήμα από Μανουσάκη έως Δημοκρίτου –ΟΤ 908) κατά την φορά κίνησης από την οδό Μανουσάκη προς την οδό Δημοκρίτου
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** , στην δεξιά πλευρά της οδού Μίλλερ (τμήμα από Μανουσάκη έως Δημοκρίτου –ΟΤ 909) κατά την φορά κίνησης από την οδό Μανουσάκη προς την οδό Δημοκρίτου
- **Προτεραιότητα** της οδού Μίλλερ έναντι της οδού Δημοκρίτου

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

2/Οικονόμου εξ Οικονόμων

**τμήμα από Κολοκοτρώνη έως 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου (ΟΤ 842 & ΟΤ 847)**

Απάντηση του (2) σχετικού

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 39055/7-09-2021 αίτηση της επιχείρησης ΤΟΠ ΚΡΑΦΤ Α.Ε. (Φοιτητικό εστιατόριο) για χορήγηση

χώρου Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού **Οικονόμου εξ Οικονόμων** 50 για τις ανάγκες της εξυπηρέτησης (διανομή έτοιμων γευμάτων) (**Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-AM9**)

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως 28ης Οκτωβρίου (ΟΤ 842 ) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κολοκοτρώνη προς την οδό 28ης Οκτωβρίου
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** , στην δεξιά πλευρά της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως 28ης Οκτωβρίου (ΟΤ 847 ) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κολοκοτρώνη προς την οδό 28ης Οκτωβρίου

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

3/Μιαούλη

**τμήμα από Οικονόμου εξ Οικονόμων έως Τσιμισκή (ΟΤ 843 & ΟΤ 842 Α)**

Απάντηση του (3) σχετικού

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 33685/28-07-2021 αίτηση του κ. Νικ. Κατσογιάννης (ΦΥΣΙΚΟΘΕΡΑΠΕΥΤΗΡΙΟ ΠΑΙΔΙΩΝ με ΚΙΝΗΤΙΚΕΣ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ) για χορήγηση γενικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού **Μιαούλη** 51-53 (**Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-AM9**)

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού Μιαούλη τμήμα από Οικονόμου εξ Οικονόμων έως Τσιμισκή ( ΟΤ 843) κατά την φορά κίνησης από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων προς την οδό Τσιμισκή
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** , στην δεξιά πλευρά της οδού Μιαούλη τμήμα από Οικονόμου εξ Οικονόμων έως Τσιμισκή ( ΟΤ 842 Α) κατά την φορά κίνησης από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων προς την οδό Τσιμισκή

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

4/Αργυρακούλη

**τμήμα από Καρφή έως Αναστασοπούλου (ΟΤ 691 Α & ΟΤ 695 )**

Απάντηση του (4) σχετικού

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της από 11-09-2021 αίτηση της εταιρείας του κ. Κοσμά Γιαννακόπουλου για χορήγηση χώρου Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού **Αργυρακούλη** 43 (**Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-AM11**)

Προτείνεται

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην αριστερή πλευρά της οδού Αργυρακούλη( τμήμα από Καρφή έως Αναστασοπούλου) ( ΟΤ 691 Α) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καρφή προς την οδό Αναστασοπούλου.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων , στην δεξιά πλευρά της οδού Αργυρακούλη ( τμήμα από Καρφή έως Αναστασοπούλου) ( ΟΤ 695) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καρφή προς την οδό Αναστασοπούλου.

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

5/ Ευρίπου

#### **τμήμα από Καλλισθένους έως Φαρσάλων (ΟΤ 123 Δ & ΟΤ 123 Ε - ΟΤ122 Α & ΟΤ 122 Β)**

Απάντηση του (5) σχετικού

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 43357/4-10-2021 αίτησης του κ. Κατίνα Ζήση για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού **Ευρίπου 7** για το ΡΙΤ 8152. **(Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ11)**

Προτείνεται

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Καλλισθένους έως Παρθένη) ( ΟΤ 123 Δ) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Καλλισθένους έως Παρθένη) ( ΟΤ 122 Α) -για τα τελευταία 39,0μ προς την οδό Παρθένη, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην δεξιά πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Παρθένη έως Φαρσάλων) ( ΟΤ 122 Β) -για τα πρώτα 48,00μ από την οδό Παρθένη, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων, στην αριστερή πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Παρθένη έως Φαρσάλων) ( ΟΤ 123 Ε) -για τα τελευταία 217,00μ προς την οδό Φαρσάλων, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην δεξιά πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Καλλισθένους έως Παρθένη) ( ΟΤ 122 Α)- για τα πρώτα 31,00μ από την οδό Καλλισθένους, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην αριστερή πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Παρθένη έως Φαρσάλων) ( ΟΤ 123 Ε) -για τα πρώτα 25,00μ από την οδό Παρθένη, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Παρθένη έως Φαρσάλων) ( ΟΤ 122 Β) -για τα τελευταία 174,00μ προς την οδό Φαρσάλων, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.
- Η **μονοδρόμηση** της οδού Ευρίπου(τμήμα από Καλλισθένους έως Φαρσάλων) με φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων .
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό Ευρίπου ( τμήμα από Καλλισθένους έως Φαρσάλων).
- **Προτεραιότητα** της οδού Φαρσάλων έναντι της οδού Ευρίπου
- **Δημιουργία διαβάσεων** στην διασταύρωση Καλλισθένους με Ευρίπου

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

6/ Τζαβέλα

**τμήμα από Κουμουνδούρου έως Καραϊσκάκη (ΟΤ805 , ΟΤ806 & ΟΤ 804 Α))**

Απάντηση του (6) σχετικού

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 43158/1-10-2021 αίτηση του κα. Στεργιούλη Δήμητρας για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού **Τζαβέλα** 78-80 για το ΡΡΒ 2663 (**Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ11**)

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τζαβέλα (τμήμα από Κουμουνδούρου έως Κρήτης) ( ΟΤ 805) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουμουνδούρου προς την οδό Καραϊσκάκη.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τζαβέλα (τμήμα από Κρήτης έως Καραϊσκάκη) ( ΟΤ 804 Α) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουμουνδούρου προς την οδό Καραϊσκάκη.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού Τζαβέλα (τμήμα από Κουμουνδούρου έως Καραϊσκάκη ) ( ΟΤ 806) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουμουνδούρου προς την οδό Καραϊσκάκη.

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

7/ Ζακύνθου & Ευριβιάδη

**Ζακύνθου - τμήμα από Τσιτσάνη έως Ευριβιάδη (Γ2532 Χώρος Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης & Γ2531 - Ρ - ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ ΜΠΟΥΓΑ)**

**Ευριβιάδη - τμήμα από Ζακύνθου έως Παιωνίου ( Γ2531 - Ρ , Γ2525 & Γ2526 )**

Απάντηση του (7) σχετικού

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Ζακύνθου** (Τσιτσάνη – Ευριβιάδη) & **Ευριβιάδη** (Παιωνίου –Ζακύνθου) –καθεστώς στάθμευσης ,προτεραιότητα, διαβάσεις

**Ζακύνθου - τμήμα από Τσιτσάνη έως Ευριβιάδη (Γ2532 Χώρος Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης & Γ2531 - Ρ - ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ ΜΠΟΥΓΑ (αδιάνοικτο)**

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ζακύνθου (τμήμα από Ευριβιάδη έως Τσιτσάνη) - ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ ΜΠΟΥΓΑ (αδιάνοικτο) για τα πρώτα 184,00μ , κατά την φορά κίνησης από την οδό Ευριβιάδη προς την οδό Τσιτσάνη.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ζακύνθου (τμήμα από Τσιτσάνη έως Ευριβιάδη) ( Γ2532 Χώρος Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης & Γ2531 - Ρ ) κατά την φορά κίνησης από την οδό Τσιτσάνη προς την οδό Ευριβιάδη.
- **Προτεραιότητα** της οδού Ζακύνθου έναντι της οδού Ευριβιάδη και της οδού Τσιτσάνη

**Ευριβιάδη - τμήμα από Ζακύνθου έως Παιωνίου ( Γ2531 - Ρ , Γ2525 & Γ2526 )**

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ευριβιάδη (τμήμα από Ζακύνθου έως Παιωνίου) - Γ2531 - Ρ , κατά την φορά κίνησης από την οδό Ζακύνθου προς την οδό Παωνίου.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού Ευριβιάδη (τμήμα από Παιωνίου έως Φίλωνος ) ( Γ2525) κατά την φορά κίνησης από την οδό Παιωνίου προς την οδό Ζακύνθου.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού Ευριβιάδη (τμήμα από Φίλωνος έως Ζακύνθου) ( Γ2526) κατά την φορά κίνησης από την οδό Παιωνίου προς την οδό Ζακύνθου.
- **Προτεραιότητα** της οδού Παιωνίου έναντι της οδού Ευριβιάδη
- **Δημιουργία διάβασης** στην διασταύρωση Ευριβιάδη με Παιωνίου

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

8/ Παιωνίου

**τμήμα από Τσιτσάνη έως Ευριβιάδη/Δρόση (Γ2532 Χώρος Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης , Γ2531 - Ρ ,ΟΤ 584 Β Χώρος Δημοτικού-Νηπιαγωγείου, ΟΤ 584 /Γ2009)**

Απάντηση του (8) σχετικού

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Παιωνίου** (Τσιτσάνη-Ευριβιάδη /Δρόση) –καθεστώς στάθμευσης ,προτεραιότητα, διαβάσεις

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού Παιωνίου ( τμήμα από Ευριβιάδη έως Τσιτσάνη ) ( Γ2532 Χώρος Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης , Γ2531 - Ρ ) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ευριβιάδη προς την οδό Τσιτσάνη ( το πλάτος στάθμευσης θα είναι 2,20μ ).
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού Παιωνίου ( τμήμα από Τσιτσάνη έως Μάνου Λοίζου ) (ΟΤ 584 Β Χώρος Δημοτικού-Νηπιαγωγείου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Τσιτσάνη προς την οδό Δρόση ( το πλάτος στάθμευσης θα είναι 2,00μ ).
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού Παιωνίου ( τμήμα από Μάνου Λοίζου έως Δρόση ) (ΟΤ 584 /Γ2009) κατά την φορά κίνησης από την οδό Τσιτσάνη προς την οδό Δρόση ( το πλάτος στάθμευσης θα είναι 2,00μ ).
- **Προτεραιότητα** της οδού Τσιτσάνη έναντι της οδού Παιωνίου (STOP) –Παραχώρηση προτεραιότητας της οδού Παιωνίου έναντι της παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων (Ρ-1)
- **Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην διασταύρωση Τσιτσάνη με Παιωνίου.

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

#### ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη κανονιστικής απόφασης για την Έγκριση των μελετών κυκλοφοριακής ρύθμισης οδών (φορά –προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας (ΑΜ10) ως εξής:

1/Μίλλερ

**Τμήμα από Μανουσάκη έως Δημοκρίτου (ΟΤ 908 , ΟΤ 909)**

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού Μίλλερ (τμήμα από Μανουσάκη έως Δημοκρίτου –ΟΤ 908) κατά την φορά κίνησης από την οδό Μανουσάκη προς την οδό Δημοκρίτου
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** , στην δεξιά πλευρά της οδού Μίλλερ (τμήμα από Μανουσάκη έως Δημοκρίτου –ΟΤ 909) κατά την φορά κίνησης από την οδό Μανουσάκη προς την οδό Δημοκρίτου
- **Προτεραιότητα** της οδού Μίλλερ έναντι της οδού Δημοκρίτου

2/Οικονόμου εξ Οικονόμων

**Τμήμα από Κολοκοτρώνη έως 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου (ΟΤ 842 & ΟΤ 847)**

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως 28ης Οκτωβρίου (ΟΤ 842 ) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κολοκοτρώνη προς την οδό 28ης Οκτωβρίου
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** , στην δεξιά πλευρά της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως 28ης Οκτωβρίου (ΟΤ 847 ) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κολοκοτρώνη προς την οδό 28ης Οκτωβρίου

3/Μιαούλη

**Τμήμα από Οικονόμου εξ Οικονόμων έως Τσιμισκή (ΟΤ 843 & ΟΤ 842 Α)**

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού Μιαούλη τμήμα από Οικονόμου εξ Οικονόμων έως Τσιμισκή ( ΟΤ 843) κατά την φορά κίνησης από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων προς την οδό Τσιμισκή
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** , στην δεξιά πλευρά της οδού Μιαούλη τμήμα από Οικονόμου εξ Οικονόμων έως Τσιμισκή ( ΟΤ 842 Α) κατά την φορά κίνησης από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων προς την οδό Τσιμισκή

4/Αργυρακούλη

**Τμήμα από Καρφή έως Αναστασοπούλου (ΟΤ 691 Α & ΟΤ 695 )**

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού Αργυρακούλη( τμήμα από Καρφή έως Αναστασοπούλου) ( ΟΤ 691 Α) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καρφή προς την οδό Αναστασοπούλου.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** , στην δεξιά πλευρά της οδού Αργυρακούλη ( τμήμα από Καρφή έως Αναστασοπούλου) ( ΟΤ 695) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καρφή προς την οδό Αναστασοπούλου.

5/ Ευρίπου

**Τμήμα από Καλλισθένους έως Φαρσάλων (ΟΤ 123 Δ & ΟΤ 123 Ε - ΟΤ122 Α & ΟΤ 122 Β)**

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Καλλισθένους έως Παρθένη) ( ΟΤ 123 Δ) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Καλλισθένους έως Παρθένη) ( ΟΤ 122 Α) -για τα τελευταία 39,0μ προς την οδό Παρθένη, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Παρθένη έως Φαρσάλων) ( ΟΤ 122 Β) -για τα πρώτα 48,00μ από την οδό Παρθένη, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Παρθένη έως Φαρσάλων) ( ΟΤ 123 Ε) -για τα τελευταία

217,00μ προς την οδό Φαρσάλων, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Καλλισθένους έως Παρθένη) ( ΟΤ 122 Α)- για τα πρώτα 31,00μ από την οδό Καλλισθένους, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Παρθένη έως Φαρσάλων) ( ΟΤ 123 Ε) -για τα πρώτα 25,00μ από την οδό Παρθένη, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Παρθένη έως Φαρσάλων) ( ΟΤ 122 Β) -για τα τελευταία 174,00μ προς την οδό Φαρσάλων, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.
- **Μονοδρόμηση** της οδού Ευρίπου(τμήμα από Καλλισθένους έως Φαρσάλων) με φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων .
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό Ευρίπου ( τμήμα από Καλλισθένους έως Φαρσάλων).
- **Προτεραιότητα** της οδού Φαρσάλων έναντι της οδού Ευρίπου
- **Δημιουργία διαβάσεων** στην διασταύρωση Καλλισθένους με Ευρίπου

6/ Τζαβέλα

**Τμήμα από Κουμουνδούρου έως Καραϊσκάκη (ΟΤ805 , ΟΤ806 & ΟΤ 804 Α))**

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τζαβέλα (τμήμα από Κουμουνδούρου έως Κρήτης) ( ΟΤ 805) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουμουνδούρου προς την οδό Καραϊσκάκη.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τζαβέλα (τμήμα από Κρήτης έως Καραϊσκάκη) ( ΟΤ 804 Α) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουμουνδούρου προς την οδό Καραϊσκάκη.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού Τζαβέλα (τμήμα από Κουμουνδούρου έως Καραϊσκάκη ) ( ΟΤ 806) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουμουνδούρου προς την οδό Καραϊσκάκη.

7/ Ζακύνθου & Ευριβιάδη

**Ζακύνθου - τμήμα από Τσιτσάνη έως Ευριβιάδη (Γ2532 Χώρος Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης & Γ2531 - Ρ - ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ ΜΠΟΥΓΑ)**

**Ευριβιάδη - τμήμα από Ζακύνθου έως Παιωνίου ( Γ2531 - Ρ , Γ2525 & Γ2526 )**

**Ζακύνθου - τμήμα από Τσιτσάνη έως Ευριβιάδη (Γ2532 Χώρος Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης & Γ2531 - Ρ - ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ ΜΠΟΥΓΑ (αδιάνοικτο)**

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ζακύνθου (τμήμα από Ευριβιάδη έως Τσιτσάνη ) - ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ ΜΠΟΥΓΑ (αδιάνοικτο) για τα πρώτα 184,00μ , κατά την φορά κίνησης από την οδό Ευριβιάδη προς την οδό Τσιτσάνη.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ζακύνθου (τμήμα από Τσιτσάνη έως Ευριβιάδη) ( Γ2532 Χώρος Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης & Γ2531 - Ρ ) κατά την φορά κίνησης από την οδό Τσιτσάνη προς την οδό Ευριβιάδη.
- **Προτεραιότητα** της οδού Ζακύνθου έναντι της οδού Ευριβιάδη και της οδού Τσιτσάνη

#### **Ευριβιάδη - τμήμα από Ζακύνθου έως Παιωνίου ( Γ2531 - Ρ , Γ2525 & Γ2526 )**

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ευριβιάδη (τμήμα από Ζακύνθου έως Παιωνίου ) - Γ2531 - Ρ , κατά την φορά κίνησης από την οδό Ζακύνθου προς την οδό Παωνίου.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού Ευριβιάδη (τμήμα από Παιωνίου έως Φίλωνος ) ( Γ2525) κατά την φορά κίνησης από την οδό Παιωνίου προς την οδό Ζακύνθου.
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού Ευριβιάδη (τμήμα από Φίλωνος έως Ζακύνθου) ( Γ2526) κατά την φορά κίνησης από την οδό Παιωνίου προς την οδό Ζακύνθου.
- **Προτεραιότητα** της οδού Παιωνίου έναντι της οδού Ευριβιάδη
- **Δημιουργία διάβασης** στην διασταύρωση Ευριβιάδη με Παιωνίου

8/ Παιωνίου

#### **Τμήμα από Τσιτσάνη έως Ευριβιάδη/Δρόση (Γ2532 Χώρος Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης , Γ2531 - Ρ ,ΟΤ 584 Β Χώρος Δημοτικού-Νηπιαγωγείου, ΟΤ 584 /Γ2009)**

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού Παιωνίου (τμήμα από Ευριβιάδη έως Τσιτσάνη ) ( Γ2532 Χώρος Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης , Γ2531 - Ρ ) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ευριβιάδη προς την οδό Τσιτσάνη (το πλάτος στάθμευσης θα είναι 2,20μ ).
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού Παιωνίου (τμήμα από Τσιτσάνη έως Μάνου Λοίζου ) (ΟΤ 584 Β Χώρος Δημοτικού-Νηπιαγωγείου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Τσιτσάνη προς την οδό Δρόση (το πλάτος στάθμευσης θα είναι 2,00μ ).
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού Παιωνίου (τμήμα από Μάνου Λοίζου έως Δρόση ) (ΟΤ 584 /Γ2009) κατά την φορά κίνησης από την οδό Τσιτσάνη προς την οδό Δρόση (το πλάτος στάθμευσης θα είναι 2,00μ ).

- **Προτεραιότητα** της οδού Τσιτσάνη έναντι της οδού Παιωνίου (STOP) –Παραχώρηση προτεραιότητας της οδού Παιωνίου έναντι της παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων (P-1)
- **Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην διασταύρωση Τσιτσάνη με Παιωνίου.

σύμφωνα με την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και την Τεχνική Περιγραφή, η οποία επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

### **Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

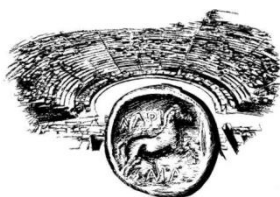
#### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

#### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

**ΑΛΕΞΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ  
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΔΑΟΥΛΑΣ ΘΩΜΑΣ  
ΜΑΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΤΣΑΚΙΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ  
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ  
ΠΑΠΑΔΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΑΠΡΙΛΗ ΑΓΟΡΙΤΣΑ  
ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

**ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**  
MUNICIPALITY OF LARISSA



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Παπαχατζής Αλ., Μιχάλη Αμ.  
ΤΗΛ. : 2413 – 500274, 275  
FAX : 2410 – 251339  
e-mail : [kyklof@larissa-dimos.gr](mailto:kyklof@larissa-dimos.gr)  
ΑΜ1

ΠΡΟΣ  
ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

**ΘΕΜΑ: «Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας»-ΑΜ10**

Λαμβάνοντας υπόψη: 1/τις αιτήσεις των ενδιαφερομένων, 2/ το ισχύον Νομικό πλαίσιο 3/την αυτοψία της Υπηρεσίας καθώς και την διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας καθώς και την διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ, προχωρήσαμε στην σύνταξη της παρούσας Τεχνικής Περιγραφής.

Με την κάτωθι τεχνική περιγραφή προτείνεται να οριστεί

- η έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας, κάνοντας χρήση της παρακάτω σήμανσης για το καθεστώς στάθμευσης

#### **Κατηγορίες καθεστώτος στάθμευσης**

**Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης - σήμανση με πιν. Ρ-40**



**Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ - σήμανση με πιν.**

**Ρ-40 και Πρ -ΕΚΤΟΣ ΙΧ**



**Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά λεωφορείο-  
σήμανση με πιν.**

P-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ Αστικά Λεωφορεία



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά λεωφορεία & ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ -

σήμανση με πιν. P-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ Αστικά Λεωφορεία & ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)



Απαγόρευση στάθμευσης - σήμανση με πιν. P-39



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ - σήμανση με πιν. P-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ (ειδικός χώρος Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)



Θέση στάθμευσης Υπηρεσιακού οχήματος (π.χ. Δήμου Λαρισαίων) [συνοδεύεται με πινακίδα P-40 Απαγόρευση Στάθμευσης όλων των οχημάτων , με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»]



Με αναγραφή «ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά τις κάτωθι Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά - προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας

1/Μίλλερ

τμήμα από Μανουσάκη έως Δημοκρίτου (ΟΤ 908 , ΟΤ 909)

Απάντηση του (1) σχετικού

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 39403/8-09-2021 αίτησης του κ. Δημήτρη Παναγή για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού **Μίλλερ 6** για το ΡΙΤ 6510. (**Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ9**)

Για την οδό ισχύει , η κάτωθι απόφαση:

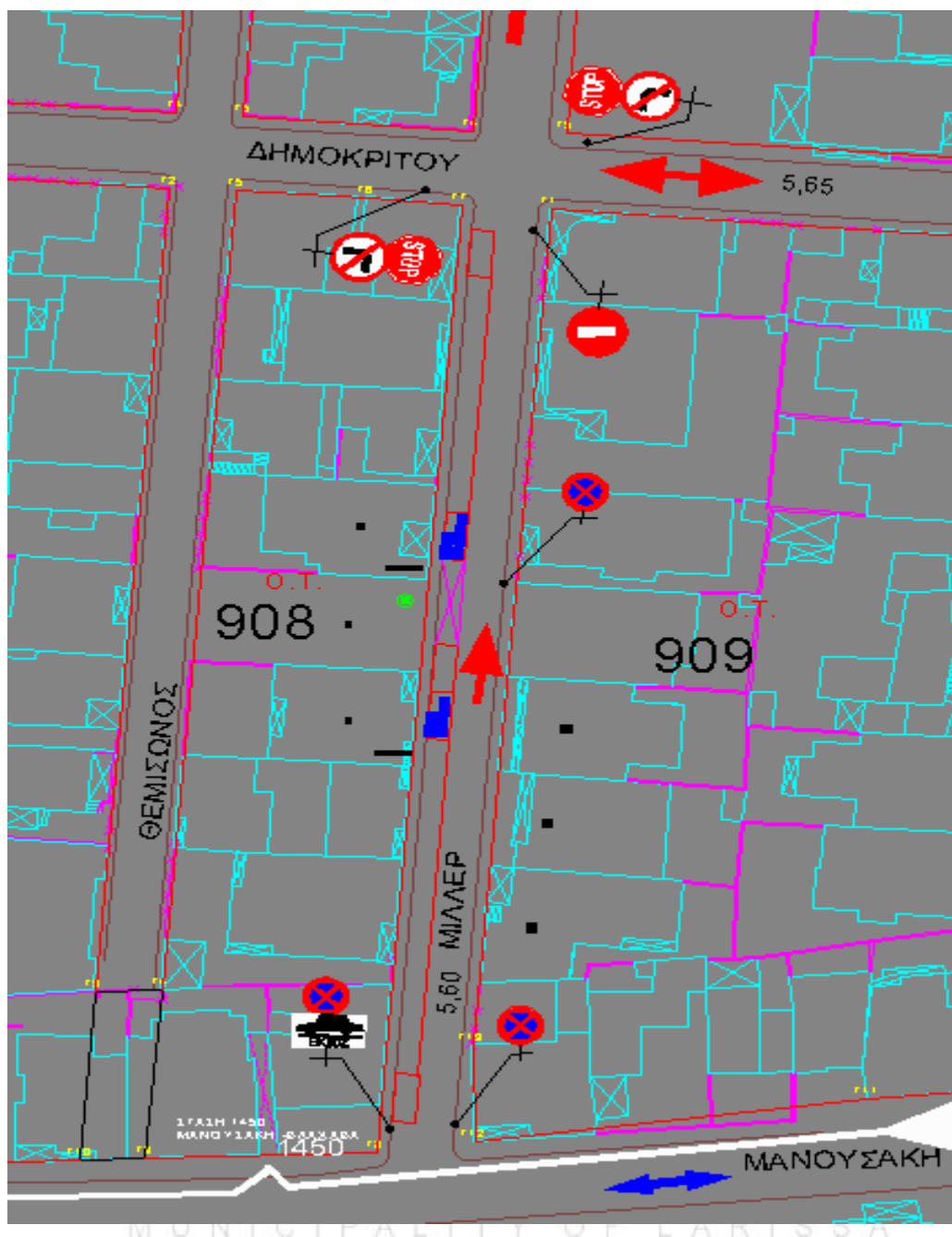
ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ **ΜΙΛΛΕΡ** ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ ΜΑΝΟΥΣΑΚΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΕΡΜΟΓΕΝΟΥΣ (Α.Δ.Σ. 819/1995)

**Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.**

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού Μίλλερ (τμήμα από Μανουσάκη έως Δημοκρίτου –ΟΤ 908) κατά την φορά κίνησης από την οδό Μανουσάκη προς την οδό Δημοκρίτου
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** , στην δεξιά πλευρά της οδού Μίλλερ (τμήμα από Μανουσάκη έως Δημοκρίτου –ΟΤ 909) κατά την φορά κίνησης από την οδό Μανουσάκη προς την οδό Δημοκρίτου
- **Προτεραιότητα** της οδού Μίλλερ έναντι της οδού Δημοκρίτου

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA



2/Οικονόμου εξ Οικονόμων  
**τμήμα από Κολοκοτρώνη έως 28<sup>ης</sup> Οκτωβρίου (ΟΤ 842 & ΟΤ 847)**

Απάντηση του (2) σχετικού

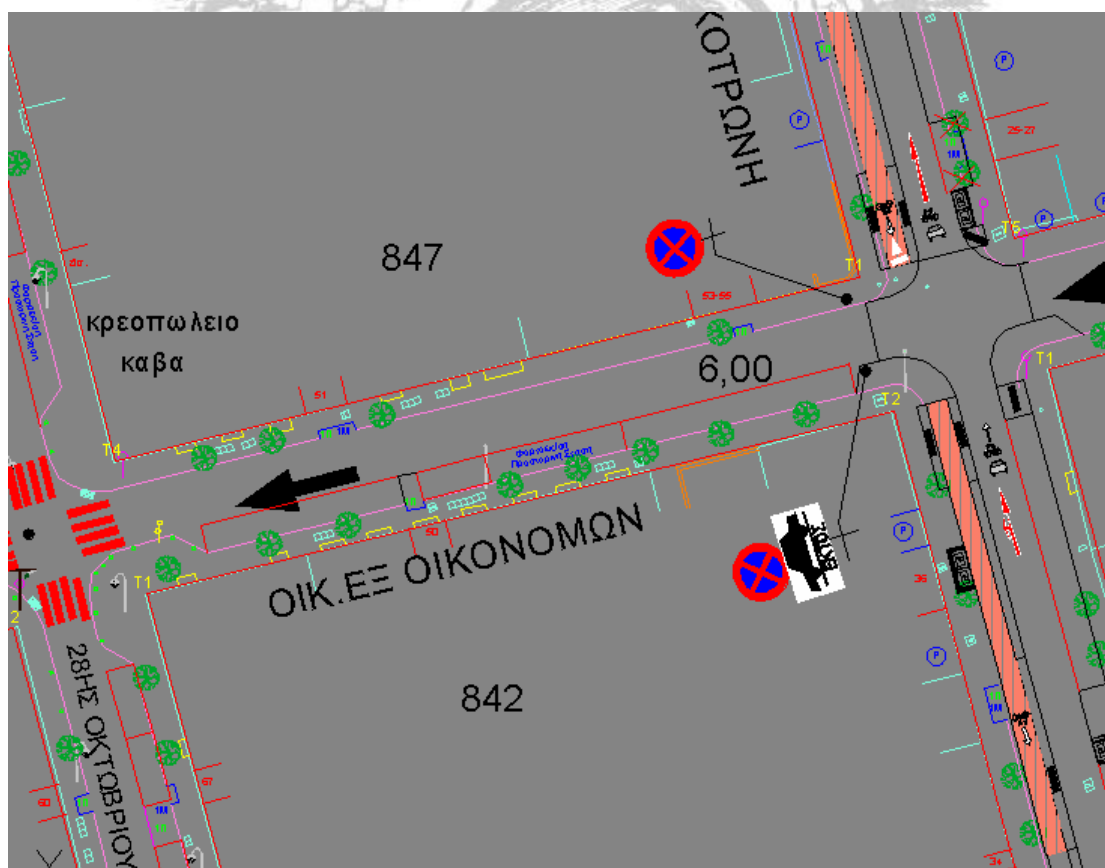
Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 39055/7-09-2021 αίτηση της επιχείρησης ΤΟΠ ΚΡΑΦΤ Α.Ε. (Φοιτητικό εστιατόριο) για χορήγηση χώρου Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων 50 για τις ανάγκες της εξυπηρέτησης (διανομή έτοιμων γευμάτων) **(Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ9)**

Για την οδό ισχύει , το ΦΕΚ 3035 Β /22-07-2020 με θέμα : «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη, Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 2) του Δήμου Λαρισαίων. »

**Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.**

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως 28ης Οκτωβρίου (ΟΤ 842 ) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κολοκοτρώνη προς την οδό 28ης Οκτωβρίου
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** , στην δεξιά πλευρά της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως 28ης Οκτωβρίου (ΟΤ 847 ) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κολοκοτρώνη προς την οδό 28ης Οκτωβρίου



**τμήμα από Οικονόμου εξ Οικονόμων έως Τσιμισκή (ΟΤ 843 & ΟΤ 842 Α)**

Απάντηση του (3) σχετικού

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 33685/28-07-2021 αίτηση του κ. Νικ. Κατσογιάννης (ΦΥΣΙΚΟΘΕΡΑΠΕΥΤΗΡΙΟ ΠΑΙΔΙΩΝ με ΚΙΝΗΤΙΚΕΣ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ) για χορήγηση γενικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Μιαούλη 51-53 (**Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ9**)

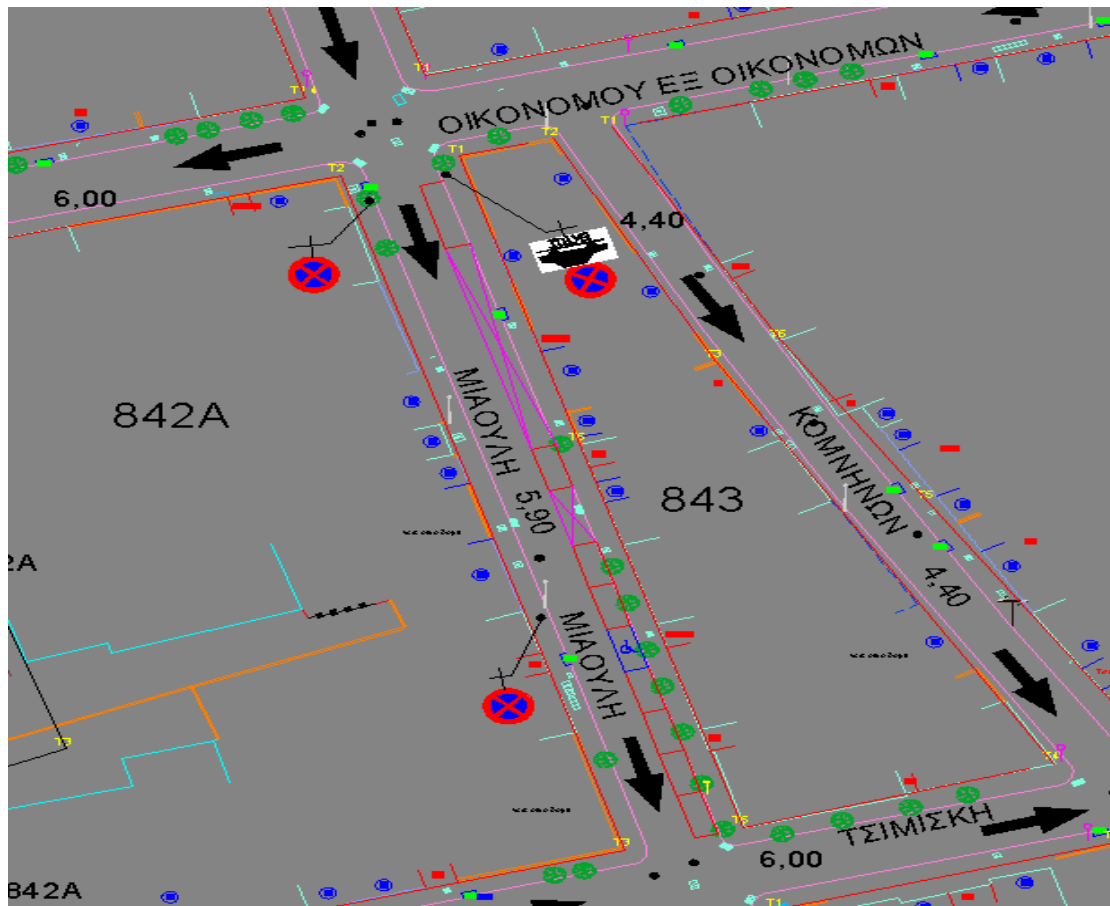
Για την οδό ισχύει , το ΦΕΚ 3035 Β /22-07-2020 με θέμα : «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη,Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 2) του Δήμου Λαρισαίων. »

**Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.**

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού Μιαούλη τμήμα από Οικονόμου εξ Οικονόμων έως Τσιμισκή ( ΟΤ 843) κατά την φορά κίνησης από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων προς την οδό Τσιμισκή
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** , στην δεξιά πλευρά της οδού Μιαούλη τμήμα από Οικονόμου εξ Οικονόμων έως Τσιμισκή ( ΟΤ 842 Α) κατά την φορά κίνησης από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων προς την οδό Τσιμισκή

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA



4/Αργυρακούλη

**τμήμα από Καρφή έως Αναστασοπούλου (ΟΤ 691 Α & ΟΤ 695 )**

Απάντηση του (4) σχετικού

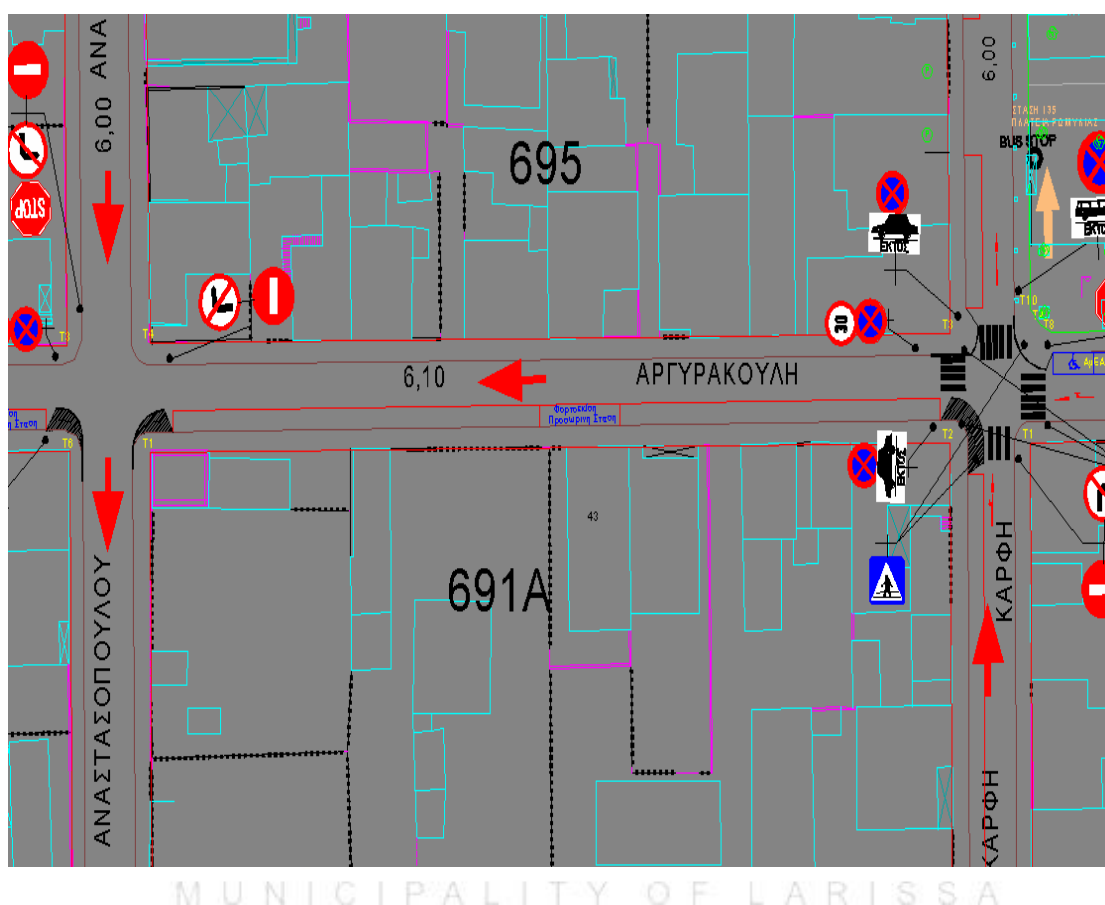
Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της από 11-09-2021 αίτηση της εταιρείας του κ. Κοσμά Γιαννακόπουλου για χορήγηση χώρου Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Αργυρακούλη 43 (**Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ11**)

Για την οδό ισχύει η κανονιστική που κατατέθηκε με τίτλο – **Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας – ΑΜ8** )η οποία περιλαμβάνει την οδό Αργυρακούλη (όριο ταχύτητας, μονοδρόμηση, καθεστώς στάθμευσης, προτεραιότητες) –ΑΔ.Σ. 249/2021, η οποία τροποποιείται ως προς το καθεστώς στάθμευσης στο τμήμα της οδού Αργυρακούλη (από Καρφή έως Αναστασοπούλου) με παρούσα κανονιστική

**Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.**

Προτείνεται

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην αριστερή πλευρά της οδού Αργυρακούλη( τμήμα από Καρφή έως Αναστασοπούλου) ( ΟΤ 691 Α) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καρφή προς την οδό Αναστασοπούλου.
- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων , στην δεξιά πλευρά της οδού Αργυρακούλη ( τμήμα από Καρφή έως Αναστασοπούλου) ( ΟΤ 695) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καρφή προς την οδό Αναστασοπούλου.



M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A

5/ Ευρίπου

**τμήμα από Καλλισθένους έως Φαρσάλων (ΟΤ 123 Δ & ΟΤ 123 Ε - ΟΤ122 Α & ΟΤ 122 Β)**

Απάντηση του (5) σχετικού

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 43357/4-10-2021 αίτησης του κ. Κατίνα Ζήση για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Ευρίπου 7 για το ΡΙΤ 8152. (Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ11)

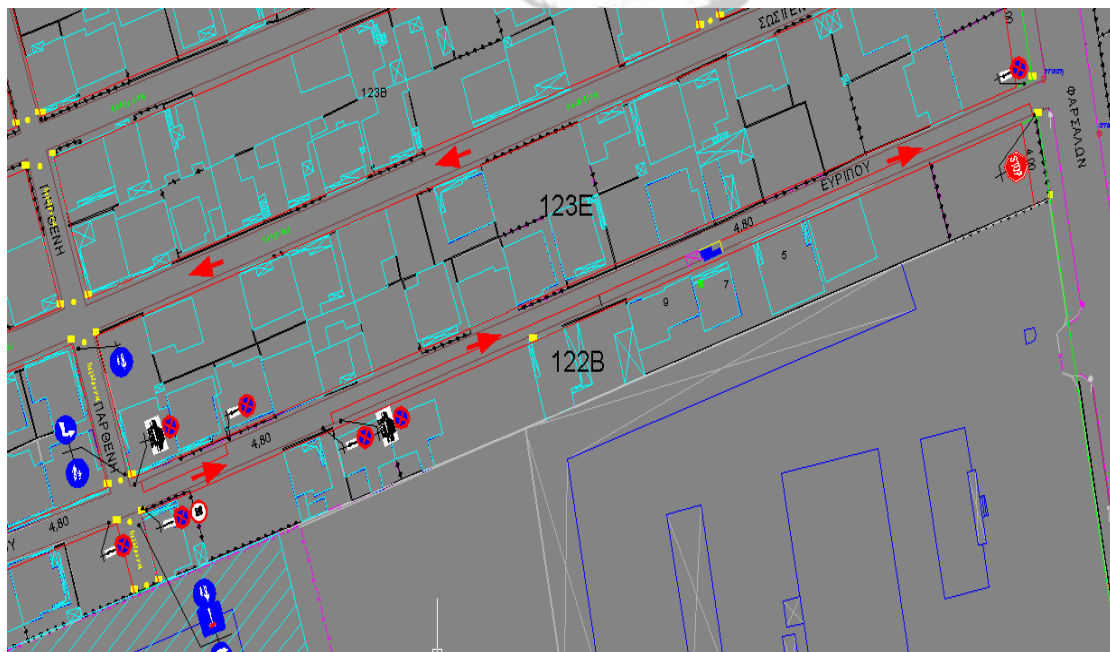
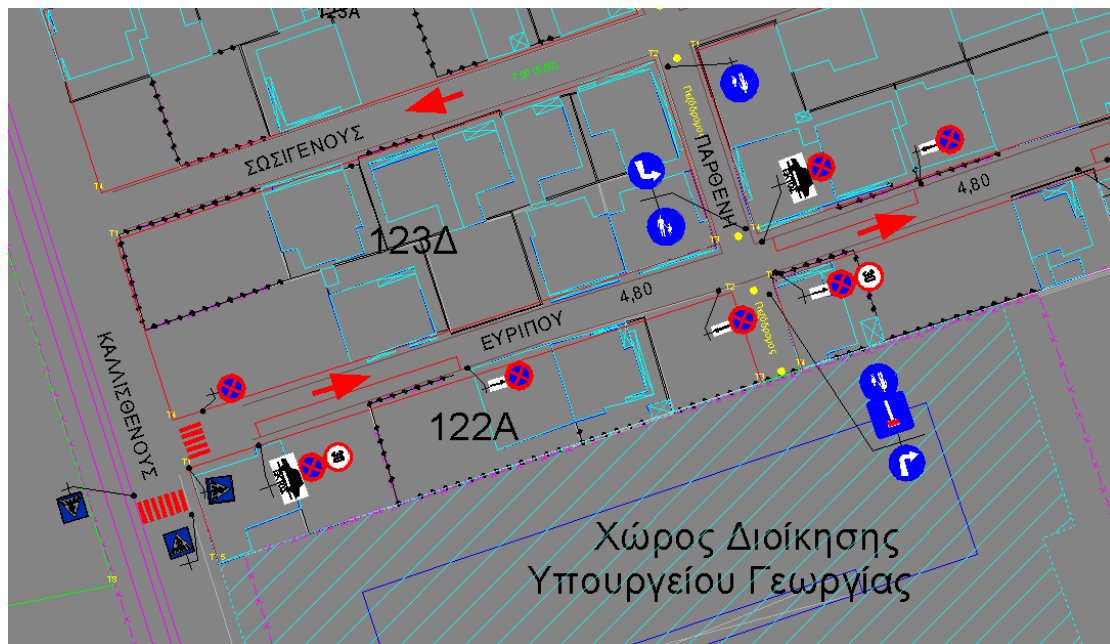
Για την οδό ισχύει η 133/2009(1δ) Α.Δ.Σ. - ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΥΡΙΠΟΥ ΜΕ ΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΛΛΙΣΘΕΝΟΥΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΦΑΡΣΑΛΩΝ

**Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.**

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Καλλισθένους έως Παρθένη) ( ΟΤ 123 Δ) κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Καλλισθένους έως Παρθένη) ( ΟΤ 122 Α) -για τα τελευταία 39,0μ προς την οδό Παρθένη, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Παρθένη έως Φαρσάλων) ( ΟΤ 122 Β) -για τα πρώτα 48,00μ από την οδό Παρθένη, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Παρθένη έως Φαρσάλων) ( ΟΤ 123 Ε) -για τα τελευταία 217,00μ προς την οδό Φαρσάλων, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Καλλισθένους έως Παρθένη) ( ΟΤ 122 Α)- για τα πρώτα 31,00μ από την οδό Καλλισθένους, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Παρθένη έως Φαρσάλων) ( ΟΤ 123 Ε) -για τα πρώτα 25,00μ από την οδό Παρθένη, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ευρίπου (τμήμα από Παρθένη έως Φαρσάλων) ( ΟΤ 122 Β) -για τα τελευταία 174,00μ προς την οδό Φαρσάλων, κατά την φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων.
- Η **μονοδρόμηση** της οδού Ευρίπου(τμήμα από Καλλισθένους έως Φαρσάλων) με φορά κίνησης από την οδό Καλλισθένους προς την οδό Φαρσάλων .

- Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα για την οδό Ευρίπου ( τμήμα από Καλλισθένους έως Φαρσάλων).
- Προτεραιότητα της οδού Φαρσάλων έναντι της οδού Ευρίπου
- Δημιουργία διαβάσεων στην διασταύρωση Καλλισθένους με Ευρίπου



**τμήμα από Κουμουνδούρου έως Καραϊσκάκη (ΟΤ805 , ΟΤ806 & ΟΤ 804 Α))**

Απάντηση του (6) σχετικού

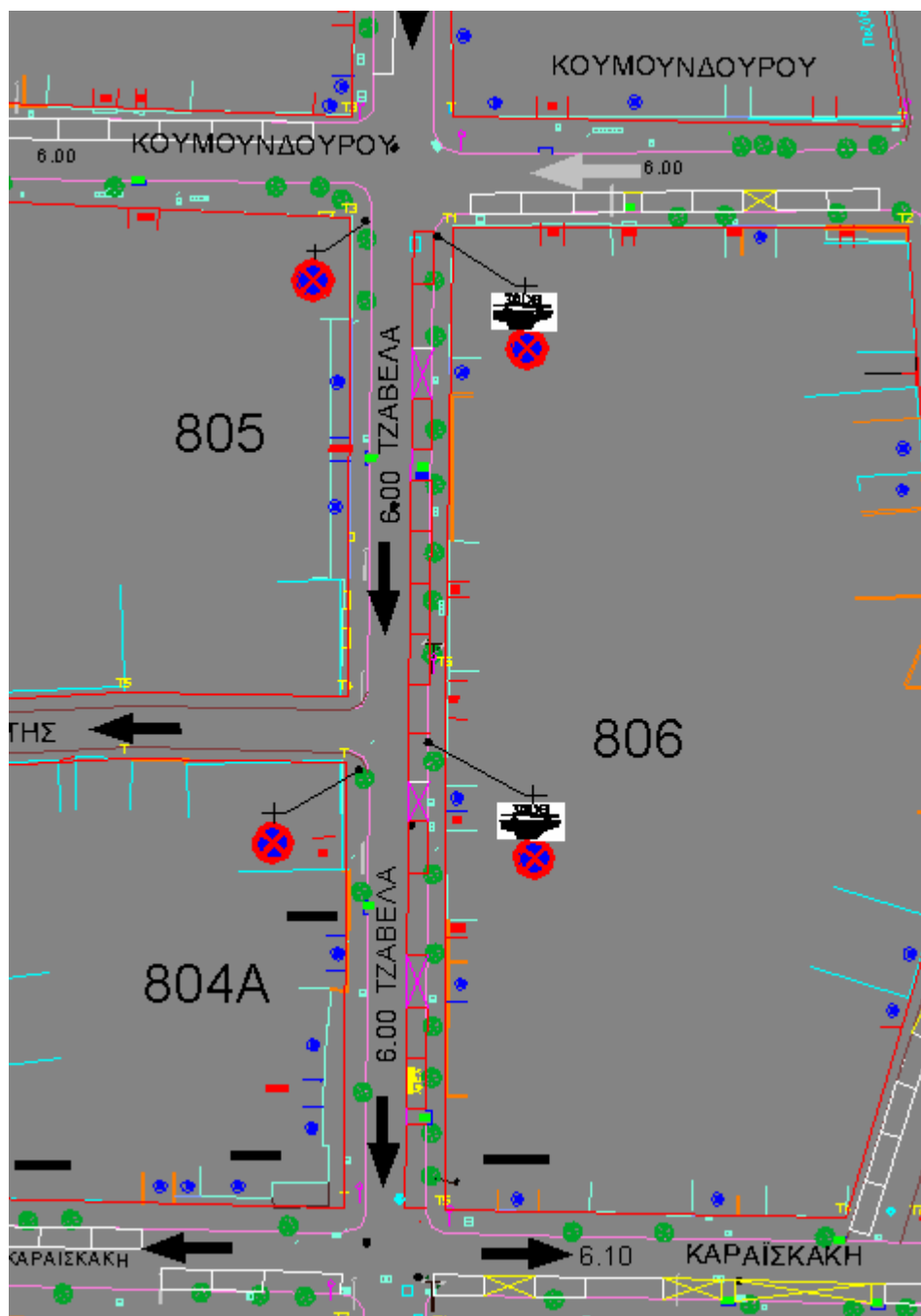
Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για εξυπηρέτηση της υπ' αριθμ. 43158/1-10-2021 αίτηση του κα. Στεργιούλη Δήμητρας για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού **Τζαβέλα** 78-80 για το ΡΡΒ 2663 (**Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ11**)

Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ36200 Β/31-08-2020 με θέμα « Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς ΑνθίμουΓαζή, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου, και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 5)»

**Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.**

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τζαβέλα (τμήμα από Κουμουνδούρου έως Κρήτης) ( ΟΤ 805) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουμουνδούρου προς την οδό Καραϊσκάκη.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τζαβέλα (τμήμα από Κρήτης έως Καραϊσκάκη) ( ΟΤ 804 Α) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουμουνδούρου προς την οδό Καραϊσκάκη.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην αριστερή πλευρά της οδού Τζαβέλα (τμήμα από Κουμουνδούρου έως Καραϊσκάκη ) ( ΟΤ 806) κατά την φορά κίνησης από την οδό Κουμουνδούρου προς την οδό Καραϊσκάκη.



7/ Ζακύνθου & Ευριβιάδη

**Ζακύνθου - τμήμα από Τσιτσάνη έως Ευριβιάδη (Γ2532 Χώρος Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης & Γ2531 - Ρ - ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ ΜΠΟΥΓΑ)**

**Ευριβιάδη - τμήμα από Ζακύνθου έως Παιωνίου ( Γ2531 - Ρ , Γ2525 & Γ2526 )**

Απάντηση του (7) σχετικού

Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Ζακύνθου** (Τσιτσάνη – Ευριβιάδη) & **Ευριβιάδη** (Παιωνίου –Ζακύνθου) –καθεστώς στάθμευσης ,προτεραιότητα, διαβάσεις

Για την οδό ισχύει

Η Α.Δ.Σ. 132/2009 (1 ε) -ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΟΔΟ **ΖΑΚΥΝΘΟΥ** ΕΝΑΝΤΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΕΥΡΙΒΙΑΔΗ, ΤΣΙΤΣΑΝΗ ΚΑΙ ΡΟΔΟΠΟΥΛΟΥ (ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΧ 183 ΚΑΙ Γ1785)

Η διαδρομή Ζακύνθου –Ευριβιάδη αποτελεί διαδρομή (και στο πήγαινε και στο έλα) της Αστικής Γραμμής Νο10

**Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.**

**Ζακύνθου - τμήμα από Τσιτσάνη έως Ευριβιάδη (Γ2532 Χώρος Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης & Γ2531 - Ρ - ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ ΜΠΟΥΓΑ (αδιάνοικτο)**

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ζακύνθου (τμήμα από Ευριβιάδη έως Τσιτσάνη) - ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ ΜΠΟΥΓΑ (αδιάνοικτο) για τα πρώτα 184,00μ , κατά την φορά κίνησης από την οδό Ευριβιάδη προς την οδό Τσιτσάνη.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ζακύνθου (τμήμα από Τσιτσάνη έως Ευριβιάδη) ( Γ2532 Χώρος Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης & Γ2531 - Ρ ) κατά την φορά κίνησης από την οδό Τσιτσάνη προς την οδό Ευριβιάδη.
- **Προτεραιότητα** της οδού Ζακύνθου έναντι της οδού Ευριβιάδη και της οδού Τσιτσάνη

**Ευριβιάδη - τμήμα από Ζακύνθου έως Παιωνίου ( Γ2531 - Ρ , Γ2525 & Γ2526 )**

Προτείνεται

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Ευριβιάδη (τμήμα από Ζακύνθου έως Παιωνίου) - Γ2531 - Ρ , κατά την φορά κίνησης από την οδό Ζακύνθου προς την οδό Παιωνίου.
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού Ευριβιάδη (τμήμα από Παιωνίου έως Φίλωνος) ( Γ2525) κατά την φορά κίνησης από την οδό Παιωνίου προς την οδό Ζακύνθου.

- Η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ , στην δεξιά πλευρά της οδού Ευριβιάδη (τμήμα από Φίλωνος έως Ζακύνθου) ( Γ2526) κατά την φορά κίνησης από την οδό Παιωνίου προς την οδό Ζακύνθου.
- Προτεραιότητα της οδού Παιωνίου έναντι της οδού Ευριβιάδη
- Δημιουργία διάβασης στην διασταύρωση Ευριβιάδη με Παιωνίου  
Ζακύνθου - τμήμα από Τσιτσάνη έως Ευριβιάδη



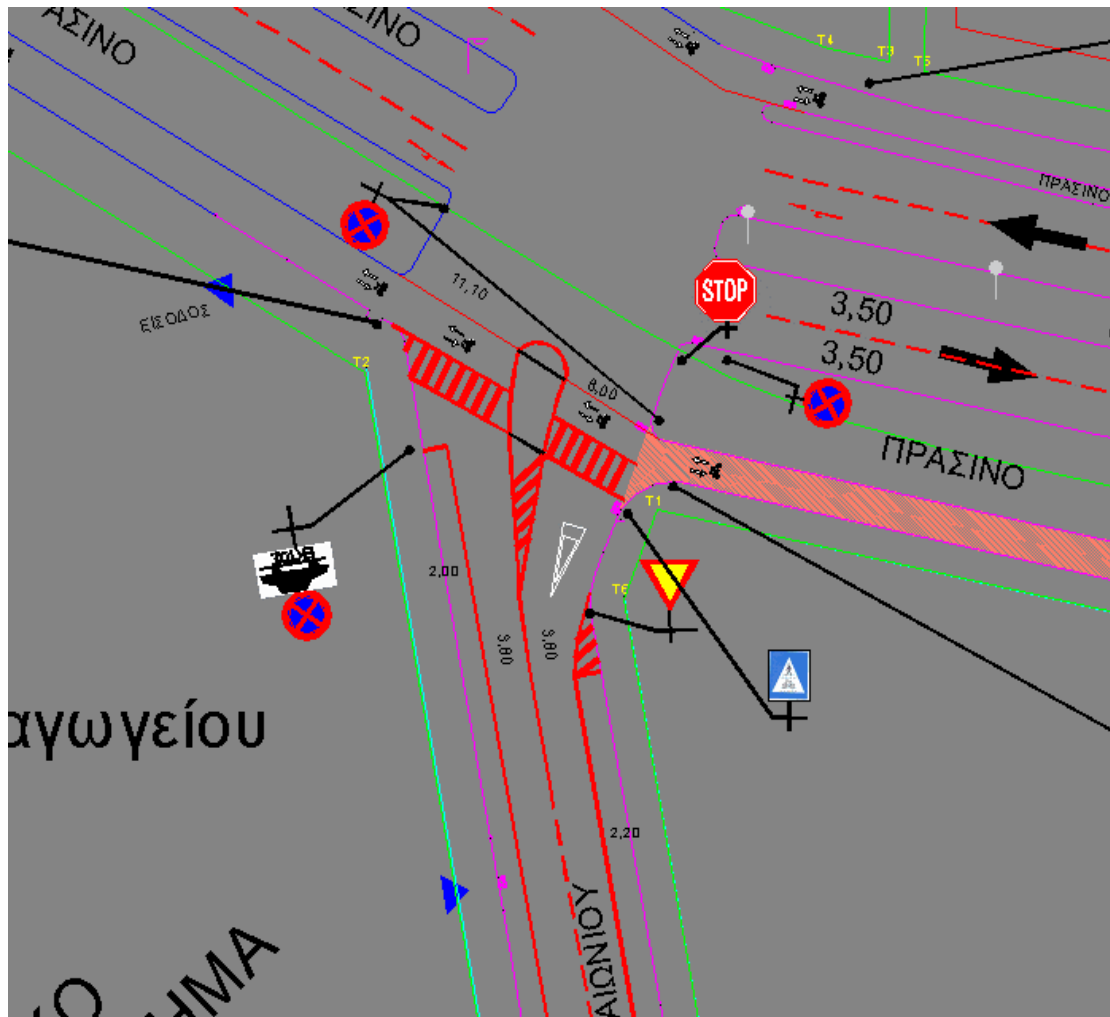


Ευριβιάδη - τμήμα από Ζακύνθου έως Παιονίου

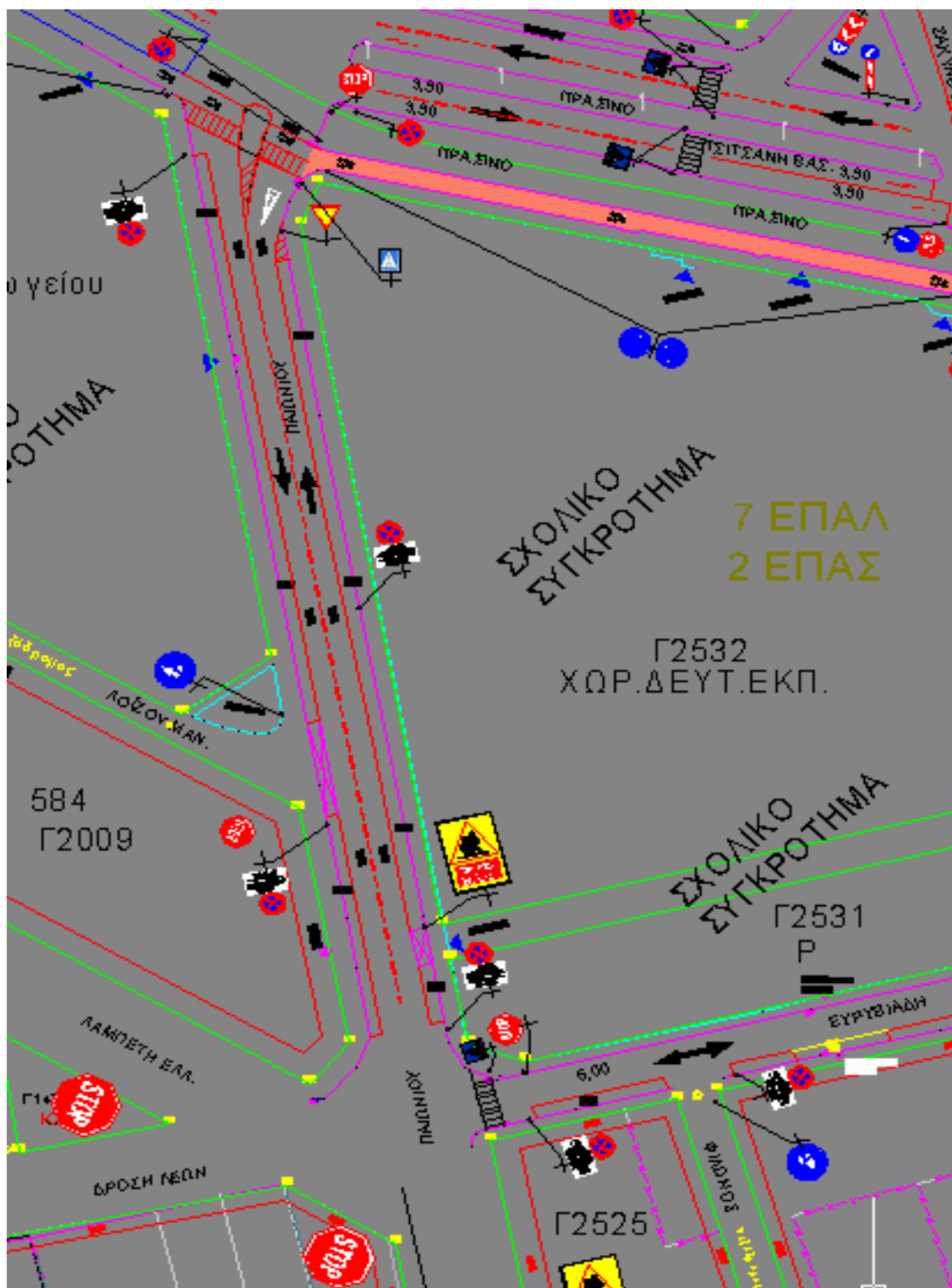


- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού Παιωνίου (τμήμα από Τσιτσάνη έως Μάνου Λοίζου ) (ΟΤ 584 Β Χώρος Δημοτικού-Νηπιαγωγείου) κατά την φορά κίνησης από την οδό Τσιτσάνη προς την οδό Δρόση (το πλάτος στάθμευσης θα είναι 2,00μ ).
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ** , στην δεξιά πλευρά της οδού Παιωνίου (τμήμα από Μάνου Λοίζου έως Δρόση ) (ΟΤ 584 /Γ2009) κατά την φορά κίνησης από την οδό Τσιτσάνη προς την οδό Δρόση (το πλάτος στάθμευσης θα είναι 2,00μ ).
- **Προτεραιότητα** της οδού Τσιτσάνη έναντι της οδού Παιωνίου (STOP) –Παραχώρηση προτεραιότητας της οδού Παιωνίου έναντι της παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων (P-1)
- **Δημιουργία παράλληλης διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην διασταύρωση Τσιτσάνη με Παιωνίου.





ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA



**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ  
ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**

**Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ**

**Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ**