



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 89**

ΘΕΜΑ: Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά - προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης)» -ΑΜ 22.

Στη Λάρισα σήμερα 22-11-2023 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12.30 μ.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 57644/17-11-2023 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Κωνσταντίνου Διαμάντου, που ορίστηκε με την 16/07-01-2022 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος ως Πρόεδρος, 2) Τσιλιμίκας Χρήστος, 3) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 4) Καλτσάς Νικόλαος, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Καφφές Θεόδωρος, 7) Παπαδούλης Γεώργιος, 8) Αναστασίου Μιχαήλ και 9) Βλαχούλης Κωνσταντίνος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά - προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης)» -ΑΜ 22 και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το άρθρο 82 του Ν.3463/2006
3. Το άρθρο 40 παρ. 3 του Ν. 4735/2020
4. Το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α΄) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Την από 08-11-2023 θετική γνώμη του προέδρου της 1ης Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
6. Την από 03-11-2023 θετική γνώμη της προέδρου της 2ης Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
7. Την από 08-11-2023 θετική γνώμη της προέδρου της 3ης Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
8. Τη με αριθμ. πρωτ .55918/09-11-2023 θετική γνώμη της προέδρου της 4ης Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
9. Την από 06-11-2023 θετική γνώμη του προέδρου της Κοινότητας Τερψιθέας.
10. Την αριθμ.πρωτ.978/ 09-11-2023 θετική γνώμη του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
11. Την από 09-11-2023 θετική γνώμη του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
12. Την από 04-11-2023 θετική γνώμη του Σωματείου Ιδιοκτητών Ταξί
13. Τη με αρ. πρωτ. 56306/10-11-2023 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού-ΣΒΑΚ, η οποία έχει ως εξής:

Σχετικά:

Αιτήσεις

- 1) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Ζωοδόχου Πηγής** - προτεραιότητα
- 2) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Πλαταμώνος** (τμήμα από Αλμυρού έως Διστόμου) – προτεραιότητα

- 3) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Δρόση** κατόπιν αιτήματος της 4ης Κοινότητας Δήμου Λαρισαίων (από Νικ. Βρεττάκου έως Σικελιώτη) - καθεστώς στάθμευσης
- 4) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς **Ατλαντίδος (από Ιφιγένειας έως Αίγλης και από Ακαδημίας έως Αχιλλέως), Κεφαλληνίας (από Αχιλλέως έως Ακαδημίας) και Ερμουπόλεως (από Αίγλης έως Φαρσάλων)** – μονοδρομηση - καθεστώς στάθμευσης.
- 5) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς **Μαγριέ, Τριών Ιεραρχών** (από Αχιλλέως έως Κ. Παζινού) – μονοδρομήσεις- καθεστώς στάθμευσης
- 6) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς **Αυλώνας και Νικολοπούλου** – προτεραιότητα
- 7) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία στην Δημοτική κοινότητα **Τερψιθέας** για τις οδούς Καραμανλή, Ελευθερών, Υψηλάντου, Ζιώγα, Ζήτρου, Τερψιθέας, Ρήγα Φεραίου, Μ. Αλεξάνδρου, Μάρκου Μπότσαρη, Λεωνίδα κατόπιν αιτήματος της κοινότητας Τερψιθέας
- 8) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία στην οδό **Χριστοβασίλη** κατόπιν αιτήσεων των κ. Λαμπρούλη Δημητρίου (αρ. Πρωτ. 49168/03-10-2023), Λαμπρούλη Ιωάννη (αρ. Πρωτ. 49170/03-10-2023), Σβάρνα Δημήτριου (αρ. Πρωτ. 49116/03-10-2023) και Παπαλεξόπουλου Ευάγγελου (αρ. Πρωτ. 51584/17-10-2023)

Νομικό πλαίσιο

- **Άρθρο 73 Ν3852/2010 Καλλικράτη (ΦΕΚ 87/07.06.2010 τεύχος Α')** Επιτροπή Ποιότητας Ζωής – Αρμοδιότητες α. Αποφασίζει, με την επιφύλαξη του άρθρου 83, για:αδ. τη χορήγηση, ύστερα από γνώμη του προέδρου της οικείας δημοτικής κοινότητας, **θέσεων στάθμευσης** στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών, (όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 3 του άρθρου 40 του Ν. 4735/20) β. **Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο**:βε. το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων,
- **Άρθρο 79 Ν3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α')** Κανονιστικές Αποφάσεις 1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες: α) Θέτουν κανόνες: α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.
- **Άρθρο 82 Ν3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α')** Ρύθμιση κυκλοφορίας 1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και

Κοινοτήτων των Περιφερειών. Κατ' εξαίρεση εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'), όπως ισχύει, εφόσον τα μέτρα της προηγούμενης παραγράφου αφορούν:

- Ο πρόεδρος της κοινότητας έως και τριακοσίων (300) κατοίκων διατυπώνει γνώμη για την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας. (**παρ.3 άρθρο 82 Ν.3852/10**, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 83 του Ν.4555/18)
- Το **άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α')** «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (**αρ. πρωτ. 54558/01-11-2023**) προς τον Πρόεδρο της **1^{ης} Κοινότητας Λάρισας** για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία της περιοχής της κοινότητας .

1β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο της **1^{ης} Κοινότητας Λάρισας (08/11/2023)**

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (**αρ. πρωτ. 54564/01-11-2023**) προς την Πρόεδρο της **2^{ης} Κοινότητας Λάρισας** για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας .

2β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της **2^{ης} Κοινότητας Λάρισας (03/11/2023)**

3α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (**αρ. πρωτ. 54567/01-11-2023**) προς την Πρόεδρο της **3^{ης} Κοινότητας Λάρισας** για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας .

3β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της **3^{ης} Κοινότητας Λάρισας (03/11/2023)**

4α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (**αρ. πρωτ. 54569/01-11-2023**) προς την Πρόεδρο της **4^{ης} Κοινότητας Λάρισας** για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας .

4β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της **4^{ης} Κοινότητας Λάρισας (αρ.πρωτ.55918/09-11-2023)**

5α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (**αρ. πρωτ. 54572/01-11-2023**) προς τον Πρόεδρο της **Κοινότητας Τερψιθέας** για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας .

5β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο της Κοινότητας **Τερψιθέας (06/11/2023)**

Διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (**αρ. πρωτ. 54576/01-11-2023**) προς τον Πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας .

1β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (**09/11/2023**)

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (**αρ. πρωτ. 54577/01-11-2023**) προς τον Πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας .

2β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (**09-11-2023**)

Διατύπωση γνώμης του Σωματείου ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Λάρισας

Έγγραφο της Υπηρεσίας (αρ. πρωτ. 54976/03-11-2023) προς τον Πρόεδρο του Σωματείου ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας .

Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Σωματείου ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Λάρισας (04/11/2023)

Κατηγορίες καθεστώτος στάθμευσης

Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης - σήμανση με πιν. P-40



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων πλην ΙΧ - σήμανση με πιν. P-40 και Πρ -ΕΚΤΟΣ ΙΧ



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην Αστικά λεωφορείο-σήμανση με πιν.

P-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ Αστικά Λεωφορεία



Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ - σήμανση με πιν. P-40 & Πρ ΕΚΤΟΣ ΧΩΡΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ (ειδικός χώρος

Φ/Ε επί του πεζοδρομίου)



ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

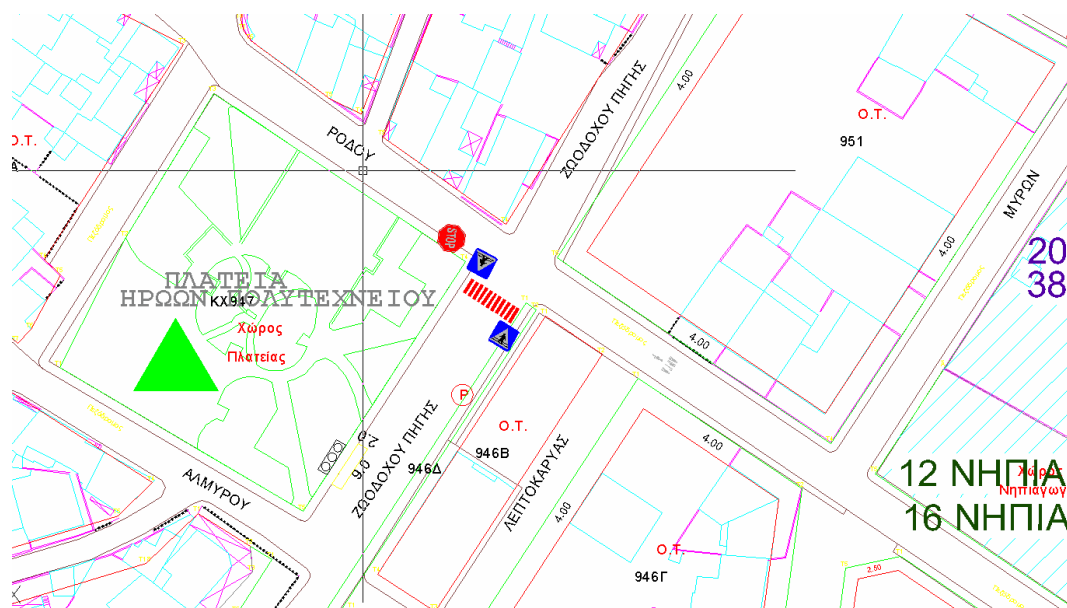
Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω σχετικά σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010) την εισήγηση της Υπηρεσίας και τεχνική περιγραφή για την λήψη κανονιστική απόφασης για τις «Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας και στις δημοτικές κοινότητες Τερψιθέας και Φαλάνης -ΑΜ 22

Η Υπηρεσία κατόπιν ελέγχου των αιτήσεων των ενδιαφερομένων και κατόπιν επιτόπου αυτοψιών, ζητεί την λήψη κανονιστικής απόφασης για τις εξής οδούς:

1) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Ζωοδόχου Πηγής** (Κ.Χ. 947, ΟΤ950Α)

Προτείνεται:

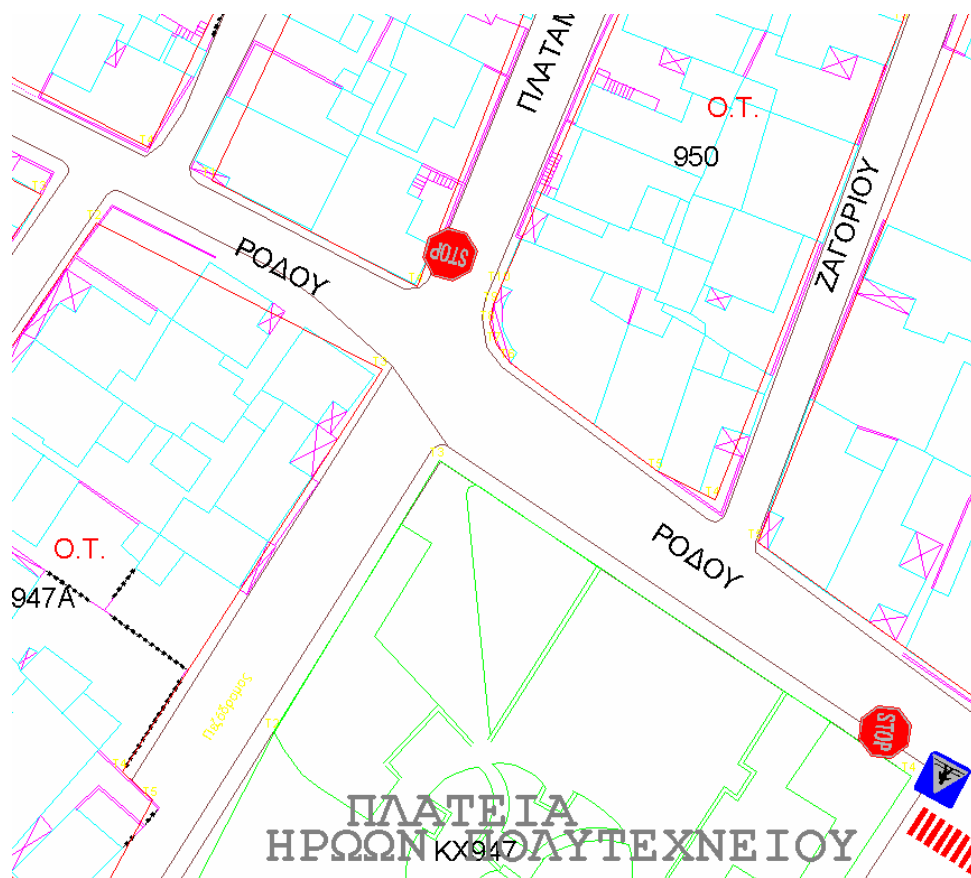
- **Προτεραιότητα** της οδού Ζωοδόχου Πηγής έναντι της οδού Ρόδου
 - **Δημιουργία διάβασης πεζών** επί της οδού Ζωοδόχου Πηγής στην συμβολή με την οδό Ρόδου
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο



2) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Πλαταμώνος** (τμήμα από Αλμυρού έως Διστόμου) – προτεραιότητα

Προτείνεται:

- **Προτεραιότητα** της οδού Ρόδου έναντι της οδού Πλαταμώνος -P2
- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο

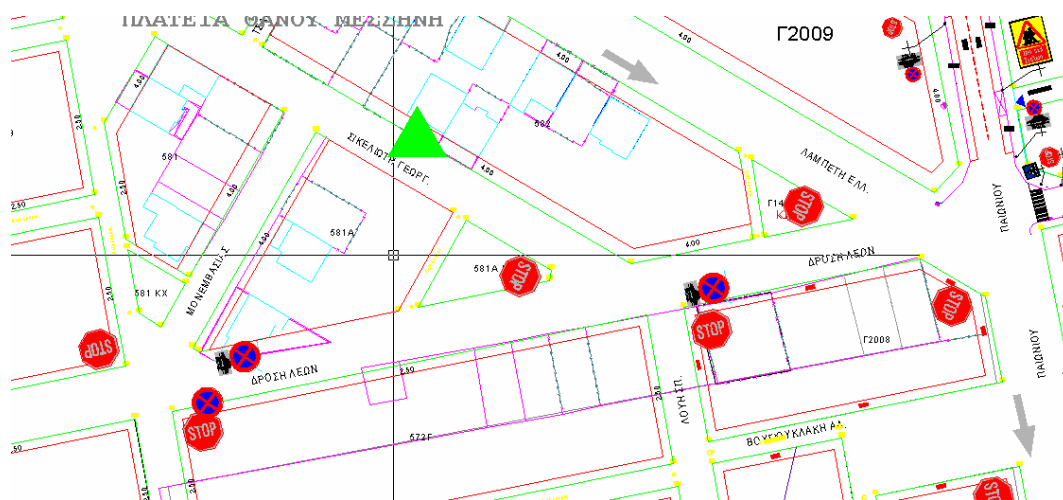


3) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό **Δρόση** (από Νικ. Βρεττάκου έως Σικελιώτη) - καθεστώς στάθμευσης

Προτείνεται:

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Δρόση (τμήμα από Ν. Βρεττάκου έως Σικελιώτη) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ν. Βρεττάκου προς την οδό Σικελιώτη (ΟΤ 581Α και Κ.Χ. 581Α)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο



4) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς Ατλαντίδος (από Ιφιγένειας έως Αίγλης και από Ακαδημίας έως Αχιλλέως), Κεφαλληνίας (από Αχιλλέως έως Ακαδημίας) και Ερμουπόλεως (από Αίγλης έως Φαρσάλων) – μονοδρόμηση - καθεστώς στάθμευσης.

Προτείνεται:

- Μονοδρόμηση της οδού Ατλαντίδος από την οδό Ιφιγένειας μέχρι την οδό Αίγλης (Ο.Τ. 248Α, 248Γ) και από την οδό Ακαδημίας μέχρι την οδό Αχιλλέως (Ο.Τ. 246Α, Ο.Τ. 235) με φορά κίνησης από οδό Ιφιγένειας προς την οδό Αχιλλέως.
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της οδού Ατλαντίδος μεταξύ των οδών Ακαδημίας και Αχιλλέως, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης στην οδό.
- Μονοδρόμηση της οδού Κεφαλληνίας από την οδό Αχιλλέως μέχρι την οδό Ακαδημίας (Ο.Τ. 235, Ο.Τ.236) με φορά κίνησης από οδό Αχιλλέως προς Ακαδημίας.
- Μονοδρόμηση της οδού Ερμουπόλεως από την οδό Αίγλης μέχρι την οδό Φαρσάλων (Ο.Τ. 248Γ, 248Δ, 250Α ΚΧ, 250Β ΚΧ, 250Γ) με φορά κίνησης από την οδό Αίγλης προς την οδό Φαρσάλων
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της οδού Κεφαλληνίας στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης μεταξύ των οδών Αχιλλέως και Αίγλης

- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο

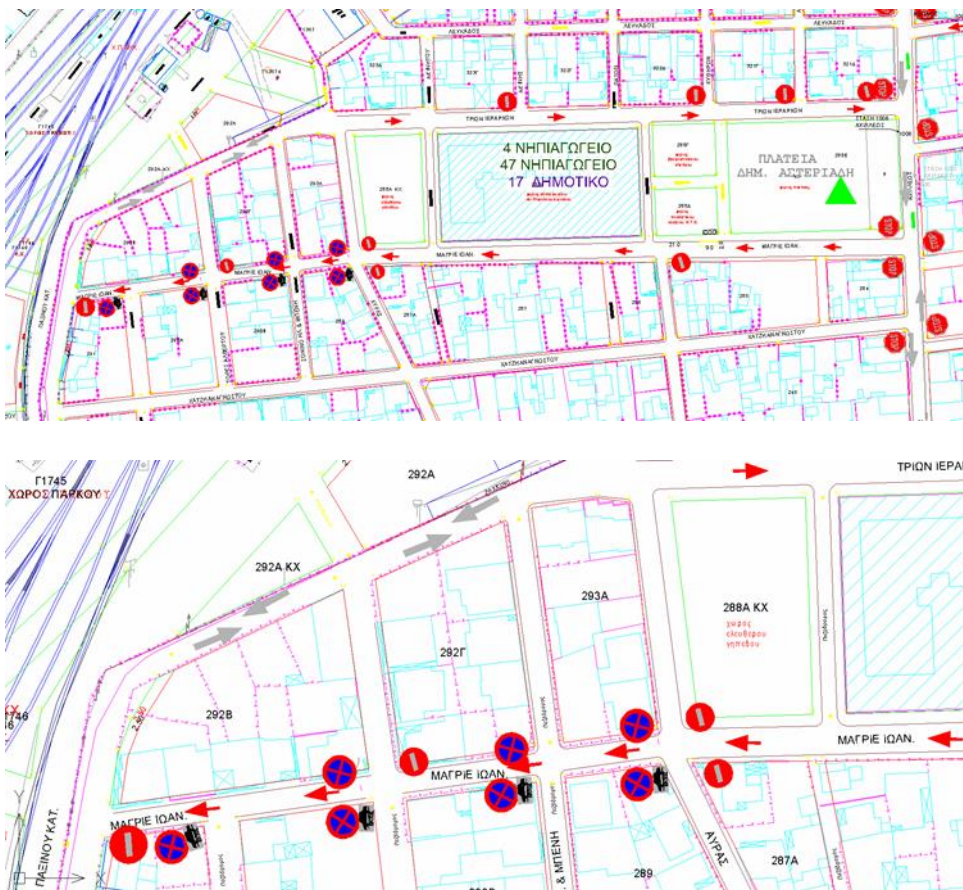


5) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς Μαγριέ, Τριών Ιεραρχών (από Αχιλλέως έως Κ. Παξινού) – μονοδρομήσεις- προτεραιότητα – καθεστώς στάθμευσης

Προτείνεται:

- Μονοδρόμηση της οδού Τριών Ιεραρχών από την οδό Αύρας έως την οδό Αχιλλέως (Κ.Χ. 288Α- Ο.Τ. 288Β-288Γ-288Δ-288Ε, Ο.Τ.321Γ,321Δ,322Γ,322Δ,323Γ,323Δ) με φορά κίνησης προς την οδό Αχιλλέως.
- Μονοδρόμηση της οδού Μαγριέ από την οδό Αχιλλέως μέχρι την οδό Κ. Παξινού (Ο.Τ.284, Ο.Τ. 285, Ο.Τ.286, Ο.Τ.287, Ο.Τ.287Α, Ο.Τ.289, Ο.Τ.290Α, Ο.Τ.290Β, Ο.Τ.291, Ο.Τ.292Β, Ο.Τ.292Γ, Ο.Τ.293Α,Κ.Χ.288Α-Ο.Τ. 288Β-288Γ-288Δ-288Ε) με φορά κίνησης από οδό Αχιλλέως προς Παξινού.
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της οδού Μαγριέ στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης μεταξύ των οδών Αύρας και Τριών Ιεραρχών.

- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο

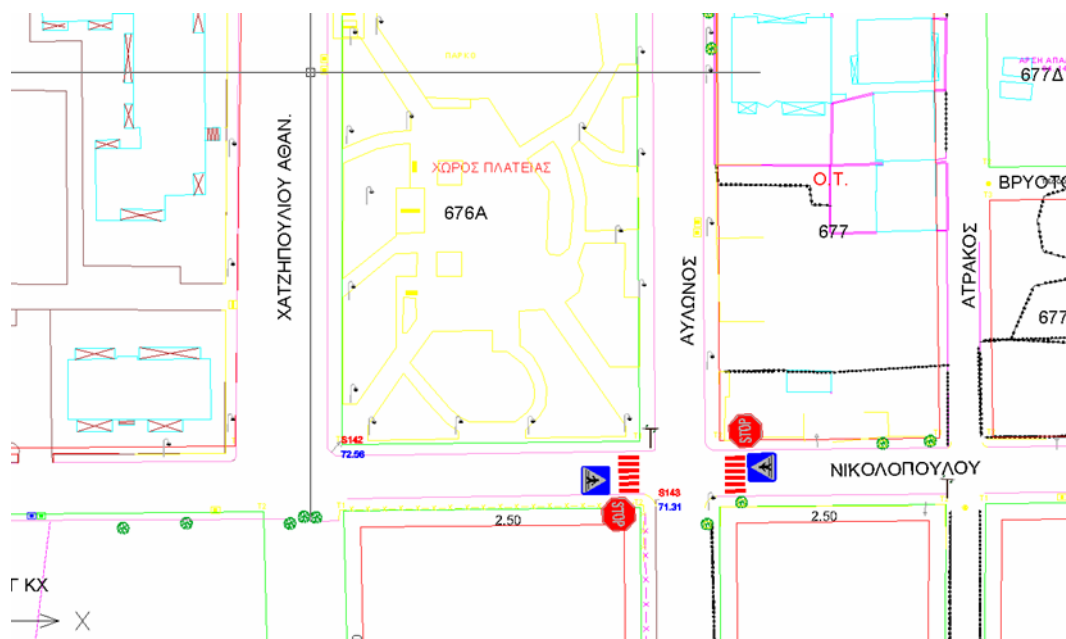


6) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για τις οδούς Αυλώνος και Νικολοπούλου – προτεραιότητα

Προτείνεται:

- **Προτεραιότητα** της οδού Αυλώνος έναντι της οδού Νικολοπούλου-P2
- **Δημιουργία διαβάσεων πεζών** στην διασταύρωση των οδών Αυλώνος και Νικολοπούλου επί της Νικολοπούλου
- Τοποθέτηση πινακίδας **K-16** (Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) επί της οδού **Νικολοπούλου** (τμήμα από Αυλώνος έως Χατζηπούλιου) λόγω της ύπαρξης πλατείας και αθλητικής εγκατάστασης

- όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο

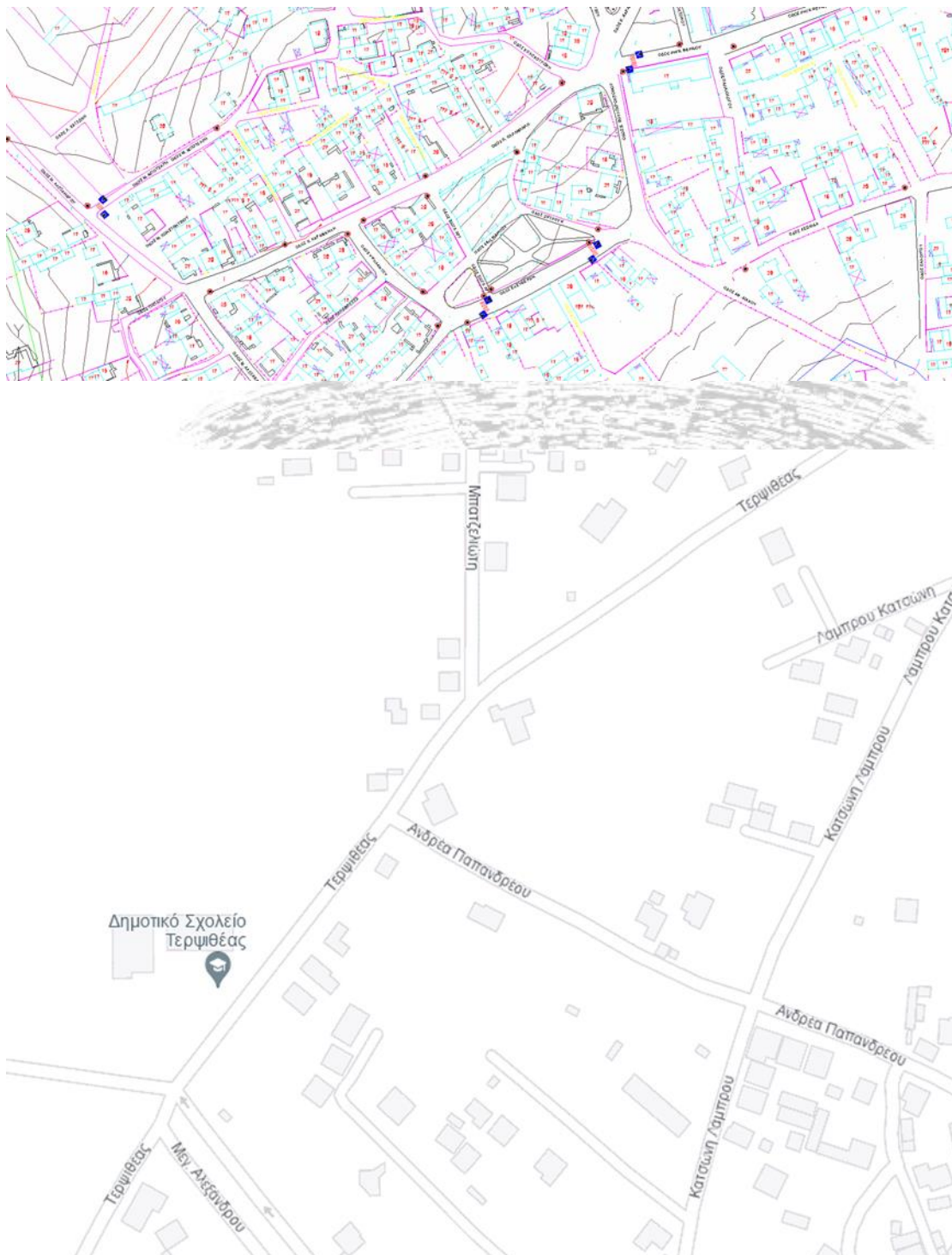


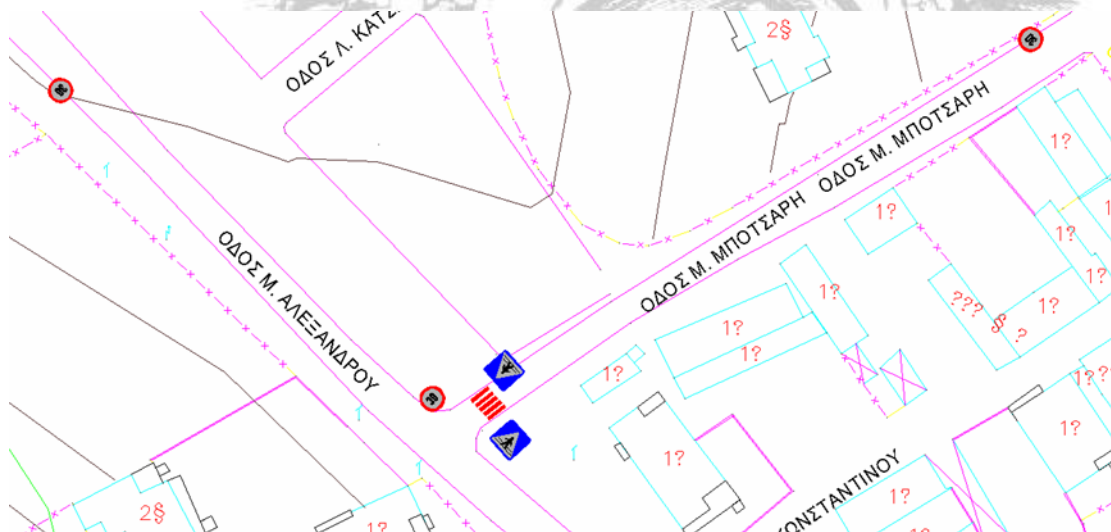
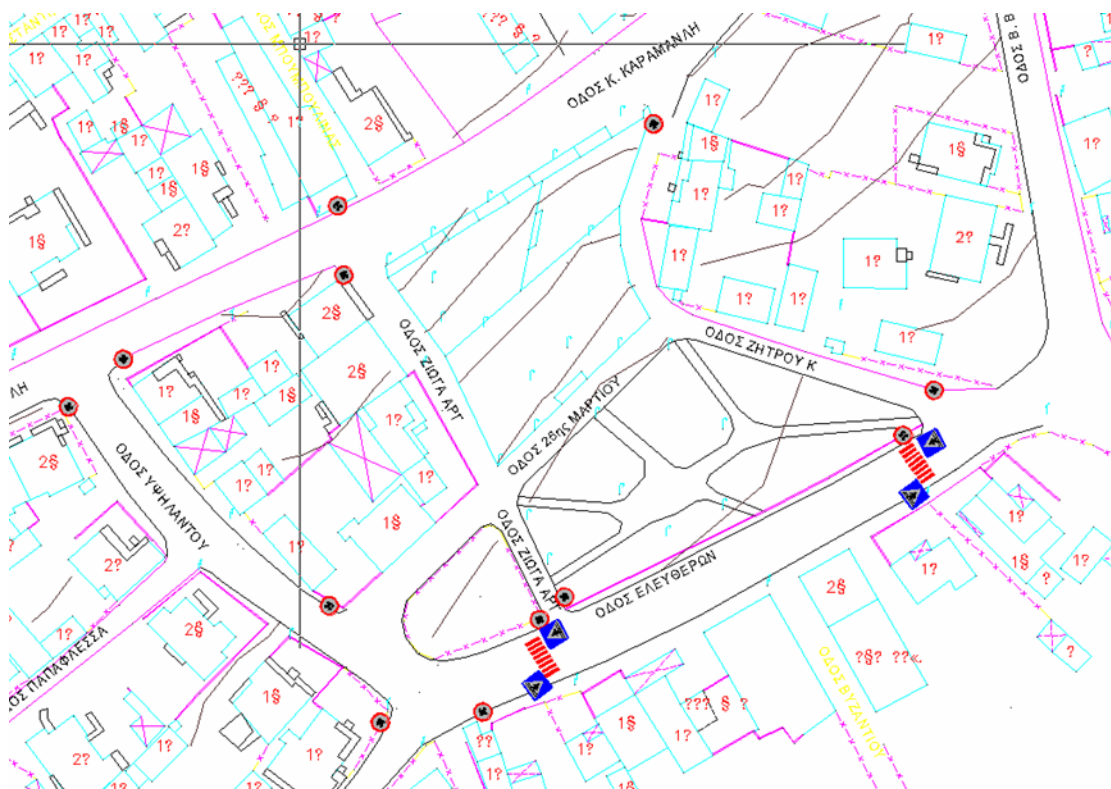
7) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία στην δημοτική ενότητα Τερψιθέας για τις οδούς **Καραμανλή, Ελευθερών, Υψηλάντου, Ζιώγα, Ζήτρου, Τερψιθέας, Ρήγα Φεραίου, Μ. Αλεξάνδρου, Μάρκου Μπότσαρη, Λεωνίδα** κατόπιν αιτήματος της κοινότητας Τερψιθέας – όριο ταχύτητας

Προτείνεται:

- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για τις οδούς Καραμανλή (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως Μ. Αλεξάνδρου), Ελευθερών (τμήμα από Μ. Αλεξάνδρου έως Αθ. Διάκου), Υψηλάντου (από Καραμανλή έως Ελευθερών), Ζιώγα (από Καραμανλή έως Ελευθερών) και Ζήτρου (από Καραμανλή έως Ελευθερών) λόγω ύπαρξης πλατείας και παιδικής χαράς
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό Τερψιθέας (τμήμα από Μπατζελιώτη έως Μ. Αλεξάνδρου) λόγω ύπαρξης σχολείου (δημοτικό σχολείο)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό Ρήγα Φεραίου (τμήμα από Καραμανλή έως Κυριτσάκα) λόγω ύπαρξης σχολείου (νηπιαγωγείο)
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό Μ. Αλεξάνδρου (τμήμα από Λ. Κατσώνη έως Καραμανλή) και για την οδό Μάρκου Μπότσαρη (από Κανάρη έως Μ. Αλεξάνδρου) λόγω ύπαρξης σχολείου (παιδικός σταθμός)
- **Δημιουργία διαβάσεων πεζών** επί των οδών Τερψιθέας, Μπότσαρη, Ρήγα Φεραίου στις εισόδους των σχολικών μονάδων
- **Δημιουργία διαβάσεων πεζών** στην διασταύρωση των οδών Ελευθερών και Ζιώγα και Ελευθερών και Ζήτρου λόγω ύπαρξης παιδικής χαράς και πλατείας
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό Λεωνίδα (τμήμα από Αθανασίου Διάκου έως Τερψιθέας)

- Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας **50χλμ/ώρα** για την αγροτική οδό προέκταση Μ. Αλεξάνδρου μετά την διασταύρωση με την οδό Τερψιθέας προς την επιχείρηση "Φάρμα Νότας"





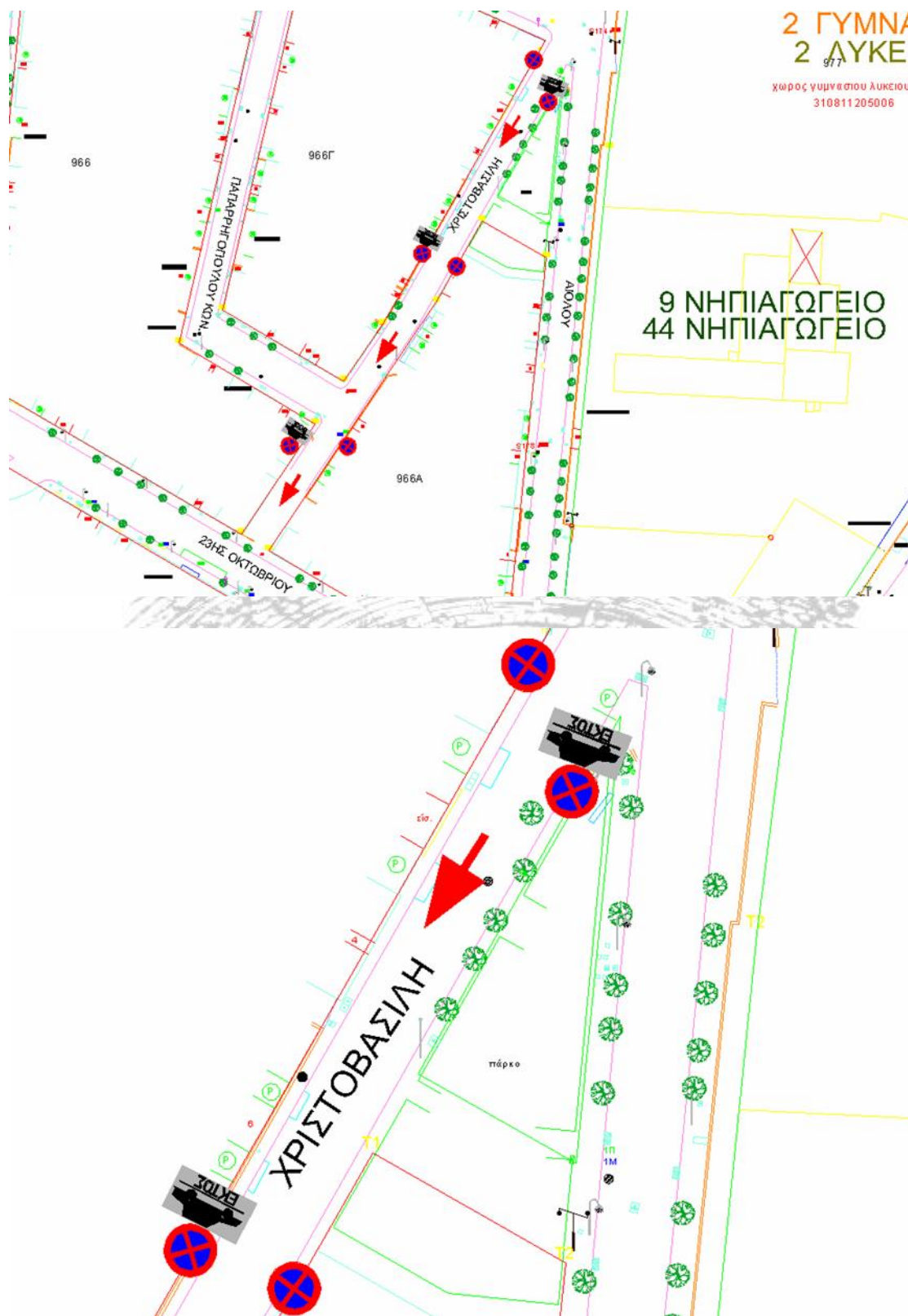


8) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις από την Υπηρεσία για την οδό Χριστοβασίλη (από την οδό Αιόλου έως την οδό 23ης Οκτωβρίου)

Προτείνεται:

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Χριστοβασίλη κατά την φορά κίνησης από την οδό Μιχαήλ Αγγέλου προς την οδό 23ης Οκτωβρίου, σε μήκος 45,00μ. περίπου (Ο.Τ. 966Γ).
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** στα επόμενα 80,00μ. στην αριστερή πλευρά της οδού Χριστοβασίλη κατά την φορά κίνησης από την οδό Μιχαήλ Αγγέλου προς την οδό 23ης Οκτωβρίου έως την συμβολή με αυτή (ΟΤ 966Α).

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο



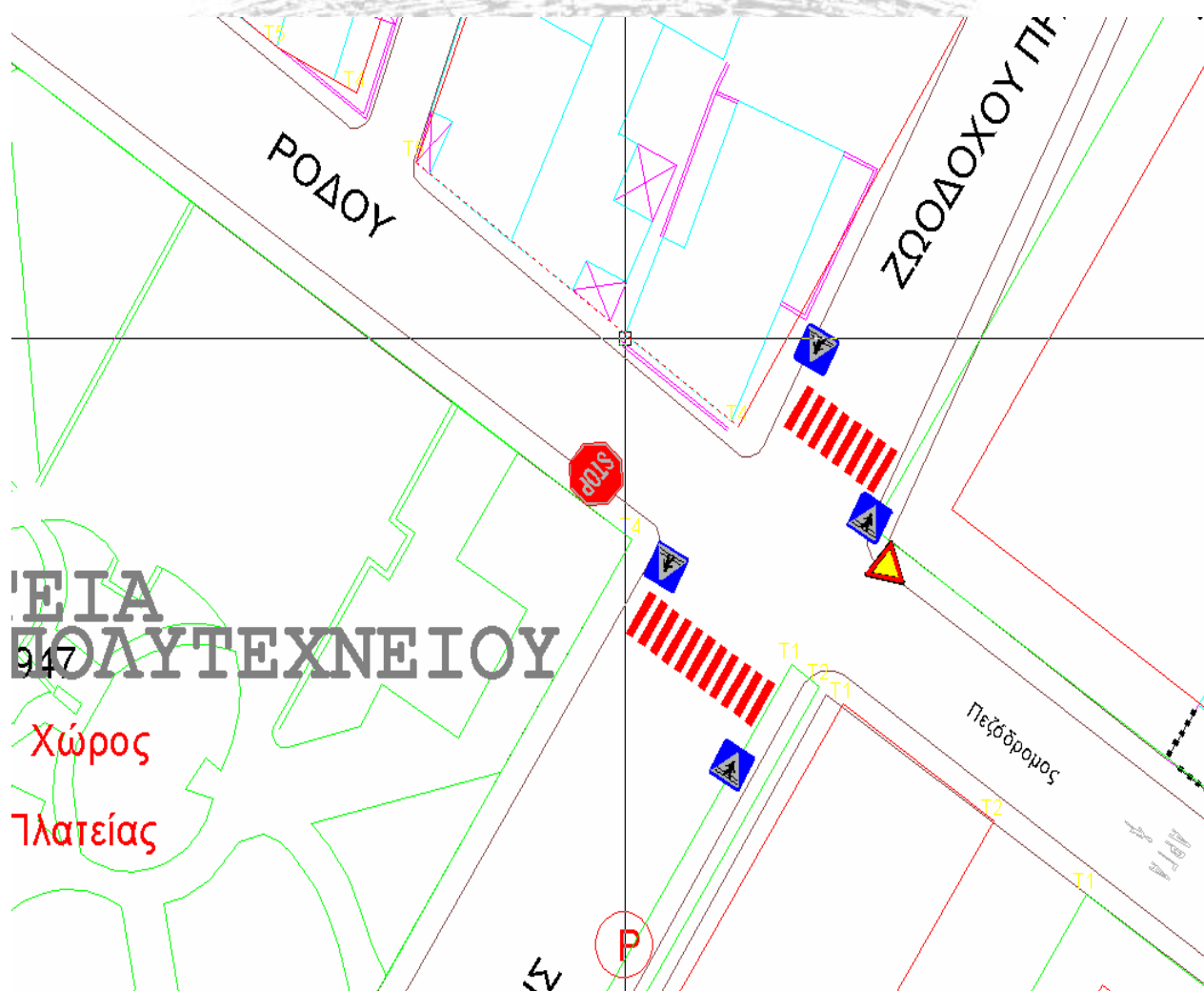
ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη κανονιστικής απόφασης για μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεις οδών (φορά - προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης)» -ΑΜ 22, ως εξής:

1) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό **Ζωοδόχου Πηγής** (Κ.Χ. 947, ΟΤ950Α):

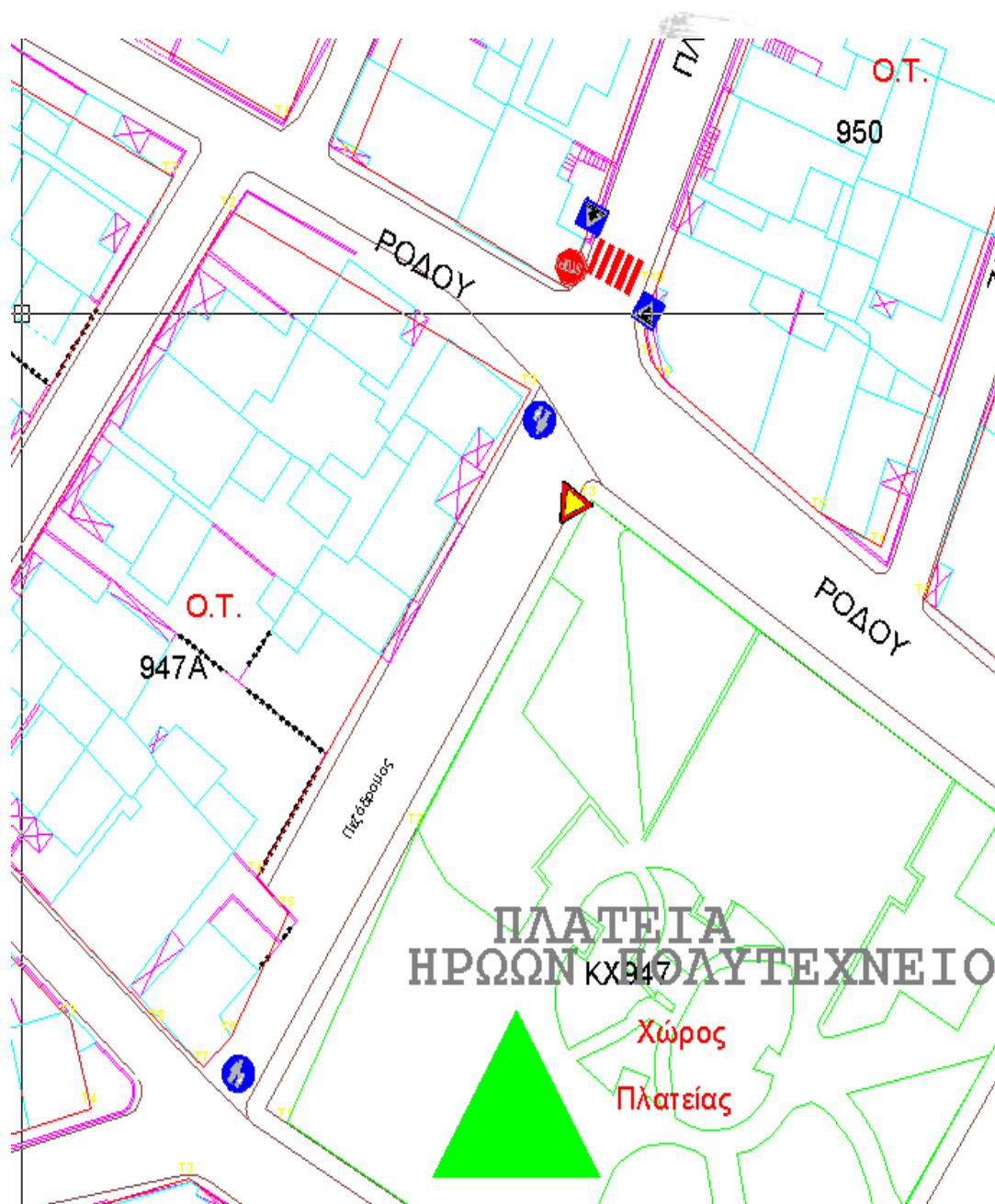
- **Προτεραιότητα** της οδού Ζωοδόχου Πηγής έναντι της οδού Ρόδου.
- **Δημιουργία** κατακόρυφων σημάνσεων παραχώρησης προτεραιότητας (STOP) (P2) και (Τρίγωνο P1) επί της οδού Ρόδου στη συμβολή με την οδό Ζωοδόχου Πηγής.
- **Δημιουργία διαβάσεων πεζών** επί της οδού Ζωοδόχου Πηγής στη συμβολή με την οδό Ρόδου εκατέρωθεν της διασταύρωσης.

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο



2) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό **Πλαταμώνος** (τμήμα από Αλμυρού έως Διστόμου) – προτεραιότητα

- **Προτεραιότητα** της οδού Ρόδου έναντι της οδού Πλαταμώνος -P2,
- **Δημιουργία κατακόρυφων σημάνσεων παραχώρησης προτεραιότητας (STOP) (P2) και (Τρίγωνο P1)** επί οδού Πλαταμώνος στη συμβολή με την οδό Ρόδου, (στον πεζόδρομο αφορά την εξυπηρέτηση των κατοίκων της οδού που διαθέτουν ειδική άδεια διέλευσης πεζοδρόμου και των οχημάτων κοινής ωφελείας και έκτακτης ανάγκης).
- **Δημιουργία** διαβάσης πεζών επί της οδού Πλαταμώνος στη συμβολή με την οδό Ρόδου, όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:

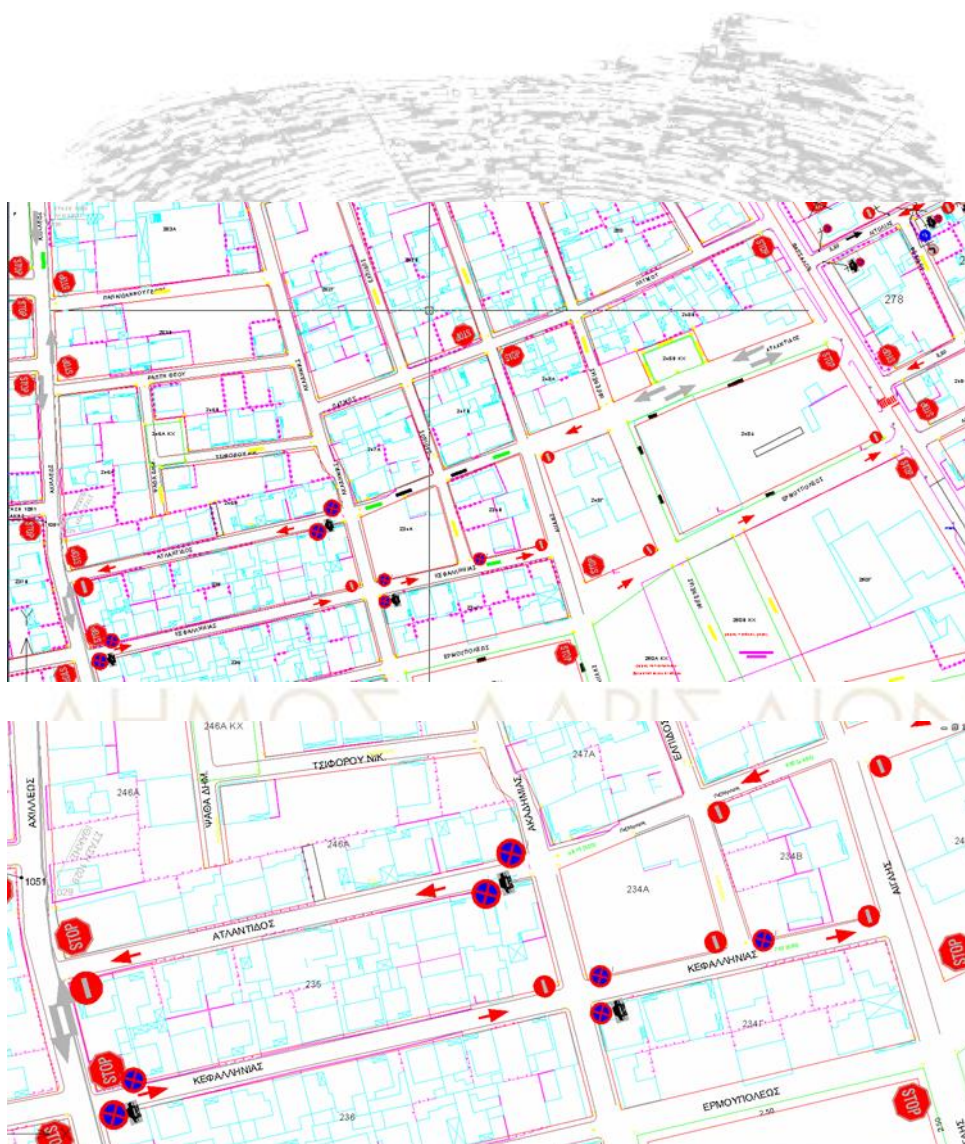


- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Δρόση (τμήμα από Ν. Βρεττάκου έως Σικελιώτη) κατά την φορά κίνησης από την οδό Ν. Βρεττάκου προς την οδό Σικελιώτη (ΟΤ 581Α και Κ.Χ. 581Α),

- Μονοδρόμηση της οδού Ατλαντίδος από την οδό Ιφιγένειας μέχρι την οδό Αίγλης (Ο.Τ. 248Α, 248Γ) και από την οδό Ακαδημίας μέχρι την οδό Αχιλλέως (Ο.Τ. 246Α, Ο.Τ. 235) με φορά κίνησης από οδό Ιφιγένειας προς την οδό Αχιλλέως.

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της οδού Ατλαντίδος μεταξύ των οδών Ακαδημίας και Αχιλλέως, στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης στην οδό.
- Μονοδρόμηση της οδού Κεφαλληνίας από την οδό Αχιλλέως μέχρι την οδό Ακαδημίας (Ο.Τ. 235, Ο.Τ.236) με φορά κίνησης από οδό Αχιλλέως προς Ακαδημίας.
- Μονοδρόμηση της οδού Ερμούπολεως από την οδό Αίγλης μέχρι την οδό Φαρσάλων (Ο.Τ. 248Γ, 248Δ, 250Α ΚΧ, 250Β ΚΧ, 250Γ) με φορά κίνησης από την οδό Αίγλης προς την οδό Φαρσάλων
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της οδού Κεφαλληνίας στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης μεταξύ των οδών Αχιλλέως και Αίγλης,

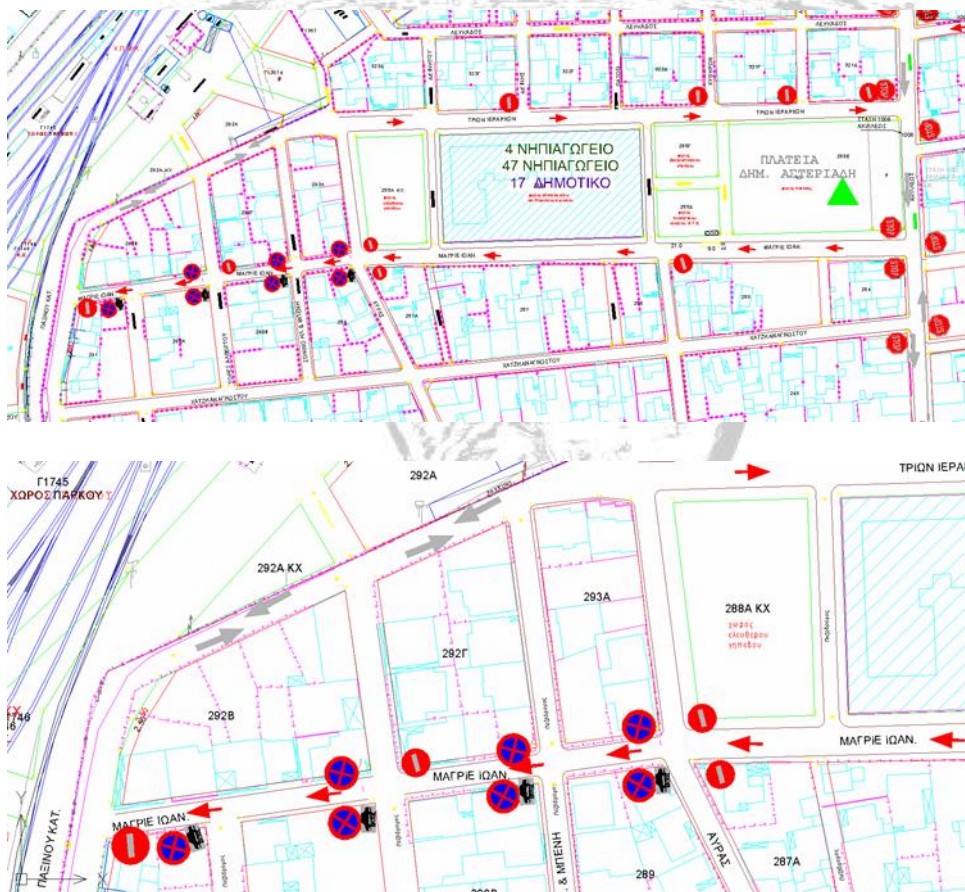
όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:



5) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τις οδούς **Μαγριέ, Τριών Ιεραρχών** (από Αχιλλέως έως Κ. Παξινού) – μονοδρομήσεις- προτεραιότητα – καθεστώς στάθμευσης

- Μονοδρόμηση της οδού Τριών Ιεραρχών από την οδό Αύρας έως την οδό Αχιλλέως (Κ.Χ. 288Α- Ο.Τ. 288Β-288Γ-288Δ-288Ε, Ο.Τ.321Γ,321Δ,322Γ,322Δ,323Γ,323Δ) με φορά κίνησης προς την οδό Αχιλλέως.
- Μονοδρόμηση της οδού Μαγριέ από την οδό Αχιλλέως μέχρι την οδό Κ. Παξινού (Ο.Τ.284, Ο.Τ. 285, Ο.Τ.286, Ο.Τ.287, Ο.Τ.287Α, Ο.Τ.289, Ο.Τ.290Α, Ο.Τ.290Β, Ο.Τ.291, Ο.Τ.292Β, Ο.Τ.292Γ, Ο.Τ.293Α,Κ.Χ.288Α-Ο.Τ. 288Β-288Γ-288Δ-288Ε) με φορά κίνησης από οδό Αχιλλέως προς Παξινού.
- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της οδού Μαγριέ στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης μεταξύ των οδών Αύρας και Τριών Ιεραρχών,

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:

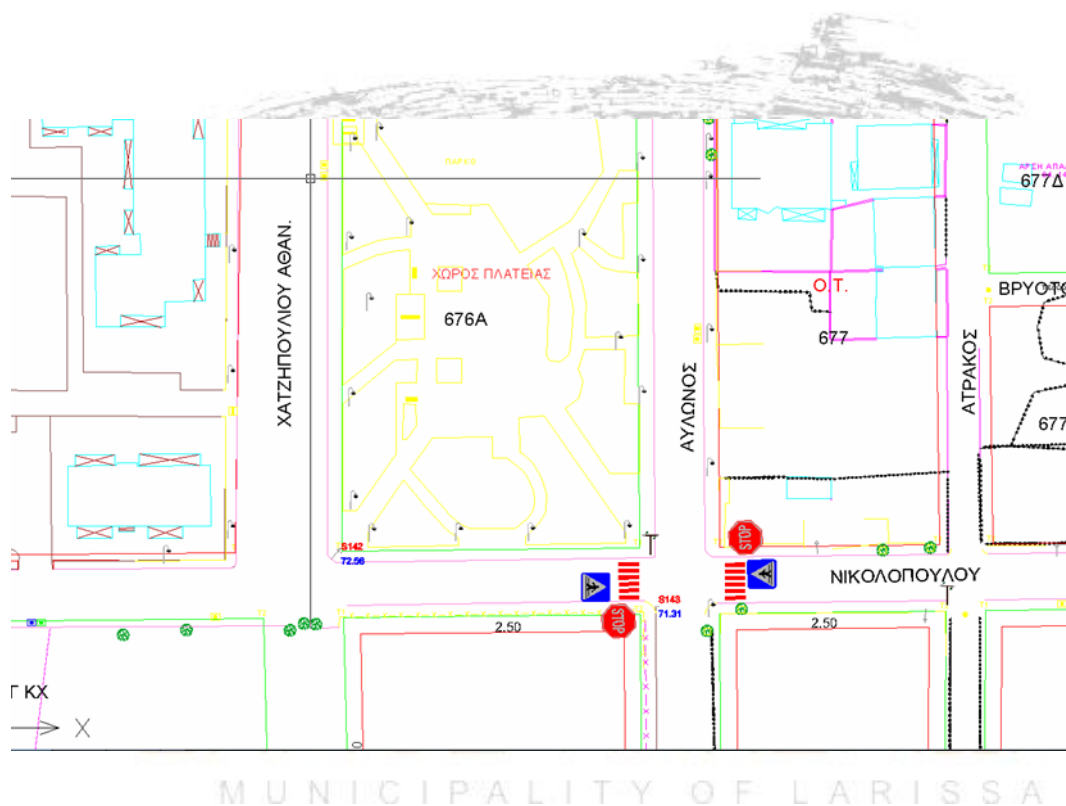


6) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τις οδούς Αυλώνος και Νικολοπούλου – προτεραιότητα

- **Προτεραιότητα** της οδού Αυλώνος έναντι της οδού Νικολοπούλου-P2

- **Δημιουργία διαβάσεων πεζών** στην διασταύρωση των οδών Αυλώνος και Νικολοπούλου επί της Νικολοπούλου
- Τοποθέτηση πινακίδας **K-16** (Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών) επί της οδού **Νικολοπούλου** (τμήμα από Αυλώνος έως Χατζηπούλου) λόγω της ύπαρξης πλατείας και αθλητικής εγκατάστασης,

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:



7) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην δημοτική ενότητα Τερψιθέας για τις οδούς **Καραμανλή, Ελευθερών, Υψηλάντου, Ζιώγα, Ζήτρου, Τερψιθέας, Ρήγα Φεραίου, Μ. Αλεξάνδρου, Μάρκου Μπότσαρη, Λεωνίδα** κατόπιν αιτήματος της κοινότητας Τερψιθέας – όριο ταχύτητας

- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για τις οδούς Καραμανλή (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως Μ. Αλεξάνδρου), Ελευθερών (τμήμα από Μ. Αλεξάνδρου έως Αθ. Διάκου), Υψηλάντου (από Καραμανλή έως Ελευθερών), Ζιώγα (από Καραμανλή έως Ελευθερών) και Ζήτρου (από Καραμανλή έως Ελευθερών) λόγω ύπαρξης πλατείας και παιδικής χαράς
- **Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα** για την οδό Τερψιθέας (τμήμα από Μπατζελιώτη έως Μ. Αλεξάνδρου) λόγω ύπαρξης σχολείου (δημοτικό σχολείο)

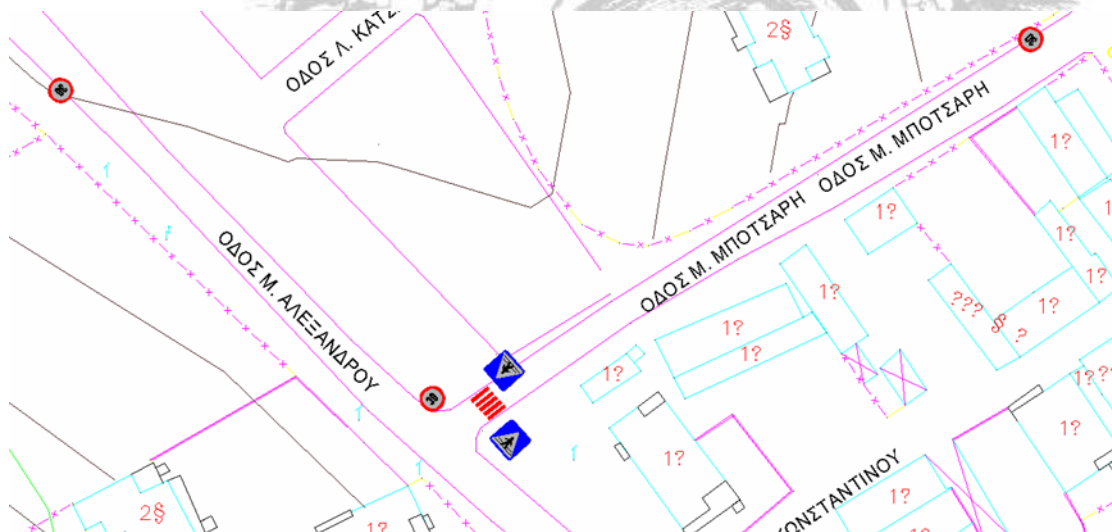
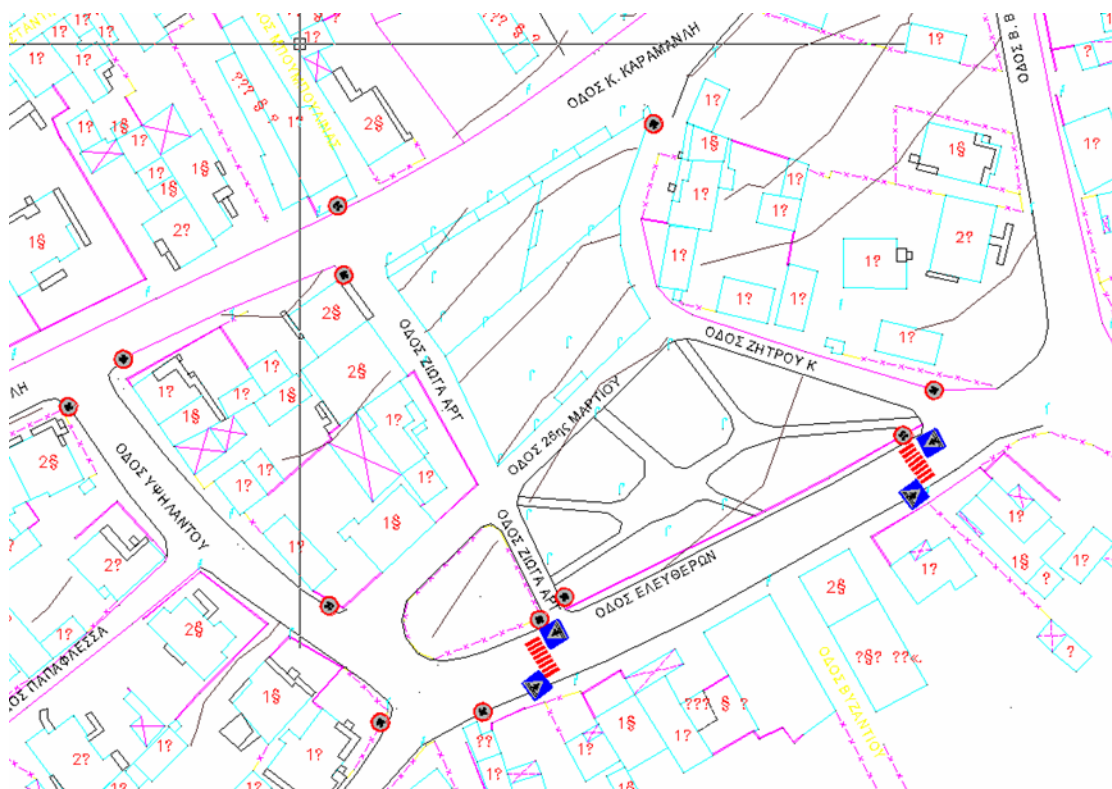
- Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα για την οδό Ρήγα Φεραίου (τμήμα από Καραμανλή έως Κυριτσάκα) λόγω ύπαρξης σχολείου (νηπιαγωγείο)
- Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα για την οδό Μ. Αλεξάνδρου (τμήμα από Λ. Κατσώνη έως Καραμανλή) και για την οδό Μάρκου Μπότσαρη (από Κανάρη έως Μ. Αλεξάνδρου) λόγω ύπαρξης σχολείου (παιδικός σταθμός)
- Δημιουργία διαβάσεων πεζών επί των οδών Τερψιθέας, Μπότσαρη, Ρήγα Φεραίου στις εισόδους των σχολικών μονάδων
- Δημιουργία διαβάσεων πεζών στην διασταύρωση των οδών Ελευθερών και Ζιώγα και Ελευθερών και Ζήτρου λόγω ύπαρξης παιδικής χαράς και πλατείας
- Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα για την οδό Λεωνίδα (τμήμα από Αθανασίου Διάκου έως Τερψιθέας)
- Εφαρμόζεται ανώτατο όριο ταχύτητας 50χλμ/ώρα για την αγροτική οδό προέκταση Μ. Αλεξάνδρου μετά την διασταύρωση με την οδό Τερψιθέας προς την επιχείρηση "Φάρμα Νότας"

όπως περιγράφεται στα κάτωθι σχέδια:





ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



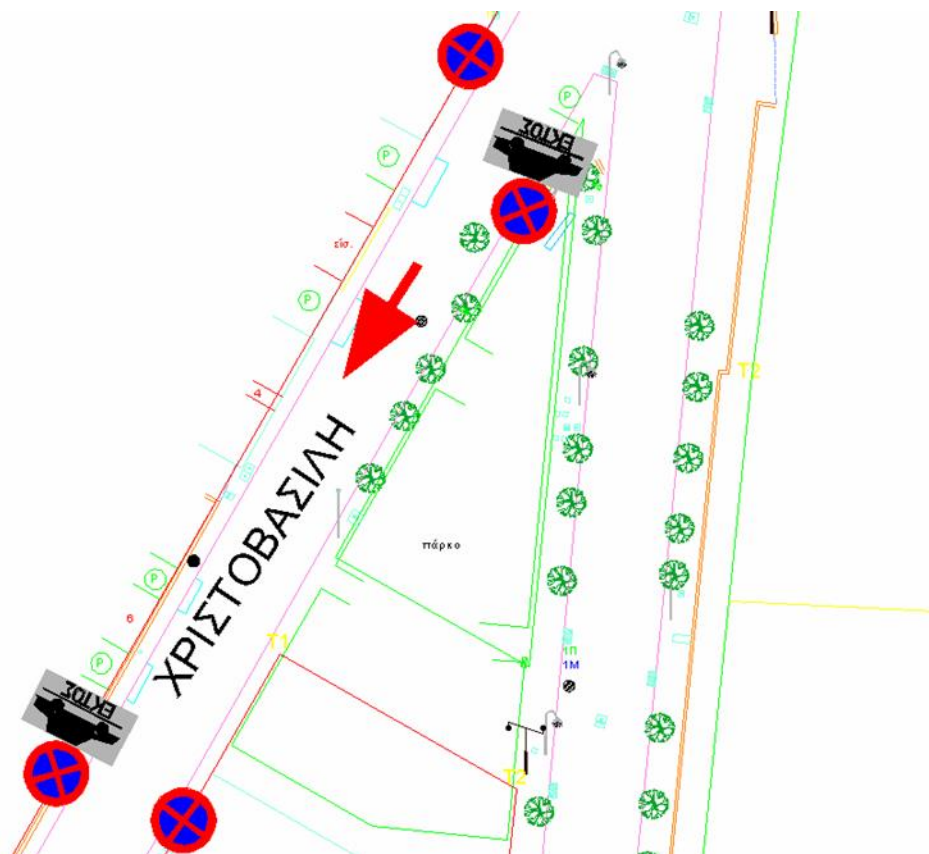


8) Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Χριστοβασίλη (από την οδό Αιόλου έως την οδό 23ης Οκτωβρίου)

- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Χριστοβασίλη κατά την φορά κίνησης από την οδό Μιχαήλ Αγγέλου προς την οδό 23ης Οκτωβρίου, σε μήκος 45,00μ. περίπου (Ο.Τ. 966Γ).
- Η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων** στα επόμενα 80,00μ. στην αριστερή πλευρά της οδού Χριστοβασίλη κατά την φορά κίνησης από την οδό Μιχαήλ Αγγέλου προς την οδό 23ης Οκτωβρίου έως την συμβολή με αυτή (ΟΤ 966Α),

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο:





Αποφασίστηκε, αναγνώστηκε και υπογράφηκε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ
ΚΑΛΤΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΚΑΦΦΕΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ
ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**