



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 100**

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακή σύνδεση Τύπου Β, παρόδιας εγκατάστασης, εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός ορίων νομίμως υφισταμένων οικισμών, που έχει πρόσωπο επί ΕΘΝΙΚΟΥ (ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ) οδικού δικτύου, ιδιοκτησίας “ΙΩΑΝΝΗ ΛΥΓΟΥΡΑ & ΣΙΑ ΙΚΤΕΟ Ο.Ε..”

Στη Λάρισα σήμερα 20-12-2023 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12.30 μ.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 63074/15-12-2023 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Κωνσταντίνου Διαμάντου, που ορίστηκε με την απόφαση 16/07-01-2022 του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος ως Πρόεδρος, 2) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 3) Ζαούτσος Γεώργιος, 4) Καφφές Θεόδωρος, 5) Τσιλιμίγκας Χρήστος, 6) Γιαννακόπουλος Κοσμάς και 7) Βλαχούλης Κωνσταντίνος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε εκτός ημερήσιας διάταξης (πριν τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης), μετά από ομόφωνη απόφαση ένταξης λόγω του κατεπείγοντος λήψης απόφασης, σχετικά με το θέμα:Κυκλοφοριακή σύνδεση Τύπου Β, παρόδιας εγκατάστασης, εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός ορίων νομίμως υφισταμένων οικισμών, που έχει πρόσωπο επί ΕΘΝΙΚΟΥ (ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ) οδικού δικτύου, ιδιοκτησίας “ΙΩΑΝΝΗ ΛΥΓΟΥΡΑ & ΣΙΑ ΙΚΤΕΟ Ο.Ε..” και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/10 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τη με αριθμ. πρωτ. 64187/20-12-2023 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού-ΣΒΑΚ, η οποία έχει ως εξής:

[ΕΓΚΡΙΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΥΠΟΥ Β ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ/ΓΗΠΕΔΟΥ ΜΕ ΚΤΙΣΜΑ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΧΡΗΣΗ “ΙΚΤΕΟ”, ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΜΕ ΠΡΟΣΩΠΟ ΕΠΙ ΕΘΝΙΚΟΥ (ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ) ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ]

Η Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη

- 1) τη με αριθμ. πρωτ. 62553/12-12-2023 αίτηση του “ΙΩΑΝΝΗ ΛΥΓΟΥΡΑ του ΑΝΔΡΕΑ”. (ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΑΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ)

Το ισχύον Νομοθετικό Πλαίσιο

3. Το Β.Δ. 465/70 (Φ.Ε.Κ.156Α/9-7-70) «περί όρων & προϋποθέσεων εγκαταστάσεως & λειτουργίας αντλιών, καυσίμων κ.λ.π.», όπως έχει τροποποιηθεί & ισχύει σήμερα με τα Π.Δ..509/84, Π.Δ.1184/81, Π.Δ..143/89, Π.Δ. 401/93 και το Π.Δ.118/06 (ΦΕΚ 119Α/16-6-06).
4. Το άρθρο 3 παρ. 2 της Υ.Α. Φ50/48597/5875/2009 (ΦΕΚ 1975/Β’/10.9.2009) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί με το ΦΕΚ 3102Β/18.11.2014.
5. Την Εγκύκλιο 11 ΔΜΕΟ/ο/2879/11/18-4-07.
6. Τον Ν. 2629/99 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57Α/23-3-99) όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3542/07 (ΦΕΚ 50Α) και όπως ισχύει σήμερα με τον Ν.4313/14.
7. Το Π.Δ. 347/93 και Π.Δ. 209/98 (ΦΕΚ168Α’/15-07-98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».
8. Την ΒΜ2/5296/20-6-83 πληροφορίες για εφαρμογή διατάξεων του Β.Δ.465/70.

9. Την υπ' αριθ. ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/17-4-95 (Φ.Ε.Κ.293Β/17-4-1995) "Ανακατάταξη Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας".
10. Τον Ν.3852/10 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87Α /7-6-2010) όπως ισχύει σήμερα.
11. Το άρθρο 24 του Β.Δ. 465/1970 «1. Ως εγκαταστάσεις για την εφαρμογή του παρόντος νοούνται όλα τα κτίσματα που δεν έχουν χρήση αμιγούς κατοικίας, χωρίζονται δε, σε δύο κατηγορίες: Κατηγορία Α. Κατηγορία Β. Για εγκαταστάσεις της Α κατηγορίας απαιτείται έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης, ενώ για τις εγκαταστάσεις της Β κατηγορίας απαιτείται έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων, ώστε και στις δύο περιπτώσεις ίδρυσης εγκαταστάσεων στο οδικό δίκτυο να τηρούνται κανόνες για την οδική ασφάλεια. 2. Κατηγορία Α: Εγκαταστάσεις της κατηγορίας Α είναι:α) εκείνες που η χρήση τους αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση των κινουμένων στις οδούς, όπως ξενοδοχεία, μοτέλ, εστιατόρια, τουριστικά συγκροτήματα (Campings, Bangalows) σταθμοί αυτοκινήτων, πλυντήρια, λιπαντήρια και λοιπές ανάλογες εγκαταστάσεις. β) εκείνες που η λειτουργία τους προκαλεί αύξηση του φόρτου κυκλοφορίας επί των οδών, όπως εργοστάσια, αποθήκες, νοσοκομεία, εγκαταστάσεις οργανισμών κοινής ασφάλειας, υπεραγορές, πολυκαταστήματα, κέντρα διασκέδασης ή αναψυχής και λοιπές ανάλογες εγκαταστάσεις. 5. Κατά την έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης ή εισόδου - εξόδου όλων των εγκαταστάσεων και των κατηγοριών Α και Β δεν επιτρέπεται να γίνονται επεμβάσεις σε πρανή των οδών χωρίς έγκριση εδαφοτεχνικής και περιβαλλοντικής μελέτης. Επίσης, δεν επιτρέπεται να παραβλάπτεται και η αισθητική του τοπίου, κατά την αιτιολογημένη κρίση της αρχής που αναφέρεται στο Αρθ-6 παρ.6 του παρόντος".».
12. Το άρθρο 26 του Β.Δ.465/1970, "1. Η κυκλοφοριακή σύνδεσις των πάσης φύσεως εγκαταστάσεων επί εθνικών οδών του βασικού και δευτερεύοντος δικτύου, ως και επί επαρχιακών τοιούτων εκτός ορίων εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κατοικημένων περιοχών, εφ' όσον αυτή επιτρέπεται εκ των διατάξεων και των περιορισμών του παρόντος επιβάλλεται να συντελείται συμφώνως προς τα τυπικά σχέδια περί ων η παρ.4 του Αρθ-6 του παρόντος."
13. Το άρθρο 34 του Β.Δ.465/1973, " Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης κατά παρέκκλιση. 2. Επιτρέπεται η έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων μόνον εφόσον,εξαιτίας των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών του οικοπέδου της εγκατάστασης, δεν είναι εφικτή η τήρηση των προϋποθέσεων του παρόντος. Στην περίπτωση αυτή πρέπει να υποβληθεί μελέτη από μηχανικό που τεκμηριώνει ότι η διαφοροποίηση στην κατασκευή της κυκλοφοριακής σύνδεσης εξασφαλίζει την οδική ασφάλεια, προκειμένου να εγκριθεί από την αρμόδια για τη συντήρηση της οδού υπηρεσία."
14. Την παρ.5 του άρθρου 30 του Β.Δ. 465/1970, σύμφωνα με την οποία η έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων των εγκαταστάσεων του άρθρου 24 ισχύει για **τέσσερα (4) έτη**.
15. Την παρ. 1β του άρθρου 1, του ΠΔ/24-5-85 «Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Εθνικού Οδικού Δικτύου που συνδέει βασικούς εθνικούς οδικούς άξονες μεταξύ τους»

Τα Στοιχεία Ακινήτου - Την περιγραφή της πρότασης – Εξέταση συνθηκών

2. Αγροτεμάχιο με στοιχεία (Α-Β-Γ-Δ-Α), εμβαδού Ε=6.023,19 τ.μ., ιδιοκτησίας ΙΩΑΝΝΗ ΛΥΓΟΥΡΑ & ΣΙΑ ΙΚΤΕΟ Ο.Ε.
3. Τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έγκριση μελέτης «εισόδου – εξόδου».
4. Την από 28-08-2023 εξειδικευμένη μελέτη οδικής ασφάλειας (άρθρο 159 του Ν.4512/2018) του Αρχιτέκτονα Μηχανικού Μαβίδη Δημητρίου.
5. Την από 19-10-2023 Τεχνική Περιγραφή Κυκλοφοριακής Σύνδεσης του Αρχιτέκτονα Μηχανικού Μαβίδη Δημητρίου.
6. Το υποβληθέν σχέδιο Κ/1, ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΟΜΒΟΥ κλίμακα 1:500, του Τοπογράφου Μηχανικού Ντέλιου Αναστάσιου.

7. Το υποβληθέν σχέδιο Κ/2, ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ ΠΕΟ ΛΑΡΙΣΑΣ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ, κλίμακα 1:500, του Τοπογράφου Μηχανικού Ντέλιου Αναστάσιου.
8. Το υποβληθέν σχέδιο Α3.1, ΔΙΑΤΑΞΗ ΚΟΜΒΟΥ/ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ κλίμακα 1:500, του Αρχιτέκτονα Μηχανικού Μαβίδη Δημητρίου.
9. Το υποβληθέν σχέδιο Α3.2, ΤΟΜΗ Α-Α- ΚΟΜΒΟΥ/ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ κλίμακα 1:500, του Αρχιτέκτονα Μηχανικού Μαβίδη Δημητρίου.
10. Το υποβληθέν σχέδιο Η1, ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΟΜΒΟΥ/ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ, κλίμακα 1:500, του Τοπογράφου Μηχανικού Ντέλιου Αναστάσιου.
11. Το υποβληθέν σχέδιο Η2, ΔΙΑΤΑΞΗ ΚΟΜΒΟΥ/ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ, κλίμακα 1:200, του Ηλεκτρολόγου Μηχανικού Πάτρα Αθανασίου.
12. Το υποβληθέν σχέδιο Απ.1, ΔΙΑΤΑΞΗ ΚΟΜΒΟΥ/ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ, κλίμακα 1:200, του Αρχιτέκτονα Μηχανικού Μαβίδη Δημητρίου.

Κριτήρια για την ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ τύπου Β σύμφωνα με το Β.Δ. 465/1970

Η οδός στην οποία έχει πρόσωπο το εν λόγω γήπεδο/εγκατάσταση ανήκει στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 489500/06-12-2023 βεβαίωση της ΓΕΝ. ΔΝΣΗΣ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ.

Η εγκατάσταση στο εν λόγω γήπεδο θα έχει χρήση **ΙΚΤΕΟ** – συνεπώς κατατάσσεται στην κατηγορία Α, στην οποία εντάσσονται οι εγκαταστάσεις εκείνες που η χρήση τους αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση των κινουμένων στις οδούς και εκείνες που η λειτουργία τους προκαλεί αύξηση του φόρτου κυκλοφορίας επί των οδών.

Στο εν λόγω γήπεδο/εγκατάσταση με την προτεινόμενη Κυκλοφοριακή σύνδεση τύπου Β, εξασφαλίζονται οι απαιτούμενες από το άρθρο 6 § 4β του Β.Δ.- 465/1970 τεχνικοί όροι ιδρύσεως. Μοναδική απόκλιση αποτελεί η έλλειψη του μήκους προσώπου του γηπέδου κατά 2,83 μ. (απαιτούμενο 50,00 μ., υφιστάμενο 47,17 μ.), η οποία έλλειψη προσώπου σύμφωνα με την από 28-08-2023 εξειδικευμένη μελέτη οδικής ασφάλειας (άρθρο 159 του Ν.4512/2018) του Αρχιτέκτονα Μηχανικού Μαβίδη Δημητρίου δεν επηρεάζει με κανένα τρόπο τα στοιχεία χάραξης της κυκλοφοριακής σύνδεσης.

ΕΙΣΗΓΕΤΑΙ

Θετικά στην χορήγηση έγκρισης δημιουργίας ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΥΠΟΥ Β οχημάτων επί ΕΘΝΙΚΟΥ (ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ) οδικού δικτύου σε γήπεδο ιδιοκτησίας ΙΩΑΝΝΗ ΛΥΓΟΥΡΑ & ΣΙΑ ΙΚΤΕΟ Ο.Ε., στην κτηματική περιφέρεια ΛΑΡΙΣΑΣ, θέση “5^ο ΧΛΜ Π.Ε.Ο ΛΑΡΙΣΑΣ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ”, του Δήμου Λαρισαίων, για χρήση Ι-ΚΤΕΟ με τα παρακάτω:

Α. Επιβαλλόμενα μέτρα:

1. Να γίνει πιστή εφαρμογή των τεχνικών όρων ιδρύσεως της κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β, όπως αυτοί αποτυπώνονται στα παραπάνω θεωρημένα από την υπηρεσία μας διαγράμματα.
 2. Να αποκλειστεί η πρόσβαση οχημάτων στην εγκατάσταση από οποιαδήποτε άλλη θέση με την τοποθέτηση μόνιμης περίφραξης.
- Οι παραπάνω παρεμβάσεις θα γίνουν με δαπάνες των ιδιοκτητών.

Β. Προϋποθέσεις:

Η χορηγούμενη έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β θα ισχύει για τέσσερα (4) χρόνια και μόνο για τη συγκεκριμένη χρήση

Αν μετά την παρέλευση της τετραετίας από την έγκριση δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση εφ' άπαξ παράταση για άλλα τέσσερα (4) χρόνια (άρθρο 159 του Ν.4512/2018), εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού. Η αίτηση για παράταση θα πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της παρούσας έγκρισης.

Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης εισόδου – εξόδου οχημάτων ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06.

Ο ιδιοκτήτης κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εγκεκριμένης μελέτης «Κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β» υποχρεούται να εφαρμόσει πιστά τα θεωρημένα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη.

Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας με επιπλέον σήμανση κυκλοφορίας, η υπηρεσία μας διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την τοποθέτησή τους.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της Κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν οι ιδιοκτήτες και ο επιβλέπων μηχανικός.

Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Ο Δήμος Λαρισαίων διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο αγροτικό οδικό δίκτυο, λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση

Μετά την εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών, ο υπεύθυνος μηχανικός θα υποβάλλει βεβαίωση για την καλή και έντεχνη εκτέλεση των επιβαλλόμενων μέτρων της εισόδου-εξόδου των οχημάτων.

Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία»

- Ο -

Αρμόδιος Υπάλληλος

- Η -

Προϊσταμένη
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ-ΣΒΑΚ

- Ο -

Αν. Προϊστάμενος
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Δημήτριος Κ. ΞΗΡΟΜΕΡΗΣΙΟΣ
Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός
με Α βαθμό

Ειρήνη ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Αρχιτέκτων μηχανικός με Α βαθμό

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ
Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός
με Α βαθμό

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο:

Τη χορήγηση έγκρισης δημιουργίας ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΥΠΟΥ Β οχημάτων επί ΕΘΝΙΚΟΥ (ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ) οδικού δικτύου σε γήπεδο ιδιοκτησίας ΙΩΑΝΝΗ ΛΥΓΟΥΡΑ & ΣΙΑ ΙΚΤΕΟ Ο.Ε., στην κτηματική περιφέρεια ΛΑΡΙΣΑΣ, θέση “5Ο ΧΛΜ Π.Ε.Ο ΛΑΡΙΣΑΣ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ”, του Δήμου Λαρισαίων, για χρήση Ι-ΚΤΕΟ με τα παρακάτω:

A. Επιβαλλόμενα μέτρα:

1. Να γίνει πιστή εφαρμογή των τεχνικών όρων ιδρύσεως της κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β, όπως αυτοί αποτυπώνονται στα παραπάνω θεωρημένα από την υπηρεσία μας διαγράμματα.
 2. Να αποκλειστεί η πρόσβαση οχημάτων στην εγκατάσταση από οποιαδήποτε άλλη θέση με την τοποθέτηση μόνιμης περίφραξης.
- Οι παραπάνω παρεμβάσεις θα γίνουν με δαπάνες των ιδιοκτητών.

B. Προϋποθέσεις:

Η χορηγούμενη έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β θα ισχύει για τέσσερα (4) χρόνια και μόνο για τη συγκεκριμένη χρήση

Αν μετά την παρέλευση της τετραετίας από την έγκριση δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση εφ’ άπαξ παράταση για άλλα τέσσερα (4) χρόνια (άρθρο 159 του Ν.4512/2018), εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού. Η αίτηση για παράταση θα πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της παρούσας έγκρισης.

Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης εισόδου – εξόδου οχημάτων ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06.

Ο ιδιοκτήτης κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εγκεκριμένης μελέτης «Κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β» υποχρεούται να εφαρμόσει πιστά τα θεωρημένα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη.

Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας με επιπλέον σήμανση κυκλοφορίας, η υπηρεσία μας διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την τοποθέτησή τους.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της Κυκλοφοριακής σύνδεσης τύπου Β, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν οι ιδιοκτήτες και ο επιβλέπων μηχανικός.

Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Ο Δήμος Λαρισαίων διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο αγροτικό οδικό δίκτυο, λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση

Μετά την εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών, ο υπεύθυνος μηχανικός θα υποβάλλει βεβαίωση για την καλή και έντεχνη εκτέλεση των επιβαλλόμενων μέτρων της εισόδου-εξόδου των οχημάτων.

Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών

για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία»

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

**ΤΣΙΑΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΖΑΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΚΑΦΦΕΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ
ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

