



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**

Λάρισα 01-03-2017

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 12**

**ΘΕΜΑ: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) στο τμήμα της οδού ΒΟΛΟΥ από την οδό Τυμφορηστού έως την οδό Λιδωρικίου (2^η Φάση), προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες κατασκευής του έργου «7/15 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΒΟΛΟΥ» της ΔΕΥΑΛ.
Ανάδοχος: ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ.**

Στη Λάρισα σήμερα 01-03-2017 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12:30μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 12464/24-02-2017 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Μαβίδη Δημήτριου, που ορίστηκε με την 355/28-02-2017 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Μαβίδης Δημήτριος ως Πρόεδρος, 2) Καμηλαράκη – Σαμαρά Μαρία, 3) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 4) Ζαούτσος Γεώργιος, 5) Καλτσάς Νικόλαος, 6) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 7) Τσιαούσης Κωνσταντίνος, 8) Ψάρρα – Περίφανου Άννα, 9) Τερζούδης Χρήστος και 10) Τσακίρης Μιχαήλ. Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) στο τμήμα της οδού ΒΟΛΟΥ από την οδό Τυμφορηστού έως την οδό Λιδωρικίου (2^η Φάση), προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες κατασκευής του έργου «7/15 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΒΟΛΟΥ» της ΔΕΥΑΛ. Ανάδοχος: ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ. και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν.3852/2010

2. Τη με αριθμ. πρωτ. 12098/23-02-2017 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

Μετά την από 71811/27-10-2016 αίτηση του κ. Δημοσθένη ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΥ για την έγκριση της μελέτης των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες κατασκευής του έργου «7/15 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΒΟΛΟΥ» και

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (άρθρα 79 και 82).

2. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (άρθρο 73).

3. Τις διατάξεις του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) (άρθρο 52, 9, 10, 47, 48) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) άρθρο 48 (παρ.9).

4. Τις διατάξεις της υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16.02.2011 Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

5. Το με αριθμό 4204/Φ15/31-10-2016 έγγραφο των Αστικών Συγκοινωνιών Λάρισας σχετικό με την συναίνεση της προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης της οδού Βόλου.

Η υπηρεσία μας εξετάζοντας:

1. Την μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης της 2^{ης} ΦΑΣΗΣ των έργων ύδρευσης επί της οδού ΒΟΛΟΥ στην οποία αναφέρονται συνοπτικά τα εξής:

Το έργο που προβλέπεται να κατασκευάσει ο ανάδοχος κ. Δημοσθένης ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ είναι η αντικατάσταση υπόγειου αγωγού ύδρευσης στο τμήμα της οδού Βόλου από την οδό Δικταίου Άρη έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου. Το συνολικό μήκος του εργοταξίου επιβάλλει την διαμέριση του έργου σε **φάσεις κατασκευής**. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κάθε φάσης κατασκευής υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακώς ανεξάρτητο από τις λοιπές φάσεις του ίδιου έργου, διότι κάθε εργοτάξιο υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό ορίζοντα από τα άλλα. Εξαίρεση αποτελεί η 1^η και 2^η Φάση του έργου, διότι η υφιστάμενη γεωμετρία των κεντρικών νησίδων διαχωρισμού της κυκλοφορίας των δύο κατευθύνσεων παρακάτω (δηλαδή μετά την οδό Σικελιανού) δεν βοηθά στην ομαλή εκτροπή του κυκλοφορικού ρεύματος εισόδου (προς την πόλη της Λάρισας) της οδού Βόλου, στο ρεύμα εξόδου της. Έτσι προτείνεται να παραμείνει κλειστό τμήμα της οδού που ήταν αποκλεισμένο κατά την 1^η Φάση κατασκευής του έργου, έτσι ώστε η εκτροπή του κυκλοφοριακού ρεύματος εισόδου να γίνεται ομαλά στο ίδιο σημείο με αυτό της 1^{ης} Φάσης.

Με την ανωτέρω σχετική αίτησή του, ο παραπάνω ανάδοχος υπέβαλλε στην υπηρεσία μας μελέτη προσωρινής – εργοταξιακής σήμανσης για την **δεύτερη (2^η) φάση** κατασκευής του έργου, **δηλαδή για το εργοτάξιο του τμήματος της οδού Βόλου από την οδό Σικελιανού έως την οδό Λιδωρικίου**. Η διάρκεια του έργου εκτιμάται **στις 30 μέρες**. Το βάθος εκσκαφής είναι δεν θα είναι μεγαλύτερο των **1,20 μ** ενώ το πλάτος εκτιμάται έως **1,00 μ**. Η θέση του σκάμματος του νέου αγωγού θα είναι κοντά στο πεζοδρόμιο που βρίσκεται στην δεξιά πλευρά της οδού Βόλου με κατεύθυνση τη Λάρισα και σε απόσταση περίπου 1,00 μέτρο από αυτό ανάλογα με τα εμπόδια που θα παρουσιαστούν κατά την κατασκευή από άλλους αγωγούς ΟΚΩ ή οτιδήποτε άλλο. Επειδή όμως η θέση του υφιστάμενου αγωγού στον οποίο πρέπει να συνδεθεί ο νέος αγωγός είναι άλλοτε κοντά στο μέσο της δεξιά λωρίδας προς Λάρισα και άλλοτε κοντά στη διαχωριστική νησίδα των δύο κατευθύνσεων της οδού Βόλου είναι **απαραίτητη και επιβεβλημένη η κατάληψη όλου του δεξιού κυκλοφοριακού ρεύματος εισόδου (προς τη Λάρισα) της οδού Βόλου**.

Το πλάτος του κυκλοφορικού ρεύματος εξόδου της οδού είναι 7,00μ. ($>5,50\mu = 2 \times 2.75\mu$, παράγραφος 2.7.1 Ελάχιστο Πλάτος Λωρίδας Κυκλοφορίας σελ. 13461 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) ικανό για την ταυτόχρονη διέλευση και των δύο κυκλοφοριακών ρευμάτων. Συνεπώς η κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται ως εξής:

- **Κυκλοφορικό ρεύμα εισόδου** (από την οδό Τυμφρηστού έως την οδό Λιδωρικίου)
Ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας των οχημάτων στο κυκλοφοριακό ρεύμα εισόδου (προς την πόλη της Λάρισας) του τμήματος της οδού Βόλου από την οδό Τυμφρήστου έως την οδό Λιδωρικίου.
Εκτροπή του κυκλοφοριακού ρεύματος εισόδου στο ρεύμα εξόδου της οδού Βόλου στο παραπάνω τμήμα της.
- **Κυκλοφοριακό ρεύμα εξόδου** (από την οδό Τυμφρήστου έως την οδό Λιδωρικίου)
Το κυκλοφοριακό ρεύμα εξόδου γίνεται διπλής κυκλοφορίας.
Η κίνηση των οχημάτων του κυκλοφοριακού ρεύματος εξόδου θα διεξάγεται κανονικά σε **μία λωρίδα κυκλοφορίας**, αφού στην **δεύτερη του λωρίδα εκτρέπουμε το κυκλοφοριακό ρεύμα εισόδου στο παραπάνω τμήμα**. Το όριο ταχύτητας προσαρμόζεται στα 30km/hr και η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών στο συγκεκριμένο κυκλοφοριακό ρεύμα θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία προς τα δεξιά σύμφωνα με την υφιστάμενη και

εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πλέξη που θα προκαλέσει ατύχημα).

Η **κυκλοφορία των πεζών** καθ' όλη την διάρκεια της κατασκευής θα γίνεται απρόσκοπτα και με ασφάλεια από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια καθώς αυτά δεν περιλαμβάνονται στην ζώνη έργων και τα οποία θα διαχωρίζονται από την οδό με την τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος. **Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.**

Η κατατεθείσα από τον ανάδοχο **μελέτη εργοταξιακής σήμανσης** περιλαμβάνει:

α. Την Τεχνική Έκθεση και

β. Τα κάτωθι Σχέδια :

Σ 2.1 : «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης» σε κλίμακα 1:1000 και

Σ 2.2: «Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων» σε κλίμακα 1:500 όπου παρουσιάζεται η πρόταση διάταξης της εκτροπής.

2. Το γεγονός ότι η εμπλεκόμενη οδός αποτελεί μία δευτερεύουσα αστική αρτηρία με βασική λειτουργία την σύνδεση και με δυνατότητα εξυπηρέτησης των παρόδιων ιδιοκτησιών σύμφωνα με την Λειτουργική κατάταξη του οδικού δικτύου (ΟΜΟΕ- ΛΚΟΔ).
3. Την πρακτική λειτουργίας των οδικών έργων και την ομαλή ολοκλήρωση αυτών.
4. Τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τις συγκεκριμένες μελέτες.
5. Το ότι η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού, εκπονήθηκε από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, με μέριμνα και ευθύνη της αναθέτουσας αρχής του έργου.

Ε ι σ η γ ε ί τ α ι

την έγκριση της συγκεκριμένης μελέτης της προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης για την κατασκευή της 2^{ης} Φάσης του έργου ύδρευσης «7/15 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΒΟΛΟΥ» στο τμήμα της οδού ΒΟΛΟΥ, από την οδό Τυμφρήστου έως την οδό Λιδωρικίου, που προτείνει :

α. τον ολικό αποκλεισμό του κυκλοφοριακού ρεύματος εισόδου της οδού Βόλου (δηλαδή αυτού της κατεύθυνσης από την οδό Τυμφρηστού προς την οδό Λιδωρικίου) και

β. την εκτροπή του κυκλοφοριακού ρεύματος εισόδου της οδού Βόλου στο κυκλοφοριακό ρεύμα εξόδου της στο παραπάνω τμήμα της (το κυκλοφορικό ρεύμα εξόδου της οδού Βόλου από το σημείο εκτροπής του κυκλοφοριακού ρεύματος εισόδου έως την οδό Λιδωρικίου γίνεται διπλής κυκλοφορίας),

σύμφωνα με την απαιτούμενη, αναγκαία προσωρινή σήμανση που αναφέρεται στην Τεχνική Έκθεση και στα Σχέδια αυτής Σ2.1: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης» Σ2.2: «Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων» τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

▪ Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι **σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

▪ Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

▪ Το βάθος εκσκαφών δεν θα υπερβαίνει τα 50 εκατοστά μετά το τέλος των ημερήσιων εργασιών.

▪ Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται **συστηματική επιτήρηση** τόσο της σήμανσης όσο και της

ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία της ΔΕΥΑΛ.

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

- Να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.

- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη της ΔΕΥΑΛ, **επαναφέροντας την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.**

- Να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).

- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

- **Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.**

- **Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου, με την επίβλεψη της ΔΕΥΑΛ του Δήμου Λαρισαίων.**

- Να κατατεθεί στην επιβλέπουσα υπηρεσία, Στατική μελέτη μέτρων αντιστήριξης του έργου και να γίνει πιστή εφαρμογή των συμπερασμάτων της, σε περίπτωση που το σκάμμα υπερβαίνει τα 1,20μ.

- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί της οδού ΦΑΡΣΑΛΩΝ δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

- Να εξασφαλίζεται η ομαλή είσοδος – έξοδος που πρατηρίου καυσίμων που βρίσκεται μεταξύ των οδών ΑΙΤΩΛΙΚΟΥ –ΤΥΜΦΡΗΣΤΟΥ.

- **Στο διάστημα του αποκλεισμού του ρεύματος εισόδου ο εργολάβος πρέπει να διευκολύνει τα οχήματα της αποκομιδής απορριμμάτων και της τροφοδοσίας των καταστημάτων για την ομαλή λειτουργία τους όπως επίσης και των κατοίκων της περιοχής.**

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:

την έγκριση της συγκεκριμένης μελέτης της προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης για την κατασκευή της 2^{ης} Φάσης του έργου ύδρευσης «7/15 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΒΟΛΟΥ» στο τμήμα της οδού ΒΟΛΟΥ, από την οδό Τυμφρήστου έως την οδό Λιδωρικίου, που προτείνει :

- α. τον ολικό αποκλεισμό του κυκλοφοριακού ρεύματος εισόδου της οδού Βόλου (δηλαδή αυτού της κατεύθυνσης από την οδό Τυμφρηστού προς την οδό Λιδωρικίου) και
- β. την εκτροπή του κυκλοφοριακού ρεύματος εισόδου της οδού Βόλου στο κυκλοφοριακό ρεύμα εξόδου της στο παραπάνω τμήμα της (το κυκλοφορικό ρεύμα εξόδου της οδού Βόλου από το σημείο εκτροπής του κυκλοφοριακού ρεύματος εισόδου έως την οδό Λιδωρικίου γίνεται διπλής κυκλοφορίας),

σύμφωνα με την απαιτούμενη, αναγκαία προσωρινή σήμανση που αναφέρεται στην Τεχνική Εκθεση και στα Σχέδια αυτής Σ2.1: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης» Σ2.2: «Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων» τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

- Το βάθος εκσκαφών δεν θα υπερβαίνει τα 50 εκατοστά μετά το τέλος των ημερήσιων εργασιών.

- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία της ΔΕΥΑΛ.

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

- Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.

- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη της ΔΕΥΑΛ, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

- Να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).

- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

▪ Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

▪ Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

▪ Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.

▪ Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου, με την επίβλεψη της ΔΕΥΑΛ του Δήμου Λαρισαίων.

▪ Να κατατεθεί στην επιβλέπουσα υπηρεσία, Στατική μελέτη μέτρων αντιστήριξης του έργου και να γίνει πιστή εφαρμογή των συμπερασμάτων της, σε περίπτωση που το σκάμμα υπερβαίνει τα 1,20μ.

▪ Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί της οδού ΦΑΡΣΑΛΩΝ δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

▪ Να εξασφαλίζεται η ομαλή είσοδος – έξοδος που πρατηρίου καυσίμων που βρίσκεται μεταξύ των οδών ΑΙΤΩΛΙΚΟΥ – ΤΥΜΦΡΗΣΤΟΥ.

▪ Στο διάστημα του αποκλεισμού του ρεύματος εισόδου ο εργολάβος πρέπει να διευκολύνει τα οχήματα της αποκομιδής απορριμμάτων και της τροφοδοσίας των καταστημάτων για την ομαλή λειτουργία τους όπως επίσης και των κατοίκων της περιοχής.

Αποφασίστηκε, αναγνώστηκε και υπογράφηκε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΜΑΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

**ΚΑΜΗΛΑΡΑΚΗ – ΣΑΜΑΡΑ ΜΑΡΙΑ
ΒΛΗΣΑΡΟΥΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΖΑΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΚΑΛΤΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΚΩΣΤΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΤΣΙΑΟΥΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΨΑΡΡΑ – ΠΕΡΙΦΑΝΟΥ ΑΝΝΑ
ΤΕΡΖΟΥΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΤΣΑΚΙΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά και συνοδεύει τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης η εφαρμογή της οποίας θα επιτρέπει τη έναρξη του έργου της επικεφαλίδας και την ολοκλήρωση των εργασιών που απαιτούνται επί τμήματος του καταστρώματος της οδού Βόλου στην πόλη της Λάρισας και συγκεκριμένα από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου μέχρι την οδό Δικταίου Άρη.

Συγκεκριμένα στην παρούσα χρονική στιγμή υποβάλλουμε σχέδια εργοταξιακής σήμανσης Σ2.1 και Σ2.2 τα οποία αφορούν την Φάση 2 των εργασιών και περιλαμβάνουν αντίστοιχα την απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση στο τμήμα από την οδό Δικταίου Άρη έως την οδό Λιδωρικίου και είναι συνέχεια των προηγούμενων σχεδίων Σ1.1 και Σ1.2.

Για τη συνέχιση των εργασιών στη δεύτερη φάση η επαναφορά της κυκλοφορίας γίνεται στην οδό Λιδωρικίου ενώ η εκτροπή είναι στην ίδια θέση με την πρώτη φάση και την ίδια διάταξη σήμανσης.

Τα σχέδια συντάχθηκαν σύμφωνα με τις παρατηρήσεις που περιέχονται στο με αριθμό πρωτ. 63605/05-10-2016 του τμήματος κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων, οι οποίες συνάδουν με τα προβλεπόμενα στον ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ (ΦΕΚ 905/20/05/2011)..

Η Σήμανση αυτή θα παραμείνει (αναγκαστικά, λόγω της διάταξης και των προβλεπόμενων σε αυτή επεμβάσεων) μέχρι την ολοκλήρωση του έργου (και την ασφαλτόστρωση των τομών) και ειδικά η εκτροπή κυκλοφορίας από Βόλο προς Λάρισα θα διατηρηθεί από την πρώτη Φάση.

Οι εργασίες θα ξεκινήσουν από την οδό Δικταίου Άρη με κατεύθυνση προς την Ηρώων Πολυτεχνείου και έως την οδό Σικελιανού και στη δεύτερη Φάση θα συνεχιστούν μέχρι την οδό Λιδωρικίου. Οι εργασίες που θα γίνουν μεταξύ άλλων είναι εκσκαφή χάνδακα πλάτους 0,60 έως 1,00 μέτρο και βάθος μέχρι 1,20 μέτρα για την τοποθέτηση αγωγού ύδρευσης με υδραυλικό εκσκαφέα, απομάκρυνση προϊόντων εκσκαφής με φορτηγό αυτοκίνητο, εκσκαφή για ανεύρεση υπάρχοντος αγωγού ύδρευσης και σύνδεσή του με το νέο αγωγό, τοποθέτηση και σύνδεση νέου αγωγού, επανεπίχωση σκάμματος με αδρανή και επιλεγμένα προϊόντα εκσκαφών κ.λ.π. Η θέση του σκάμματος του νέου αγωγού θα είναι κοντά στο πεζοδρόμιο που βρίσκεται στα δεξιά της οδού Βόλου με κατεύθυνση τη Λάρισα και σε απόσταση περίπου 1,00 μέτρο από αυτό ανάλογα με τα εμπόδια που θα παρουσιαστούν κατά την κατασκευή από άλλους αγωγούς ΟΚΩ ή οτιδήποτε άλλο. Επειδή όμως η θέση του υφιστάμενου αγωγού στον οποίο πρέπει να συνδεθεί ο νέος αγωγός είναι άλλοτε κοντά στο μέσο της δεξιά λωρίδας προς Λάρισα και άλλοτε κοντά στη διαχωριστική νησίδα των δύο χωριστών ρευμάτων της οδού Βόλου είναι απαραίτητη και επιβεβλημένη η κατάληψη όλου του δεξιού ρεύματος (προς τη Λάρισα) της οδού Βόλου.

Για το λόγο αυτό στην πρώτη και στη δεύτερη Φάση των εργασιών, το ρεύμα προς Λάρισα της οδού Βόλου θα κλείσει τελείως από το ύψος της οδού Τυμφήστου μέχρι το ύψος της οδού Σικελιανού (και στη δεύτερη φάση μέχρι την οδό Λιδωρικίου), και η κυκλοφορία των οχημάτων προς Λάρισα αλλά και προς Βόλο θα γίνεται από το ρεύμα προς Βόλο με διαχωρισμό των ρευμάτων κυκλοφορίας με διαγράμμιση και πλαστικούς ανακλαστήρες οδοστρώματος διπλής όψης (κολλητούς) με τρόπο τέτοιο ώστε να εξασφαλίζεται πλάτος κυκλοφορίας σε κάθε ρεύμα 3,50 μέτρων.

Η εκτροπή του ρεύματος προς Λάρισα στο αντίθετο ρεύμα θα γίνεται στο ύψος της οδού Τυμφήστου μέσω του ανοίγματος των νησίδων της οδού (που φαίνονται στο σχέδιο με γκρί χρώμα και μπλέ περίγραμμα) και η επαναφορά του στο κανονικό ρεύμα θα γίνεται στο ύψος της οδού Σικελιανού επίσης μέσω του ανοίγματος των νησίδων της οδού Βόλου.

Όλο το τμήμα της οδού Βόλου του ρεύματος προς Λάρισα που θα καταλαμβάνεται από το εργοτάξιο θα είναι φραγμένο με κατάλληλο πλέγμα και τα στηρίγματά του σε όλο το μήκος που είναι σε επαφή με τα πεζοδρόμια και τα ανοιχτά τμήματα προς Βόλο και προς Λάρισα όπως

φαίνεται στο σχέδιο με την κόκκινη τεθλασμένη (zig zag) γραμμή ώστε να είναι απαγορευμένη η άμεση πρόσβαση πεζών και ατόμων άσχετων με το έργο σε αυτό το τμήμα.

Επίσης στο σχέδιο φαίνεται και η θέση και ο τρόπος της εκτροπή και της επαναφοράς της κυκλοφορίας.

Όπως επίσης φαίνεται στο σχέδιο όλες οι κάθετες οδοί που έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με την περιοχή του εργοταξίου (που φαίνεται διαγραμματισμένο με μαύρες λοξές γραμμές στο σχέδιο) θα είναι αποκλεισμένες με τον τρόπο και τη σήμανση που φαίνεται στο σχέδιο καθώς και με τις κατάλληλες πινακίδες προειδοποίησης στην αρχή τους ώστε να αλλάζει έγκαιρα κατεύθυνση ο χρήστης της οδού.

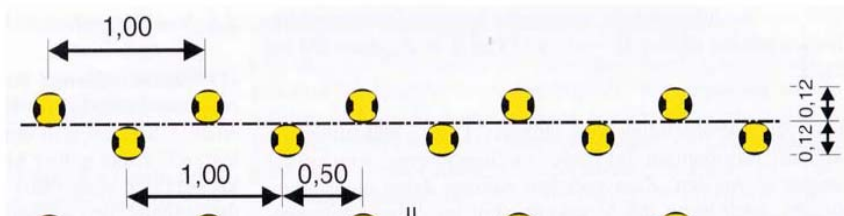
Σε καμιά περίπτωση δεν θίγεται το υφιστάμενο πεζοδρόμιο και καμιά εργασία δεν θα γίνει επί αυτού, κατά συνέπεια δεν παρεμποδίζεται η κίνηση των πεζών ούτε η λειτουργία των καταστημάτων σε ότι έχει σχέση με την πρόσβαση του κοινού σε αυτά.

Ο σηματοδότης για τη λειτουργία της κάθετης επί της οδού Βόλου διάβασης πεζών στο ύψος της οδού Σικελιανού θα εξακολουθήσει να λειτουργεί και θα υπάρχει κατάλληλη εργοταξιακή Πινακίδα προειδοποίησης (K15) στο ρεύμα προ Λάρισα.

Στα σημεία αποκλεισμού δηλαδή στις συμβολές των οδών Τυμφρήστου, Στυλίδος, Δικταίου Αρη, Αυγέρη, Παλαιόπυργου, Σικελιανού, Ρώτα, Κουτζιούλα, Λουντέμη, Κορνάρου, Γλαφύρων, Ασπροκλησιάς, Δεσκάτης, και Τσίρκα με την οδό Βόλου και στην αρχή της ζώνης εργασιών τοποθετούνται οι πινακίδες P-8 και Π-76 μαζί με αναλάμποντες φανούς (που η μέγιστη απόσταση μεταξύ τους είναι 1,00μ, σελ 13533 ΟΜΟΕ) και η θέση τους είναι πλησίον του πλέγματος που οριοθετεί την ζώνη των έργων.

Όπου δεν υπάρχει πεζοδρόμιο θα προβλεφτεί προστατευόμενος διάδρομος κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 1,20 m.

Ο διαχωρισμός της κυκλοφορίας των δύο αντίθετων ρευμάτων μετά την εκτροπή θα γίνει είτε με αυτοκόλλητη κίτρινη ταινία διαγράμμισης 20 εκατοστών είτε με κίτρινη (ανακλαστική) διαγράμμιση (η οποία μετά θα αφαιρεθεί) με εκατέρωθεν τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος διπλής όψεως όπως φαίνεται στο σχήμα..



Η θέση όλων των πινακίδων και οι αποστάσεις τους από τα χαρακτηριστικά σημεία αλλά και μεταξύ τους είναι αυτή που φαίνεται στο σχέδιο.

Η διάταξη των πινακίδων φαίνεται στο σχέδιο της μελέτης, όλες οι πινακίδες θα είναι με αντανακλαστική μεμβράνη τύπου ΙΙΙ μία κλάση πάνω από την υπάρχουσα μόνιμη σήμανση.

Το ελεύθερο ύψος από την κάτω ακμή των πινακίδων μέχρι το έδαφος θα είναι 2,30 μέτρα εφόσον τοποθετούνται στον αστικό ιστό όπου υπάρχει κίνηση πεζών και 1,20 σε διαφορετική περίπτωση 1,20 μέτρα.

Η πινακίδες που βρίσκονται εκτός του αστικού ιστού θα είναι μεσαίου μεγέθους, ενώ αυτές που θα τοποθετηθούν εντός του αστικού ιστού θα είναι μικρού μεγέθους. Το όριο των δύο περιοχών βρίσκεται στο σημείο αλλαγής της διατομής της οδού Βόλου στη θέση των 300 μέτρων από Βόλο προς Λάρισα.

Στο μήκος απόσβεσης λωρίδας, η πυκνότητα τοποθέτησης των σημάτων (πινακίδες Π-77 ή Π-78 του ΚΟΚ) που οριοθετούν αυτό ανάλογα με την ταχύτητα και το πλάτος της λωρίδας θα είναι 10μ (σελ 13562 ΟΜΟΕ). Οι πινακίδες Π-77, Π-78 (μαζί με τις P-52(α έως δ) ή με τους αναλάμποντες φανούς κινδύνου) θα είναι εύκαμπτες.

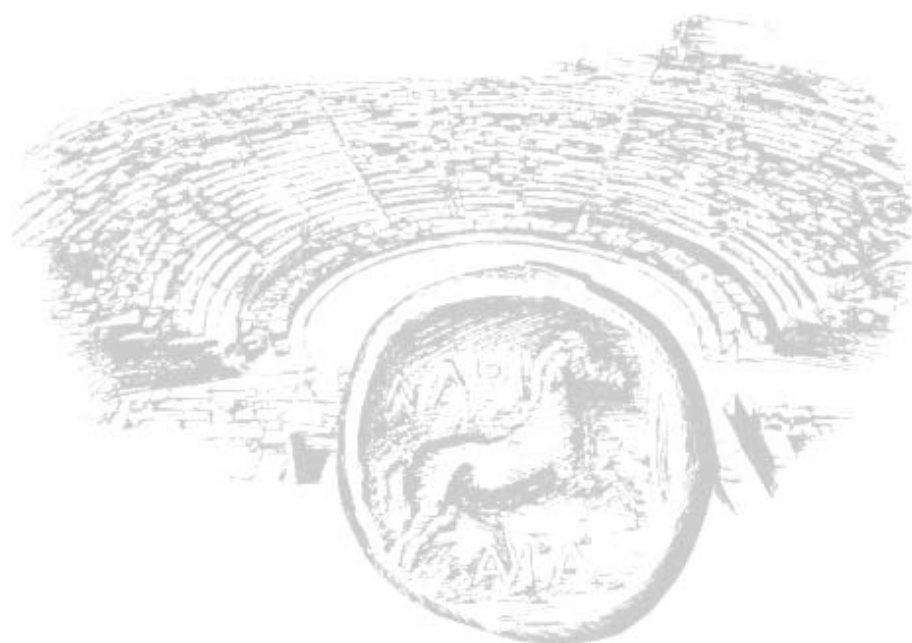
Η εργοταξιακή σήμανση καθώς και οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν σχεδιαστεί πάνω σε αποτύπωση που έγινε από το συντάξαντα ώστε να αντιμετωπίζεται η πραγματική κατάσταση σε ότι αφορά πλάτη λωρίδων, και παράπλευρη κίνηση.

Όλες οι υπάρχουσες πινακίδες επί της οδού που δεν χρειάζονται θα καλυφθούν πλήρως με αδιάφανο υλικό ώστε να μην προκαλούν σύγχυση σε οχήματα ή πεζούς.

Ο Συντάξας

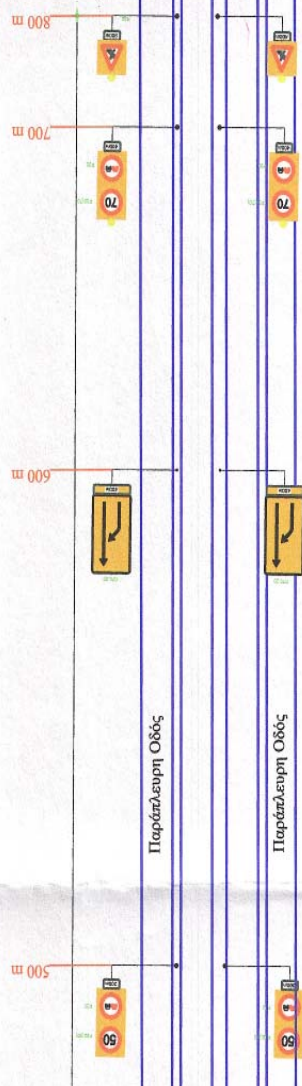
Δημήτρης Χατζηκωνσταντίνου

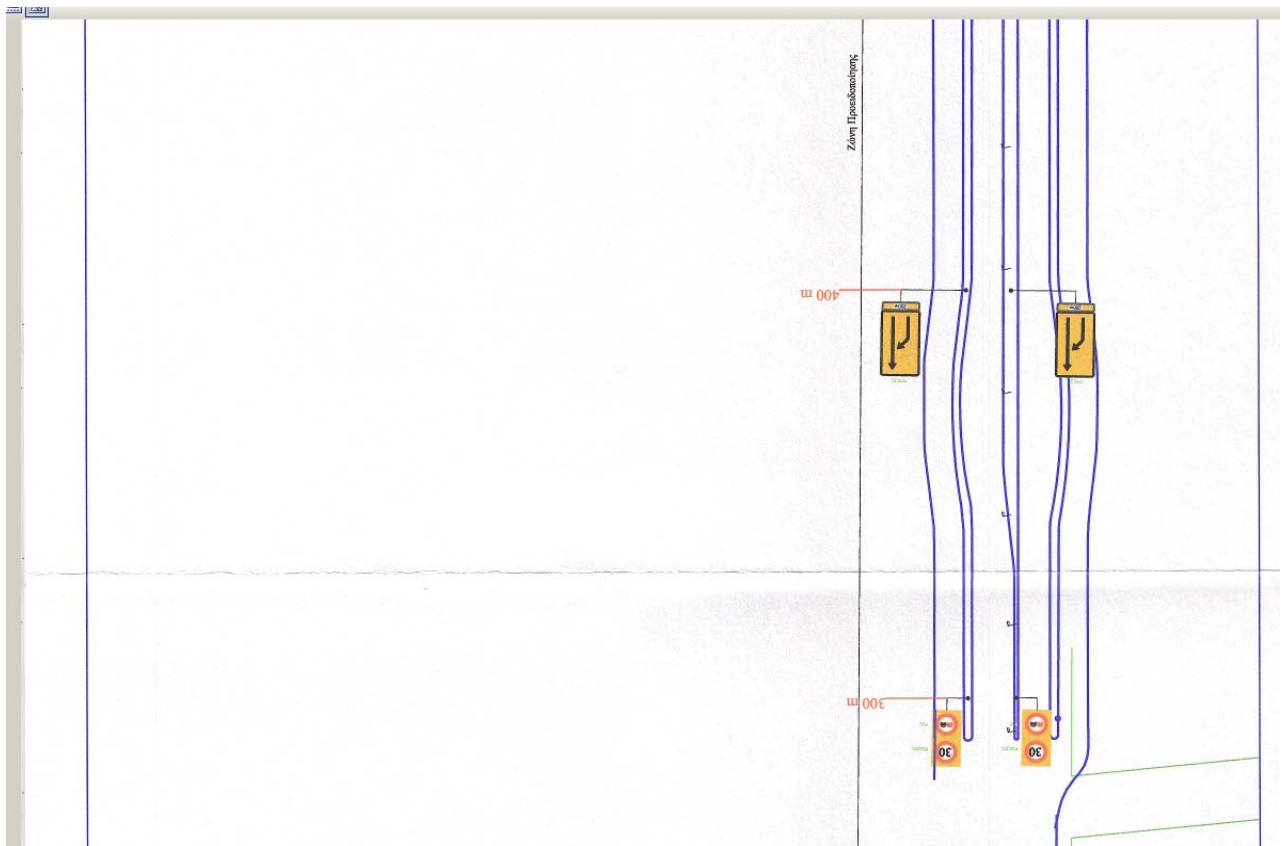
Πολιτικός Μηχανικός

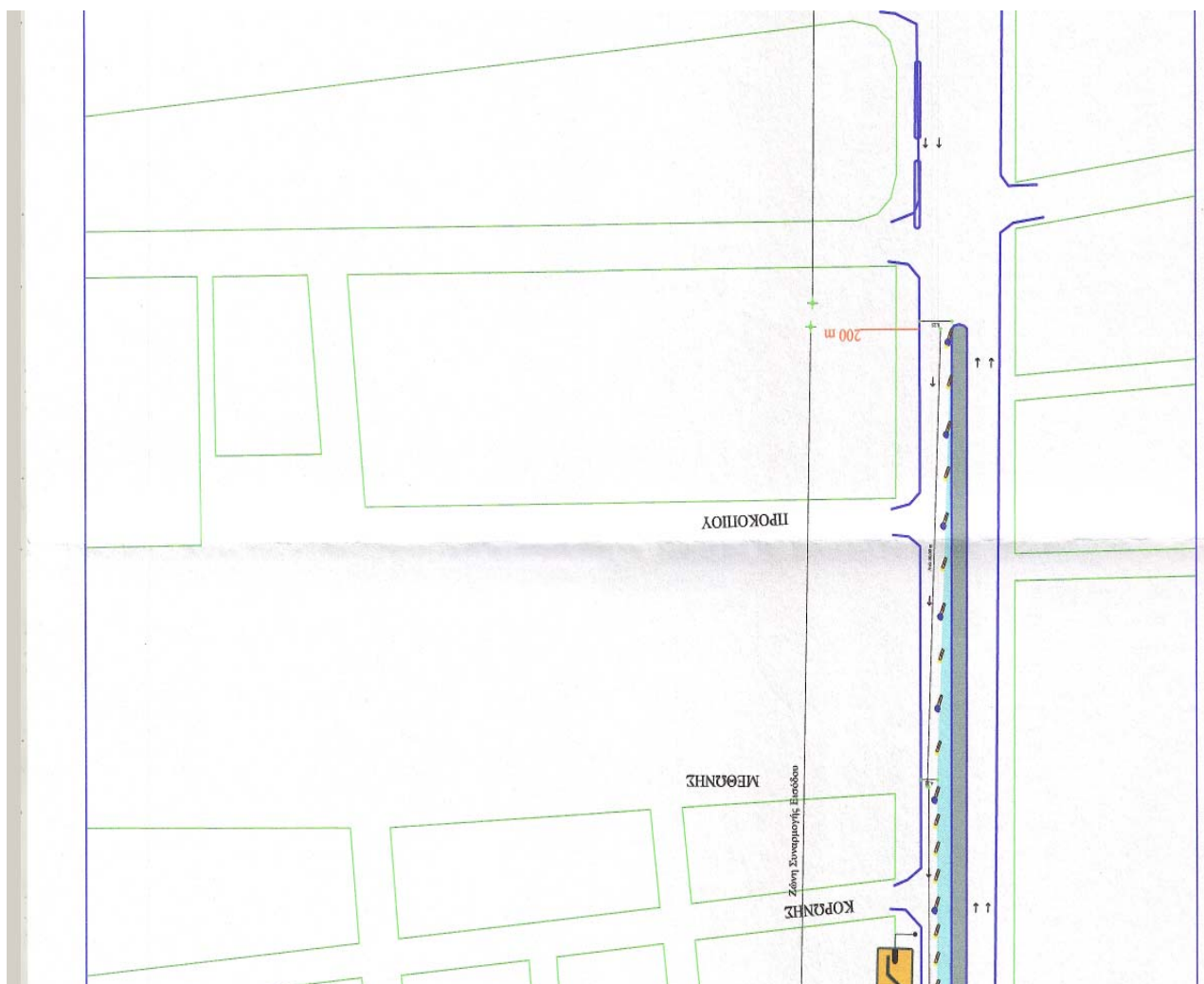


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

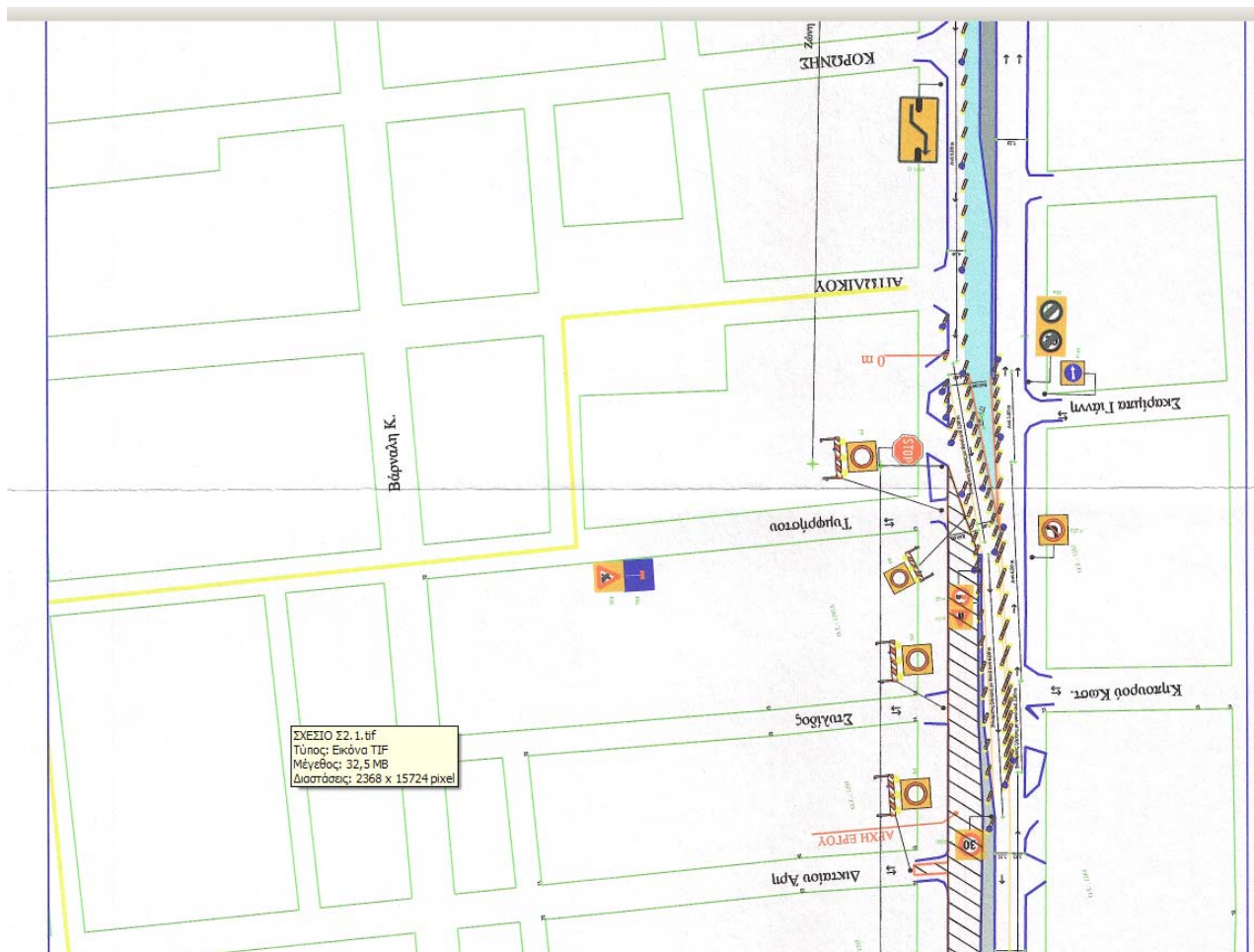
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ	
ΕΡΓΟ : 7/15 Αντικατάσταση Αγωγού Υδρεύσεως Οδού Βόλου (φάση 2) Τμήμα της Οδού Βόλου από την οδό Τυμφάρστου έως την οδό Λιδωρικίου	
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ : "Δημοσθένης Παναγιωτακόπουλος"	
Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ	Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ Δημήτρης Χατζικωνσταντίνου ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000 ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : Σ2.1	
Ελέγχθηκε για την προεργασία κυκλοφοριακή ρύθμιση εργαζόμενοι παρακείμενα. Το παρόν συντάχθηκε το 16.09.2018/23-2-2017 Εργραφίστας Μαρίνα 23-2 - 2017	Ελέγχθηκε ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΛΗΣ ΜΕΣΣΑΠΟΡΟΣ Π.Ε. ΑΓΡΟΝ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
Ελέγχθηκε ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑΦΕΡΕΤΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ ΑΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΣ Π.Ε. ΜΕ ΒΑΘΜΟ	Ελέγχθηκε ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑΦΕΡΕΤΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ ΑΡ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΣ Π.Ε. ΜΕ ΒΑΘΜΟ







ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
 MUNICIPALITY OF LARISSA



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA





ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

