



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 8

ΘΕΜΑ: Έγκριση α) Τροποποίησης φυσικού αντικειμένου, β) Μελέτης, γ) Πρακτικού Επιτροπής Διερεύνησης Τιμών, δ) Τροποποιημένου Τεχνικού Δελτίου Έργου και ε) υποβολής Αιτήματος Τροποποίησης της Πράξης «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔσΠ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ» που είναι ενταγμένη στο ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» με την Πρόσκληση με Κωδικό ΑΤ04 (ΑΔΑ: ΩΩ1Λ46ΜΤΛ6-Ρ76).

Στη Λάρισα σήμερα 13-01-2026 ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 11.00 π.μ., η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 941/09-01-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Χρήστου Τερζούδη, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 5542/19-12-2024 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Τερζούδης Χρήστος ως Πρόεδρος, 2) Λεωνιδάκης Δημήτριος, 3) Τζατζάκης Φώτιος, 4) Καλόγηρος Κωνσταντίνος, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Κουρδής Αναστάσιος, 7) Διαμάντος Κωνσταντίνος και 8) Δεληγιάννης Δημήτριος.

Η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Έγκριση α) Τροποποίησης φυσικού αντικειμένου, β) Μελέτης, γ) Πρακτικού Επιτροπής Διερεύνησης Τιμών, δ) Τροποποιημένου Τεχνικού Δελτίου Έργου και ε) υποβολής Αιτήματος Τροποποίησης της Πράξης «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔσΠ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ» που είναι ενταγμένη στο ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» με την Πρόσκληση με Κωδικό ΑΤ04 (ΑΔΑ: ΩΩ1Λ46ΜΤΛ6-Ρ76) και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 72 & 74Α του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν. 5056/2023.
3. Τη με αριθμ. πρωτ. 393/07-01-2026 εισήγηση της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης, Τμήμα Μελετών Συστημάτων Διαχείρισης Απορριμμάτων, η οποία έχει ως εξής:

Σχετ. 1 : Η 1η Τροποποίηση του Τεχνικού Δελτίου Έργου

Η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης και Εφαρμογής του Υπουργείου Εσωτερικών (ΕΥΔΕ ΥΠΕΣ) εξέδωσε την Πρόσκληση με Κωδικό ΑΤ04 (ΑΔΑ: ΩΩ1Λ46ΜΤΛ6-Ρ76) και τίτλο «Χωριστή Συλλογή Βιοαποβλήτων, Γωνιές Ανακύκλωσης και Σταθμοί Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων» για την υποβολή προτάσεων στον ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» του προγράμματος «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ».

Ο Δήμος Λαρισαίων υπέβαλε αίτημα χρηματοδότησης της πράξης με τίτλο «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔσΠ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ», η οποία εντάχθηκε με την με αριθμ. 9053/2021/12-01-2022 Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών στο πρόγραμμα «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» με ποσό χρηματοδότησης 1.030.452,40€.

Η υποβληθείσα πράξη αποτελείται από τρία (3) ΥΠΟΕΡΓΑ ως ακολούθως:

➔ **ΥΠΟΕΡΓΟ 1: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΜΕ ΥΠΟΓΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΔΩΝ**, συνολικού προϋπολογισμού 661.118,40€ (συμπ. Φ.Π.Α. 24%).

Αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση τριάντα έξι (36) συστημάτων υπόγειων κάδων για την χωριστή συλλογή χαρτιού, πλαστικών, γυαλιού και αλουμινίου, τοποθετημένοι σε εννέα (9) σημεία - Γωνιές Ανακύκλωσης- σε συστοιχίες των τεσσάρων (4) κάδων προκειμένου να υπάρξει διακριτή συλλογή-διαχωρισμός ανακυκλώσιμων, καθένας εκ των οποίων (υπόγειος

κάδος) θα διαθέτει υπέργειο ανοξείδωτο απορριμματοδέκτη στιβαρής κατασκευής. Οι κάδοι θα είναι δύο τύπων, με κλειστό πυθμένα (1ο τύπος) και με ανοιγόμενο πυθμένα (2ος τύπος για συλλογή γυαλιού) κατάλληλοι, ο 1ος τύπος κάδου για την συλλογή του σε συνεργασία με συμβατικού τύπου απορριμματοφόρα οπίσθιας φόρτωσης, (με υπερκατασκευή τύπου πρέσας), εφοδιασμένα με υδραυλικό ανυψωτικό μηχανισμό (τύπου παπαγαλάκι), ο δε 2ος τύπος κάδου, κατάλληλος για συνεργασία με γερανοφόρα φορτηγά οχήματα με υπερκατασκευή ανοιχτής ανατρεπόμενης καρότσας.

- ➔ **ΥΠΟΕΡΓΟ 2: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗΣ ΕΓΓΥΟΔΟΣΙΑΣ**, συνολικού προϋπολογισμού 156.054,00€ (συμπ. Φ.Π.Α. 24%).

Αφορά στη δημιουργία μιας (1) Γωνιάς Ανακύκλωσης με συστοιχία τριών (3) αυτόματων μηχανημάτων ανάστροφης εγγυοδοσίας για τη χωριστή συλλογή πλαστικών, γυαλιού και αλουμινίου.

- ➔ **ΥΠΟΕΡΓΟ 3: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔσΠ**, συνολικού προϋπολογισμού 213.280,00€ (συμπ. Φ.Π.Α. 24%).

Αφορά στην προμήθεια ενός (1) απορριμματοφόρου οχήματος (τύπου πρέσας) χωρητικότητας 16m³ με προσαρμοσμένο επί της κιβωτάμαξας υδραυλικό ανυψωτικό μηχανισμό (παπαγαλάκι) για την αποκομιδή των ανωτέρω υπόγειων κάδων με κλειστό πυθμένα (ΥΠΟΕΡΓΟ 1) καθώς και των καθαρών ρευμάτων ανακυκλώσιμων συσκευασιών που θα συλλέγονται από τα μηχανήματα αυτόματης εγγυοδοσίας (ΥΠΟΕΡΓΟ 2).

Με την με ΑΔΑΜ 23PROC012661182/12-05-2023 διακήρυξη προκηρύχθηκε ηλεκτρονικός ανοικτός διαγωνισμός άνω των ορίων για τη “ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔσΠ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ”, ο οποίος απέβη άγονος για το ΥΠΟΕΡΓΟ 2: “ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗΣ ΕΓΓΥΟΔΟΣΙΑΣ”.

Με την με αριθμ. 918/2024 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Λαρισαίων εγκρίθηκαν τα Τεύχη Δημοπράτησης του επαναληπτικού διαγωνισμού της ΠΡΑΞΗΣ με τίτλο «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔσΠ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ» - ΤΜΗΜΑ (ΥΠΟΕΡΓΟ) 2: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗΣ ΕΓΓΥΟΔΟΣΙΑΣ και με την με ΑΔΑΜ 24PROC015678669/30-10-2024 διακήρυξη επαναπροκηρύχθηκε ηλεκτρονικός ανοικτός διαγωνισμός άνω των ορίων, για το ανωτέρω ΥΠΟΕΡΓΟ.

Με την με αριθμ. 39/2025 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Λαρισαίων ακυρώθηκε η με αριθμ. 918/2024 Α.Δ.Ε. που αφορά τη Διακήρυξη με τίτλο «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔσΠ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»- ΤΜΗΜΑ (ΥΠΟΕΡΓΟ) 2: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗΣ ΕΓΓΥΟΔΟΣΙΑΣ (ΑΔΑΜ: 24PROC015678669), σε συμμόρφωση με την αρ. 109/2025 απόφαση του 6^{ΟΥ} κλιμακίου της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. μετά από προσφυγή οικονομικού φορέα και ματαιώθηκε η διαγωνιστική διαδικασία.

Με βάση τα ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη ότι:

α) Στις 26-11-2025 ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση των τριάντα έξι (36) υπόγειων συστημάτων κάδων του ΥΠΟΕΡΓΟΥ 1 στα προβλεπόμενα με την αριθμ. 556/2024 Απόφαση Δημοτικής Επιτροπής σημεία χωροθέτησης των εννέα (9) Γωνιών Ανακύκλωσης.

β) Στις 14-02-2025 παρελήφθη το απορριμματοφόρο όχημα του ΥΠΟΕΡΓΟΥ 3.

γ) Με την υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΔΑ/15185/193/11-2-2025 (Β'503) ΚΥΑ ορίζεται ότι η επιστροφή των αποβλήτων συσκευασιών που εντάσσονται σε σύστημα επιστροφής εγγύησης - η έναρξη εφαρμογής του οποίου καθορίστηκε με το άρθ. 14 του ν. 5151/2024 ως η 1η Δεκεμβρίου 2025 - πραγματοποιείται υποχρεωτικά μέσω αυτόματων μηχανημάτων επιστροφής εγγύησης **σε όλα τα**

καταστήματα λιανικού Εμπορίου τροφίμων και ποτών (Super Market) με εμβαδό επιφάνειας πώλησης άνω των 200 τ.μ.. Το γεγονός αυτό εκτιμάται ότι θα μειώσει το ενδιαφέρον των πολιτών για τη χρήση των αντίστοιχων μηχανημάτων που περιλαμβάνονται στο ΥΠΟΕΡΓΟ 2, τα οποία θα είναι τοποθετημένα σε ένα και μόνο σημείο της πόλης.

δ) Τέσσερα χρόνια (4) μετά από την υποβολή του αρχικού αιτήματος χρηματοδότησης οι ανάγκες του Δήμου έχουν αλλάξει και προτεραιότητα σήμερα αποτελεί η προμήθεια ενός (1) ανατρεπόμενου διαξονικού φορτηγού με γερανό, μικτού βάρους τουλάχιστον 9tn, για την αποκομιδή των ήδη εγκατεστημένων υπόγειων κάδων συλλογής γυαλιού με ανοιγόμενο πυθμένα των εννέα (9) Γωνιών Ανακύκλωσης του ΥΠΟΕΡΓΟΥ 1. Η ανωτέρω ανάγκη προέκυψε λόγω:

i) παλαιότητας και φθοράς του μοναδικού υφιστάμενου γερανοφόρου ανατρεπόμενου φορτηγού, το οποίο σύμφωνα με τον αρχικό σχεδιασμό θα χρησιμοποιούνταν για την αποκομιδή των ανωτέρω κάδων. Το συγκεκριμένο όχημα, με ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας το 2008, έχει τεθεί σε διαρκή και εντατική χρήση τα τελευταία έτη, καθώς χρησιμοποιείται καθημερινά κατά την πρωινή βάρδια για την αντικατάσταση των παλαιών κατεστραμμένων κάδων απορριμμάτων και την τοποθέτηση καινούριων σε νέα σημεία του αστικού ιστού.

ii) σοβαρής επιβάρυνσης του ανωτέρω οχήματος κατά τη διάρκεια της κακοκαιρίας "Daniel", όπου σημειώθηκαν έντονα καιρικά φαινόμενα (καταρρακτώδεις βροχές, πλημμύρες, μετακινήσεις φερτών υλικών), γεγονός που οδήγησε σε εκτεταμένη ανάγκη μεταφοράς ογκωδών αντικειμένων, μπαζών, κατεστραμμένων υλικών και άλλων φορτίων και κατά συνέπεια στη ραγδαία φθορά των μηχανικών μερών, των αναρτήσεων και των υπερκατασκευών των οχημάτων που χρησιμοποιήθηκαν για το σκοπό αυτό.

θεωρείται σκόπιμο, για τη διασφάλιση της απρόσκοπτης αποκομιδής από τους υπόγειους κάδους γυαλιού και της εύρυθμης λειτουργίας της Υπηρεσίας Καθαριότητας, να τροποποιηθεί το φυσικό αντικείμενο του ΥΠΟΕΡΓΟΥ 2 και κατ' επέκταση η απόφαση ένταξης της Πράξης.

Στο πλαίσιο αυτό εισηγούμαστε:

1. Την τροποποίηση του φυσικού αντικείμενου του ΥΠΟΕΡΓΟΥ 2: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗΣ ΕΓΓΥΟΛΟΓΣΙΑΣ της Πράξης «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔσΠ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ» σε **ΥΠΟΕΡΓΟ 2: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ**, χωρίς να επηρεάζεται ο χρηματοδοτούμενος από το Πρόγραμμα προϋπολογισμός της Πράξης, με την Πράξη να διαμορφώνεται ως εξής:

- **ΥΠΟΕΡΓΟ 1: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΜΕ ΥΠΟΓΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΔΩΝ**, συνολικού προϋπολογισμού 661.118,40€ (συμπ. Φ.Π.Α. 24%).
- **ΥΠΟΕΡΓΟ 2: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ**, συνολικού προϋπολογισμού 156.054,00€ (συμπ. Φ.Π.Α. 24%).
- **ΥΠΟΕΡΓΟ 3: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔσΠ**, συνολικού προϋπολογισμού 213.280,00€ (συμπ. Φ.Π.Α. 24%).

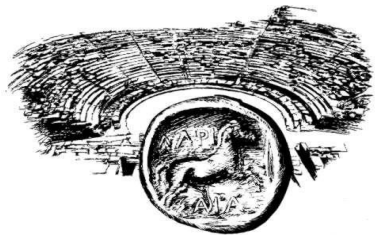
2. Την έγκριση της αριθμ. 20/2025 Μελέτης της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ».

3. Την έγκριση του υπ' αριθμ. πρωτ. 70830/24-12-2025 Πρακτικού Επιτροπής Διερεύνησης Τιμών και

4. Την έγκριση του τροποποιημένου Τεχνικού Δελτίου Έργου της Πράξης με τίτλο «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔσΠ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ», προϋπολογισμού 1.030.452,40€ (συμπ. ΦΠΑ 24%) που περιλαμβάνει την ενσωμάτωση της προτεινόμενης αλλαγής.

5. Την έγκριση υποβολής Αιτήματος Τροποποίησης της Πράξης «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔσΠ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ», που είναι ενταγμένη στο ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» και χρηματοδοτείται από τον ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» του ανωτέρω ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ και την εξουσιοδότηση του Δημάρχου για τις περαιτέρω ενέργειες σχετικά με την τροποποίηση του ΤΔΕ.

4. Τη Συγγραφή Υποχρεώσεων - Τεχνικές προδιαγραφές της με αριθμ. 20/2025 Μελέτης της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης, η οποία έχει ως εξής:

 ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ MUNICIPALITY OF LARISSA		 
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ	ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ :	ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Τμήμα Μελετών Συστημάτων Διαχείρισης Απορριμμάτων	Διαδικασία ανάθεσης δημόσιας σύμβασης	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΑΝΩ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ
 ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ MUNICIPALITY OF LARISSA	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός:	125.850,00€ (χωρίς ΦΠΑ 24%) 156.054,00€ (με ΦΠΑ 24%)
	Αρ. Μελέτης :	20/2025
Πληροφορίες : ΜΟΥΜΠΙΤΣΑ Βασιλική ΤΑΣΙΑΚΟΥ Γεωργία Τηλέφωνο: 2 4 1 0 – 6 8 0 2 0 4 Δ/νση: Τ.Κ. 41222, Λάρισα E- mail: melkath@larissa.gov.gr	Πηγή Χρηματοδότησης : ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ “ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ”	

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ-ΤΕΧΝΙΚΕΣ
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

για τη Δημόσια Σύμβαση ΠΡΑΞΗΣ:

**«ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔοΠ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»-
ΤΜΗΜΑ (ΥΠΟΕΡΓΟ) 2: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ**

ΑΡΘΡΟ 1^ο

ΣΚΟΠΟΣ- ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΑΞΗΣ

Αντικείμενο της υπό υλοποίησης προμήθειας, η οποία αποτελεί το **ΤΜΗΜΑ (ΥΠΟΕΡΓΟ) 2** της ΠΡΑΞΗΣ «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔοΠ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ», είναι η «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ**» για την αποκομιδή των υπόγειων κάδων γυαλιού με ανοιγόμενο πυθμένα των εννέα (9) Γωνιών Ανακύκλωσης με υπόγεια συστήματα κάδων (ΤΜΗΜΑ (ΥΠΟΕΡΓΟ 1) της ανωτέρω ΠΡΑΞΗΣ, συμβάλλοντας έτσι αποφασιστικά στην ενδυνάμωση της συλλογής των προγραμμάτων διαλογής στην πηγή για την επίτευξη των στόχων του ΕΣΔΑ και του ΠΕΣΔΑ.

Ειδικότερα η εναρμόνιση με τους στόχους που θέτει το νέο ΕΣΔΑ στο πλαίσιο των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη νομοθεσία της ΕΕ και ειδικότερα από τις Οδηγίες περί αποβλήτων 2018/851 και 2018/852, επιβάλλει πρωτίστως την ενίσχυση των δράσεων διαλογής στην πηγή ανακυκλώσιμων υλικών με την δημιουργία των απαραίτητων υποδομών και την ενθάρρυνση συμμετοχής του δημότη.

Το προς προμήθεια είδος κατατάσσεται στον ακόλουθο κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV):

Τίτλος ΠΡΑΞΗΣ: «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔοΠ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ» -ΤΜΗΜΑ (ΥΠΟΕΡΓΟ) 2: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ		
ΤΜΗΜΑ (ΥΠΟΕΡΓΟ)	ΚΩΔΙΚΟΣ CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
2	34142000-4	Γερανοφόρα φορτηγά και ανατρεπόμενα οχήματα

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16.

Ειδικότερα, η εν λόγω ΠΡΑΞΗ θα ανατεθεί μετά από τη διενέργεια **ηλεκτρονικού ανοικτού διαγωνισμού άνω των ορίων** και με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής για τα προσφερόμενα είδη, τα οποία ορίζονται στα αντίστοιχα άρθρα της συγγραφής υποχρεώσεων της παρούσας μελέτης και στη σχετική διακήρυξη.

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι ο **Δήμος Λαρισαίων**.

Η δαπάνη για την υλοποίηση της ΠΡΑΞΗΣ θα καλυφθεί από πόρους του **Προγράμματος Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση “ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ”** όπου έχει ενταχθεί η συγκεκριμένη ΠΡΑΞΗ, βάσει της αριθμ. αρ. Πρωτ. 9053/2021/12.01.2022 Απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών, στο πλαίσιο σχετικής υποβληθείσας πρότασης του Δήμου Λαρισαίων, στον Άξονα προτεραιότητας: «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» ΑΤ04, με τίτλο «*Χωριστή Συλλογή*

Βιοαποβλήτων, Γωνιές Ανακύκλωσης και Σταθμοί Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων», όπως τροποποιήθηκε με την αρ. Πρωτ./.....-...-.... Απόφαση.

Η δαπάνη για την υλοποίηση της ΠΡΑΞΗΣ «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔοΠ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ» -ΤΜΗΜΑ (ΥΠΟΕΡΓΟ) 2: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ προϋπολογίζεται συνολικά στο ποσό των **156.054,00€ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%) ήτοι: 125.850,00€ πλέον ΦΠΑ24% 30.204,00€** και βαρύνει την με Κ.Α.: **62.7135.30014** σχετική πίστωση του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2025 του Δήμου Λαρισαίων.

ΑΡΘΡΟ 2°

ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η ανάθεση και εκτέλεση της ΠΡΑΞΗΣ διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- ➔ του ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
- ➔ του ν. 4622/19 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37
- ➔ του ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337
- ➔ του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- ➔ του άρθρου 4 του π.δ. 118/07 (Α' 150)
- ➔ του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- ➔ του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- ➔ του ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»
- ➔ του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιον της Α.Ε.Π.Π.»
- ➔ της υπ' αριθμ. 57654/22.05.2017 Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης με θέμα : “Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)” (Β' 1781)
- ➔ της υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β'2453/ 09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»
- ➔ της αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 60967 ΕΞ 2020 (Β' 2425/18.06.2020) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α'44)
- ➔ της αριθμ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2020) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων».
- ➔ της αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 14900/21 (Β' 466): «Έγκριση σχεδίου Δράσης για τις Πράσινες Δημόσιες Συμβάσεις» (ΑΔΑ: ΨΡΤΟ46ΜΤΛΡ-Χ92).
- ➔ του ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»

- ➔ του ν. 4635/2019 (Α'167) «Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 85 επ.
- ➔ του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»
- ➔ του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
- ➔ της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- ➔ του ν. 4314/2014 (Α' 265) «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις»
- ➔ του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,
- ➔ του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- ➔ του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- ➔ του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 1,2, 7, 11 και 13 έως 15,
- ➔ του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- ➔ του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) ΟJ L 119,
- ➔ του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022, για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία,
- ➔ του ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις»,
- ➔ του ν. 5218/2025 (Α' 125) «Αναμόρφωση του πλαισίου για την επαγγελματική κατάρτιση υπαλλήλων που χειρίζονται δημόσιες συμβάσεις, του πλαισίου για την προετοιμασία και την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και την έννομη προστασία στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, του πλαισίου εθνικών υποδομών ποιότητας και του πλαισίου ίδρυσης, επέκτασης και εκσυγχρονισμού των μεταποιητικών δραστηριοτήτων στην Περιφέρεια Αττικής και λοιπές διατάξεις»,
- ➔ της υπ' αριθμ. 22766/09.04.2020 (Β'1386) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Επενδύσεων -Εσωτερικών και του Υφυπουργού Οικονομικών "Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα ΟΤΑ α' και β' βαθμό, συνδέσμων δήμων και νομικών προσώπων: ΟΤΑ Πρόγραμμα Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση "Αντώνης Τρίτσης", όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 878/17.09.2025 (Β' 4944) κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών - Εσωτερικών

- ➔ της υπ' αριθμ. 18214/29.09.2020 Πρόσκλησης ΑΤ04 (ΑΔΑ:ΩΩ1Λ46ΜΤΛ6-Ρ76) του Προγράμματος “ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ” στον ΑΞΟΝΑ προτεραιότητας “ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ” με τίτλο “Χωριστή συλλογή Βιοαποβλήτων, Γωνιές Ανακύκλωσης και Σταθμοί Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων”.
- ➔ της υπ' αριθμ. 155/18-03-2021 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. 283/13-05-2021 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής περί Έγκρισης αποδοχής των Όρων της αριθμ. 18214/29.09.2020 Πρόσκλησης ΑΤ04 (ΑΔΑ:ΩΩ1Λ46ΜΤΛ6-Ρ76) του Προγράμματος “ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ”, για την υλοποίηση της Πράξης “ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔσΠ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ ”
- ➔ της αριθμ. 9053/2021/12-01-2022 Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί ένταξης του έργου του Δήμου Λαρισαίων με τίτλο “ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔσΠ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ ” στο πρόγραμμα «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ»
- ➔ της αριθμ./-.....-..... Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί τροποποίησης της απόφασης ένταξης του έργου του Δήμου Λαρισαίων με τίτλο “ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔσΠ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ” στο πρόγραμμα «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ»
- ➔ την με αριθμ./2026 Απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Λαρισαίων, σχετικά με την έγκριση των Τευχών Δημοπράτησης του διαγωνισμού της ΠΡΑΞΗΣ με τίτλο «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔσΠ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ» - ΤΜΗΜΑ (ΥΠΟΕΡΓΟ) 2: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ
- ➔ Την αριθμ./-.....-2026 (ΑΔΑ:) Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας περί έγκρισης αγοράς ενός καινούριου φορτηγού οχήματος από το ελεύθερο εμπόριο,

ΑΡΘΡΟ 3^ο

ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Συμβατικά στοιχεία της προμήθειας είναι:

- Τεχνική Έκθεση – Ενδεικτικός Προϋπολογισμός (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι)
- Συγγραφή Υποχρεώσεων - Τεχνικές προδιαγραφές (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ)

ΑΡΘΡΟ 4^ο

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

4.1. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΥΛΙΚΩΝ

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τον εξοπλισμό όπως ορίζεται στα τεύχη δημοπράτησης της σύμβασης και μέσα στον καθορισμένο χρόνο όπως ορίζεται ακολούθως.

Η διάρκεια της σύμβασης **δεν θα ξεπερνά το όριο:**

1. των έξι (6) μηνών

Ο προσφερόμενος εξοπλισμός θα πρέπει να παραδοθεί στο Δήμο Λαρισαίων, καινούργιος, άθικτος και χωρίς ζημιές, έτοιμος για απρόσκοπτη λειτουργία.

Τα έξοδα μεταφοράς στο σημείο που θα υποδείξει η υπηρεσία για την προσκόμιση των ειδών, θα βαρύνουν τον ανάδοχο.

Ως τόπος παράδοσης ορίζεται το Αμαξοστάσιο του Δήμου Λαρισαίων.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθούν τα υλικά, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον **πέντε (5) εργάσιμες ημέρες** νωρίτερα.

Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

4.2. ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Αν το υλικό φορτωθεί παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

4.3. ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ - ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΠΛΗΜΕΛΛΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Εφ' όσον η ποιότητα του εξοπλισμού δεν ανταποκρίνεται στους όρους της σύμβασης, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τον βελτιώσει ή και να τον αντικαταστήσει αν η Υπηρεσία το θεωρεί απαραίτητο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε προμηθευτής θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο προμηθευτής δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

4.4 ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας των υπό προμήθεια ειδών, θα καθοριστεί με την προσφορά των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό, σε καμία περίπτωση όμως **δεν θα είναι μικρότερος των εικοσιτεσσάρων (24) μηνών από την ημερομηνία παραλαβής των.**

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

4.5. ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου.

Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών γίνεται μακροσκοπικά και με πρακτική δοκιμασία.

Το κόστος της διενέργειας όλων των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – προσωρινό/οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις –απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Υλικά που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

Για οτιδήποτε άλλο σχετίζεται με την παραλαβή των υλικών, ισχύει το άρθρο 208 του Ν.4412/16.

ΑΡΘΡΟ 5^ο

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

5.1. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια ενός (1) ανατρεπόμενου διαξονικού φορτηγού με γερανό που θα χρησιμοποιηθεί αποκλειστικώς και μόνο στην κάλυψη των αναγκών αποκομιδής των υπόγειων κάδων συλλογής γυαλιού των δημιουργούμενων εννέα (9) Γωνιών Ανακύκλωσης με υπόγεια συστήματα κάδων, συμβάλλοντας έτσι αποφασιστικά στην ενδυνάμωση των προγραμμάτων διαλογής στην πηγή για την επίτευξη των στόχων του ΕΣΔΑ και του ΠΕΣΔΑ.

2. Γενικές απαιτήσεις

Το υπό προμήθεια όχημα μετά του υδραυλικού γερανού (παπαγαλάκι), θα είναι (πλαίσιο και υπερκατασκευή) **απολύτως καινούργιο και αμεταχείριστο**, πρόσφατης κατασκευής, σύγχρονης τεχνολογίας, αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή και με πολύ καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Στην προσφερόμενη τιμή μονάδας του οχήματος θα συμπεριλαμβάνεται/ενσωματώνεται, χωρίς να αποτυπώνεται διακριτά και το κόστος προμήθειας, εγκατάστασης και του υδραυλικού γερανού (παπαγαλάκι) μετά των τυχών δαπανών σύνταξης μελετών εγκρίσεων και αδειοδοτήσεων του οχήματος, όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τελών κυκλοφορίας, τελών χρήσης, ασφάλισης κλπ. έτοιμου προς κυκλοφορία.

Η παράδοση του οχήματος θα λάβει χώρα στις εγκαταστάσεις του Δημοτικού Αμαξοστασίου, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παρούσα μελέτη.

Στα επόμενα, όπου αναφέρεται ο όρος «περίπου» γίνεται δεκτή απόκλιση $\pm 5\%$.

B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το προς προμήθεια ανοιχτό φορτηγό πρέπει να είναι (πλαίσιο και υπερκατασκευή) καινούργιο, αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Θα είναι ένα φορτηγό διαξονικό ανατρεπόμενο που θα χρησιμοποιηθεί για την περισυλλογή γυαλιού από τους υπόγειους κάδους των εννέα (9) Γωνιών Ανακύκλωσης του Δήμου

Το μικτό φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 9 tn.

Το όχημα πρέπει να διαθέτει όλα τα συστήματα – μηχανισμούς σύμφωνα με τις διατάξεις όπως προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία (CE) διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό την εντελώς ασφαλή εκτέλεση όλων των εργασιών – χειρισμών του οχήματος από τους χειριστές και από τους τεχνικούς συντήρησης και επισκευών.

Οι διαστάσεις του, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή φορτίων, οι πρόβολοι και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του, βάση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Οι επιγραφές στο μηχανήμα θα καθοριστούν μετά την σύμβαση από τον Δήμο, σε εύλογο χρόνο πριν την παράδοση.

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, επί ποινή αποκλεισμού.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

α) Πλαίσιο

Θα είναι τελείως καινούργιο, προωθημένης οδήγησης, τελευταίου τύπου και κατασκευής από τα πλέον εξελιγμένα τεχνολογικά, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, μικτού βάρους τουλάχιστον **9.000 Kg.**

Το ωφέλιμο φορτίο πλαισίου θα είναι τουλάχιστον **5.000 kg.**

Το πλαίσιο θα είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής με διπλούς τους πίσω τροχούς και ισχυρό σύστημα ανάρτησης.

Για την πολύ καλή ευελιξία του οχήματος οι διαστάσεις να είναι οι μικρότερες δυνατές, με το πλάτος του οχήματος στην καμπίνα δίχως του καθρέπτες δεν θα πρέπει να ξεπερνάει τα **2.000 mm.**

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Μέγιστο πλάτος
- Μέγιστο μήκος
- Εμπρόσθιος πρόβολος
- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα

Στο όχημα θα φέρει επιπρόσθετα τα εξής συστήματα ασφαλείας:

- Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας (LDWS)
- Αισθητήρες παρκαρίσματος
- Υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα
- Σύστημα περιορισμένης ολίσθησης
- Περιοριστής ταχύτητας
- Ραντάρ προσέγγισης προπορευόμενου οχήματος

β) Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας **EURO 6, DIESEL, 4/χρονος, τουλάχιστον 4/κύλινδρος**, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης και μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον **160 Hp και ροπής 500 Nm.**

Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα

υπερπλήρωσης (Intercooler). Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι περίπου **4.000 cc**. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι :

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος)
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός

γ) Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι **μηχανικό** και θα διαθέτει **έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μια (1) οπισθοπορείας**, τουλάχιστον, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ο συμπλέκτης θα είναι μονός και ξηρού τύπου. Το υλικό τριβής του δίσκου δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικός προς το περιβάλλον.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων.

δ) Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (**A.B.S.**) με σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης (**EBD**).

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς **αεριζόμενα δισκόφρενα**, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Θα διαθέτει επιπλέον μηχανόφρενο (κλαπέτο).

ε) Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να έχει υδραυλική υποβοήθηση, σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής. Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση. Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή.

στ) Άξονες – Αναρτήσεις

Το πλαίσιο θα είναι δύο (2) αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι με **χαλύβδινες ή με αερόσουστες (air suspension) ή με συνδυασμό αυτών**.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (**4X2**). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια, ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής. Να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς **ETRTO**.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων κ.λ.π., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

ζ) Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος. Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πολλαπλές ρυθμίσεις και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον **οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς**.

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, **air condition**, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

η) Βαφή

Ο χρωματισμός του οχήματος θα είναι λευκός και θα φέρει όλες τις απαιτούμενες επιγραφές που θα υποδείξει η Υπηρεσία στην προμηθεύτρια εταιρεία κατά την υπογραφή της σύμβασης.

θ) Συνοδευτικός εξοπλισμός

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα:

- Εφεδρικός πλήρης τροχός τοποθετημένος σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου
- Σειρά συνήθων εργαλείων
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.
- Πλήρες μεταλλικό φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Ταχογράφος
- Βιβλία χρήσης & συντήρησης

2.ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η υπερκατασκευή θα είναι ανατρεπόμενη καρότσα κατάλληλη για μεταφορά κάθε είδους υλικών, κατασκευασμένη από χάλυβα ST 37 με δυνατότητα μεταφοράς και εκκένωσης **τουλάχιστον 3 τόνων** φορτίου (ωφέλιμο φορτίο πλήρους οχήματος). Πρέπει να είναι κατασκευής γνωστού κατασκευαστή με μεγάλη κυκλοφορία στην Ελλάδα. Το πάχος της χρησιμοποιούμενης λαμαρίνας πρέπει να είναι τουλάχιστον 4 χιλ. για το δάπεδο, 3 χιλ. για τα πλαϊνά και 3 χιλ. για τις ενισχυτικές κολώνες. Θα φέρεται πάνω σε βοηθητικό πλαίσιο και θα λειτουργεί με ψαλίδι και έναν ή δύο υδραυλικούς κυλίνδρους ανύψωσης άριστης ποιότητας. Η υπερκατασκευή θα φέρει βαλβίδα ασφαλείας υπερπίεσης-υπερφόρτωσης καθώς και βαλβίδες θραύσεως επί των εμβόλων ανύψωσης για την προστασία της υπερκατασκευής έναντι θραύσεως οποιουδήποτε ελαστικού σωλήνα υψηλής πίεσεως. Η ανυψωτική δύναμη της ανατροπής θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από το ωφέλιμο φορτίο και επίσης θα πρέπει να διαθέτει διάταξη ασφάλισης της ανατροπής στη θέση εκκένωσης. Όλη η κατασκευή θα είναι βαμμένη με αντιοξειδωτικό υλικό και χρώμα άριστης ποιότητας της επιλογής της Υπηρεσίας.

Οι διαστάσεις και ο όγκος της καρότσας θα πρέπει να είναι οι μέγιστες δυνατές που επιτρέπουν οι ισχύοντες κανονισμοί και επιπλέον εσωτερικά θα φέρει την κατάλληλη σήμανση του μέγιστου ύψους φόρτωσης αδρανών υλικών και προϊόντων εκσκαφών σύμφωνα με την ΥΑ 38492/2784/07-2008. Επειδή το όχημα θα χρησιμοποιηθεί για περισυλλογή γυαλιού από τους υπόγειους κάδους των εννέα (9) Γωνιών Ανακύκλωσης του Δήμου, τα πλαϊνά της καρότσας θα είναι τα μέγιστα δυνατά.

Η εκκένωση της καρότσας θα γίνεται με εύκολο χειρισμό από τον οδηγό και το άνοιγμα της πίσω πόρτας με πνευματικό σύστημα.

Το όχημα θα διαθέτει υποχρεωτικά υδραυλικό γερανό με διπλό γάντζο αγκίστρωσης για τη διαχείριση των υπόγειων κάδων συλλογής γυαλιού με ανοιγόμενο πυθμένα. Ο γερανός θα πρέπει

να είναι τοποθετημένος ανάμεσα στην καμπίνα του οδηγού και την ανατρεπόμενη καρότσα και να διαθέτει δύο (2) υδραυλικά αυτόματα ανοιγόμενα ποδαρικά για την ασφαλή στήριξη του οχήματος κατά την λειτουργία του. Η ακτίνα δράσης του γερανού (ολικό μήκος οριζοντίου αναπτύγματος), θα πρέπει να είναι έως 6,5m τουλάχιστον. Η δε ανυψωτική ικανότητα του γερανού, θα πρέπει να εξασφαλίζει ότι σε απόσταση έως 5m περίπου από την κολόνα έδρασης, θα είναι ικανός να παραλαμβάνει ένα κάδο υπόγειας αποθήκευσης απορριμμάτων, μικτού φορτίου τουλάχιστον 700kg.

Η λειτουργία του γερανού πρέπει να είναι εξ' ολοκλήρου υδραυλική, με τουλάχιστον μία ομάδα χειριστηρίων επί του οχήματος και μία ασύρματη (τηλεχειριστήριο), με τις οποίες θα εξασφαλίζονται όλες οι κινήσεις του ανυψωτικού μηχανισμού (γερανού).

3. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

α) Το εν λόγω όχημα πρέπει να είναι πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα τα παραπάνω.

β) Το όχημα πρέπει να παραδοθεί με τον εξής πρόσθετο εξοπλισμό :

1. Εγχειρίδιο λειτουργίας και κατάλογο ανταλλακτικών.
2. Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές.
3. Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
4. Φαρμακείο πλήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και γενικά όλο τον πρόσθετο εξοπλισμό του οχήματος που προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ..
5. Πλήρη εφεδρικό τροχό .
6. Φως νυχτερινής εργασίας
7. Περιστρεφόμενο φάρο

γ) Όλα τα μεταλλικά μέρη της υπερκατασκευής πρέπει να είναι βαμμένα με χρώματα άριστης ποιότητας. Η εξωτερική βαφή του οχήματος πρέπει να είναι χρώματος λευκού.

Με δαπάνες και φροντίδα του ανάδοχου θα αναγραφεί στα δύο πλαϊνά της υπερκατασκευής επιγραφή με υπόδειξη του Φορέα.

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να τοποθετήσει Πινακίδα του προγράμματος «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» (σε εμφανές σημείο του διαξονικού φορτηγού) σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Εσωτερικών.

4. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών της Αναθέτουσας Αρχής για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κλπ.). Η διάρκεια της εκπαίδευσης δεν μπορεί να είναι μικρότερη των τριών (3) ημερών.

5. ΦΑΚΕΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Η Τεχνική Προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή στο παρόν Τεύχος “Τεχνικές Προδιαγραφές – Συγγραφή Υποχρεώσεων” του Παραρτήματος της Διακήρυξης, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Θα πρέπει να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και της υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, συνοδευόμενες από σχεδιαγράμματα ή σχέδια κλπ. από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητές του.

Οι προσφέροντες απαραιτήτως επί ποινή αποκλεισμού, θα συμπληρώνουν το σχετικό Φύλλο Συμμόρφωσης, ψηφιακά/ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, το οποίο έχει αναρτηθεί, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Διακήρυξης.

Με την Τεχνική Προσφορά επί ποινή αποκλεισμού επίσης πρέπει να κατατεθούν σε ηλεκτρονική μορφή, ψηφιακά υπογεγραμμένα και εντύπως κατά περίπτωση τα ακόλουθα:

- ➔ Συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο αρμοδίως το Φύλλο Συμμόρφωσης
- ➔ Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 ψηφιακά υπογεγραμμένη, προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των διατάξεων του άρθρου 24 της οδηγίας 2007/46/EK όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 214/2014, που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/ση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- ➔ Πιστοποιητικό CE ή υπεύθυνη δήλωση πιστότητας CE του κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο γερανού.
- ➔ Πιστοποιητικό CE ή υπεύθυνη δήλωση πιστότητας CE του κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο της ανατρεπόμενης καρότσας.
- ➔ Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή του πλαισίου ή του επίσημου εισαγωγέα του πλαισίου, στην οποία θα δηλώνεται ότι θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη.
- ➔ Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών.
- ➔ Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο στα κάτωθι πεδία: εμπόριο παντός είδους οχημάτων και ανταλλακτικών αυτών, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή όλων των παραπάνω.
- ➔ **Υπεύθυνη δήλωση** του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 ψηφιακά υπογεγραμμένη, εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για **εικοσιτέσσερις (24) μήνες** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).
- ➔ **Υπεύθυνη δήλωση** του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 ψηφιακά υπογεγραμμένη, εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για τρία (3) έτη (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).
- ➔ **Υπεύθυνη δήλωση** του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 ψηφιακά υπογεγραμμένη ότι εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός είκοσι (20) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους, οι διαγωνιζόμενοι να επιδείξουν ίδιο ή όμοιο δείγμα με το προσφερόμενο είδος, σε τόπο που θα υποδείξουν.
- ➔ **Υπεύθυνη δήλωση** του άρθρου 8 του Ν.1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, ψηφιακά υπογεγραμμένη, στην οποία ο υποψήφιος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος θα δηλώνει ότι α) Αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα τους όρους των Τευχών Δημοπράτησης της Δ/σης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου Λαρισαίων (σε περίπτωση μη συμφωνίας με κάποιον/ους από τους όρους αυτούς, οφείλει να το αναφέρει στην υπεύθυνη δήλωση προκειμένου να αξιολογηθεί από την αρμόδια επιτροπή) και β) Έλαβε γνώση των τοπικών συνθηκών και ότι αναλαμβάνει να παραδώσει συναρμολογημένο, επί εδάφους και σε πλήρη λειτουργία το φορτηγό όχημα μετά του υδραυλικού γερανού (παπαγαλάκι). Στη δήλωση αυτή θα αναφέρεται ρητώς και ο χρόνος ολοκλήρωσης της παράδοσης σε ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Για το χρόνο παράδοσης, **δεν μπορεί να υπερβεί τους έξι (6) μήνες**. Σε περίπτωση αδυναμίας του προμηθευτή να προμηθεύσει το όχημα εντός συγκεκριμένης χρονικής περιόδου του έτους

λόγω π.χ. αδειών υπαλλήλων του εργοστασίου κατασκευής, επισήμων αργιών κλπ και με δεδομένο ότι μπορεί να προβλεφθεί εκ των προτέρων αυτή η αδυναμία παράδοσης, ο προμηθευτής πρέπει να το δηλώσει ρητά καθορίζοντας επακριβώς και μονοσήμαντα το χρονικό διάστημα του έτους για το οποίο αδυνατεί να παραδώσει τα προσφερόμενα υλικά.

6. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει τιμής.

ΛΑΡΙΣΑ 18/12/2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ Η ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΧ. ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΑΣΙΑΚΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' βαθμό	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΚΑΙ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΜΠΟΥΜΠΙΤΣΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' βαθμό
--	--

5. Το με αριθμ. πρωτ. 70830/24-12-2025 Πρακτικό Επιτροπής Διερεύνησης Τιμών της Διεύθυνσης καθαριότητας & Ανακύκλωσης, το οποίο έχει ως εξής:

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΤΙΜΩΝ
για την υποβολή αιτήματος τροποποίησης του φυσικού αντικείμενου του
ΥΠΟΕΡΓΟΥ 2: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΑ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗΣ ΕΓΓΥΟΔΟΣΙΑΣ της Πράξης «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ
ΓΩΝΙΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔσΠ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ» σε
ΥΠΟΕΡΓΟ 2: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ

Στη Λάρισα σήμερα την 24^η του μηνός Δεκεμβρίου του 2025, ημέρα Τετάρτη και ώρα 08:30 π.μ., στα γραφεία της Δ/σης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης, συνεδρίασε η Επιτροπή Διερεύνησης Τιμών που συστάθηκε με την υπ' αριθ. 11/2021 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: 9ΚΚΨΩΛΞ-Ξ38) του Δήμου Λαρισαίων, προκειμένου να τεκμηριωθεί ο προϋπολογισμός του προς τροποποίηση ΥΠΟΕΡΓΟΥ 2: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗΣ ΕΓΓΥΟΔΟΣΙΑΣ της Πράξης «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔσΠ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ», ενδεικτικού προϋπολογισμού 156.054,00€ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%), σε ΥΠΟΕΡΓΟ 2: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ.

Στη συνεδρίαση παρέστησαν τα τρία μέλη της Επιτροπής, ήτοι:

- 1.Αβδουλάς Βάιος, ΔΕ Εποπτών (Από αναπλήρωση)
- 2.Χαυτίκη Ελένη, ΠΕ Χημικών
- 3.Τασιάκου Γεωργία, ΠΕ Χημικών Μηχ/κών

Η ανωτέρω Επιτροπή έχοντας υπόψη:

- την Πρόσκληση ΑΤ04 (ΑΔΑ:ΩΩ1Λ46ΜΤΛ6-Ρ76) του Προγράμματος “ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ”.
- την αριθμ. 9053/2021/12-01-2022 Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί ένταξης του έργου του Δήμου Λαρισαίων με τίτλο “ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔσΠ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ ” στο πρόγραμμα «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ».
- Την υπ’ αριθμ. 69848/19-12-2025 πρόσκληση προς οικονομικούς φορείς για κατάθεση ενδεικτικών μη δεσμευτικών προσφορών για την προμήθεια του φυσικού αντικείμενου του προς τροποποίηση ΥΠΟΕΡΓΟΥ 2.
- Τις προσφορές που υποβλήθηκαν για την εν λόγω προμήθεια και οι οποίες προέρχονται από τους παρακάτω οικονομικούς φορείς:
 1. «ΓΕΡΑΝΟΛΙΜΕΝΙΚΗ Α.Ε.»
 2. «ECOSOLUTION»

συντάσσει τον παρακάτω πίνακα προσδιορισμού μέσης τιμής:

ΥΠΟΕΡΓΟ 2 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ.

CPV: 34142000-4 (Γερανοφόρα φορτηγά και ανατρεπόμενα οχήματα)

Α/Α	Ημερομηνία προσφοράς	Οικονομικός Φορέας	Τιμή μονάδας μετά ΦΠΑ (€)
1	19/12/2025	«ΓΕΡΑΝΟΛΙΜΕΝΙΚΗ Α.Ε.»	153.054,00
2	22/12/2025	«ECOSOLUTION»	158.554,00
		Μέσος όρος τιμής	155.804,00

Η διερεύνηση τιμών τεκμηριώνει την επάρκεια του υφιστάμενου προϋπολογισμού του ΥΠΟΕΡΓΟΥ 2, ήτοι 156.054,00€ (συμπ. Φ.Π.Α. 24%), για την πραγματοποίηση της αιτούμενης τροποποίησης.

Για διαπίστωση των άνω, συντάχθηκε το παρόν πρακτικό, το οποίο αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως έχει.

Το παρόν πρακτικό θα εγκριθεί από την Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΤΙΜΩΝ

Αβδουλάς Βάιος Βασίλειος, ΔΕ Εποπτών, από αναπλήρωση, ως Πρόεδρος

Χαντίκη Ελένη, ΠΕ Χημικών, τακτικό μέλος

Τασιάκου Γεωργία, ΠΕ Χημικών Μηχανικών, τακτικό μέλος

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α) Εγκρίνει:

1. Την τροποποίηση του φυσικού αντικείμενου του ΥΠΟΕΡΓΟΥ 2: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗΣ ΕΓΓΥΟΛΟΓΙΑΣ της Πράξης «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔσΠ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ» σε **ΥΠΟΕΡΓΟ 2: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ, χωρίς να επηρεάζεται ο χρηματοδοτούμενος από το Πρόγραμμα προϋπολογισμός της Πράξης, με την Πράξη να διαμορφώνεται ως εξής:**

- **ΥΠΟΕΡΓΟ 1: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΜΕ ΥΠΟΓΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΔΩΝ, συνολικού προϋπολογισμού 661.118,40€ (συμπ. Φ.Π.Α. 24%).**

- **ΥΠΟΕΡΓΟ 2: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ**, συνολικού προϋπολογισμού 156.054,00€ (συμπ. Φ.Π.Α. 24%).
- **ΥΠΟΕΡΓΟ 3: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔσΠ**, συνολικού προϋπολογισμού 213.280,00€ (συμπ. Φ.Π.Α. 24%).

2. Τη με αριθμ. 20/2025 Μελέτη της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΔΙΑΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ».

3. Το με αριθμ. πρωτ. 70830/24-12-2025 Πρακτικό Επιτροπής Διερεύνησης Τιμών και

4. Το τροποποιημένο Τεχνικό Δελτίο Έργου της Πράξης με τίτλο «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔσΠ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ», προϋπολογισμού 1.030.452,40€ (συμπ. ΦΠΑ 24%) που περιλαμβάνει την ενσωμάτωση της προτεινόμενης αλλαγής.

5. Την υποβολή Αιτήματος Τροποποίησης της Πράξης «ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΓΩΝΙΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔσΠ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ», που είναι ενταγμένη στο ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» και χρηματοδοτείται από τον ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ» του ανωτέρω ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ και

Β) Εξουσιοδοτεί το Δήμαρχο Λαρισαίων κ. Μαμάκο Αθανάσιο για τις περαιτέρω ενέργειες σχετικά με την τροποποίηση του ΤΔΕ.

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΕΡΖΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

**ΛΕΩΝΙΔΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΚΑΛΟΓΗΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΚΟΥΡΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ
MUNICIPALITY OF LARISSA